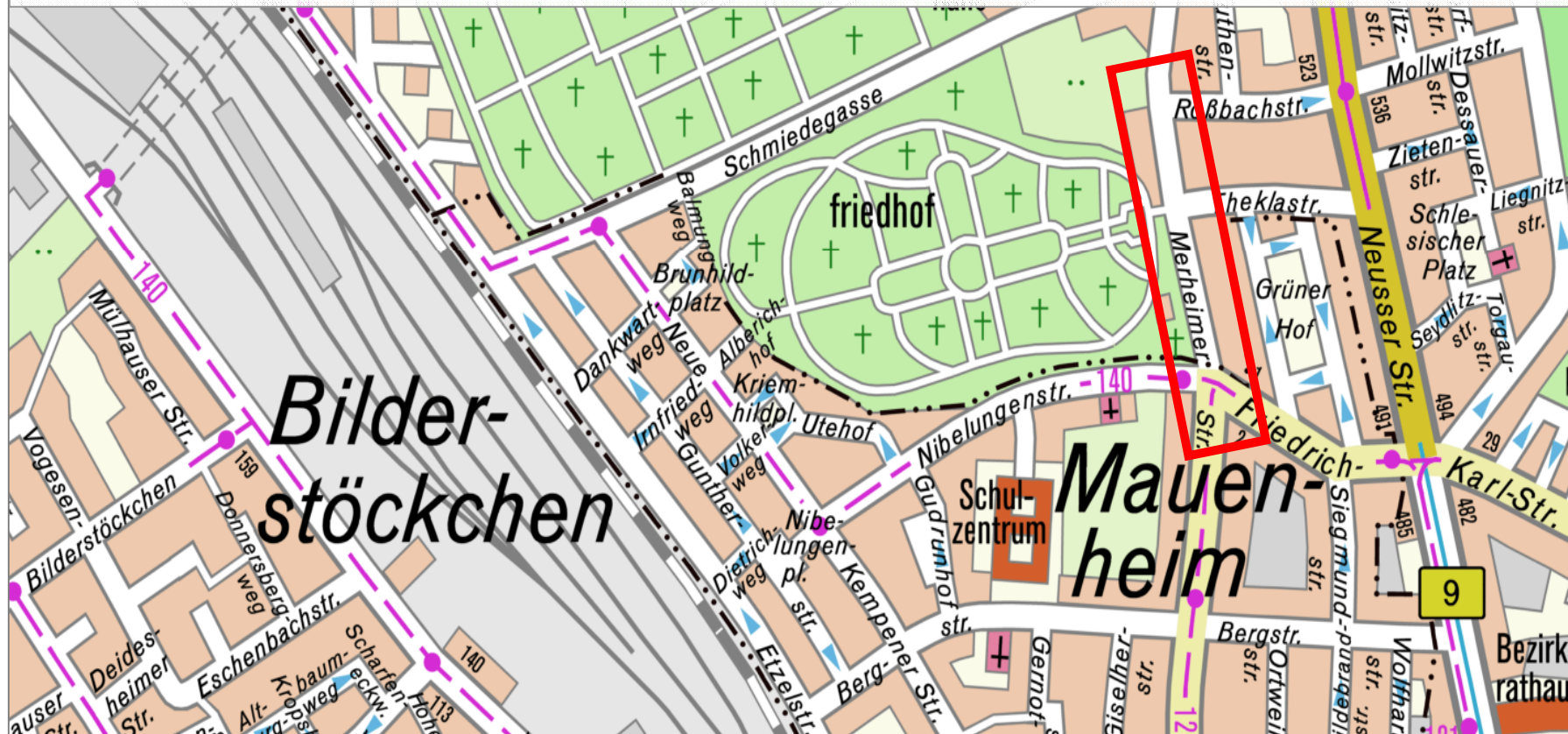


Umgestaltung Merheimer Straße

Abschnitt: Friedrich-Karl-Straße bis Roßbachstraße

Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung



Inhalt der Präsentation:

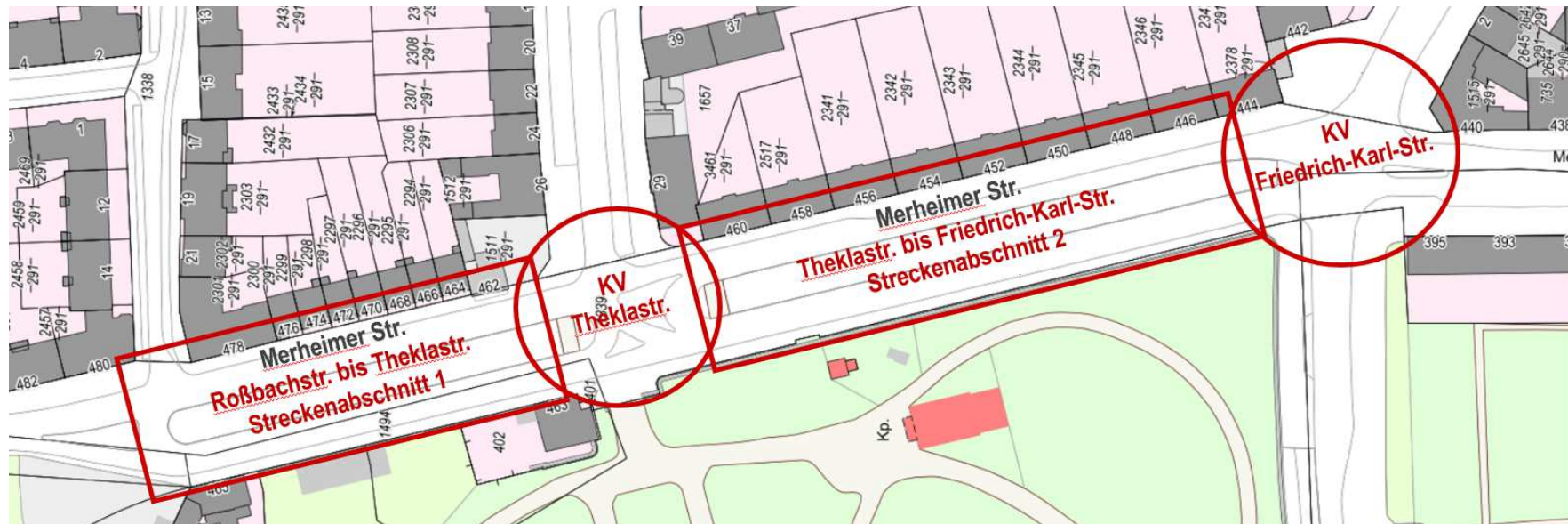
- Maßnahme und Hintergründe
- Ist-Zustand
- Planungsgrundsätze
- Verkehrsentwicklung (Modal-Split)
- Knotenpunkt Merheimer Str./Friedrich-Karl-Str.
- Knotenpunkt Merheimer Str./Theklastr.
- Streckenabschnitt Merheimer Str.
- Bilanzierung
- Kosten
- Ablauf der Baumaßnahme



