

## Radverkehrsnetz

- Regionale Hauptverbindungen
- Nahräumige Hauptverbindungen
- Verbindungen

## Führungen in Tempo-30-Zonen

Darstellung zur Information;  
Maßnahmen werden nur auf  
dem dargestellten Netz der  
Hauptverbindungen und  
Verbindungen realisiert

  Tempo-30-Zonen  
realisiert / geplant  
(einschließlich verkehrs-  
beruhigte Bereiche)

  Untersuchungsgebiet

— Hauptverbindungen  
außerhalb des Unter-  
suchungsgebiets

Radverkehrskonzept  
Klettenberg, Lindenthal, Sülz

## Radverkehrs-Netzplan

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

