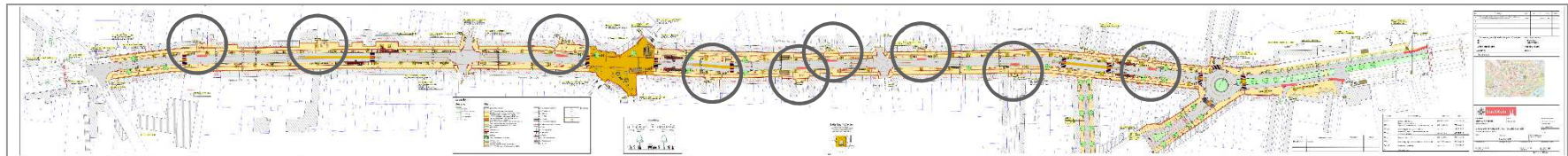
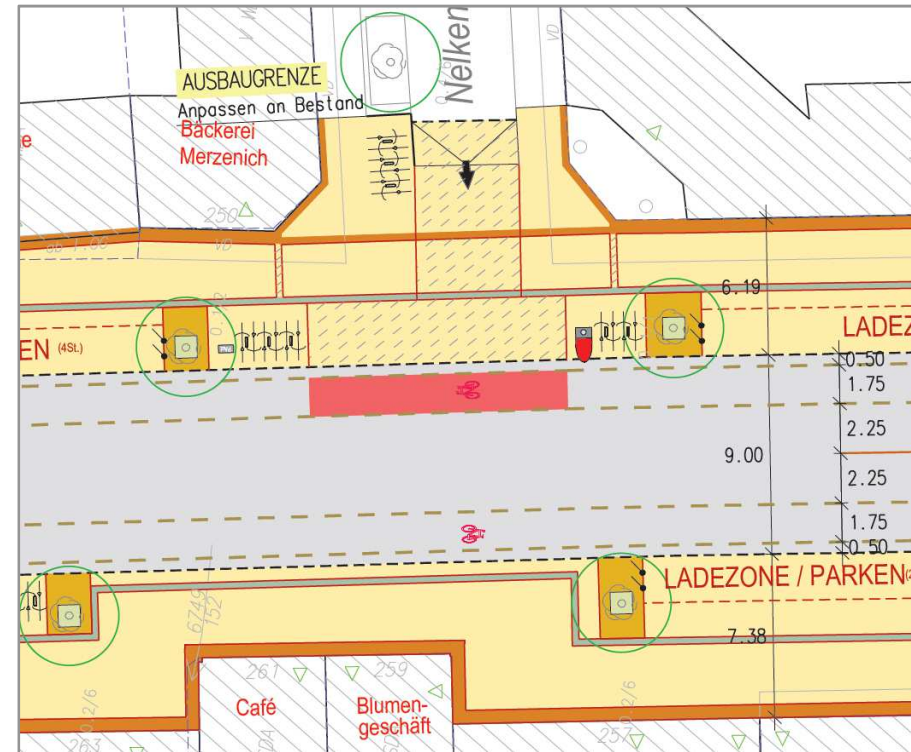


Planungskonzept

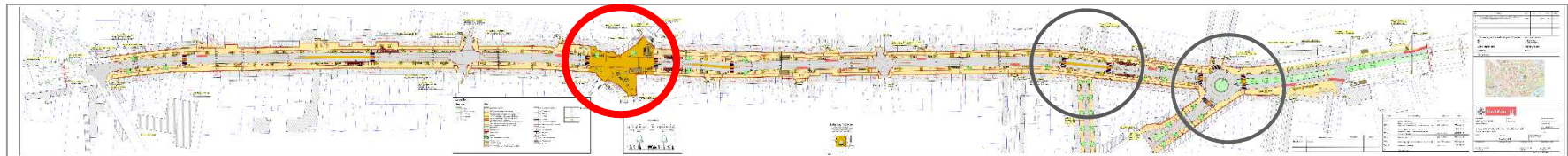
Einmündungen

- Einmündungen auf Gehwegniveau anheben
- keine Bordtrennung zwischen Gehweg und Fahrbahn der Einmündung
- optisch nur durch Materialwechsel abgesetzt (Platten zu Pflaster)



Kreuzungen (Abbau LSA)

