

zentrale Elemente der Stadtstruktur

— Bahnlinie Köln-Bonn

←→ Unterführungen (Zwangspunkte)

— sonstige Barrieren

(z.B. Stadtbahn mit eigenem Gleiskörper, mehrspurige Straßen)

■ Grünräume

Straßen mit übergeordneter Bedeutung im Gesamtverkehrssystem

■ Ringstraßen

■ Radialstraßen

weitere durchgehende Straßenzüge

— durchgehende Straßen bzw. Wegeverbindungen > 1km Länge

— Grenze des Untersuchungsgebiets Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Radverkehrskonzept
Klettenberg, Lindenthal, SülzBestandsanalyse
Siedlungs- und Verkehrsstruktur

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

