

Kfz-Belastungsbereiche
ausgehend von Geschwindigkeit und
Stärke der Kfz-Belastung nach
ERA 2010 / Kap. 2.3

- Bereich I
- Bereich II
- Bereich III
- Bereich IV
- k.A.

Anmerkungen:

Auswertung Analysedaten
zur Kfz-Verkehrsbelastung
- Verkehrsmodell Stadt Köln

Belastungsbereiche für zwei-
bis vierstreifige Stadtstraßen
nach ERA 2010 (für Militär-
ringstraße und Universitätsstraße
nur eingeschränkt anwendbar)

— Untersuchungsgebiet

Radverkehrskonzept
Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Bestandsanalyse
Kfz-Belastungsbereiche nach ERA

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln

