



## Inhalt der Präsentation:

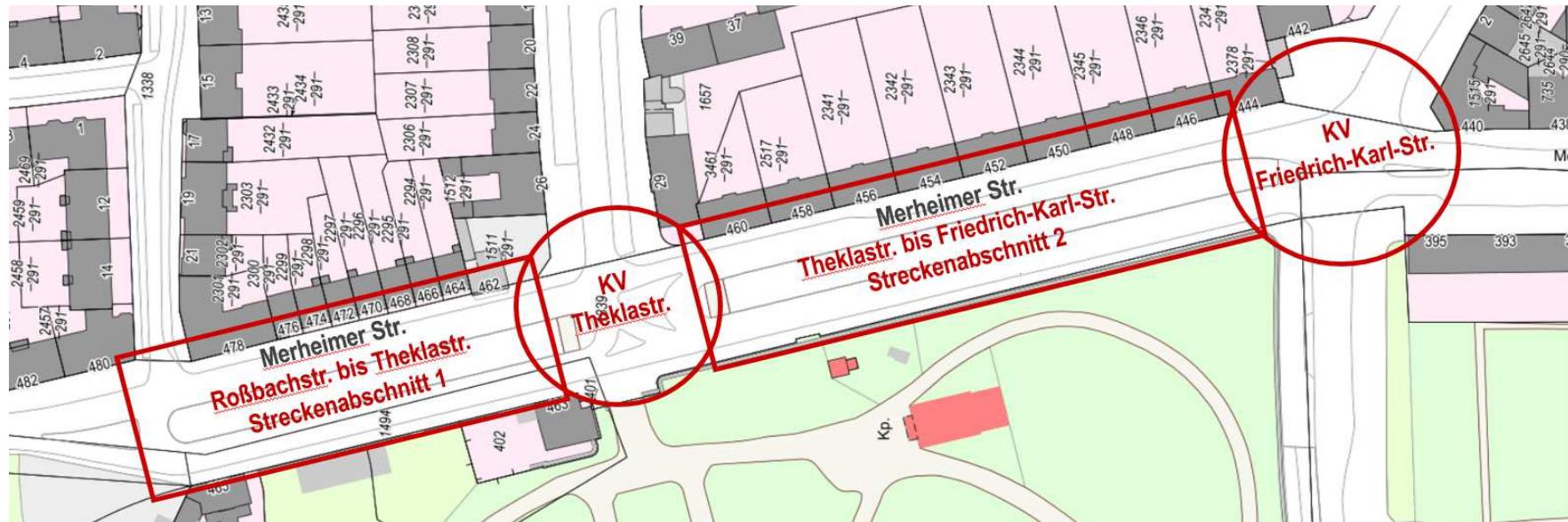
- Maßnahme und Hintergründe
- Ist-Zustand
- Planungsgrundsätze
- Verkehrsentwicklung (Modal-Split)
- Knotenpunkt Merheimer Str./Friedrich-Karl-Str.
- Knotenpunkt Merheimer Str./Theklastr.
- Streckenabschnitt Merheimer Str.
- Bilanzierung
- Kosten
- Ablauf der Baumaßnahme



## Maßnahmen und Hintergründe

- Ersatz von Lichtsignalanlagen durch andere Führungsformen (z.B. Querungsinseln, Fußgängerüberwege, Kreisverkehre...) im Rahmen des Programms „Alternative Betriebsformen“ wurde beschlossen
- Bestand wurde geprüft
  - Kreuzung Merheimer Straße/Friedrich-Karl-Straße
  - Kreuzung Merheimer Straße/Theklastraße
- Planungskonzept wurde erstellt
  - Kreuzung Merheimer Straße/Friedrich-Karl-Straße → Kreisverkehr
  - Kreuzung Merheimer Straße/Theklastraße → Kreisverkehr
  - Streckenabschnitte Merheimer Straße → Umgestaltung

## Maßnahmen und Hintergründe



- 17.09.2009: Planungskonzept wurde beschlossen
- Ab 11.09.2012: Planung wurde erstellt (Entwurfs + Ausführungsplanung)
- 09.09.2019: Planung wird vorgestellt (Bürgerinformationsveranstaltung)
- voraussichtlich Ende 2019: Baubeschluss wird eingeholt