Maßnahmen und Hintergründe

- Ersatz von Lichtsignalanlagen durch andere Führungsformen (z.B. Querunginseln, Fußgängerüberwege, Kreisverkehre...) im Rahmen des Programms „Alternative Betriebsformen“ wurde beschlossen
- Bestand wurde geprüft
 - Kreuzung Merheimer Straße/Friedrich-Karl-Straße
 - Kreuzung Merheimer Straße/Theklastraße
- Planungskonzept wurde erstellt
 - Kreuzung Merheimer Straße/Friedrich-Karl-Straße → Kreisverkehr
 - Kreuzung Merheimer Straße/Theklastraße → Kreisverkehr
 - Streckenabschnitte Merheimer Straße → Umgestaltung

Maßnahmen und Hintergründe



- 17.09.2009: Planungskonzept wurde beschlossen
- Ab 11.09.2012: Planung wurde erstellt (Entwurfs + Ausführungsplanung)
- 09.09.2019: Planung wird vorgestellt (Bürgerinformationsveranstaltung)
- voraussichtlich Ende 2019: Baubeschluss wird eingeholt

Ist-Zustand



Merheimer Straße
Abschnitt Theklastraße bis Friedrich-Karl-Straße

- wildes Parken auf der Mittelallee
- Fahrbahnschäden



Kreuzung Merheimer Straße/Friedrich-Karl-Straße

- große versiegelte Verkehrsfläche
- Fahrbahnschäden

Ist-Zustand



Merheimer Straße Mittelallee

- Oberflächenbeschädigungen
