



zentrale Elemente der Stadtstruktur

- Bahnlinie Köln-Bonn
- Unterführungen (Zwangspunkte)
- sonstige Barrieren (z.B. Stadtbahn mit eigenem Gleiskörper, mehrspurige Straßen)
- Grünräume

Straßen mit übergeordneter Bedeutung im Gesamtverkehrssystem

- Ringstraßen
- Radialstraßen

weitere durchgehende Straßenzüge

- durchgehende Straßen bzw. Wegeverbindungen > 1km Länge

Grenze des Untersuchungsgebiets Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Radverkehrskonzept Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Bestandsanalyse Siedlungs- und Verkehrsstruktur

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