## Ist-Zustand



Merheimer Straße  
Abschnitt Theklastraße bis Friedrich-Karl-Straße

- wildes Parken auf der Mittelallee
- Fahrbahnschäden



Kreuzung Merheimer Straße/Friedrich-Karl-Straße

- große versiegelte Verkehrsfläche
- Fahrbahnschäden

## Ist-Zustand



Merheimer Straße  
Mittelallee

- Oberflächenbeschädigungen
- zu kleine Baumscheiben



Einmündung Theklastraße

- beschädigte Baumscheibe
- Wurzelschäden



## Ist-Zustand

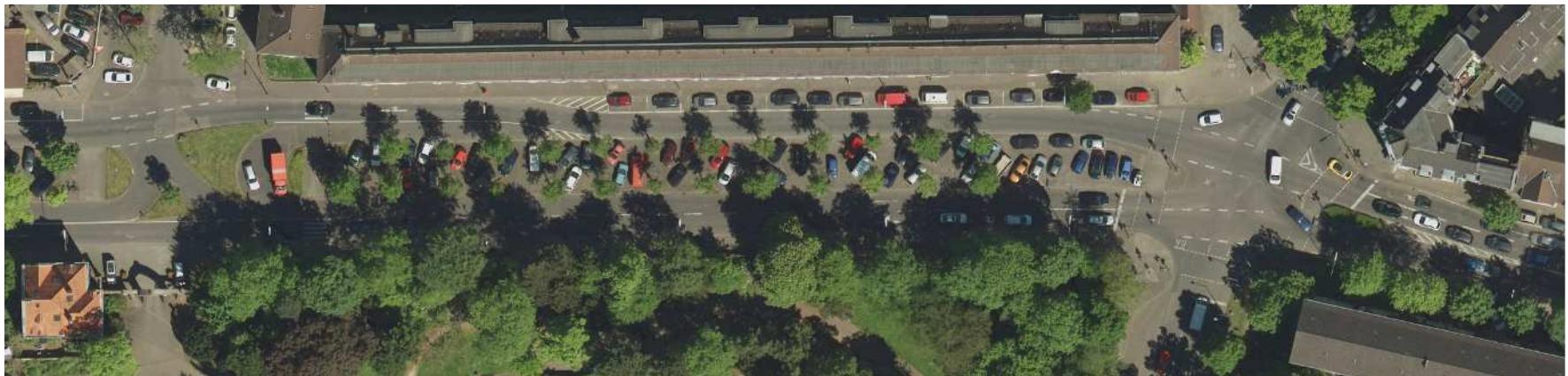


Merheimer Straße  
Bereich Einmündung Theklastraße

