

# StadtBahn Süd

## Die beste Linienführung für Rondorf und Meschenich finden.



Die Nord-Süd Stadtbahn wird nach Rondorf und Meschenich verlängert. Mit einer Streckenlänge von 6,5 Kilometern und sechs neuen Haltestellen wird sie rund 17.000 Menschen direkt an das Stadtbahnnetz anschließen. Dafür gilt es nun, die für Menschen als auch für die Umwelt beste Linienführung zu finden: Von der aktuell entstehenden Endhaltestelle der 3. Baustufe, Arnoldshöhe, über den Verteilerkreis, durch das Wasserschutzgebiet – oder daran vorbei, verläuft die Strecke über die A4 hinweg durch Rondorf bis Meschenich-Nord. In Rondorf soll die StadtBahn Süd auch das Neubaugebiet Rondorf Nord-West anbinden. Für viele der dort lebenden Menschen bedeutet das große Vorteile.

### Viele gute Gründe für die StadtBahn Süd

#### 1. Attraktive öffentliche Mobilität für saubere Luft und viel Lebensqualität.

Der Klimaschutz ist und bleibt die größte Herausforderung für eine lebenswerte Stadt Köln. Ein attraktiver, leistungsfähiger und umweltfreundlicher Nahverkehr steigert die Lebensqualität für alle Menschen und setzt wichtige Impulse für die Entwicklung der Stadt und ihres Umlands.

#### 2. Die StadtBahn Süd verbindet und entlastet den Verkehr im Kölner Süden.

Einige Teile des Kölner Südens sind noch nicht an das Stadtbahnnetz angeschlossen. Die Folge: Menschen sind dort öfter mit dem Auto unterwegs. Das bedeutet Stau, Lärm und Abgase. Abhilfe schafft die StadtBahn Süd. Sie sorgt für eine schnelle, komfortable und klimafreundliche Anbindung der südlichen Stadtteile an die Innenstadt. Die Fahrtzeit von Meschenich-Nord bis zum Kölner Hauptbahnhof reduziert sich um 24 Minuten auf 16 Minuten.

#### 3. Neue Mobilität und mehr Lebensqualität für Rondorf und Meschenich.

Im Nordwesten Rondorfs entsteht ein neues Stadtquartier für mehr als 3.000 Bürger\*innen. Dieser dringend benötigte moderne Wohnraum für viele Menschen kann nur gebaut werden, wenn es mit einem umfassenden Verkehrskonzept gelingt, Rondorf zu entlasten. Dazu gehört die neue Entflechtungsstraße und die Stadtbahn als Rückgrat der Mobilität.

#### 4. Viel mehr als „nur eine Stadtbahn“.

Die Stadtbahnverlängerung wird nicht nur die Fahrtzeit in die Innenstadt deutlich verkürzen. Sie verbessert auch den Komfort und die Lebensqualität für viele Menschen in den beiden Stadtteilen im Kölner Süden.