- zu kleine Baumscheiben



Einmündung Theklastraße

- beschädigte Baumscheibe
- Wurzelschäden

Ist-Zustand



Merheimer Straße
Bereich Einmündung Theklastraße

- abgepollerte Wendemöglichkeit
- wildes Parken

Merheimer Straße (Luftbild)
Theklastraße bis Friedrich-Karl-Straße

- wildes Parken auf der Mittelallee

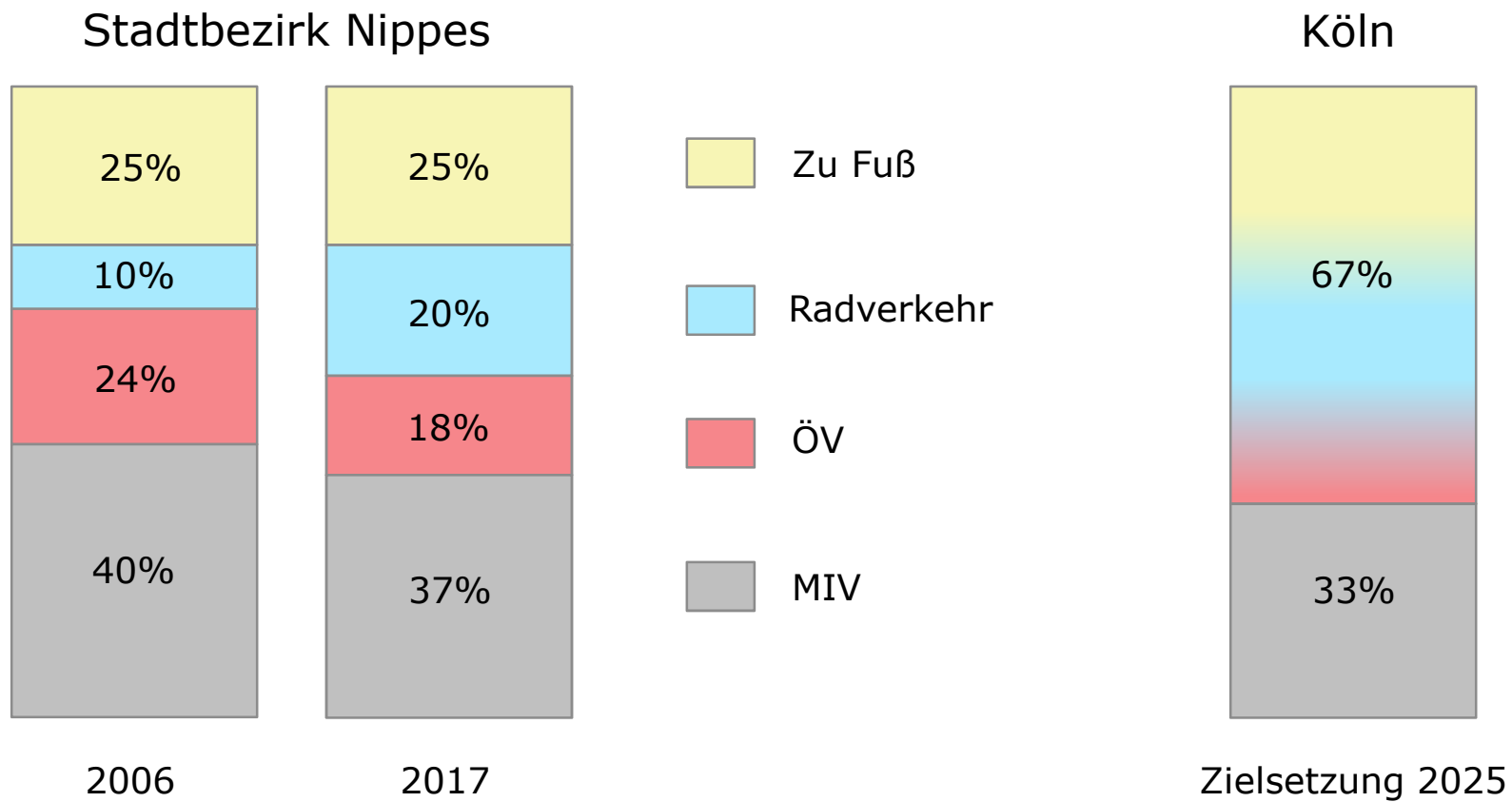


Planungsgrundsätze

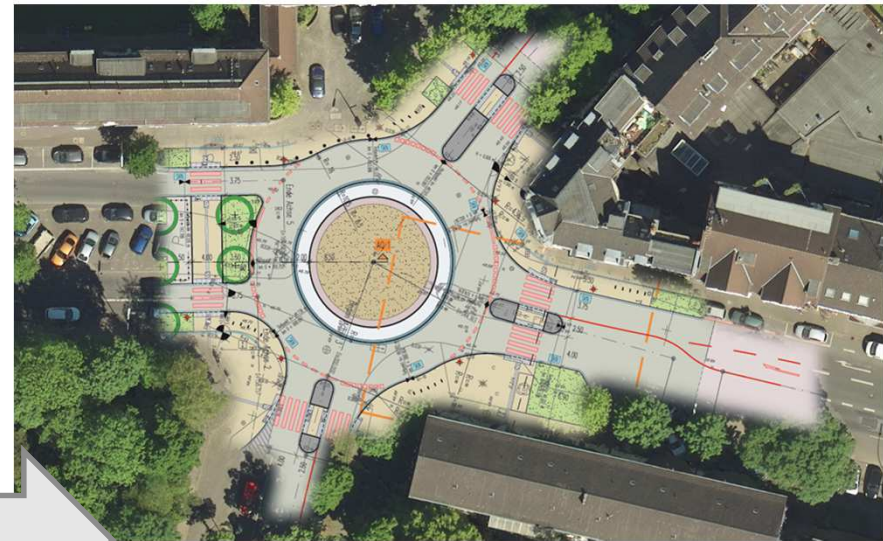
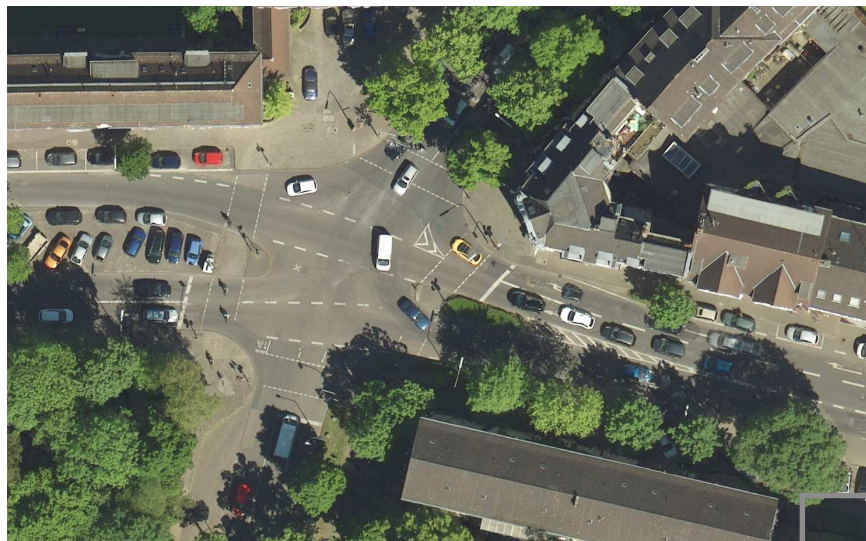
- Ausbau von zwei Kreisverkehren
- Fahrbahn sanieren
- Fahrspuren in Fahrtrichtung Süden auf eine reduzieren
- Querung der Fahrbahnen für Fußgänger erleichtern
- Parken auf der Mittelallee neu ordnen
- Mittelallee als Grünachse qualifizieren

Verkehrsentwicklung (Modal Split)

DTV Merheimer Straße (2015): 11.700 Kfz-Einheiten/Tag



Kreisverkehr Merheimer Str./Friedrich-Karl-Str.



- unübersichtliche Kreuzungssituation
- lange Wartezeiten für alle
- große versiegelte Fläche

- übersichtlichere Kreuzungssituation
- Baumneupflanzungen
- komfortable Fußgängerquerungen
- geringe Wartezeiten für alle
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Kreisverkehr Merheimer Str./Friedrich-Karl-Str.

