



Stadt Köln

Führung im Mischverkehr

Netzabschnitt des Hauptnetzes mit Fahrbahnführung (z.B. Fahrradstraßen, Tempo-30-Zonen, Schutzstreifen)

alle Tempo-30-Zonen im Untersuchungsgebiet (realisiert / geplant)

Führung auf Sonderwegen für den Radverkehr

Netzabschnitte des Hauptnetzes mit Führung auf Radwegen (baulicher Radweg, Radfahrstreifen)

Führung in Grünanlagen

Netzabschnitte des Hauptnetzes in Grünanlagen (gemeinsame / getrennte Führung mit Fußverkehr)

----- Untersuchungsgebiet

Stadt Köln

Radverkehrskonzept
Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Zielkonzept

Führungsprinzipien Radverkehr

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

Stand: September 2013
Maßstab: ohne Maßstab

Blattgröße: A3
Karte: 7