

Rondorf Nord-West - Entflechtungsstraße

Bürgerinformationsveranstaltung 01.07.2021



AGENDA ENTFLECHTUNGSSTRASSE

Rückblick

Was ist bisher passiert?

Aktuell

Wie ist der Stand der Dinge?

- **Kleinräumige Variantenuntersuchung**
- **Planung Vorzugsvariante**

Ausblick

Wie geht es weiter?



Rückblick *Was ist bisher passiert?*

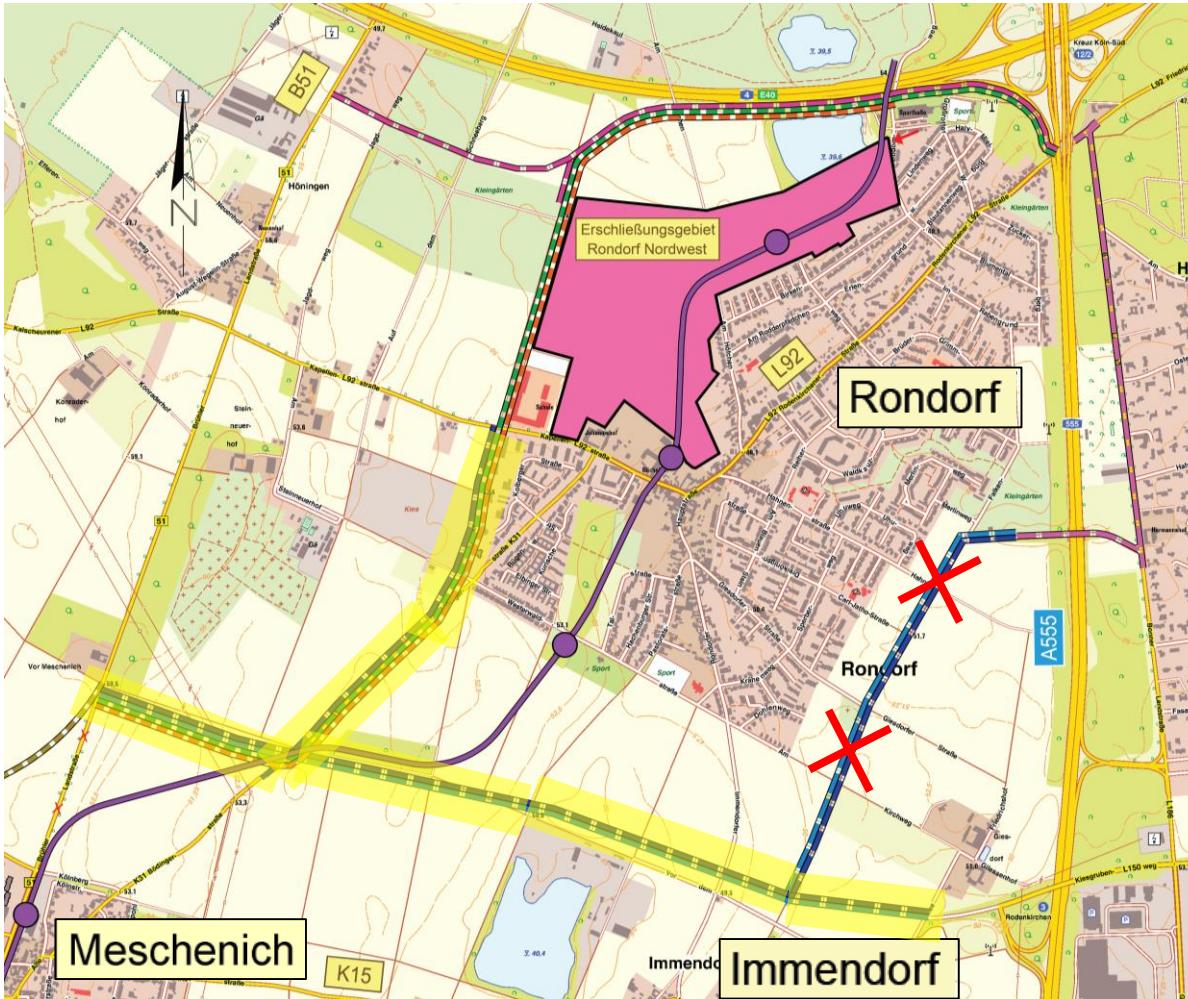


Rückblick Zielsetzung Entflechtungsstraße

Welche Ziele sollen mit der Entflechtungsstraße erreicht werden?

- **Anpassung Verkehrsinfrastruktur an städtebauliche Entwicklung und Bevölkerungswachstum**
- **Erschließung Neubaugebiet Rondorf Nord-West**
- **Entlastung Ortskern Rondorf (und Meschenich) von Durchgangsverkehren**
in Kombination mit der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt („Dorfspange“)

Rückblick Großräumige Untersuchung



Quelle: IPL

Untersuchung und
Bewertung von
16 Alternativen

Ergebnis:

- **Weiterplanung lange SÜD-Alternative**

Ratsbeschluss
26.03.2020



Aktuell *Wie ist der Stand der Dinge?*

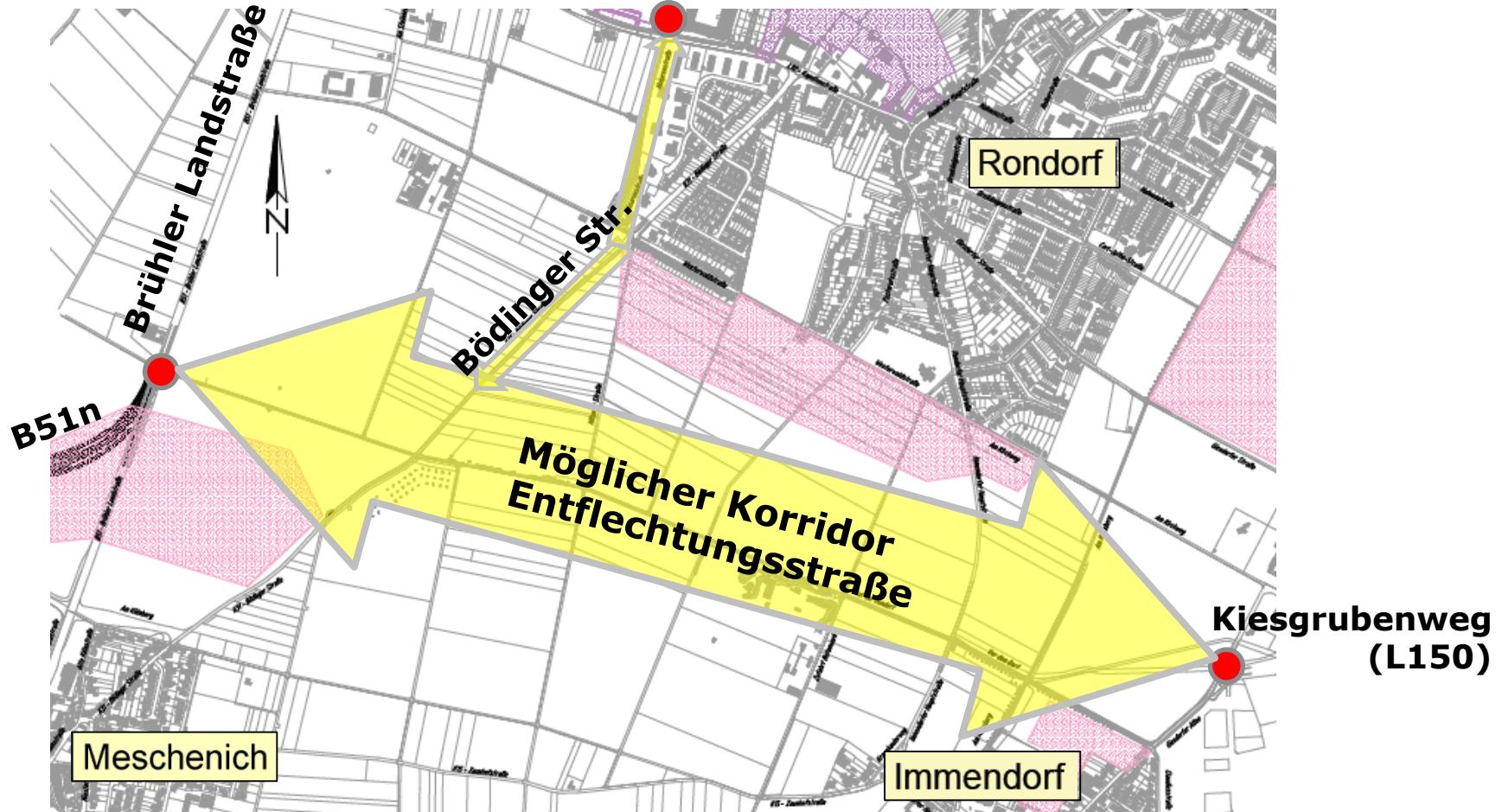


Aktuell Kleinräumige Variantenuntersuchung



Quelle: Köln GIS (Stadt Köln)