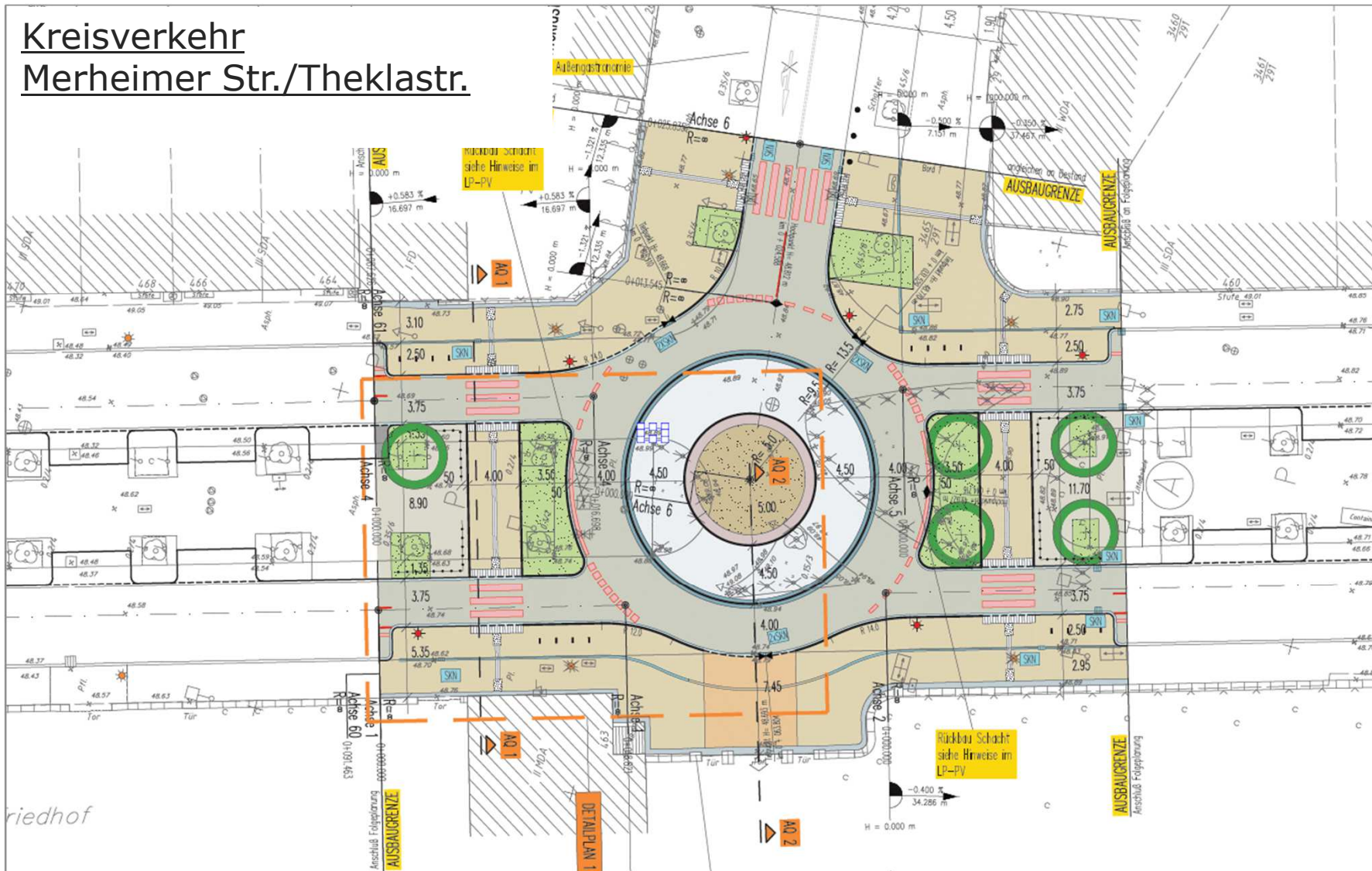
Kreisverkehr Merheimer Str./Theklastr.



- unübersichtliche Einmündungssituation
- ungenutzte Wiesenflächen mittig der Einmündung
- Wendemöglichkeit nicht nutzbar (abgepollert)
- fehlende Fußgängerquerungen

- übersichtlichere Einmündungssituation
- Baumneupflanzungen
- komfortable Fußgängerquerungen

Kreisverkehr Merheimer Str./Theklastr.