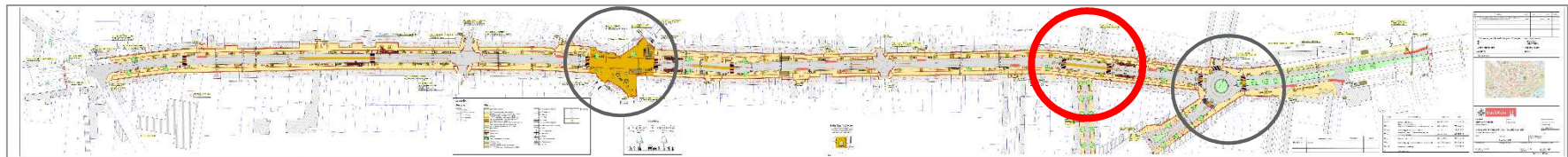
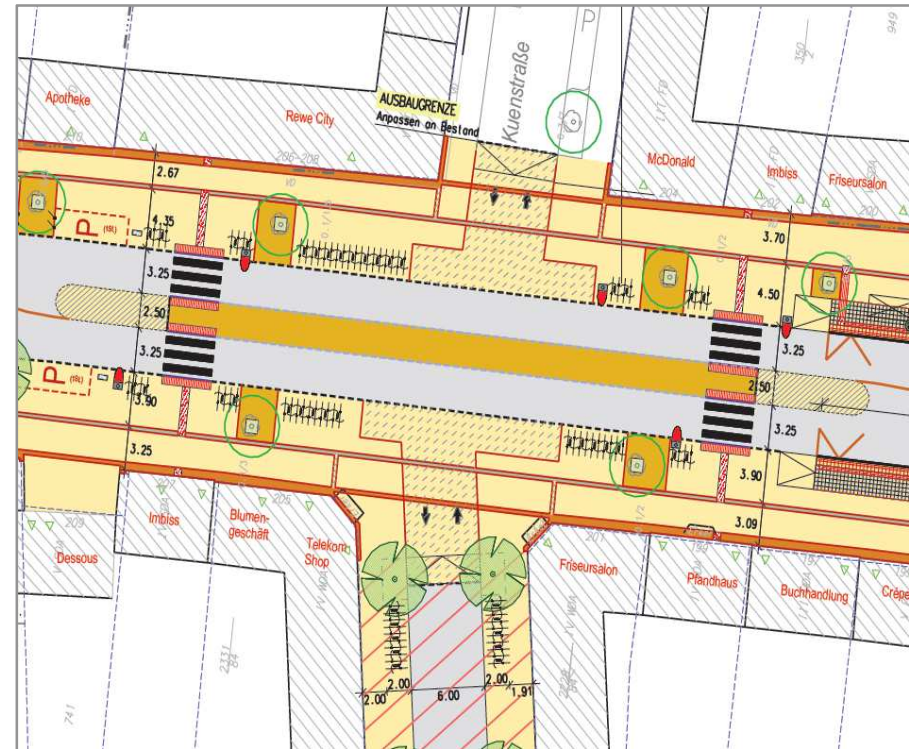
- [illegible]



Planungskonzept

Kreuzungen (Abbau LSA)

