

Umsetzungsstand Radverkehrskonzept Innenstadt



**Maßnahmen umgesetzt/
Umsetzung wurde begonnen**

**Maßnahmenumsetzung
ab 2026 geplant**

**Großprojekte,
Planungsbeginn erfolgt,
Umsetzung noch offen**

Stand: März 2026

**Hauptradverkehrsnetz –
keine Maßnahmen geplant**

**Hauptradverkehrsnetz –
Maßnahmen geplant, derzeit
nicht in Priorität**

- 1 Querung Maastrichter Straße/Ehrenstraße
- 2 Radfahrstreifen Ulrichgasse (erster Bauabschnitt)
- 3 Freigabe Nordseite/Optimierung Abfahrt Deutzer Brücke lhr.
- 4 Radfahrstreifen Theodor-Heuss-Ring
- 5 Fahrradstraße Zülpicher Straße
- 6 Radfahrstreifen Cäcilienstraße
- 7 Radfahrstreifen südl. Heumarkt/Markmannsgasse
- 8 Querung Am Weidenbach/Griechenpforte
- 9 Radfahrstreifen Hohenstaufenring (Pilotstrecke)
- 10 Öffnung der Gladbacher Straße
- 11 Fahrradstraße Friesenwall Süd
- 12 Optimierung Radverkehrsführung am Neumarkt/
Richmodstraße/Querung im Laach
- 13 Radschutzstreifen Vorgebirgsstraße
- 14 Radfahrstreifen auf dem Sachsenring
- 15 Optimierung Hohe Straße
- 16 Radfahrstreifen Ubierring (nördl. Fahrtrichtung)
- 17 Radfahrstreifen Barbarossaplatz (nördl. Fahrtrichtung)
- 18 Radfahrstreifen Tel-Aviv-Str./Neuköllner Str. (nördl. Ri.)
- 19 Radfahrstreifen Christophstraße
- 20 Radfahrstreifen Magnusstraße
- 21 Fahrradstraße Eifelwall/Vorgebirgswall
- 22 Radfahrstreifen Komödienstraße (westl. Richtung)
- 23 Radfahrstreifen Salierring (nördl. Richtung)
- 24 Radfahrstreifen Hohenzollernring bis Hansaring
- 25 Radfahrstreifen Riehler Straße
- 26 Fahrradstraße Friesenwall Nord
- 27 Sperrung Zülpicher Platz
- 28 Fahrradstraße Kl. Griechenmarkt/Fleischmengergasse

- 29 Fahrradstraße Pantaleonswall
- 30 Optimierung A.d. Malzmühle/Öffnung Einbahn Mathiasstr.
- 31 Optimierung Ampeln Gotenring
- 32 Fahrradstraße Mauritiuswall
- 33 Fahrradstraße Kartäuserwall Nordwest
- 34 Radfahrstreifen Aachener Straße
- 35 Radfahrstreifen Richard-Wagner-Straße
- 36 Radfahrstreifen Siegburger Straße
- 37 Radfahrstreifen Habsburgerring
- 38 Radfahrstreifen Turiner Straße (südliche Fahrtrichtung)
- 39 Radfahrstreifen Komödienstraße / Fahrradstraße Trankgasse
- 40 Radfahrstreifen Tel-Aviv-Straße/Neuköllner Straße (südl. Ri.)
- 41 Fahrradstraße Maybachstraße
- 42 Radfahrstreifen Auffahrt Gotenring
- 43 Fahrradstraße Alfred-Schütte-Allee
- 44 Radfahrstreifen Mindener Straße (nördliche Fahrtrichtung)
- 45 Öffnung Einbahnstraße Machabierstraße
- 46 Radfahrstreifen Hansaring
- 47 Fahrradstraße Am Weidenbach
- 48 Fahrradstraße Agrippastrasse
- 49 Radfahrstreifen Turiner Straße (nördliche Fahrtrichtung)
- 50 Radfahrstreifen Aachener Straße (bis Innere Kanalstraße)
- 51 Öffnung Einbahnstraße Brüsseler Straße
- 52 Abfahrt Deutzer Brücke rechtsrheinisch
- 53 Fahrradstraße Arminiusstraße
- 54 Radfahrstreifen Gummersbacher Straße
- 55 Radfahrstreifen Barbarossaplatz u. Salierring (südl. Fahrtrichtung)
- 56 Radfahrstreifen Blaubach/Perlengraben (östliche Fahrtrichtung)
- 57 Fahrradstraßen Georgsviertel
- 58 Fahrradstraße Hohe Pforte
- 59 Fahrradstraßenachse Richmodstraße
- 60 Radfahrstreifen Roonstraße
- 61 Prüfung Radverkehrsführung Ebertplatz
- 62 Radschutzstreifen Zeughausstraße
- 63 Radfahrstreifen Lindenstraße-West
- 64 Prüfung weiterer Radfahrstreifen Ost-West-Achse
- 65 Prüfung weiterer Radfahrstreifen Nord-Süd-Achse
- 66 Fahrradstraße Johannisstraße
- 67 Fahrradstraße Unter Kahlenhausen
- 68 Fahrradstraße Clever Straße
- 69 Radschutzstreifen Gießener Straße
- 70 Radwegsanierung Deutz-Kalker Straße (östliche Fahrtrichtung)
- 71 Fahrradstraße Im Sionstal
- 72 Fahrradstraße Gereonswall/Thürmchenswall
- 73 Fahrradstraße Severinswall/Kartäuserwall
- 74 Radfahrstreifen Hansaring/Am Kumpchenschhof
- 75 Radfahrstreifen Barbarossaplatz - Optimierung (nördl. FR)
- 76 Radfahrstreifen Vorgebirgsstraße
- 77 Radschutzstreifen Lindenstraße-Ost
- 78 Fahrradstraße Alexianerstraße
- 79 Optimierung Anschluss Severinsbrücke rechtsrheinisch
- 80 Radfahrstreifen Trierer Straße/Pfälzer Straße
- 101 Realisierung Fuß- und Radwegebrücke vom Th.-Heuss-Ring
zum Rheinpark (aus Masterplan Innenstadt Köln)
- 102 Realisierung Fuß- und Radwegebrücke vom Ubierring
zum Deutzer Hafen (aus Masterplan Innenstadt Köln)
- 103 Optimierung Radinfrastruktur auf der
Hohenzollernbrücke im Zuge der Erweiterung S12
- 104 Machbarkeitsstudie: Führung Radverkehr
durch den Rheinfuertunnel
- 105 Machbarkeitsstudie: Führung des Radverkehrs am Knoten-
punkt Ost-West-Achse/Nord-Süd-Fahrt u. auf der Tunisstraße