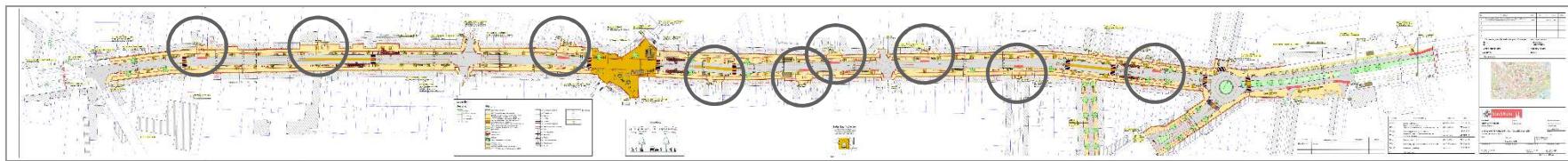
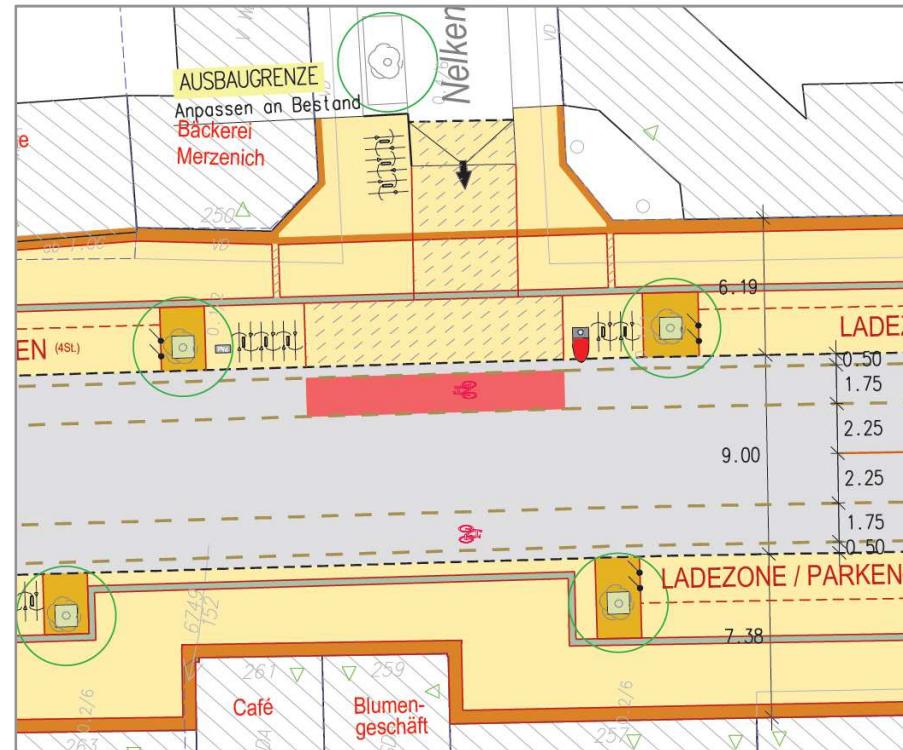




Planungskonzept

Einmündungen

- Einmündungen auf Gehwegniveau anheben
- keine Bordtrennung zwischen Gehweg und Fahrbahn der Einmündung
- optisch nur durch Materialwechsel abgesetzt (Platten zu Pflaster)

