



Stadt Köln

Fahrradstraßen

Stufe I

- kurzfristig realisierbar

Stufe II

- mittelfristig realisierbar

Für die Realisierung der Fahrradstraßen Stufe II sind zunächst die Voraussetzungen durch ergänzende Maßnahmen zu schaffen - siehe auch Vertiefungen und Maßnahmenbeschreibungen im Handlungskonzept

übriges Radverkehrs-Hauptnetz

Tempo 30-Zone
(einschließlich verkehrsberuhigter Bereiche)

Untersuchungsgebiet

Stadt Köln

Radverkehrskonzept

Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Fahrradstraßenkonzept

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

Stand: September 2013

Maßstab: ohne Maßstab

Blattgröße: A3

Karte: 8