

Mängel & Konflikte - Streckenabschnitte

- Netzlücke
fehlende Radverkehrsanlage an Straßen der Belastungsbereiche II, III und IV nach ERA)
- ↔ nicht geöffnete
Einbahnstraße
(ausgewählte netzrelevante
Einbahnstraßen - siehe Kapitel 4)
- unzureichende Breite vor-
handener Radwege
- Konflikte mit dem Fußver-
kehr in Bereichen hoher
Aufenthaltbedeutung
(Geschäftszentren/Uni)
- gemeinsame Geh-/
Radwege an Straßen
(hohes Konfliktpotenzial)
- gemeinsame Geh-/
Radwege in Grünanlagen
(hohes Konfliktpotenzial)

Mängel & Konflikte - Knotenpunkte

- Mängel an Knotenpunkten,
fehlendes/ unzureichendes
Querungsangebot

Radverkehrskonzept
Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Bestandsanalyse Mängel und Konflikte

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