Aktuell Kleinräumige Variantenuntersuchung



Quelle: IPL

Aktuell

Kleinräumige Variantenuntersuchung

Randbedingungen „Umweltempfindlichkeiten“

Regionalplanerweiterungsflächen

Leitungsschutztrasse

Alluvialrinnen

Wasserschutzzone

Ausgleichsflächen

Geschützte Landschaftsbestandteile

Baudenkmäler

Rekultivierungsflächen

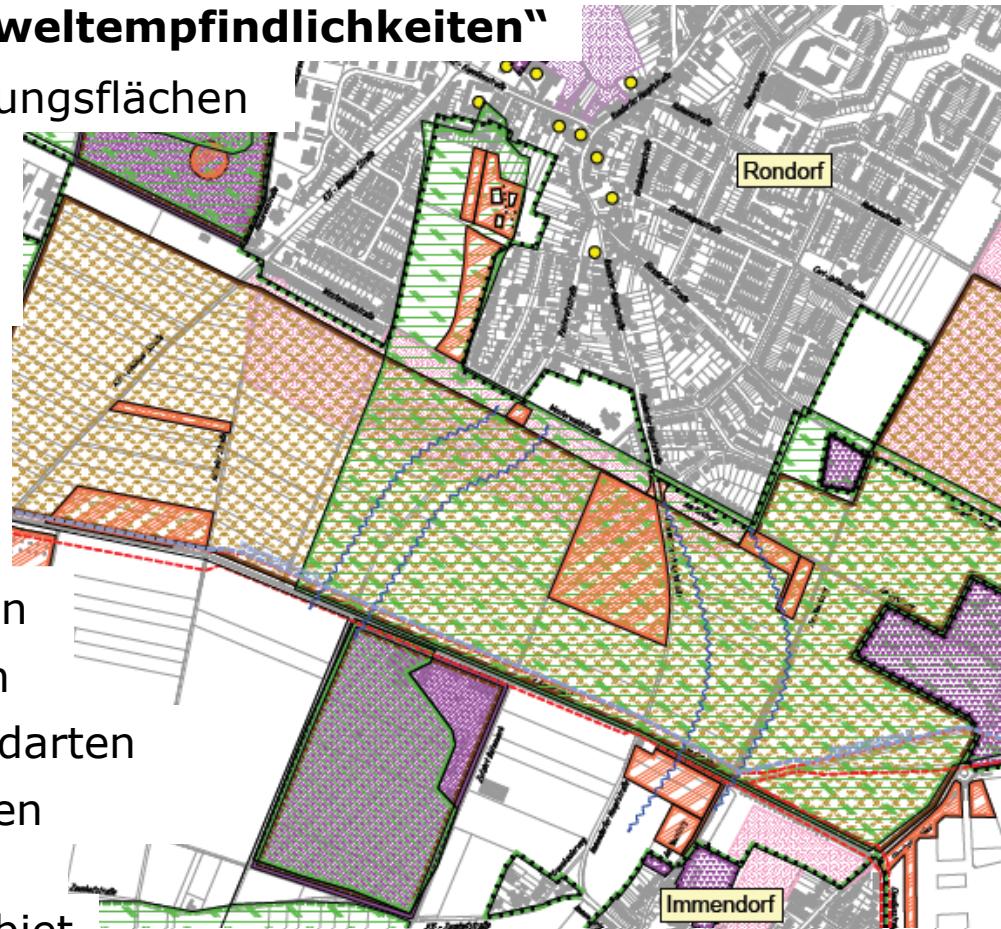
Biotopkatasterflächen

Artenschutz Offenlandarten

Artenschutz Amphibien

Biotopverbundfläche

Landschaftsschutzgebiet



Quelle: IPL

Aktuell

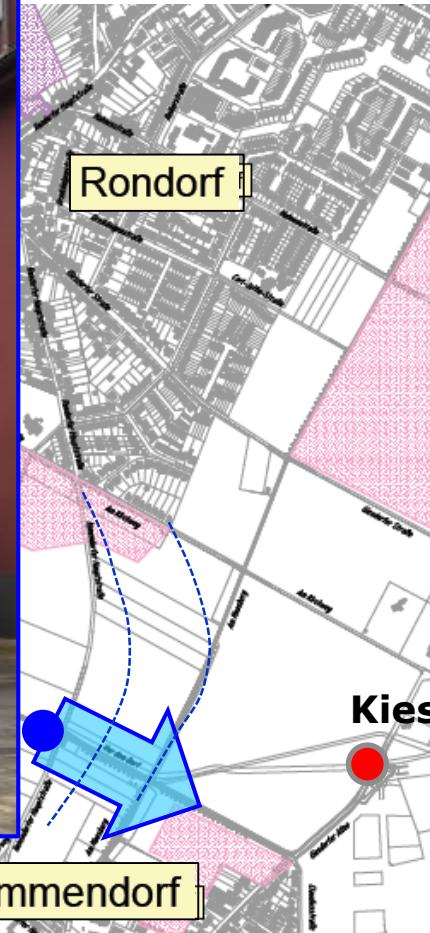
Kleinräumige Variantenuntersuchung

Randbedingungen

Beispiel „Alluvialrinne“



Quelle: Stadt Köln



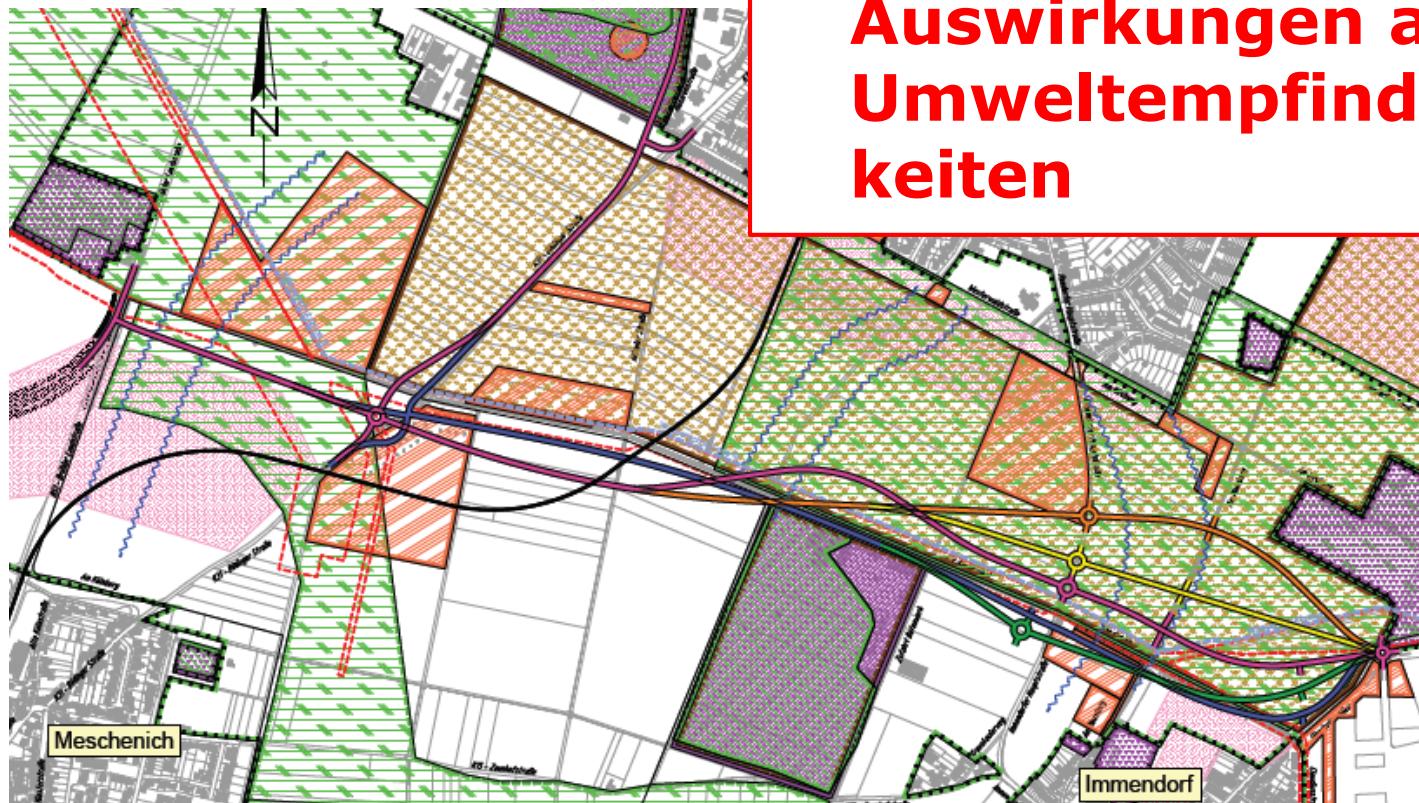
**Kiesgrubenweg
(L150)**

Meschenich

Immendorf

Aktuell Kleinräumige Variantenuntersuchung

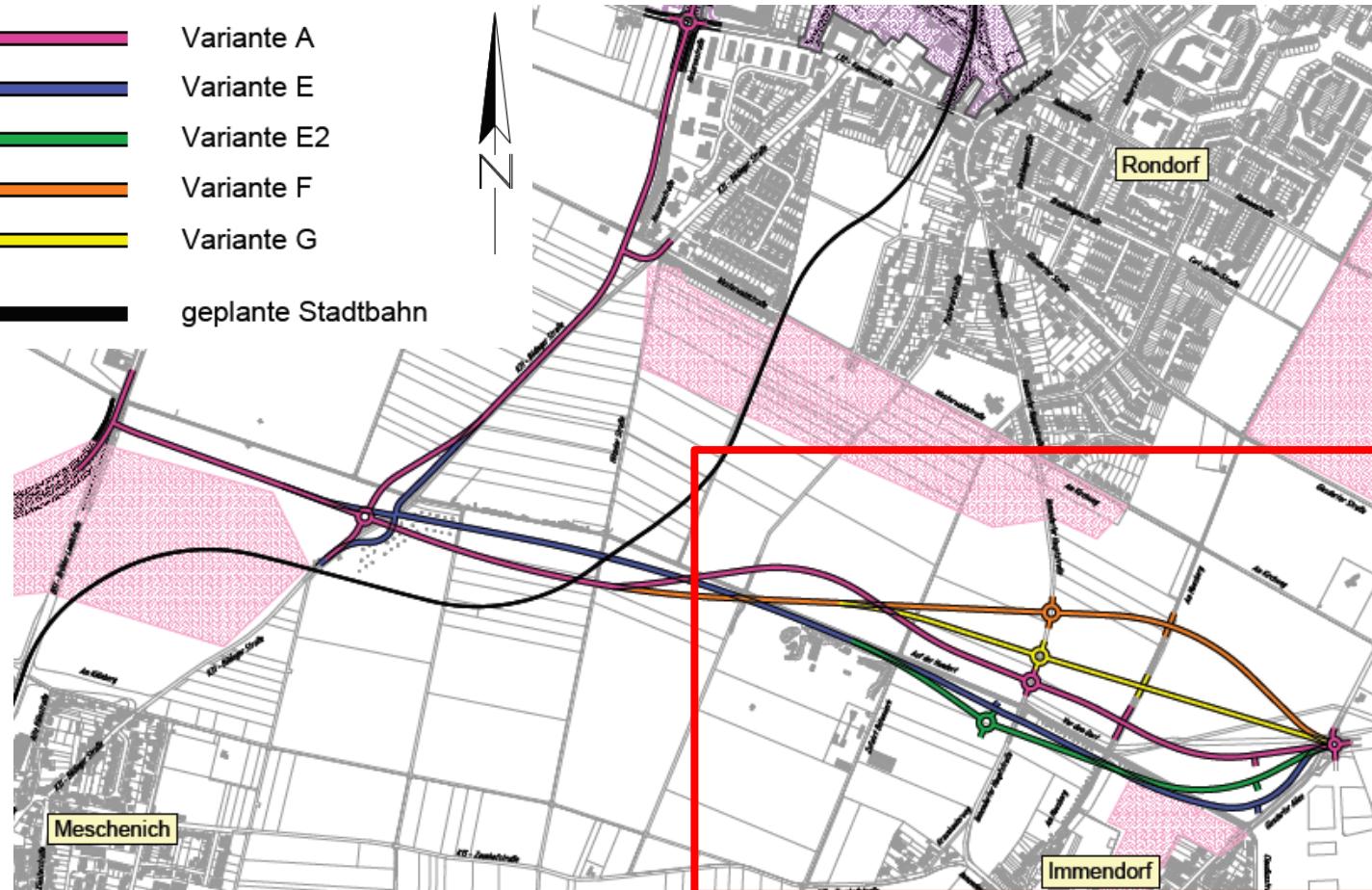
Untersuchung von 8 Varianten
(3 bereits verworfen)