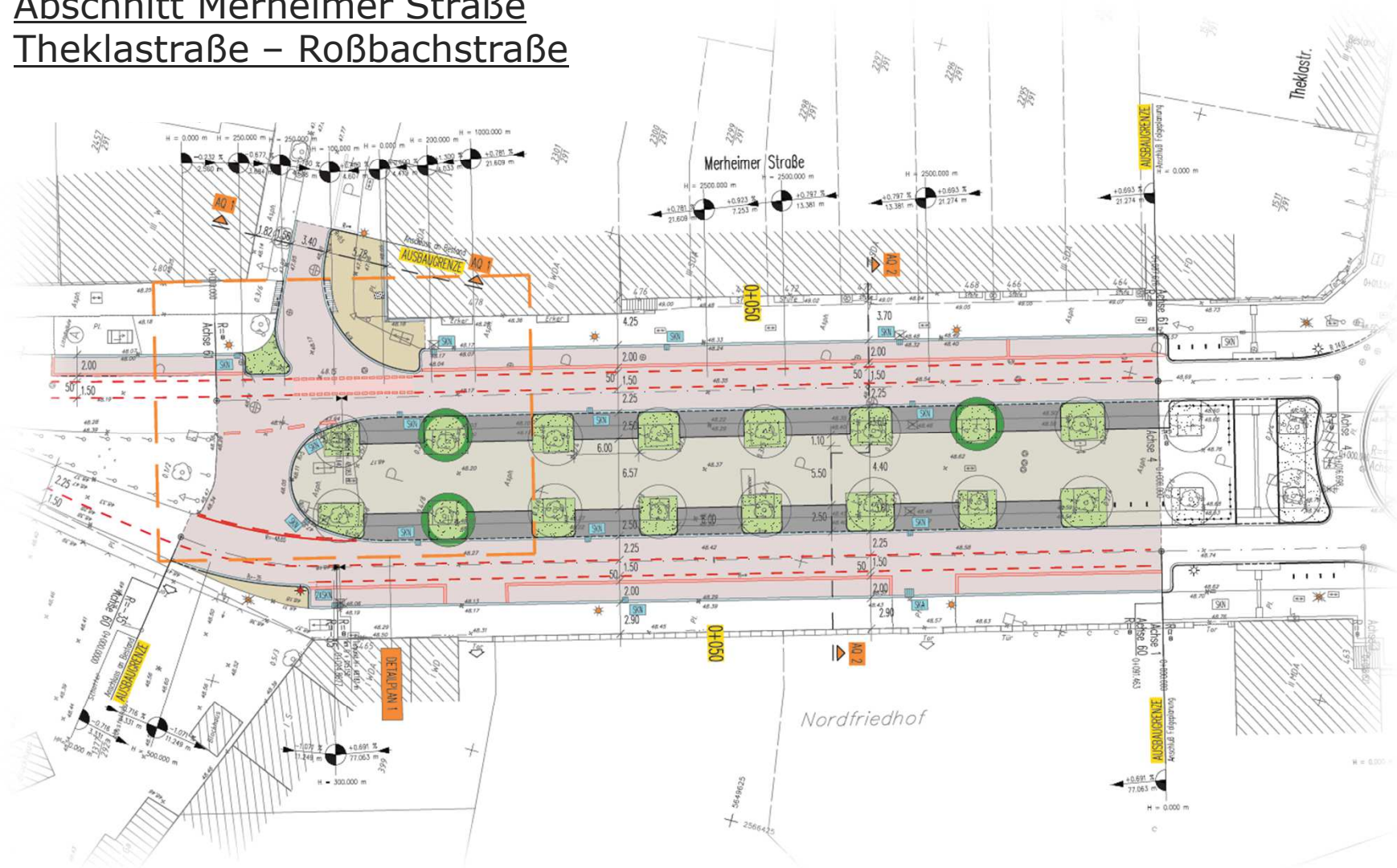
Abschnitt Merheimer Straße Theklastraße – Roßbachstraße



- wildes Senkrechtparken auf der Mittelallee
- halbseitiges Gehwegparken
- fehlende Radverkehrsführung

- geordnetes Parken auf der Mittelallee (Parkbuchten)
- Anlage eines Parkstreifens
- mehr Platz für Bäume und Fußgänger auf der Mittelallee
- Radverkehrsführung (Schutzstreifen)

Abschnitt Merheimer Straße Theklastraße – Roßbachstraße



Abschnitt Merheimer Straße Friedrich-Karl-Straße – Theklastraße

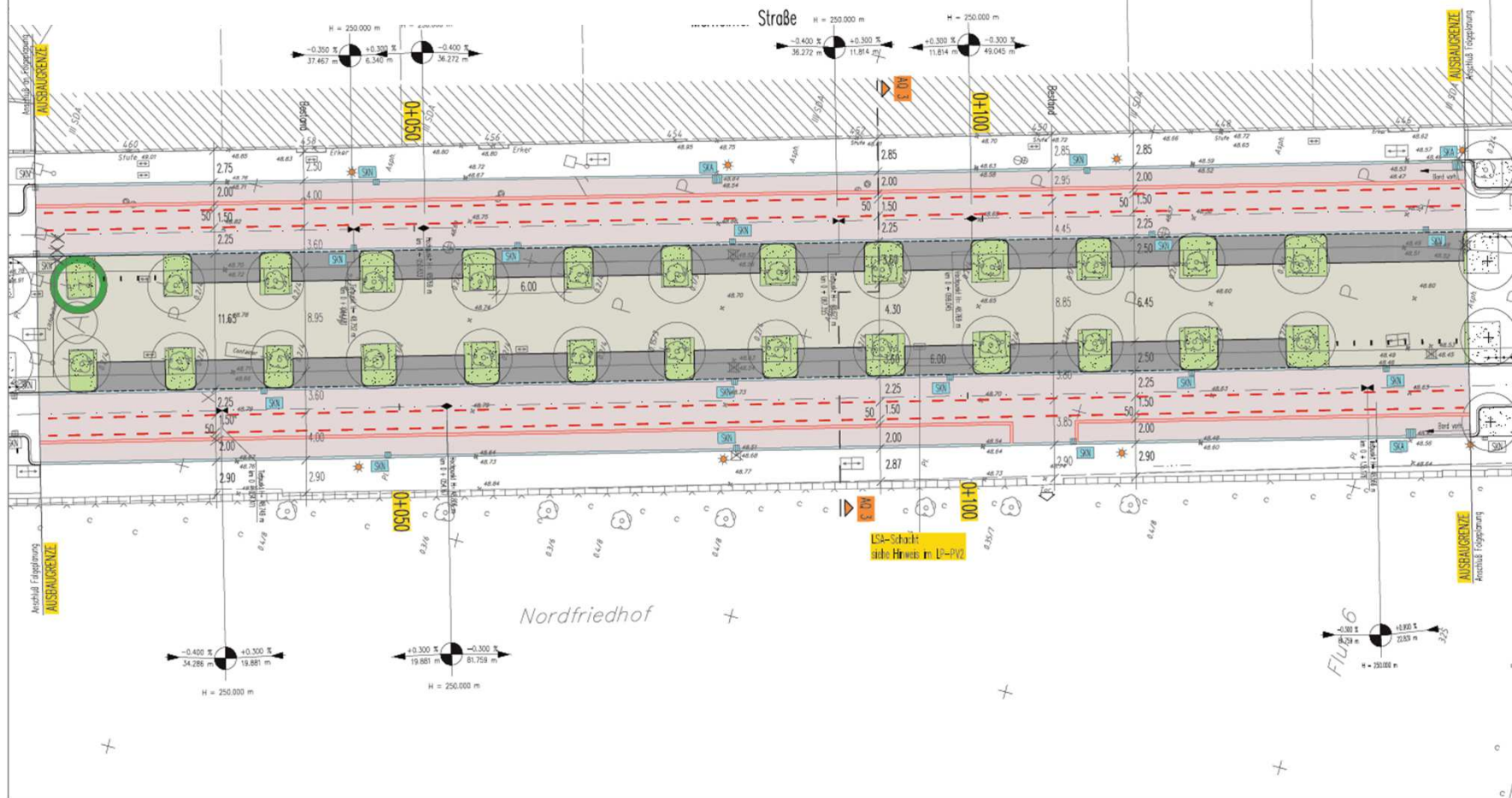


- wildes Senkrechtparken auf der Mittelallee
- halbseitiges Gehwegparken
- fehlende Radverkehrsführung

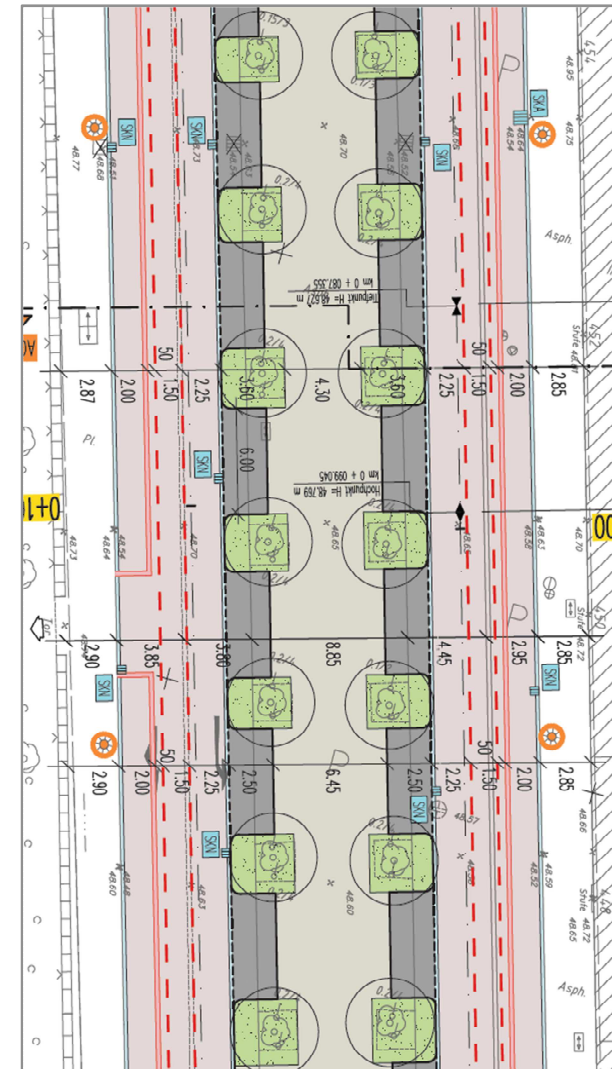
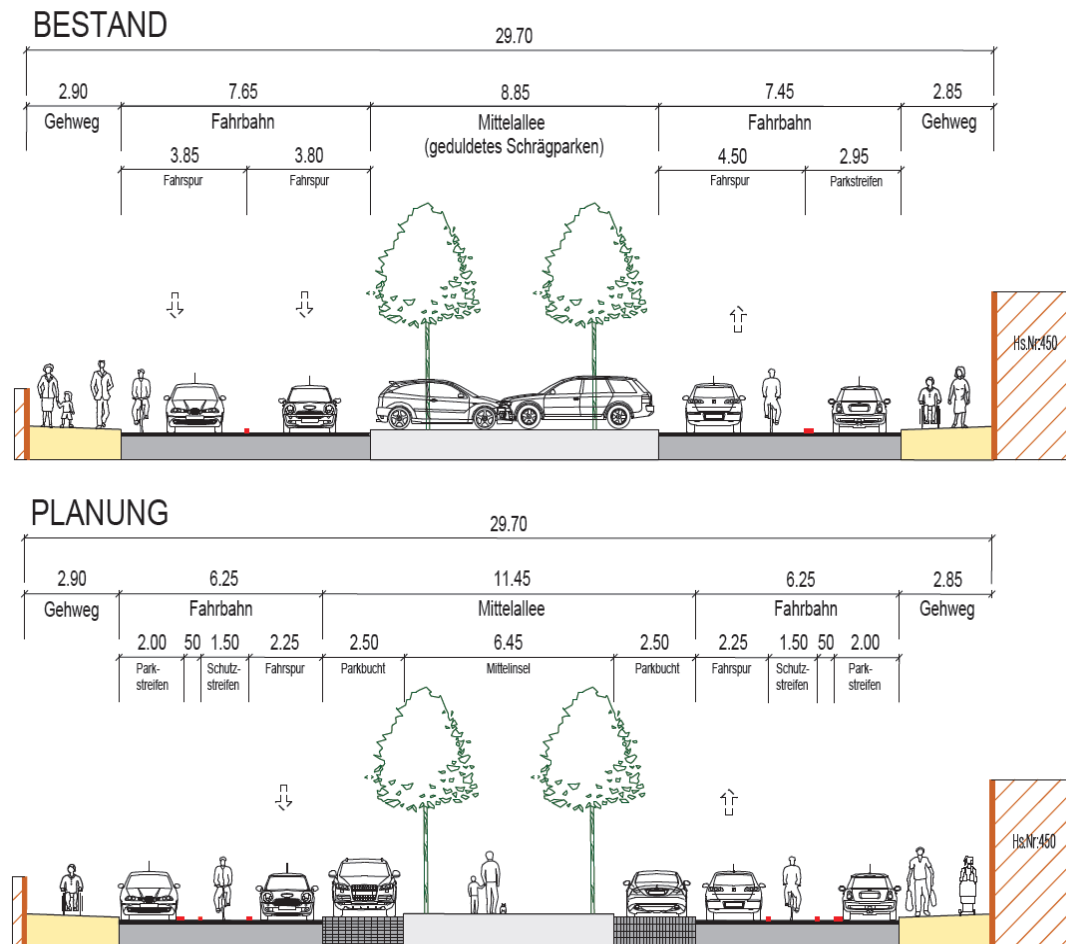


- geordnetes Parken auf der Mittelallee (Parkbuchten)
- Anlage eines Parkstreifens
- mehr Platz für Bäume und Fußgänger auf der Mittelallee
- Radverkehrsführung (Schutzstreifen)

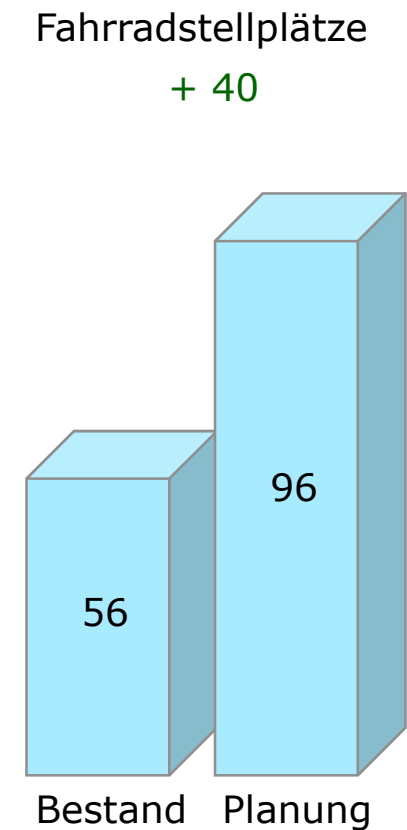
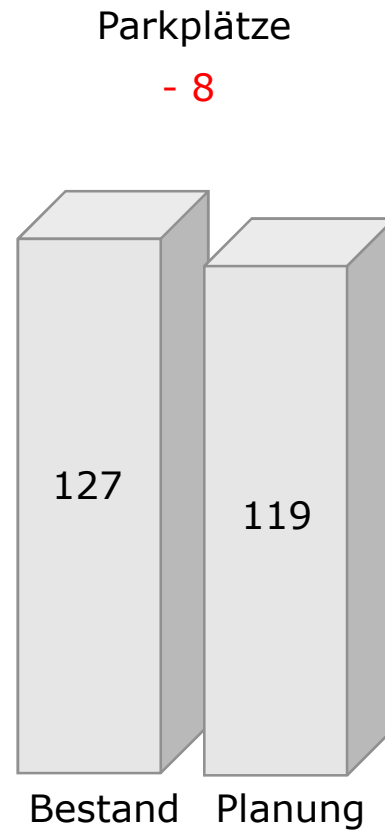
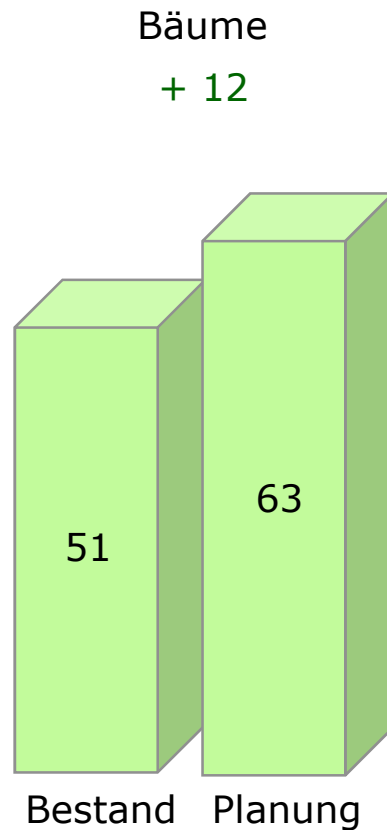
Abschnitt Merheimer Straße Friedrich-Karl-Straße – Theklastraße



Merheimer Str. - Streckenabschnitte Querschnitt: Bestand vs. Planung



Bilanzierung



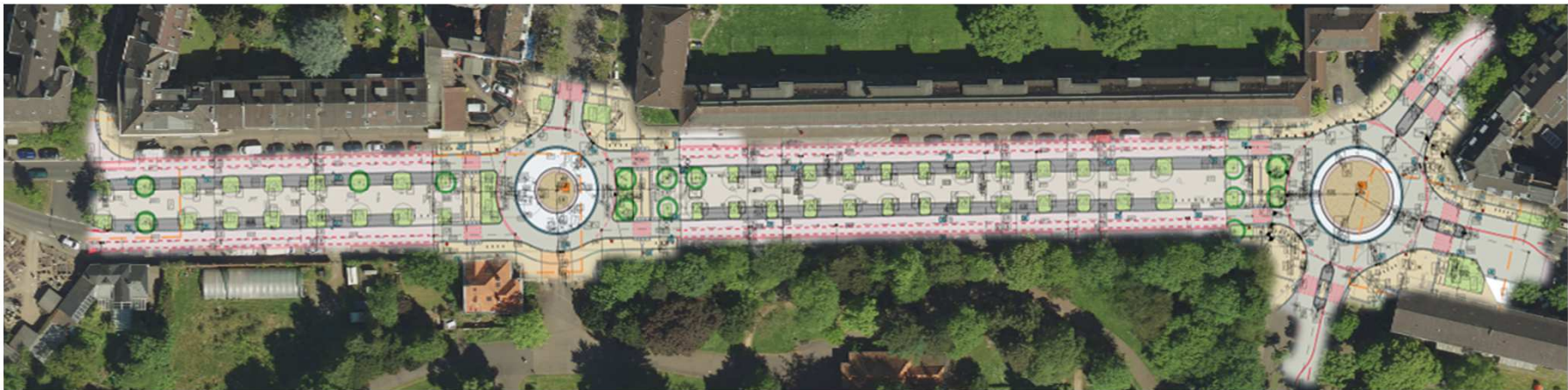
Kosten

Kreisverkehr: Friedrich-Karl-Straße 550.000 €

Kreisverkehr: Theklastraße 350.000 €

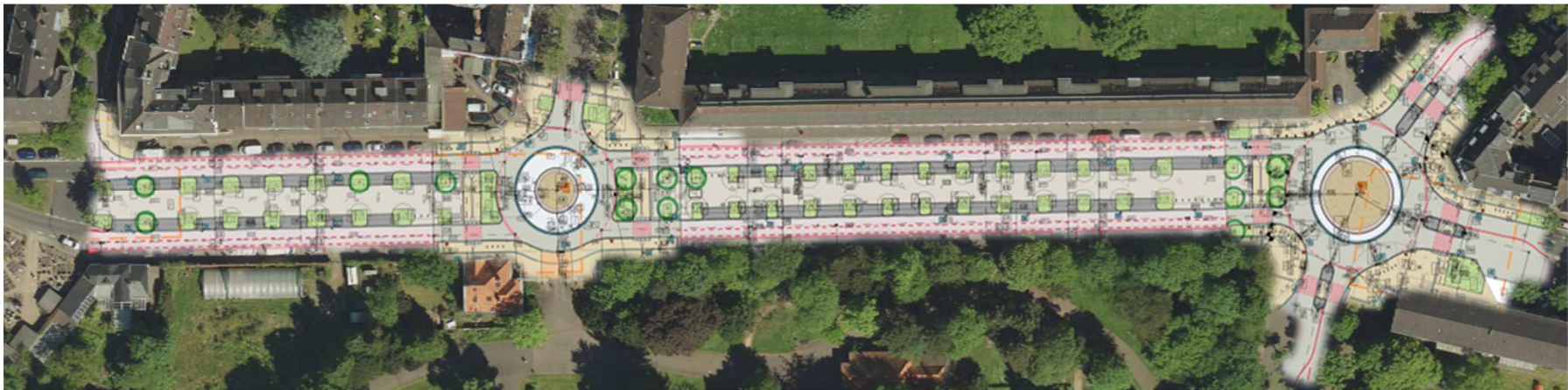
Streckenabschnitte:
Friedrich-Karl-Straße – Roßbachstraße 1.000.000 €

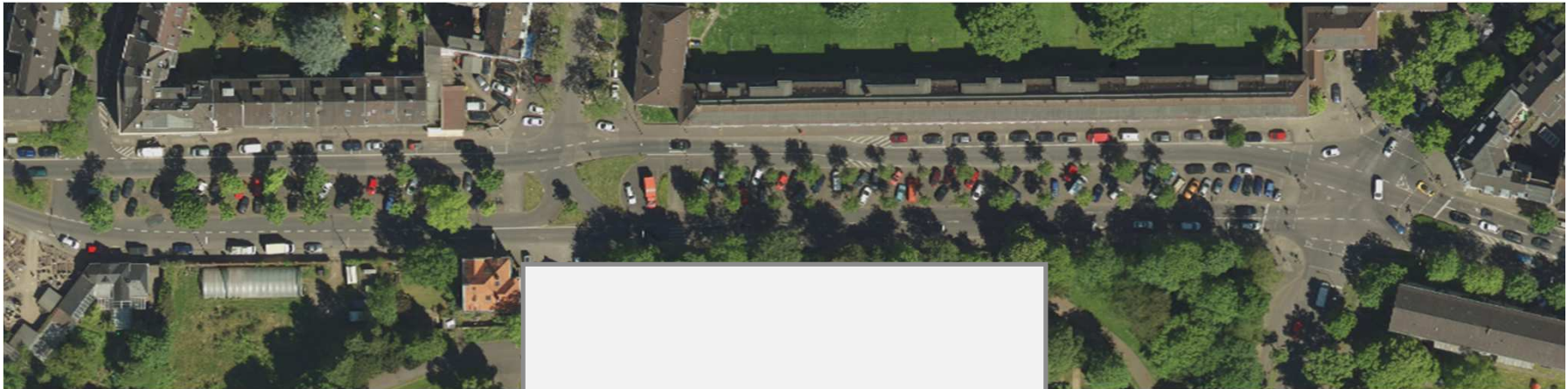
Gesamtmaßnahme: 1.900.000 €



Ablauf der Baumaßnahme

- Ausbau Beginn ca. Frühjahr 2021
(konkreter Baubeginn wird derzeit mit den StEB abgestimmt)
- Dauer der Baumaßnahme: ca. 1,5 Jahre
- Erhaltung einer Fahrtrichtung während der Baumaßnahme
- Nutzung der Mittelallee während der Baumaßnahme entfällt





Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

