



Stadt Köln



Kfz-Belastungsbereiche

ausgehend von Geschwindigkeit und Stärke der Kfz-Belastung nach ERA 2010 / Kap. 2.3

Bereich I

Bereich II

Bereich III

Bereich IV

k.A.

Anmerkungen:

Auswertung Analysedaten zur Kfz-Verkehrsbelastung - Verkehrsmodell Stadt Köln

Belastungsbereiche für zwei- bis vierspürige Stadtstraßen nach ERA 2010 (für Militär- ringstraße und Universitätsstraße nur eingeschränkt anwendbar)

Untersuchungsgebiet

Stadt Köln



Radverkehrskonzept

Klettenberg, Lindenthal, Sülz

Bestandsanalyse

Kfz-Belastungsbereiche nach ERA

Kartengrundlage mit Genehmigung der Stadt Köln



Stand: September 2013
Maßstab: ohne Maßstab



Blattgröße: A3
Karte: 3