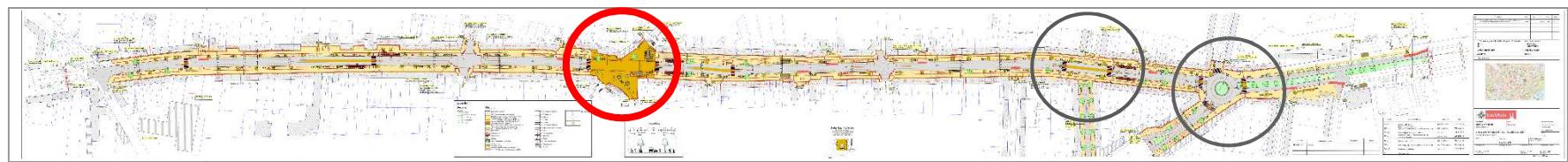
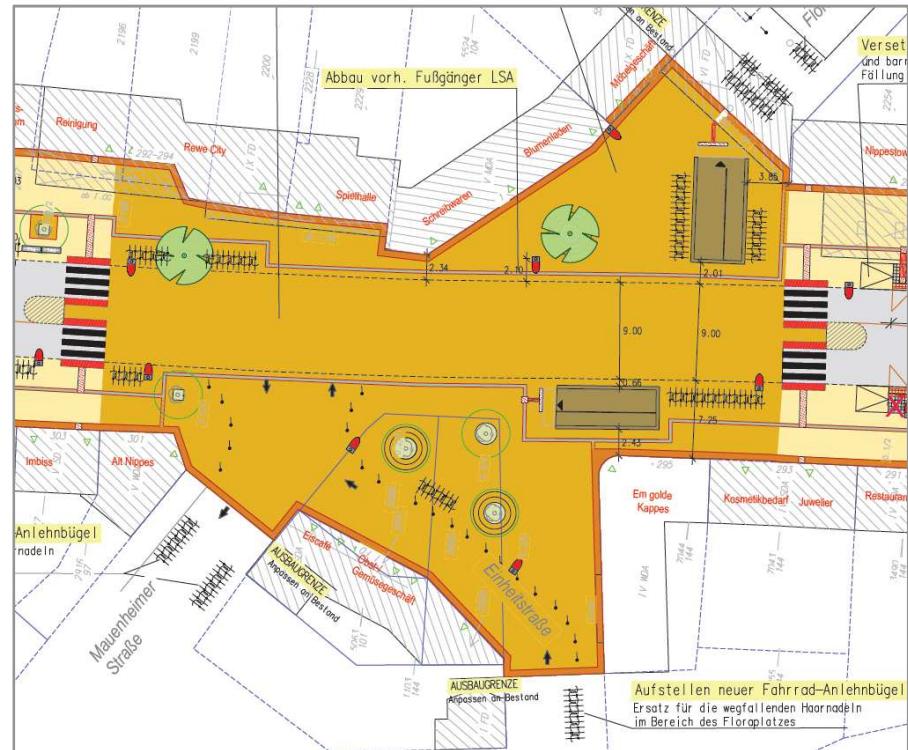




Planungskonzept

Kreuzungen (Abbau LSA)

- Florastraße/Mauenheimer Straße /Einheitstraße
→ Materialwechsel, platzartige Fläche
- Kuenstraße/Cranachstraße
→ Mittelinsel
- Auerstraße/Kempener Straße
→ Kreisverkehr

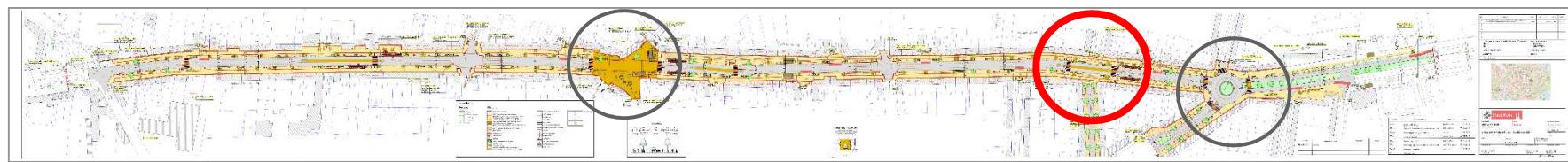
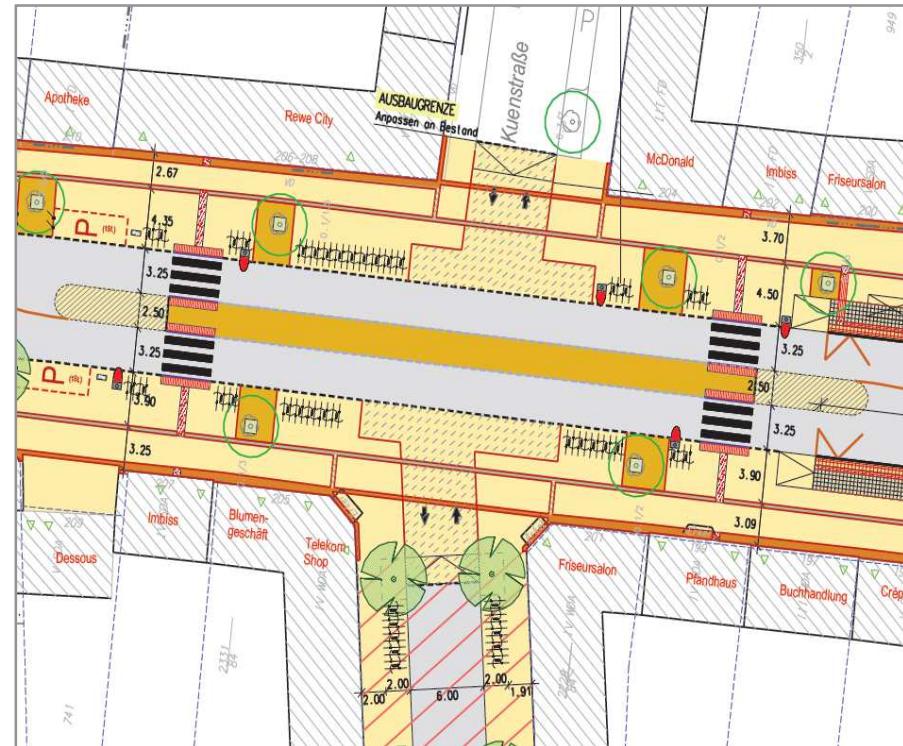




Planungskonzept

Kreuzungen (Abbau LSA)

- Florastraße/Mauenheimer Straße /Einheitstraße
→ Materialwechsel, platzartige Fläche
- Kuenstraße/Cranachstraße
→ Mittelinsel
- Auerstraße/Kempener Straße
→ Kreisverkehr

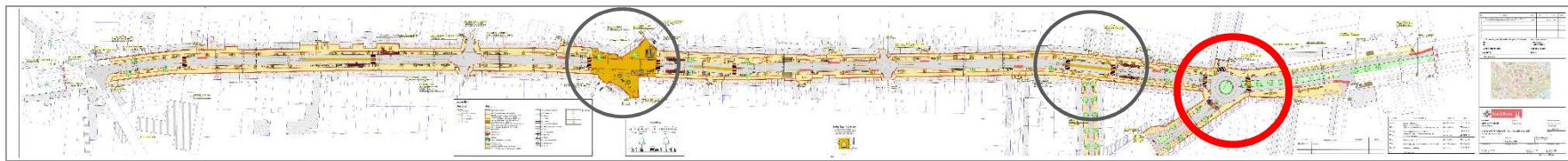
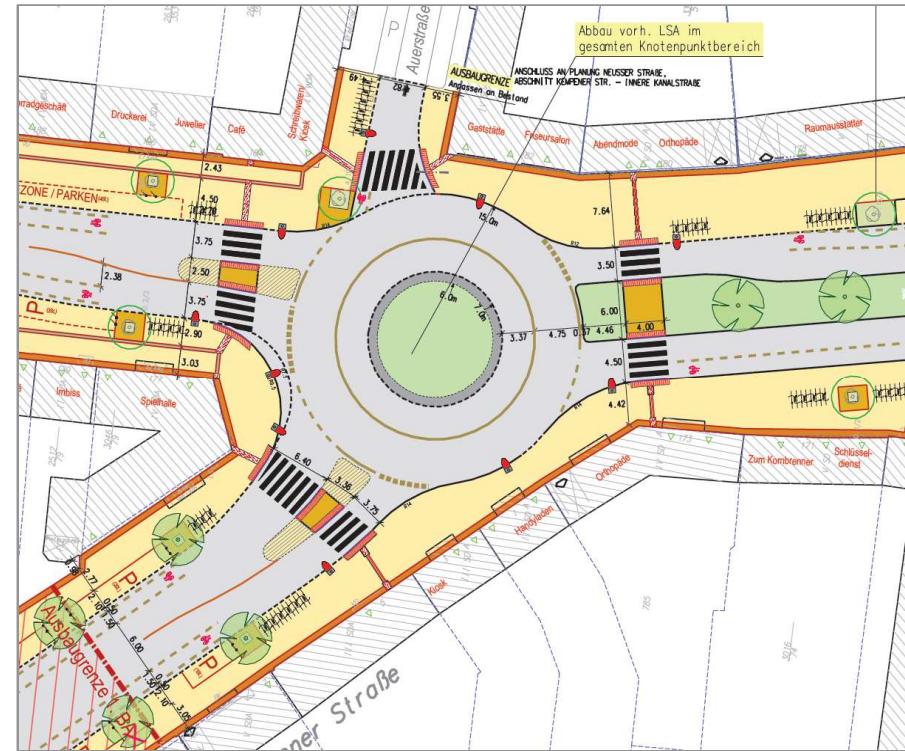




Planungskonzept

Kreuzungen (Abbau LSA)

- Florastraße/Mauenheimer Straße /Einheitstraße
→ Materialwechsel, platzartige Fläche
- Kuenstraße/Cranachstraße
→ Mittelinsel
- Auerstraße/Kempener Straße
→ Kreisverkehr





Planungskonzept

Kreuzungen (Erhalt LSA)

- Blücherstraße/Schillstraße
- Wilhelmstraße