- abgepolerte Wendemöglichkeit
- wildes Parken

Merheimer Straße (Luftbild)  
Theklastraße bis Friedrich-Karl-Straße

- wildes Parken auf der Mittelallee

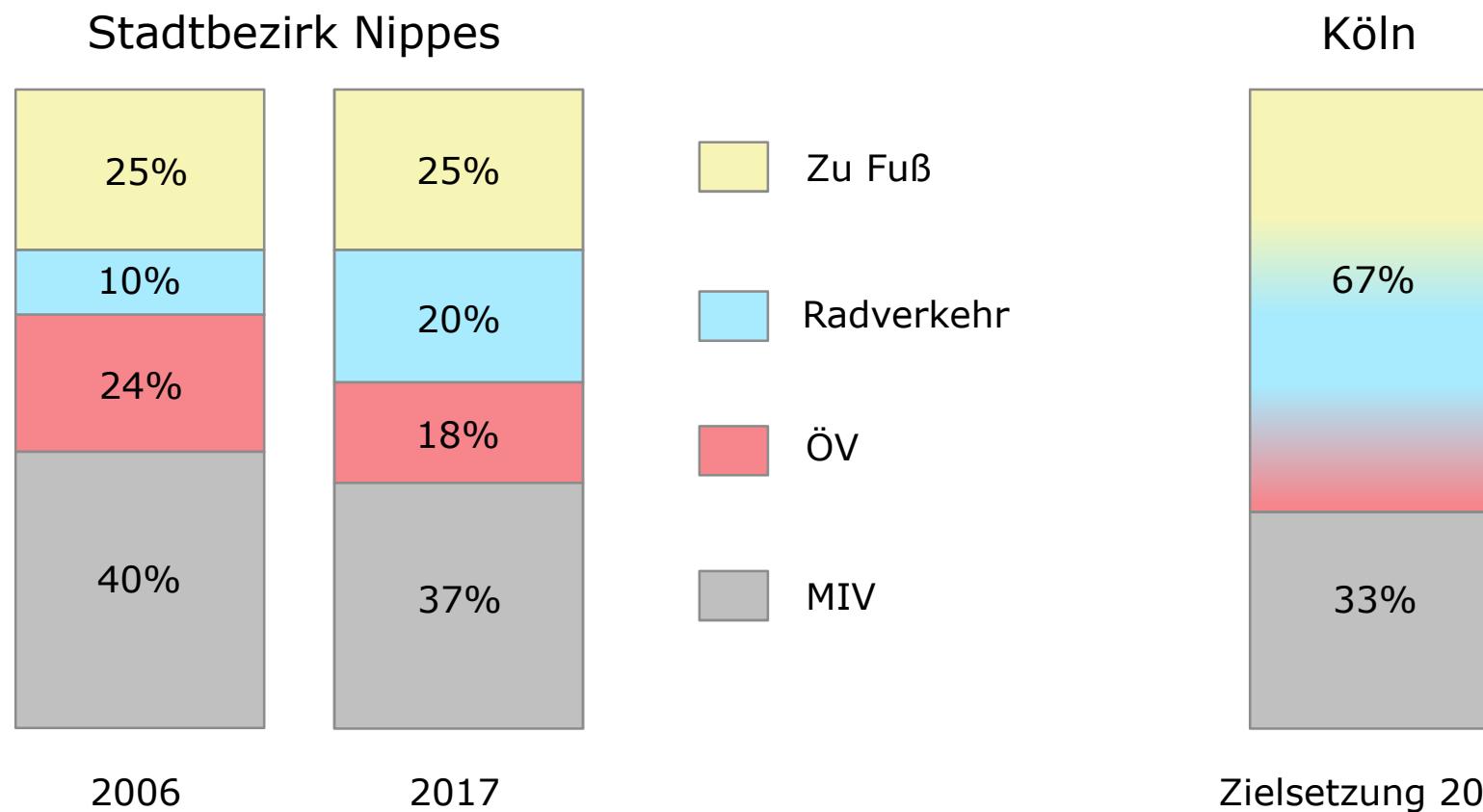


## Planungsgrundsätze

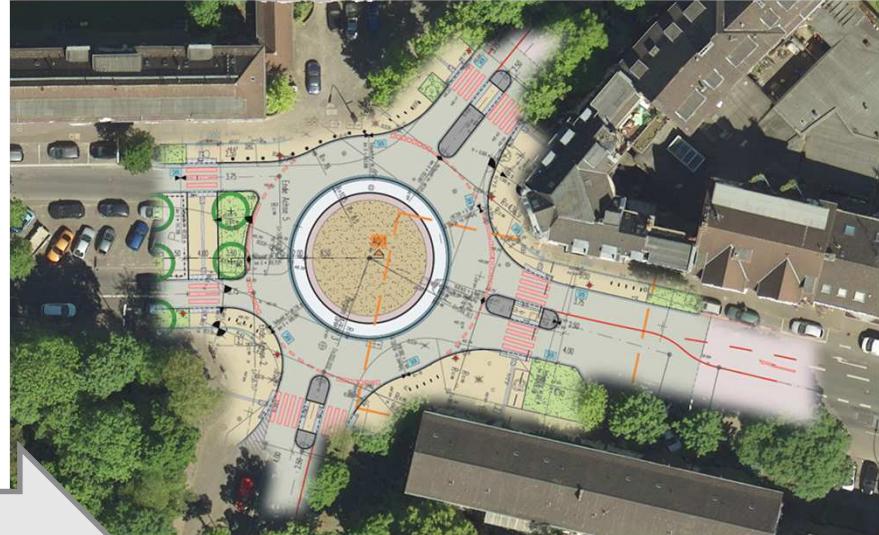
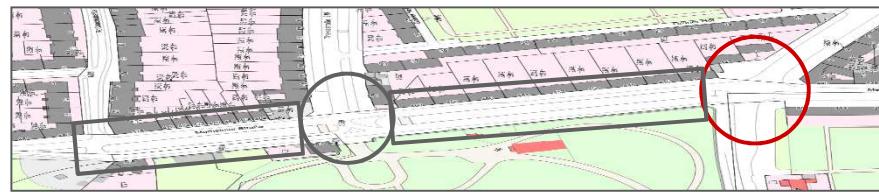
- Ausbau von zwei Kreisverkehren
- Fahrbahn sanieren
- Fahrspuren in Fahrtrichtung Süden auf eine reduzieren
- Querung der Fahrbahnen für Fußgänger erleichtern
- Parken auf der Mittelallee neu ordnen
- Mittelallee als Grünachse qualifizieren

## Verkehrsentwicklung (Modal Split)

DTV Merheimer Straße (2015): 11.700 Kfz-Einheiten/Tag



## Kreisverkehr Merheimer Str./Friedrich-Karl-Str.

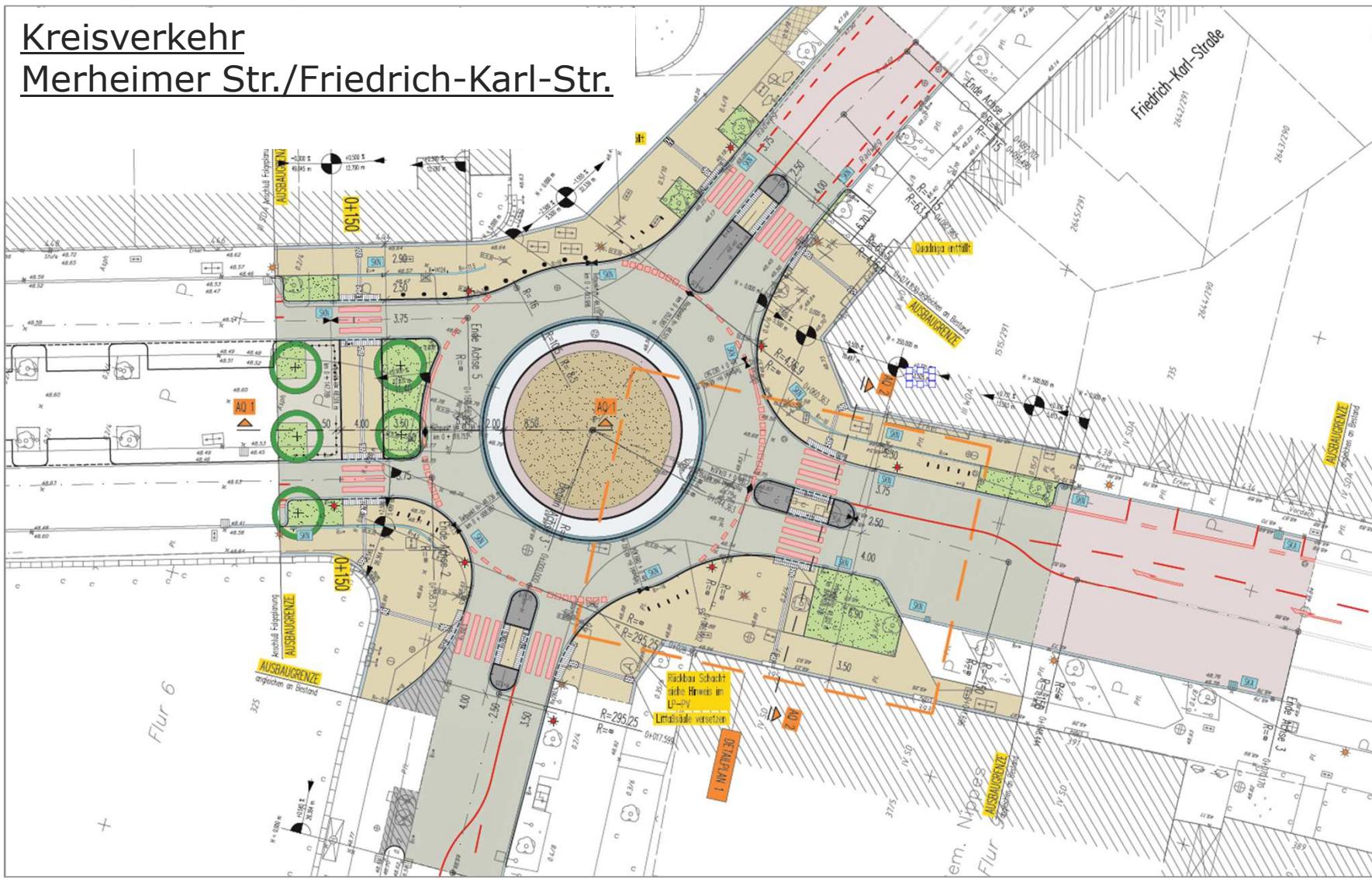


- unübersichtliche Kreuzungssituation
- lange Wartezeiten für alle
- große versiegelte Fläche

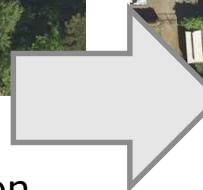
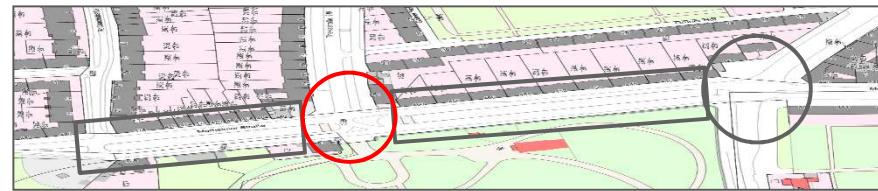
- übersichtlichere Kreuzungssituation
- Baumneupflanzungen
- komfortable Fußgängerquerungen
- geringe Wartezeiten für alle
- Erhöhung der Verkehrssicherheit



