

StadtBahn Süd

Der Prozess: In drei Schritten zur Vorzugslinienführung



Ob planerische Ziele, Investitionskosten, städtebauliche und verkehrliche Auswirkungen oder Einflüsse auf Umwelt und andere Bauprojekte: Um herauszufinden, welche Linienführung die geeignetste für die StadtBahn Süd über Rondorf nach Meschenich ist, werden die einzelnen Alternativen hinsichtlich unterschiedlicher Kriterien gut abgewägt. Die Alternativenbewertung nehmen wir dabei in drei Schritten vor.

1. Prüfung der möglichen Linienführung nach Rondorf Nord

Um die beste Linienführung für die StadtBahn Süd zu finden, betrachten wir zunächst den Abschnitt zwischen Bonner Straße und Rondorf Nord. Für diesen Abschnitt prüfen wir aktuell noch drei Alternativen, wobei Alternative 1 noch über vier Varianten zur Querung des Verteilerkreises verfügt. Deshalb legen wir im ersten Schritt die beste Variante zur Querung des Verteilerkreises fest.

2. Festlegung der Nord-Alternative (Linienführung Rondorf Nord)

Sobald Nord-Alternative 1 feststeht, vergleichen wir sie mit zwei weiteren Nord-Alternativen. Sowohl Nord-Alternative 2 als auch Nord-Alternative 3 umfahren den Verteilerkreis. Nord-Alternative 2 biegt südlich in den Robinienweg ab – Nord-Alternative 3 umfährt die Wasserschutzzone vollständig und biegt erst an der Brühler Landstraße in Richtung Süden ab. Im Norden Rondorfs schließen die drei Nord-Alternativen an Süd-Alternativen, die bis Meschenich-Nord führen.

3. Festlegung der Süd-Alternative

Ist die Vorzugslinienführung der Nord-Alternative nach Rondorf definiert, untersuchen wir, wie die Stadtbahn weiter Richtung Meschenich verlaufen kann. Aktuell gibt es zwei Süd-Alternativen, die infrage kommen. Welche wir der Stadtpolitik als Vorzugslinienführung vorschlagen, hängt mitunter auch von der Nord-Alternative ab. Denn: Nicht jede Nord-Alternative ist sinnvoll mit beiden Süd-Alternativen kombinierbar. Das trifft zum einen auf die Nord-Alternative 2 zu, die lediglich mit Süd-Alternative 1 einhergehen kann. Zum anderen betrifft es auch die Nord-Alternative 3, auf die nur Süd-Alternative 2 folgen kann. Nord-Alternative 1 ist mit beiden Süd-Alternativen kombinierbar.