



Stadt Köln

Radverkehrsnetz

Regionale Hauptverbindungen

Nahräumige Hauptverbindungen

Verbindungen

Führungen in Tempo-30-Zonen

Darstellung zur Information; Maßnahmen werden nur auf dem dargestellten Netz der Hauptverbindungen und Verbindungen realisiert

Tempo-30-Zonen realisiert / geplant (einschließlich verkehrsberuhigte Bereiche)

----- Untersuchungsgebiet

----- Hauptverbindungen außerhalb des Untersuchungsgebiets

Stadt Köln

Radverkehrskonzept Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Radverkehrs-Netzplan

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

Stand: September 2013

Maßstab: ohne Maßstab

Blattgröße: A3

Karte: 6