## Kreisverkehr Merheimer Str./Friedrich-Karl-Str.

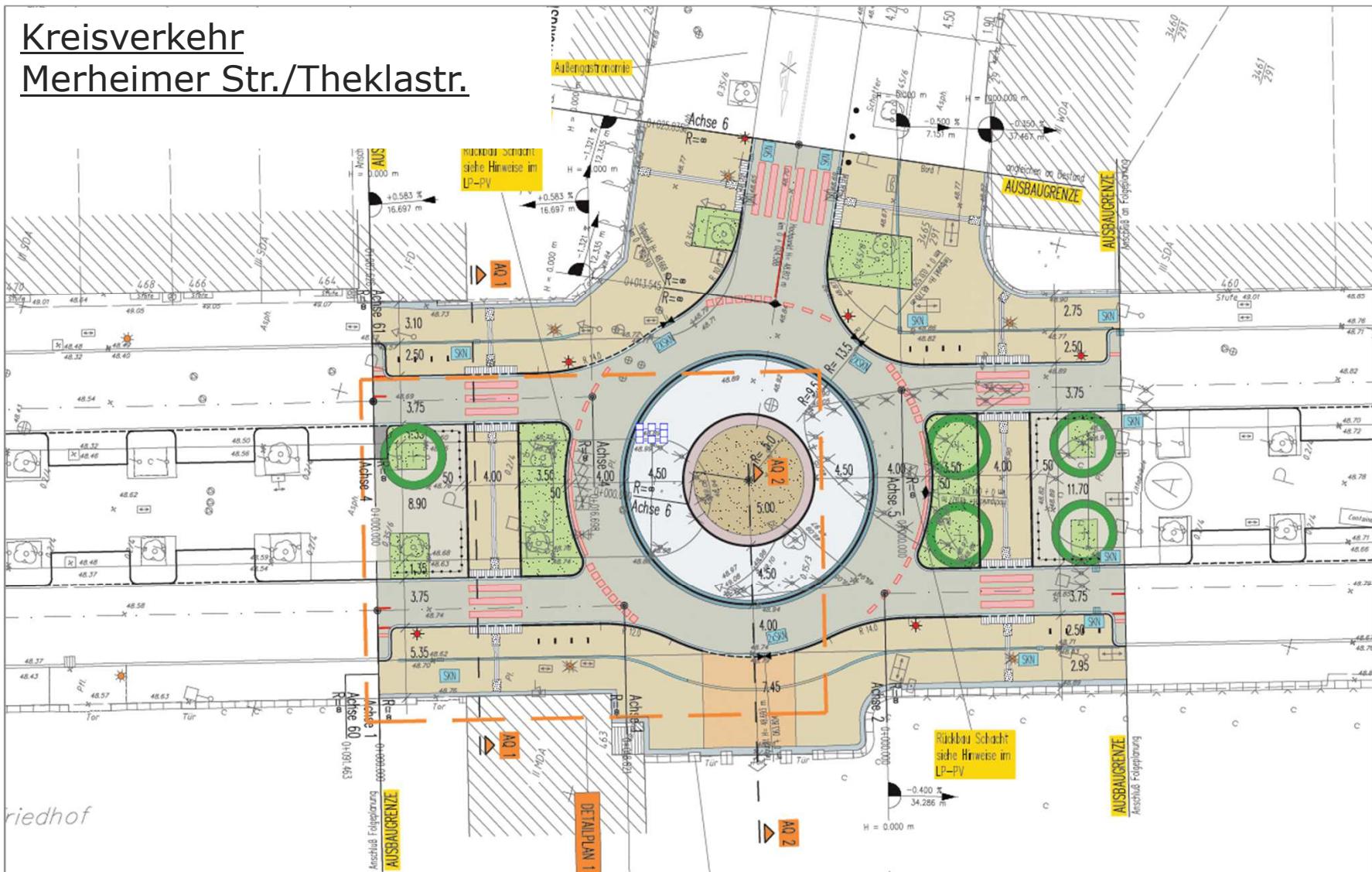


## Kreisverkehr Merheimer Str./Theklastr.

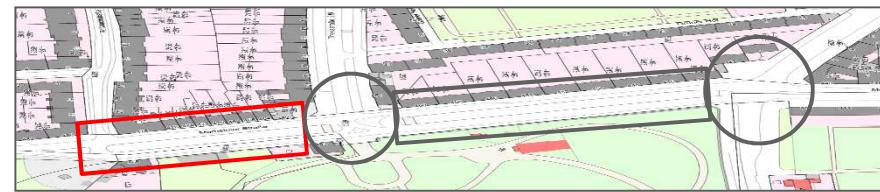


- unübersichtliche Einmündungssituation
  - ungenutzte Wiesenflächen mittig der Einmündung
  - Wendemöglichkeit nicht nutzbar (abgepollert)
  - fehlende Fußgängerquerungen
- übersichtlichere Einmündungssituation
  - Baumneupflanzungen
  - komfortable Fußgängerquerungen

## Kreisverkehr Merheimer Str./Theklastr.



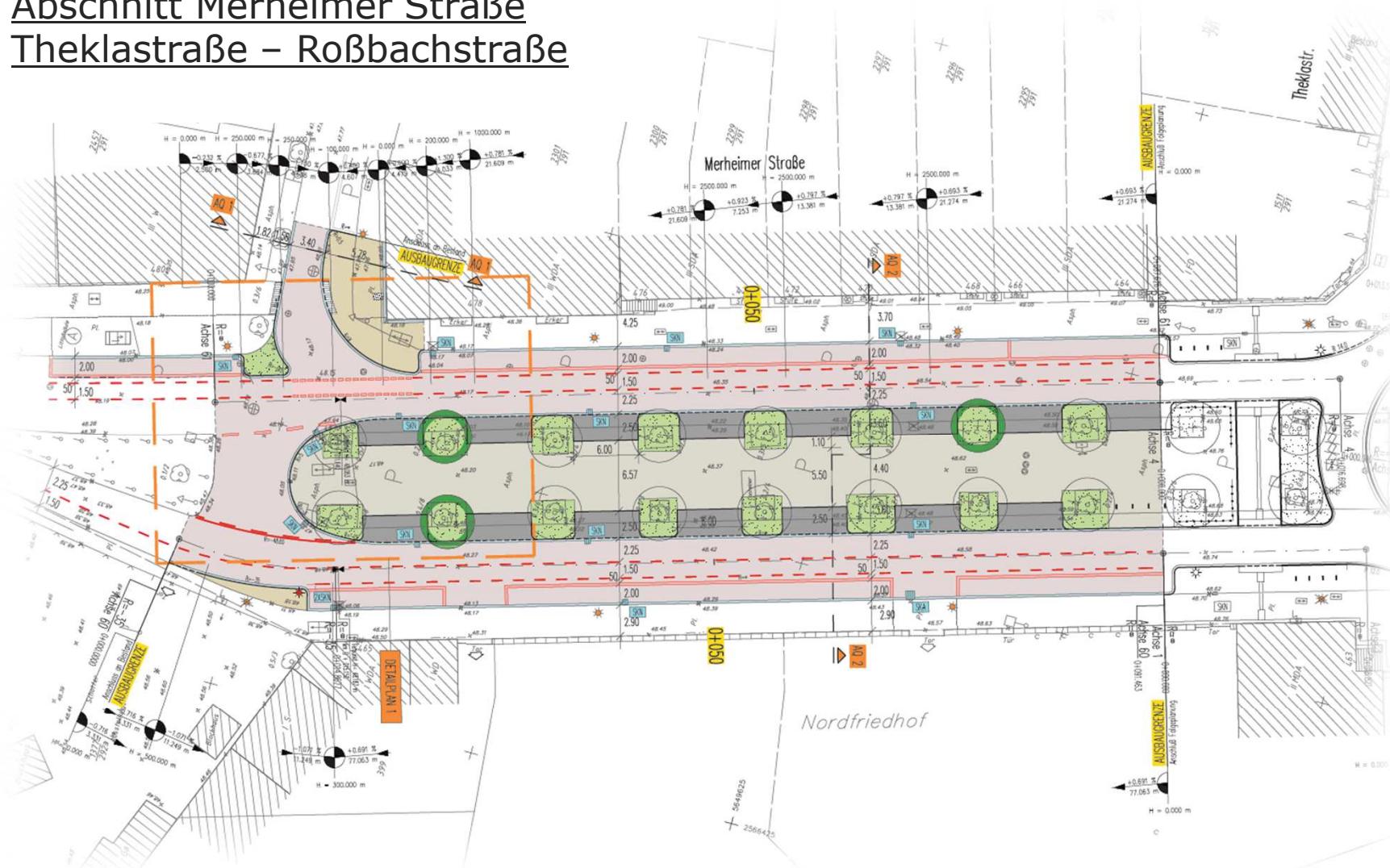
## Abschnitt Merheimer Straße Theklastraße – Roßbachstraße