➤ **Keine Variante ohne Auswirkungen auf Umweltempfindlichkeiten**

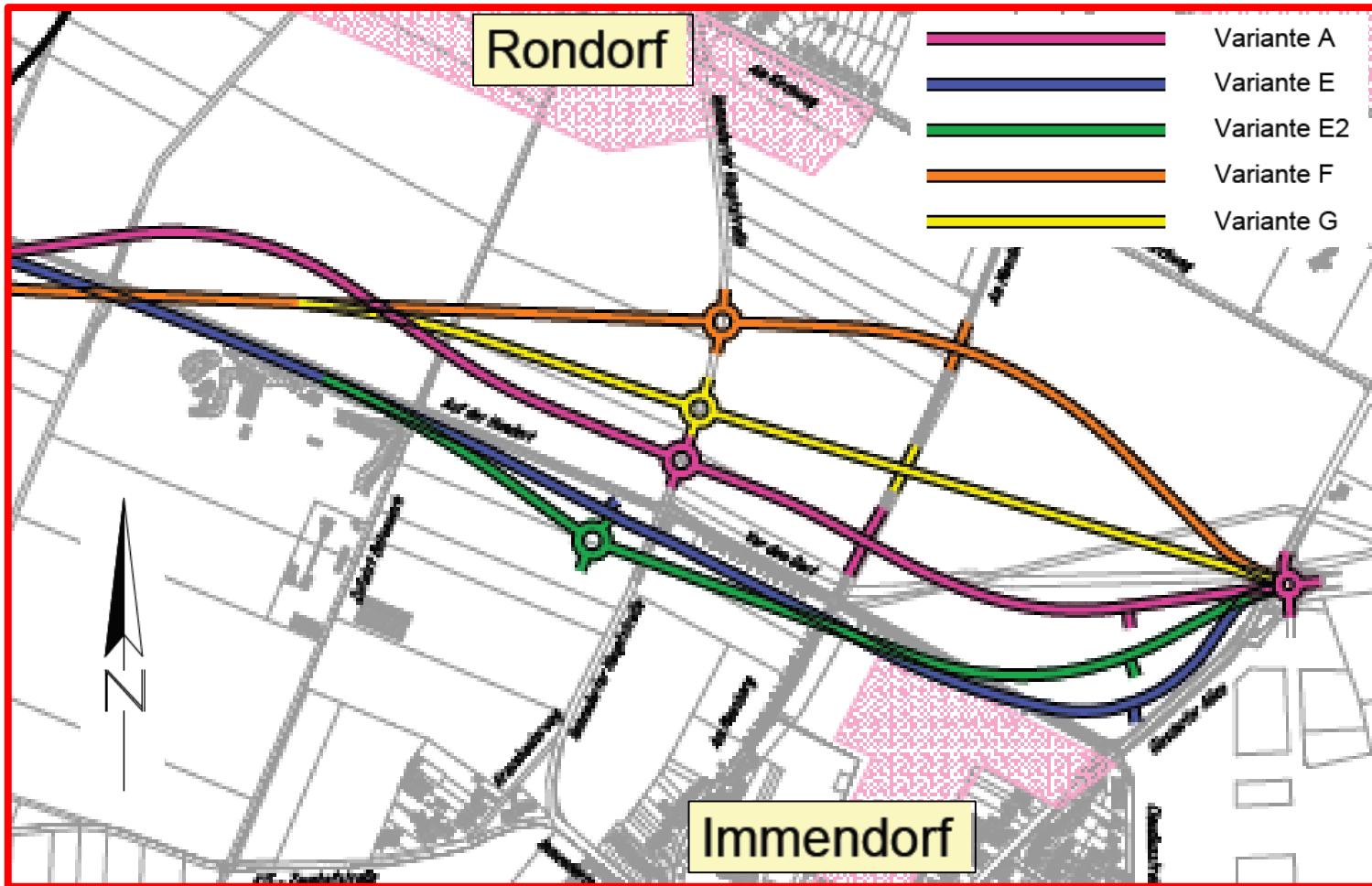
Aktuell Kleinräumige Variantenuntersuchung

- Variante A
- Variante E
- Variante E2
- Variante F
- Variante G
- geplante Stadtbahn



Quelle: IPL

Aktuell Kleinräumige Variantenuntersuchung





Aktuell

Wertungskriterien Variantenvergleich

Trassierung (40%)

Richtlinienkonformität, Trassenlänge/-breite, Neuordnung landwirtschaftl. Flächen, Eingriffe (Gewerbebetriebe, Objekte Dritter, Bauland), Abstand Wohnbebauung/schützenswerten Nutzungen, Querung „Am Moosberg“, Produktenleitungen (Betrieb)

Umweltgüter Auswirkungen (40%)

Artenschutz, Biotopqualität, Bodenschutz, Klimaschutz, Landschaftsschutz, Wasserschutz (Trink- u. Grundwasser), Kultur- u. Sachgüter/Archäologie, Schall, Luftschadstoffe, Altlasten

Baukosten (20%) Straßenbau, Produktenleitungen



Aktuell Fazit Varianten- vergleich

**Punktvergabe durch
Fachgutachter und
-planer für alle 21
Kriterien**

1 = schlecht
bis
5 = sehr gut

Bewertungskriterium	Zielgruppe A	Variant A	Variant B	Variant C	Variant D	Variant E
		Punkte	Punkte	Punkte	Punkte	Punkte
Transparenz						
Rückblickberichtsfreiheit	48X	3	2	3	3	3
Transparenz		3	3	3	3	3
Transparenz, Büchsen, Eisenkästl		3	2	2	3	1
Herordnung Landwirtschaftl. Flächen		3	5	4	2	2
Eingriffe in ausgewählte Grenzüberschreitende Objekte Dritter		5	2	2	5	5
Zersiedelung neu / Eingriff in Bauland		4	2	3	3	3
Ablauf der Wahlberatung / abstimmsouveräne Abstimmung		3	1	2	3	3
Gesetz Kulturausgleichsförder/ Reduzierung Am Hauseberg		3	3	3	3	3
Produktleistungen, Erneuerbarer im Betrieb und im Hausratfall		3	5	5	2	2
Grundgesellschaft						
Möllner Bewerlung Variante: Grundgesellschaft / Bauabschnitt	38	25	22	22	25	
Haushälter Anstrengungen						
Arbeitsstundenökologische Betriebsfreiheit	48X	4	2	2	2	2
Dialogqualität		4	2	2	3	3
Radnetz [Verkehrsinfrastrukturvertrag Rüders]		2	2	2	3	3
Klima / Reaktionen zu den Klimawandel		3	2	2	4	4
Landschaft / optische Wirkung / Zonen		3	3	3	2	2
Wasser / Trinkwasserversorgung / Grundwasserversiegelung		3	4	4	2	2
Keller- und Saubäume / Herbstlaub		3	3	3	3	3
Schall		3	1	2	4	4
Luftschadstoffe		4	4	4	4	4
Allianzen		3	3	3	3	3
Grundgesellschaft						
Möllner Bewerlung Variante: Grundgesellschaft / Bauabschnitt	32	26	22	38	38	
Bauabschn.						
Strassen, Innenverkehrsrinne, Evaluierung	28X	3	3	3	3	3
Produktleistungen		1	3	3	2	2
Grundgesellschaft						
Möllner Bewerlung Variante: Grundgesellschaft / Bauabschnitt	2,8	3,8	3,8	2,5	2,5	
Sonne Möllner Bewerlung - Zielgr.		3	2,8	2,8	2,8	2,8
Rangfolge						
		1	3	2	2	3



Aktuell

Fazit Variantenvergleich

Bewertungskriterien	Zielgewicht	Variante A	Variante E	Variante E2	Variante F	Variante G
		Punkte	Punkte	Punkte	Punkte	Punkte
Trassierung	40%	3,3	2,8	3	3	2,8
Umweltgüter Auswirkungen	40%	3,2	2,6	2,7	3	3
Baukosten	20%	2	3	3	2,5	2,5

Summe mittlere Bewertung * Zielgewicht	3	2,8	2,9	2,9	2,8
Rangfolge	1	3	2	2	3

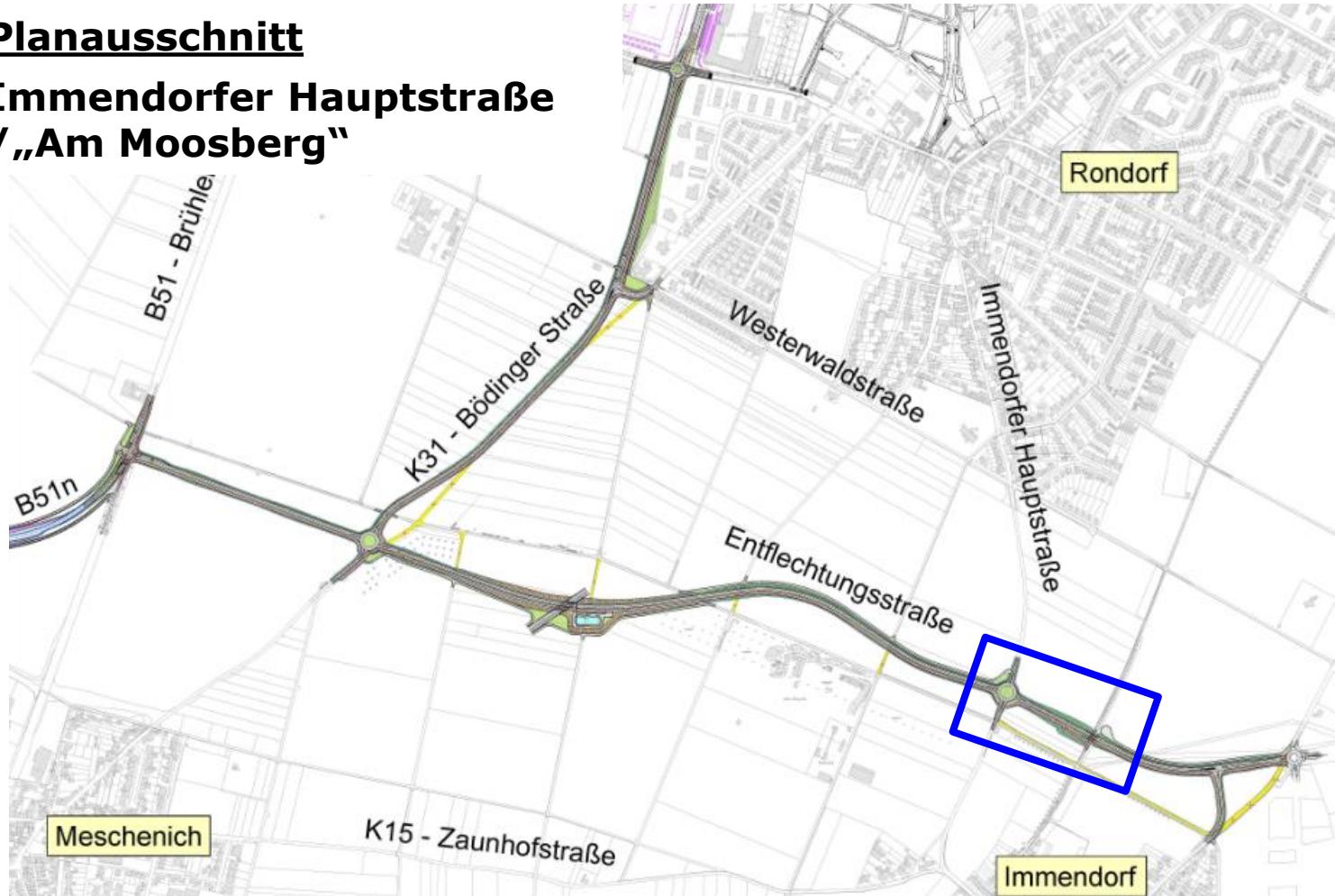
Bewertungsschlüssel : 1 = schlecht 5=sehr gut

Vorzugsvariante: **Variante A**

Aktuell Planung Vorzugsvariante A

Planausschnitt

Immendorfer Hauptstraße / „Am Moosberg“

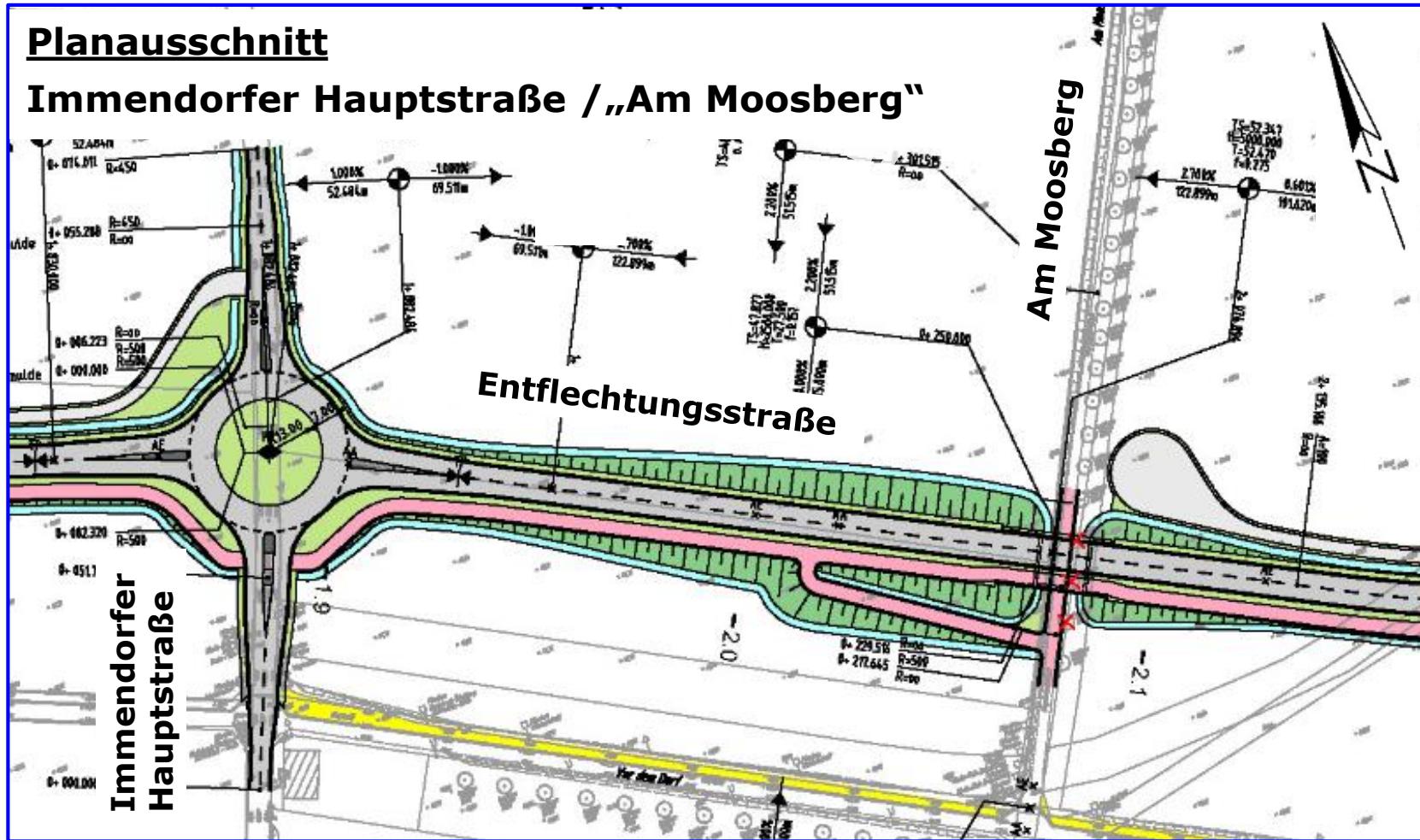


Quelle: IPL

Aktuell Planung Vorzugsvariante A

Planausschnitt

Immendorfer Hauptstraße / „Am Moosberg“

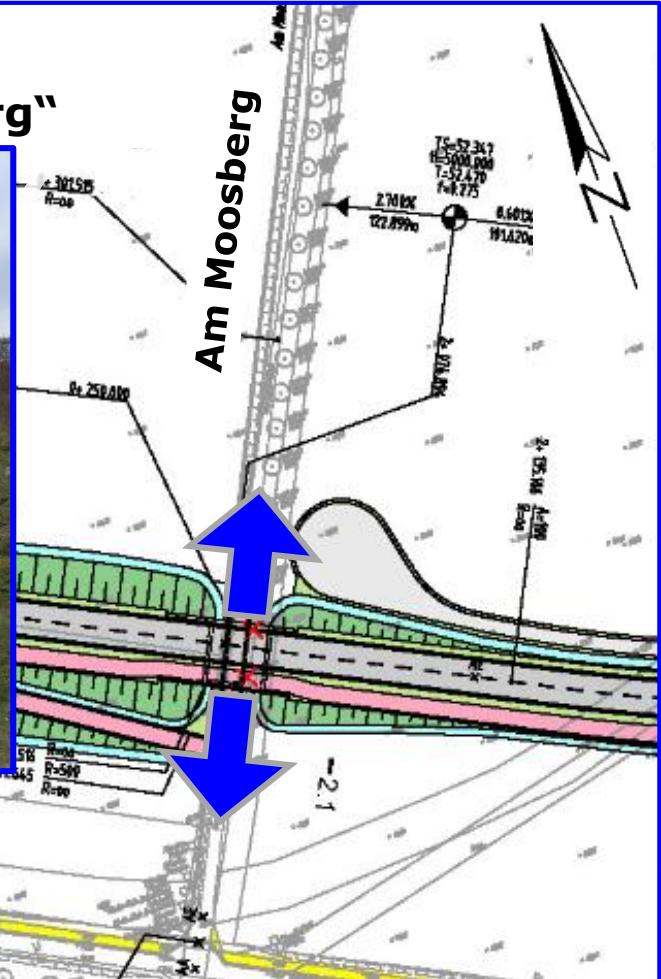


Quelle: IPL

Aktuell Planung Vorzugsvariante A

Planungsdetail

Planfreie Querung Radweg „Am Moosberg“

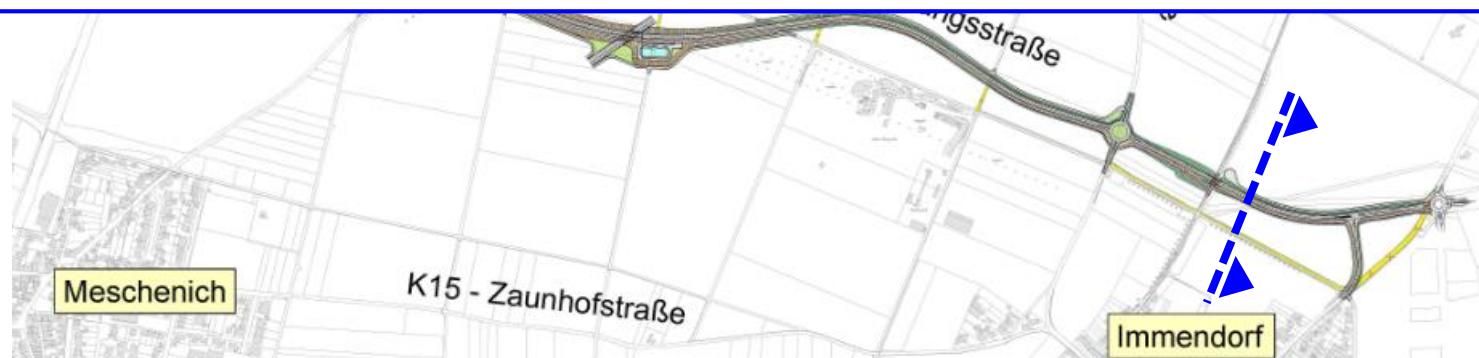
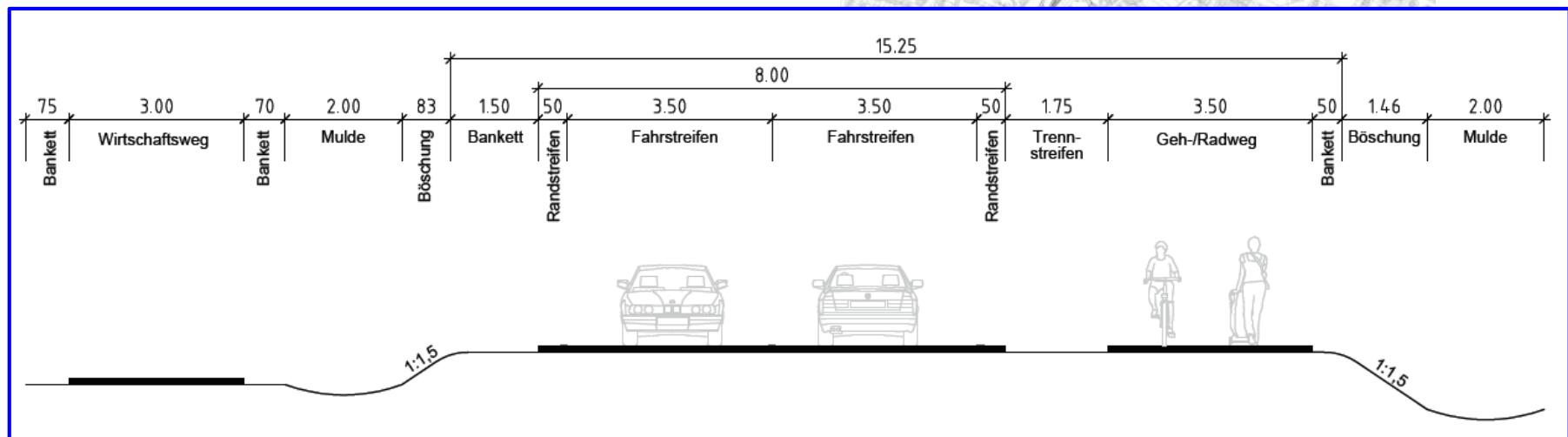


Immed
Hauptst

Aktuell Planung Vorzugsvariante A

Planungsdetail

Querschnitt Entflechtungsstraße



Quelle: IPL

Aktuell Planung Vorzugsvariante A

Visualisierung



Quelle: IPL



Ausblick *Wie geht es weiter?*



Ausblick

Weiteres Vorgehen Entflechtungsstraße

Juni 2021 Fachgespräche Politik und Bürgervereine ✓

01.07.2021 Bürgerinformationsveranstaltung

Nach der Sommerpause

Start Beschlussfolge politische Gremien

31.08.2021 1. Durchlauf Verkehrsausschuss

06.09.2021 Bezirksvertretung Rodenkirchen (BV2)

05.10.2021 2. Durchlauf Verkehrsausschuss

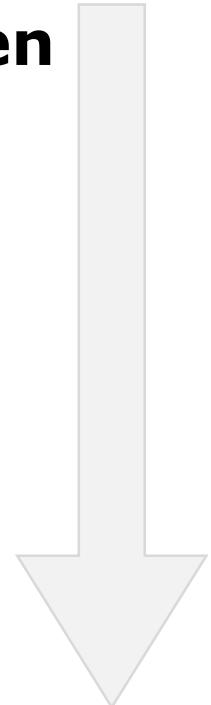
09.11.2021 Ratsbeschluss



Ausblick

Schritte zur Erlangung des Baurechts

Beschluss (voraussichtlich November 2021)

- **Fertigstellung Planfeststellungsunterlagen
(Planung und Gutachten)**
 - Antragstellung bei Bezirksregierung Köln
 - Offenlage der Unterlagen
 - Einwendungen Bürger und TÖB
 - Erörterungstermin
 - Bekanntmachung und Offenlage
Planfeststellungsbeschluss
 - Ablauf Klagefrist
 - Bestandskraft Planfeststellungsbeschluss → **Baurecht**
- 



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit