

StadtBahn Süd

# StadtBahn Süd

Mobil sein, wohnen und arbeiten  
in Köln-Rondorf und -Meschenich

**MEINUNG  
FÜR KÖLN**  
Beteiligung  
für alle.

Jetzt mitmachen bei der  
Öffentlichkeitsbeteiligung  
zur StadtBahn Süd  
[www.meinungfuer.koeln/  
dialoge/stadtbahn-sued](http://www.meinungfuer.koeln/dialoge/stadtbahn-sued)

Das Ziel:

# Mit der Stadtbahn nach Rondorf und Meschenich



---

## **Neue Mobilität und mehr Lebensqualität**

Die StadtBahn Süd schafft eine schnelle und komfortable Anbindung der südlichen Stadtteile an die Innenstadt und den Hauptbahnhof. Mit der geplanten Verlängerung nach Rondorf und Meschenich fahren künftig rund 17.000 Bürger\*innen aus diesen beiden Stadtteilen schnell und bequem ins Zentrum.

---

## Die Planung: Mit guten Kriterien die beste Linienführung finden

Für die Stadtbahnverlängerung über Rondorf nach Meschenich werden unterschiedliche Alternativen geprüft. Im Zuge der Vorplanung geht es darum, die geeignetste Linienführung zu finden. Die Entscheidung darüber, welches die beste Anbindung der beiden Stadtteile ist, erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Diesen kommt jeweils eine gewisse Gewichtung zu, die in Abstimmung der beteiligten Fachämter der Stadt und der Kölner Verkehrsbetriebe AG (KVB) festgelegt wurden.



### Planerische Ziele

**Schnell und nah für möglichst viele Menschen**



### Investition

**Ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis erreichen**



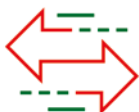
### Stadtgestaltung

**Harmonisch in das Stadtbild einfügen**



### Umweltverträglichkeit

**Mensch, Flora und Fauna, Wasser und Klima schonen**



Stadtverkehr  
**Verkehrsräume sinnvoll  
und sicher nutzen**



Parallel laufende Projekte  
**Teil eines schlüssigen  
Gesamtkonzeptes werden**



Risiken  
**Belastungen für  
Eigentümer\*innen und  
Bürger\*innen minimieren**

# Ihre Meinung zählt. Diskutieren Sie mit!

[www.meinungfuer.koeln/  
dialoge/stadtbahn-sued](http://www.meinungfuer.koeln/dialoge/stadtbahn-sued)



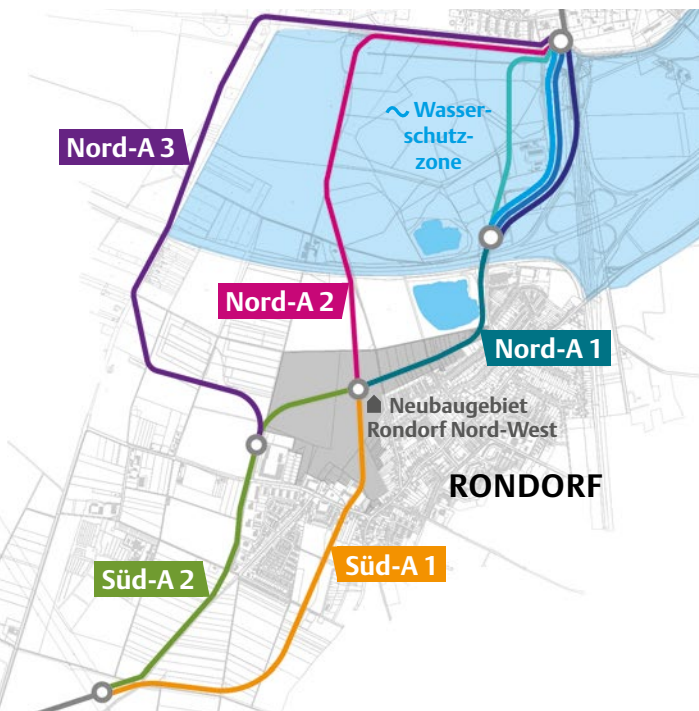
## Der Prozess: In drei Schritten zur Vorzugslinienführung

Für den Linienverlauf zwischen Verteilerkreis und dem Norden Rondorfs werden aktuell drei Nord-Alternativen geprüft, wobei Alternative 1 noch über vier Varianten zur Querung des Verteilerkreises verfügt. Die bevorzugte Variante von Nord-Alternative 1 wird in einem ersten Schritt festgelegt, bevor es dann an den Vergleich mit den anderen zwei Nord-Alternativen geht. Auf diese Weise wird die beste Linienführung nach Rondorf ermittelt. Zeitgleich geht es darum, zwischen zwei Süd-Alternativen zu wählen. Diese laufen beide nördlich von Meschenich zusammen und enden in Meschenich-Nord.

MESCHENICH



- 1. Auswahl einer Variante für Nord-Alternative 1 (Nord-A 1)**
- 2. Festlegung einer Nord-Alternative**
- 3. Festlegung der Kombination aus Nord- und Süd-Alternative**



### Nord-Alternativen (Nord-A)

- Nord-A 1 (Querung Verteilerkreis)
  - Nord-A 1.1 (mit Brücke)
  - Nord-A 1.2 (mit Unterfahung)
  - Nord-A 1.3 (mit Hochbahn)
  - Nord-A 1.4 (durch Grüngürtel)
- Nord-A 2 (Umfahrung über Robinienweg)
- Nord-A 3 (Vollständige Umfahrung Wasserschutzzone)

### Süd-Alternativen (Süd-A)

- Süd-A 1 (Linienführung durch Rondorf Mitte)
- Süd-A 2 (Linienführung westlich von Rondorf)

— Festgelegte Linienführung

-- 2. Bauabschnitt

🏠 Neubaubereich Rondorf Nord-West

~ Wasserschutzzone

## Kontakt/Impressum

Stadt Köln

Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

stadtbahn-ro-me@stadt-koeln.de

www.stadt.koeln

# StadtBahn Süd

*Mobil sein, wohnen und arbeiten  
in Köln-Rondorf und -Meschenich*



Stadt Köln



### Die Oberbürgermeisterin

Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Gestaltung

CP/COMPARTNER Agentur für

Kommunikation GmbH

Bildnachweis

Markus Vogelfänger, Adobe Stock,

Shutterstock, Postroom

Druck

ADDON Technical Solutions GmbH