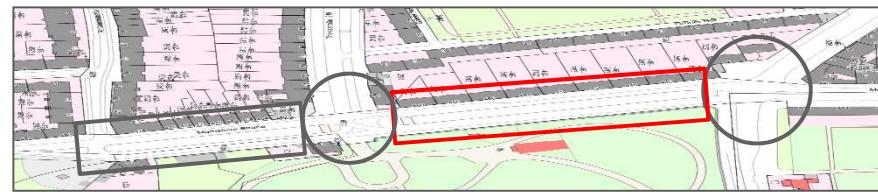
- wildes Senkrecht parken auf der Mittelallee
- halbseitiges Gehweg parken
- fehlende Radverkehrsführung
- geordnetes Parken auf der Mittelallee (Parkbucht en)
- Anlage eines Parkstreifens
- mehr Platz für Bäume und Fußgänger auf der Mittelallee
- Radverkehrsführung (Schutzstreifen)



## Abschnitt Merheimer Straße Theklastraße – Roßbachstraße

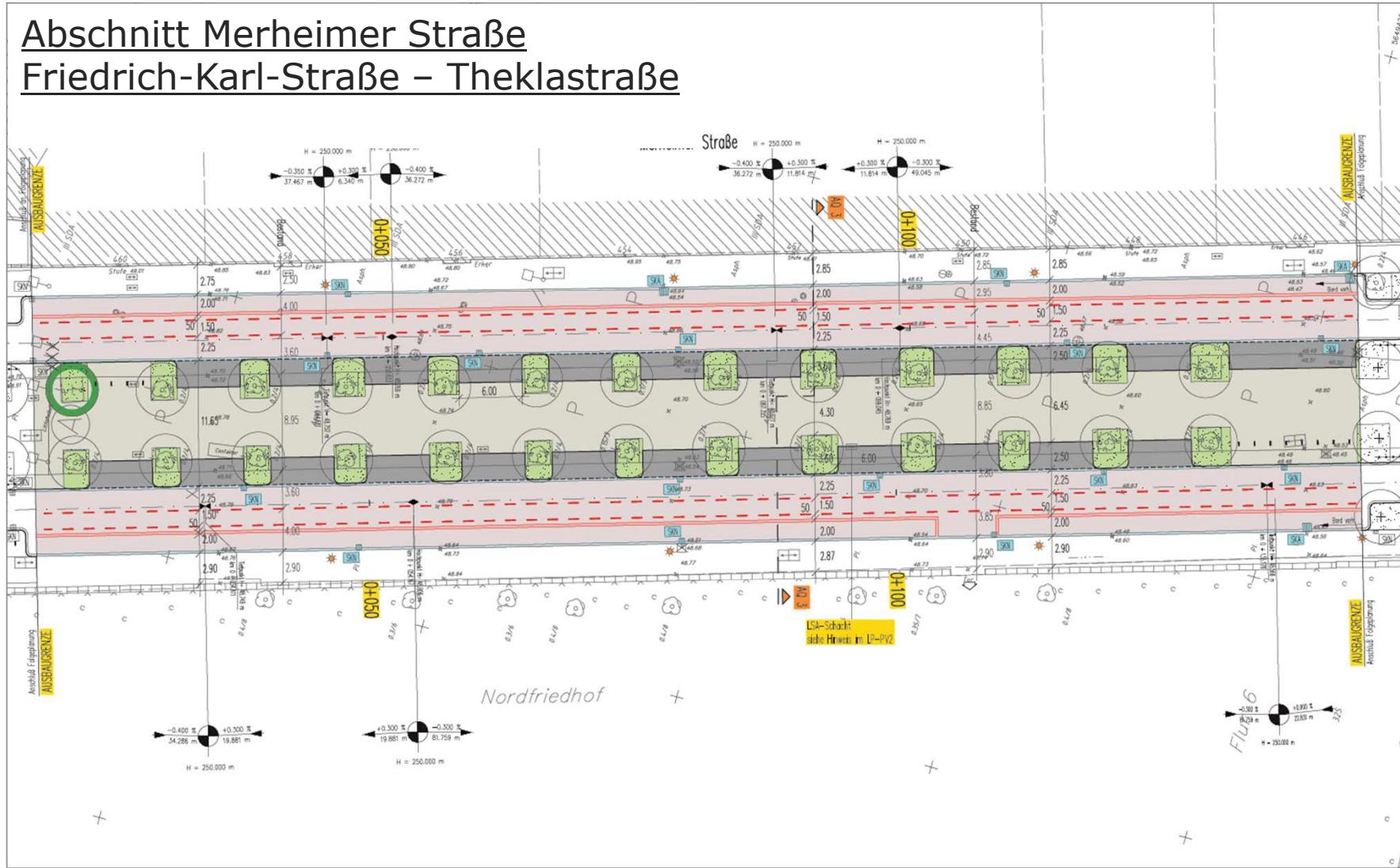


## Abschnitt Merheimer Straße Friedrich-Karl-Straße – Theklastraße



- wildes Senkrecht parken auf der Mittelallee
- halbseitiges Gehweg parken
- fehlende Radverkehrsführung
- geordnetes Parken auf der Mittelallee (Parkbucht en)
- Anlage eines Parkstreifens
- mehr Platz für Bäume und Fußgänger auf der Mittelallee
- Radverkehrsführung (Schutzstreifen)

## Abschnitt Merheimer Straße Friedrich-Karl-Straße – Theklastraße

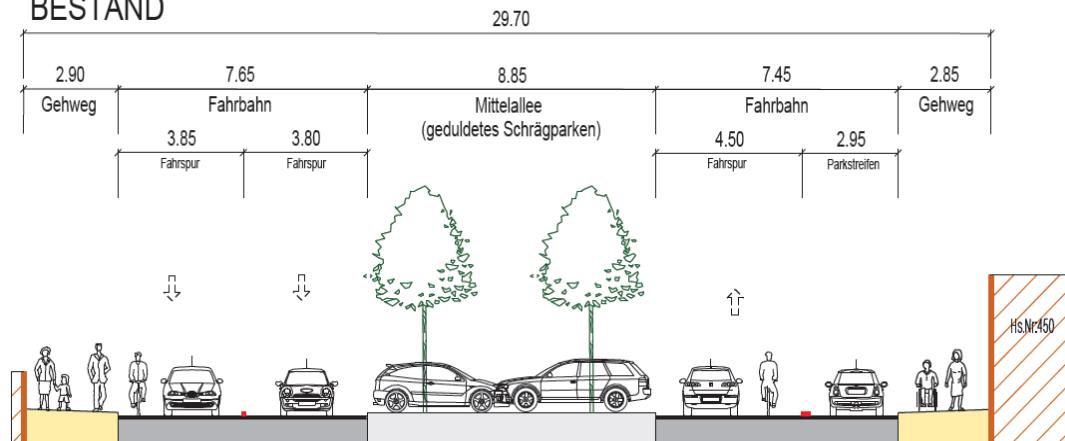




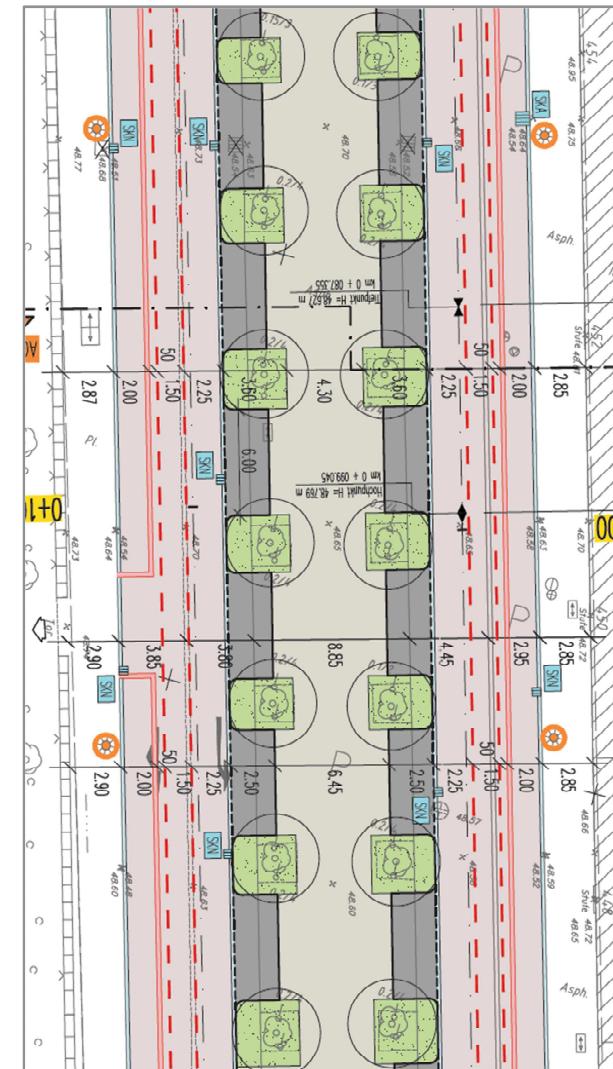
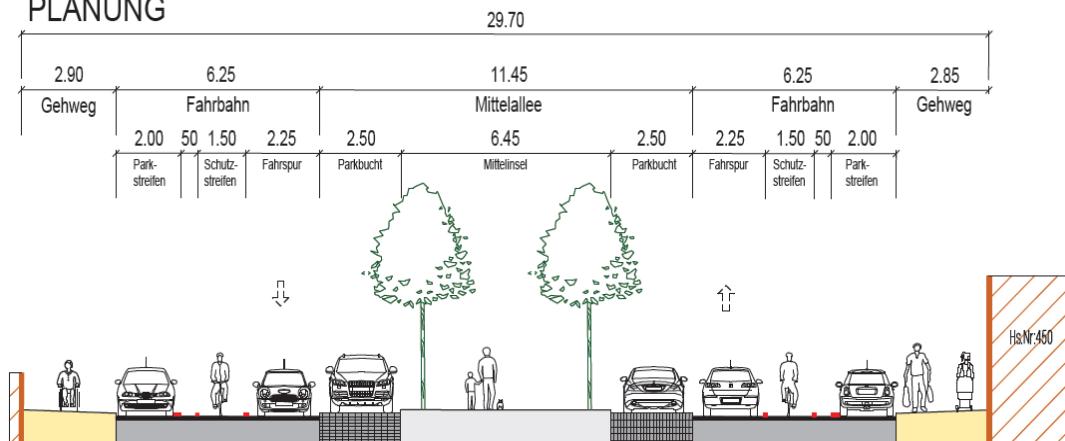
## Merheimer Str. - Streckenabschnitte