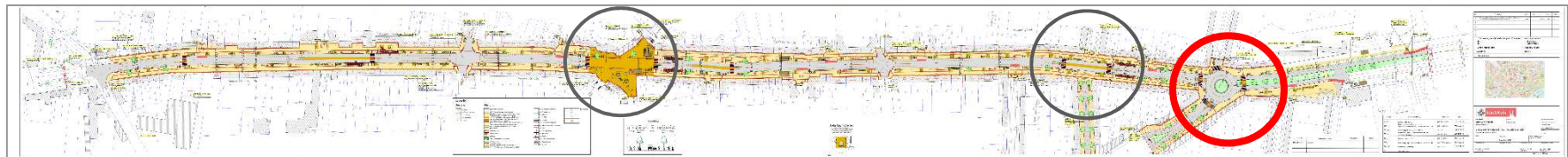
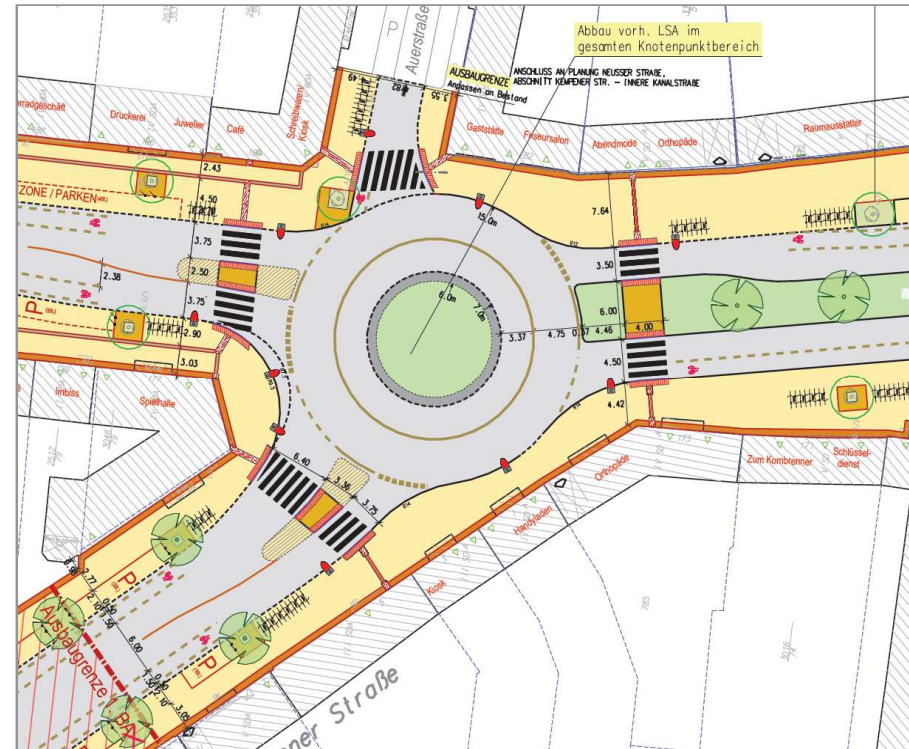
- Florastraße/Mauenheimer Straße
/Einheitstraße
→ Materialwechsel, platzartige Fläche
- Kuenstraße/Cranachstraße
→ Mittelinsel
- Auerstraße/Kempener Straße
→ Kreisverkehr



Planungskonzept

Kreuzungen (Abbau LSA)

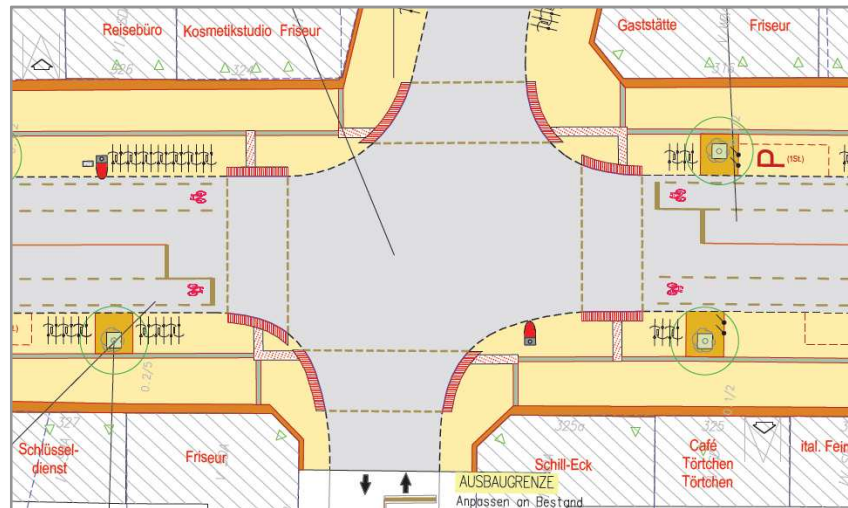
- Florastraße/Mauenheimer Straße
/Einheitstraße
→ Materialwechsel, platzartige Fläche
- Kuenstraße/Cranachstraße
→ Mittelinsel
- Auerstraße/Kempener Straße
→ Kreisverkehr



Planungskonzept

Kreuzungen (Erhalt LSA)

- Blücherstraße/Schillstraße



- Wilhelmstraße

