



Die Planungshinweiskarte zeigt die zukünftige Wärmebelastung (Periode 2021 bis 2050) in fünf Klassen. Grundlage ist die MUKLIMO-Berechnung für die Anzahl der heißen Tage mit CLM. Die eingezeichneten Pfeile stellen den Kaltluftabfluß nach vier Stunden Simulationszeit mit dem Modell KLAM dar. Die geplanten und vorhandenen Grünzüge sind dargestellt. Die Windrichtungsverteilung (Windrose) wurde an der DWD-Station am Flughafen Köln Bonn gemessen (1981 bis 2010).

Datenquelle:  
 Muklumo\_3-Berechnung für das Modell CLM des DWD, Szenario A1B  
 Windrose, Flughafen Köln-Bonn, DWD  
 KLAM-Modell, DWD

**Legende**

- ▶ Kaltluft nach 4h
- ▨ Grünzüge
- zukünftige Wärmebelastung**
- Klasse 5 stark klimaaktive Flächen
- Klasse 4 klimaaktive Flächen
- Klasse 3 belastete Siedlungsflächen
- Klasse 2 hoch belastete Siedlungsflächen
- Klasse 1 sehr hoch belastete Siedlungsflächen