### Querschnitt: Bestand vs. Planung

#### BESTAND



#### PLANUNG

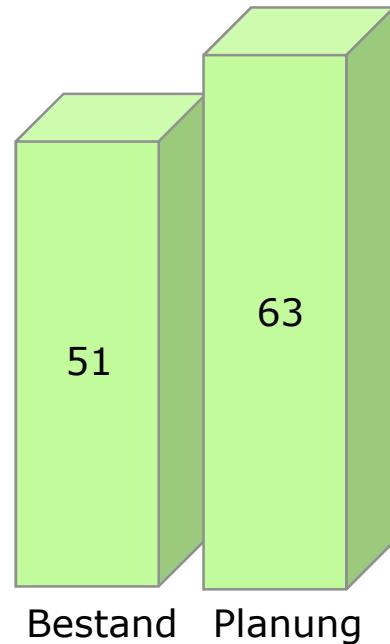




## Bilanzierung

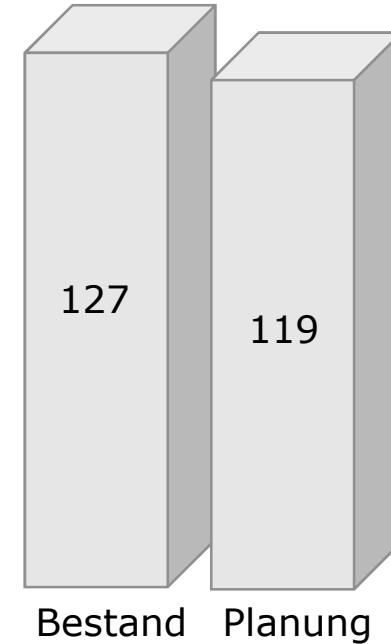
Bäume

+ 12



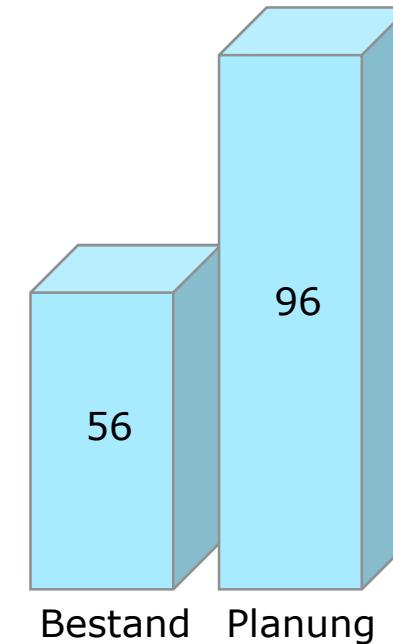
Parkplätze

- 8



Fahrradstellplätze

+ 40



## Kosten

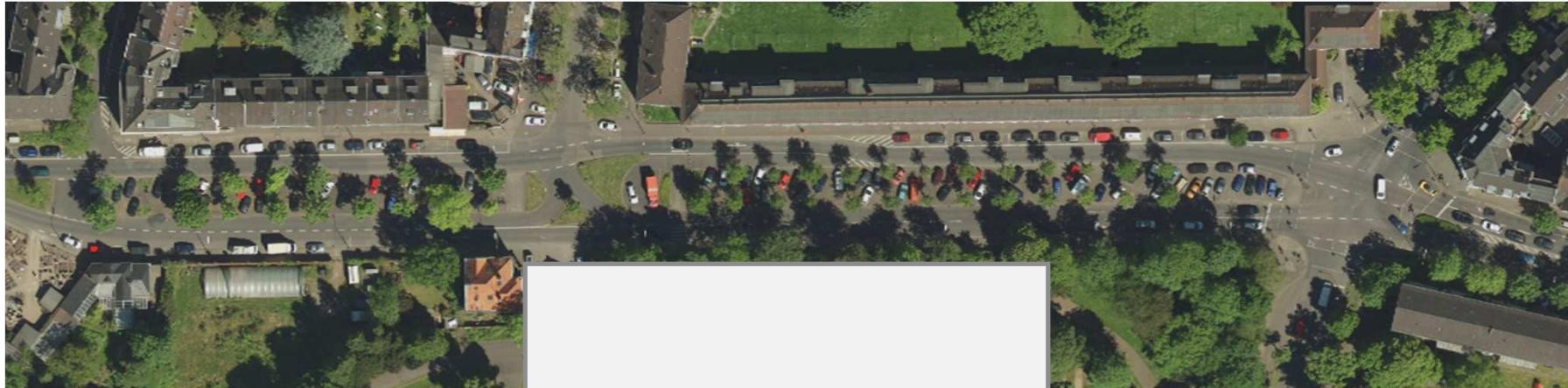
Kreisverkehr: Friedrich-Karl-Straße	550.000 €
Kreisverkehr: Theklastraße	350.000 €
Streckenabschnitte: Friedrich-Karl-Straße – Roßbachstraße	1.000.000 €
<b>Gesamtmaßnahme:</b>	<b>1.900.000 €</b>



## Ablauf der Baumaßnahme

- Ausbau Beginn ca. Frühjahr 2021  
(konkreter Baubeginn wird derzeit mit den StEB abgestimmt)
- Dauer der Baumaßnahme: ca. 1,5 Jahre
- Erhaltung einer Fahrtrichtung während der Baumaßnahme
- Nutzung der Mittelallee während der Baumaßnahme entfällt





Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit

