

Maßnahmen-Nr.: BZ1-501

K

Netztyp Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Weidengasse/Plankgasse

Maßnahmentyp

Anhebung des Kreuzungsbereiches

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

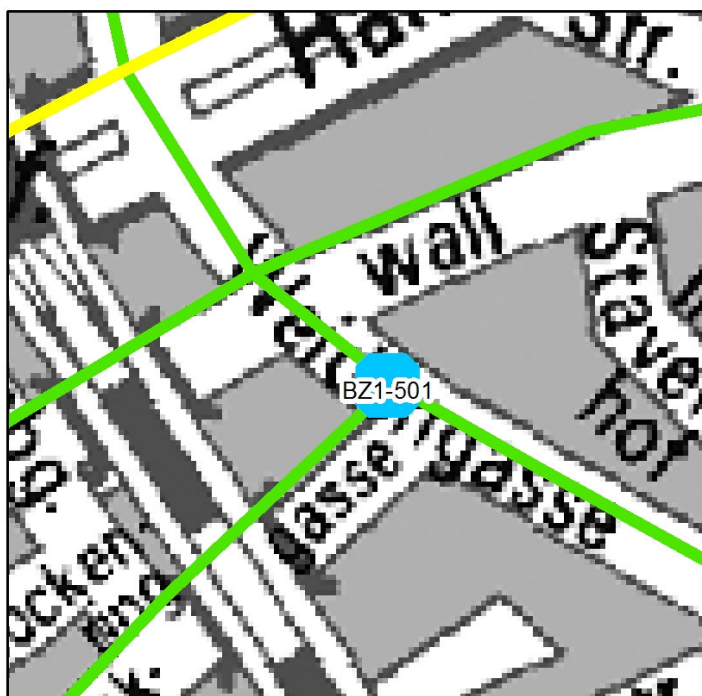


Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Schnittpunkt im grünen Netz mit Verteilerfunktion zu Beginn/ am Ende der zentralen Fahrradstraßenachse. Anhebung des Kreuzungsbereiches zur Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung



Maßnahmen-Nr.: BZ1-502

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Plankgasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

207 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-503

K

Netztyp

Typ:

Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz/Vogteistraße

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

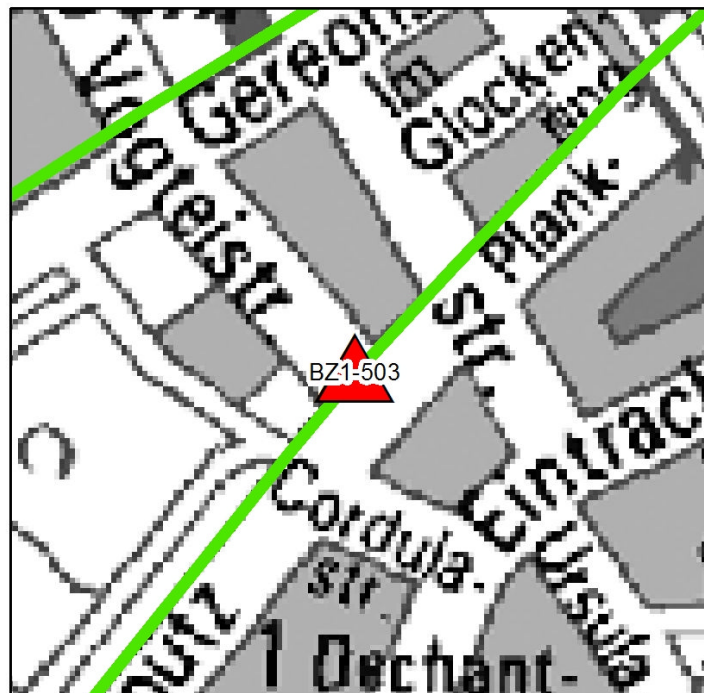
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Klingelpütz/ Vogteistraße bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-504

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 235 m

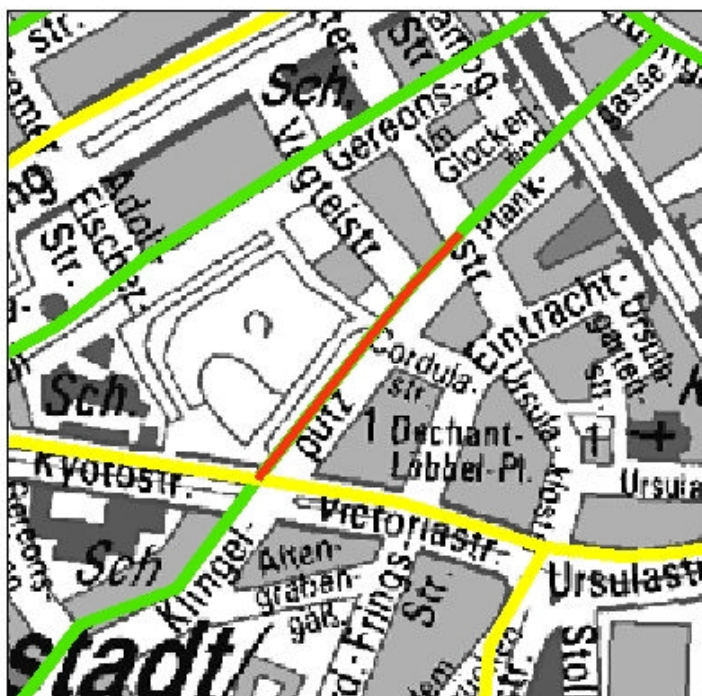
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-506

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

305 m

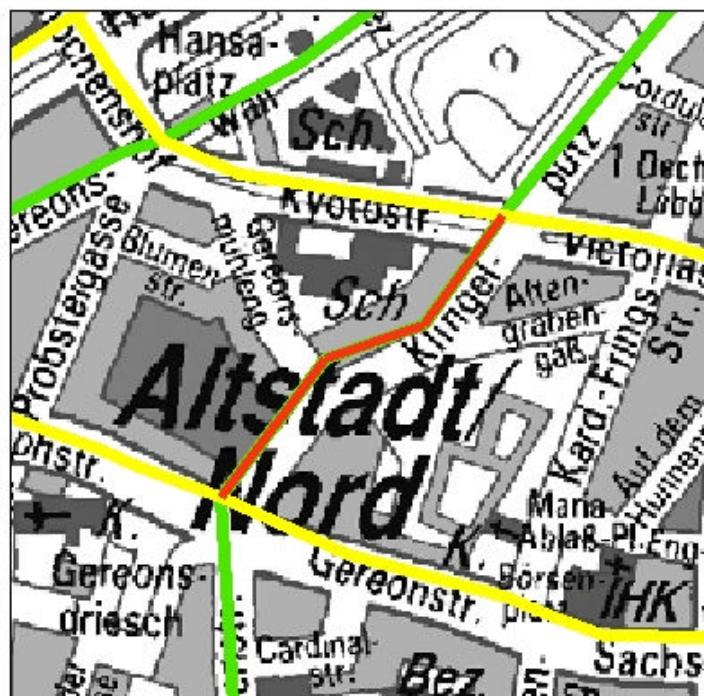
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-507

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz/Gereonsmühlengasse

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

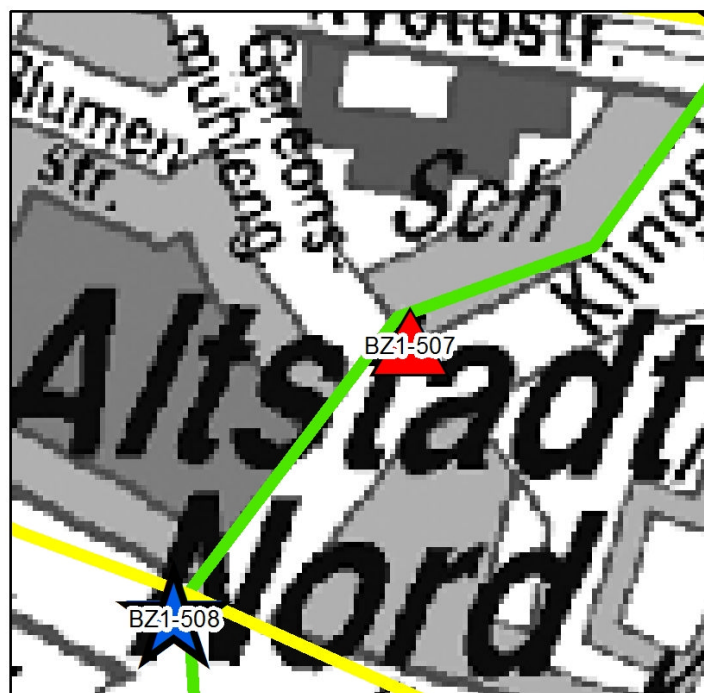
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Klingelpütz/ Gereonsmühlengasse bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-508

K

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonstraße/Klingelpütz

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig



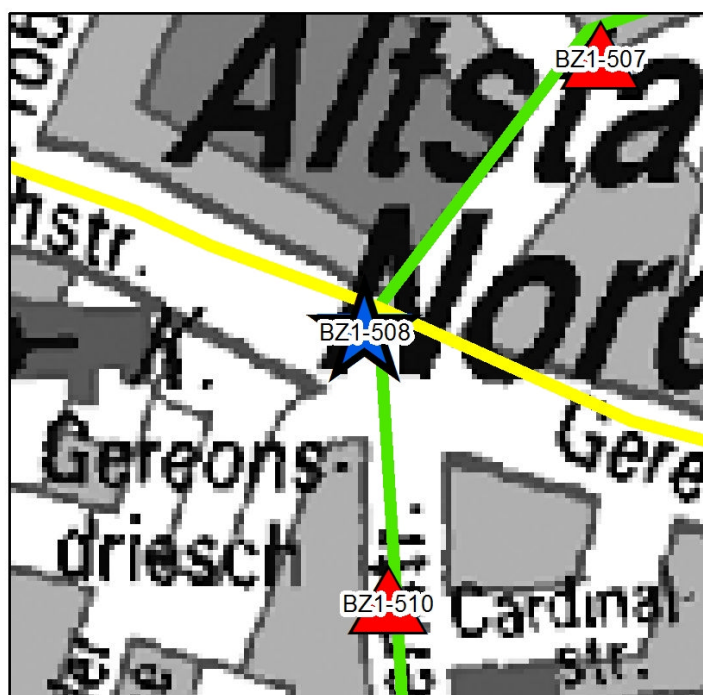
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Kurzfristig: Markierung von AFAS in den Fahrradstraßenzufahrten,
Sicherung des linksabbiegenden Radverkehrs aus Mohnenstraße

Mittelfristig: Umbau zu einem Kreisverkehr



Maßnahmen-Nr.: BZ1-509

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Mohrenstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

251 m

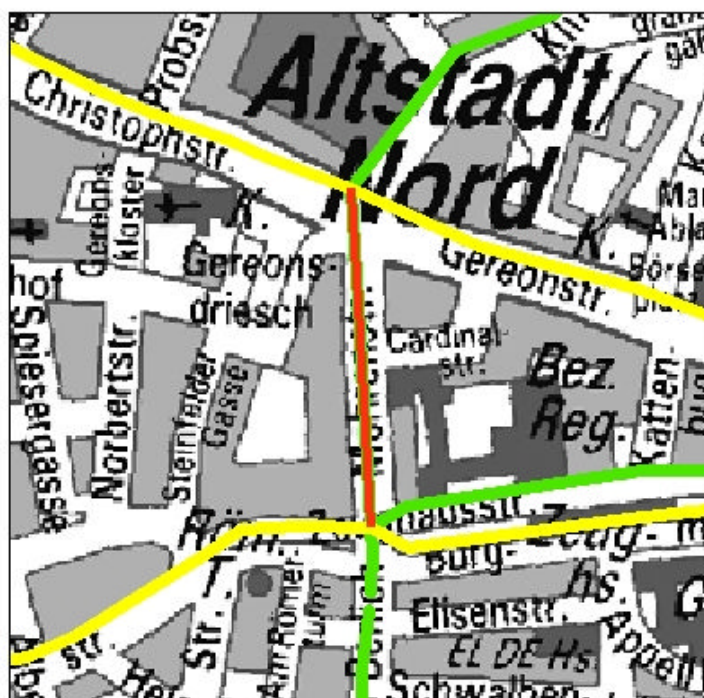
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-510

K

Netztyp Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Mohrenstraße/Cardinalstraße

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

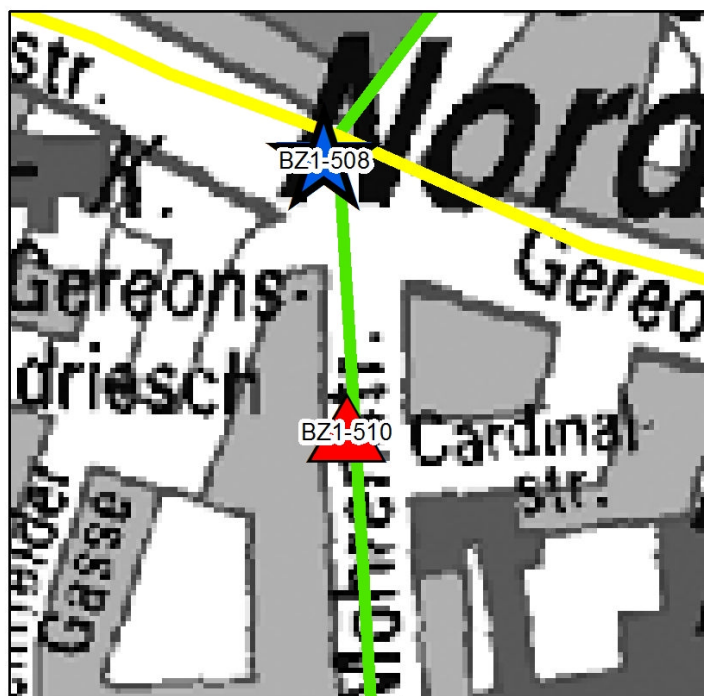


Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Klingelpütz/ Cardinalstraße bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-511

K

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Zeughausstraße/Mohrenstraße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig



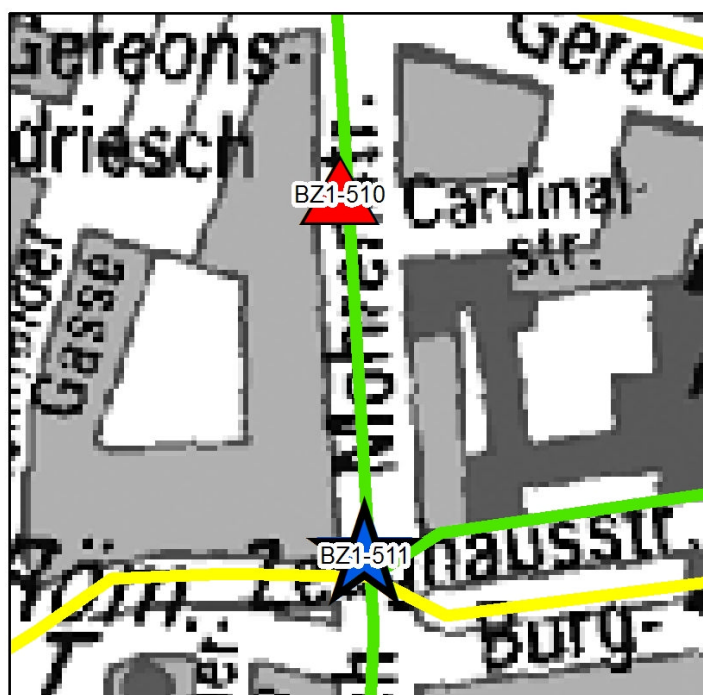
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Kurzfristig: Markierung von AFAS in den Fahrradstraßenzufahrten

Mittelfristig: Umbau zu einem Kreisverkehr



BZ1-512

K

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Auf dem Berlich

Maßnahmentyp

Einrichtung einer Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

146

m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

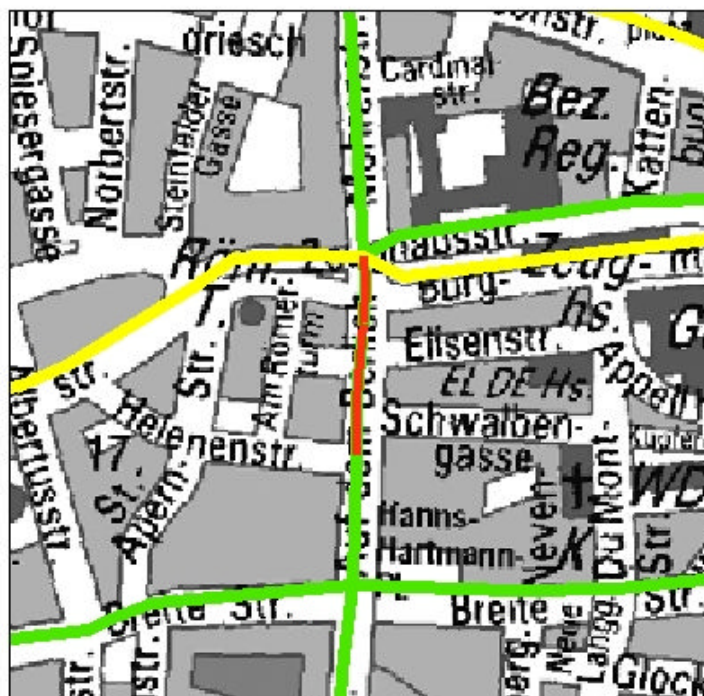


Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.

Der vorhandene Radfahrstreifen wird demarkiert.

Der vorhandene Radfahrstreifen wird demarkiert.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-513

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Elisenstraße/Auf dem Berlich

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

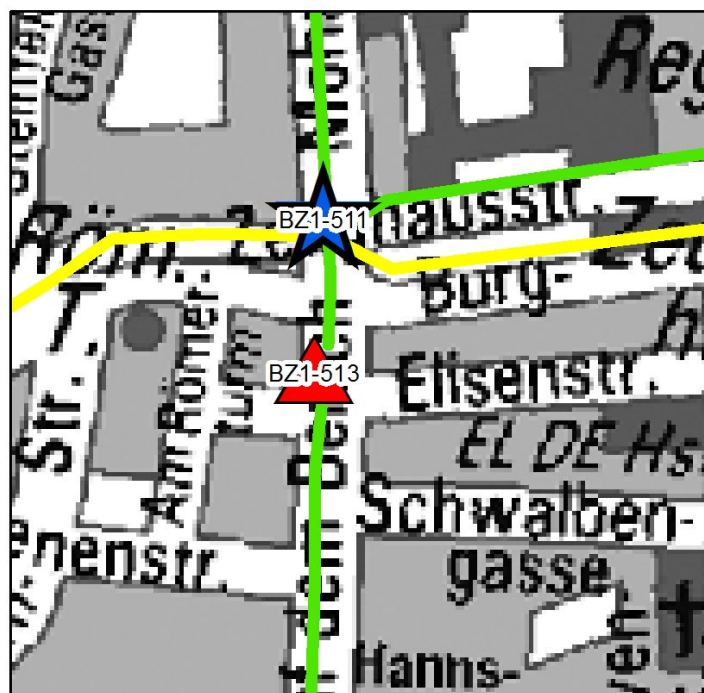
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Auf dem Berlich/ Elisenstraße bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen. Rückbau der baulichen Anlage.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-514

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Auf dem Berlich

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge

kurzfristig

96 m

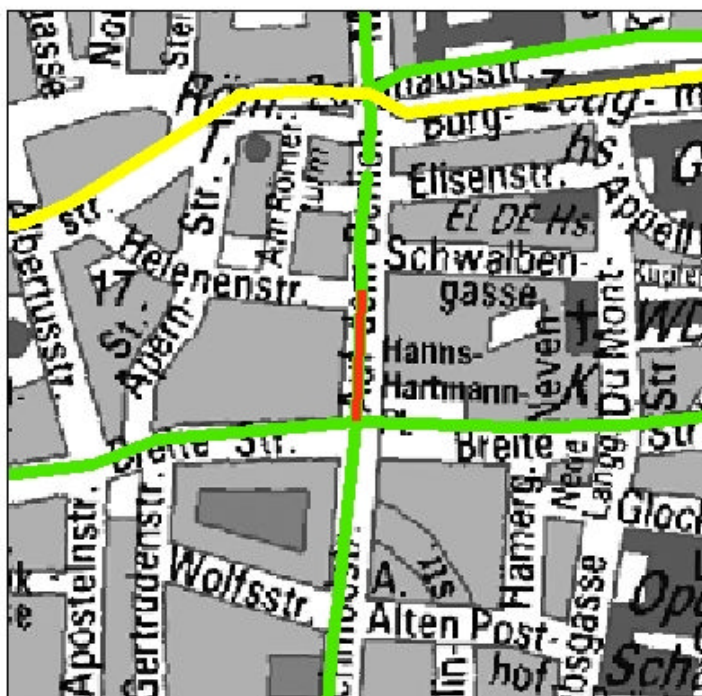
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze am östlichen Fahrbahnrand sollten markiert werden, das Parken am westlichen Fahrbahnrand entfällt



Maßnahmen-Nr.: BZ1-515

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Richmodstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

131 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-516

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Richmodstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

146 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen. Der Kfz-Verkehr wird wie im Ist-Zustand nur in eine Richtung zugelassen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-517K

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Neumarkt

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf Radfahrstreifen/ Radwegen

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

349 m

Priorität

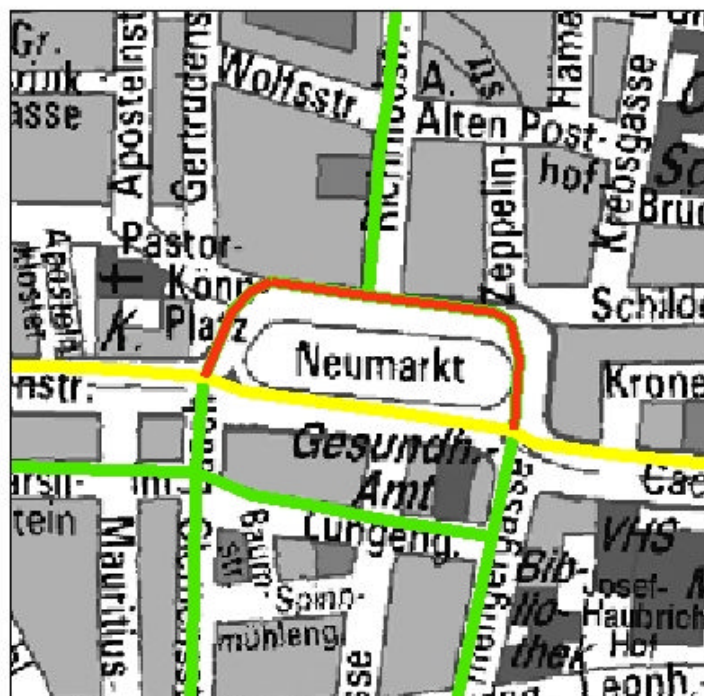
Vorgezogene Maßnahme



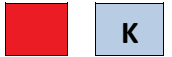
Beschreibung der Maßnahme

Der Neumarkt besitzt in seinem heutigen Zustand eine hohe Trennwirkung bezüglich seiner Querbarkeit für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung. Im Masterplan wird eine Neugestaltung angestrebt. Kurzfristig kann die Radverkehrsführung jedoch durch Markierungsmaßnahmen und unter Wegnahme eines Fahrstreifens verbessert werden.

Die Signalanlagen an den Knotenpunkten Neumarkt/ Fleischmengergasse, Neumarkt/ Richmondgasse und Neumarkt/ Im Laach müssen dabei angepasst werden (Vorschlag siehe Detaillösung)



Maßnahmen-Nr.: BZ1-518



Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Fleischmengergasse

Maßnahmentyp
Einrichtung Fahrradstraße

Bestand
Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum
kurzfristig

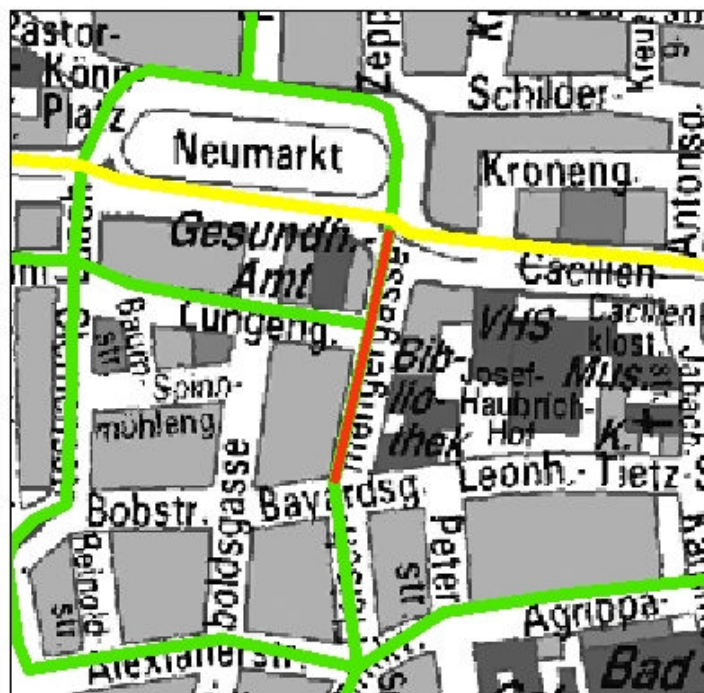
Länge
191 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-519



K

Netztyp Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Fleischmengergasse/Lungengasse

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Vorfahrtgeregelter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig



Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme

Zur Verdeutlichung der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße wird vorgeschlagen den Kreuzungsbereich mit einer flächigen Furtmarkierung zu versehen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-520



K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kleiner Griechenmarkt

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

425 m

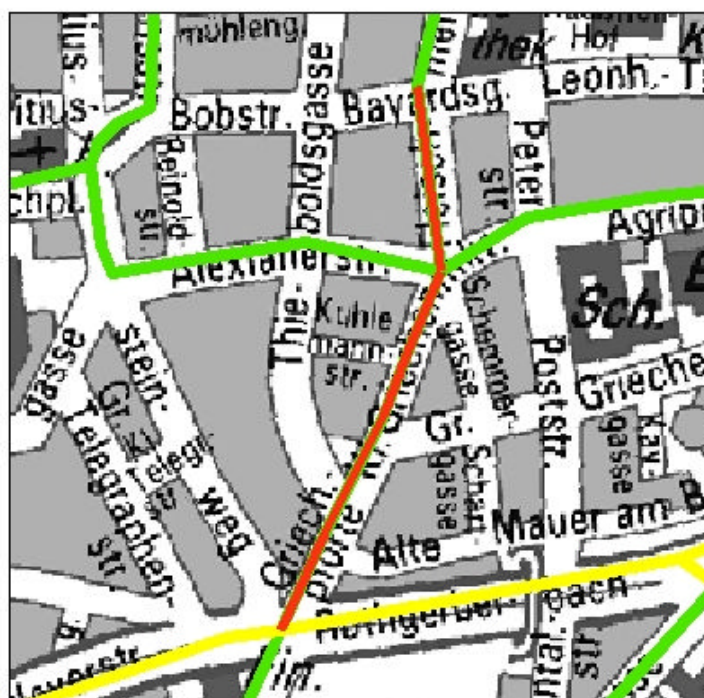
Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-521



K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kleiner Griechenmarkt/Alte Mauer am Bach

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Vorfahrt geregelter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

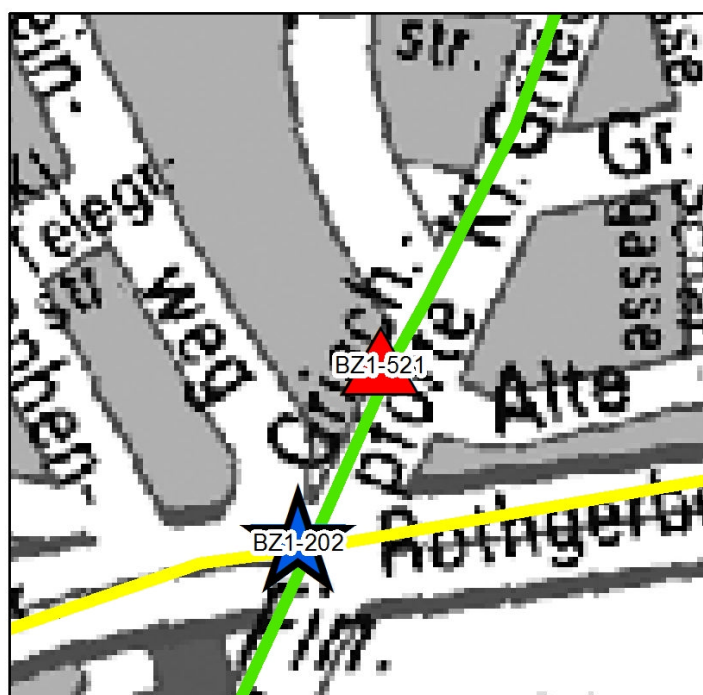
Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Zur Verdeutlichung der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße wird vorgeschlagen den Kreuzungsbereich mit einer flächigen Furtmarkierung zu versehen.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.: BZ1-522



K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Weidenbach

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

383 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert, die Mittelmarkierung demarkiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-523



K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Weidenbach/Trierer Straße

Maßnahmentyp

Bau einer Querungshilfe

Bestand

Vorfahrtgeregelter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Priorität

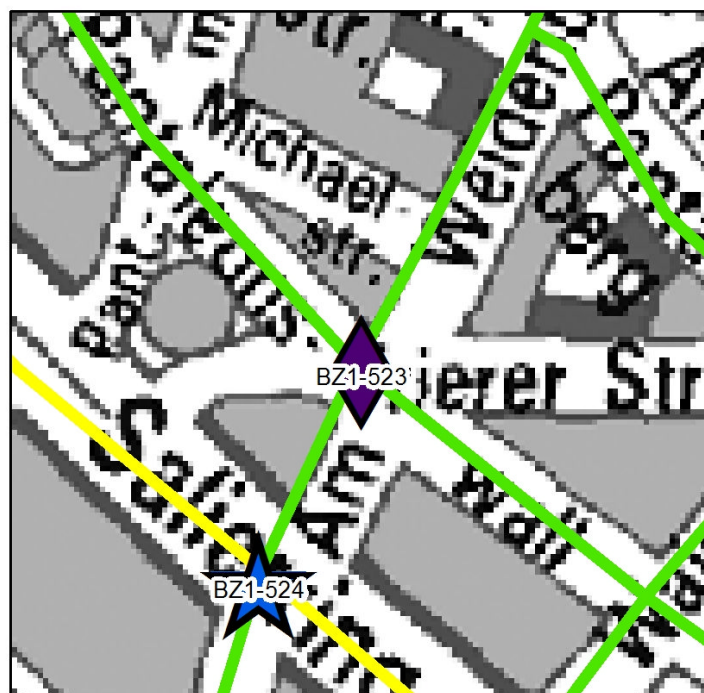
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Dieser Knoten ist ein wichtiger Schnittpunkt im Grünen Netz: Die zentrale Fahrradstraßenachse kreuzt die Fahrradstraße "Wälle".

Es wird vorgeschlagen zur Verbesserung der Querbarkeit eine geteilte Querungshilfe zu bauen. Diese bietet einen Aufstellbereich für den auf den Wällen verkehrenden und abbiegenden Radverkehr und kann von Kfz ebenfalls überfahren werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-524



K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Saliering/Am Duffesbach

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von AFAS in der nördlichen Zufahrt,
Verkürzung der Rotphasen auf der Fahrradstraßenachse



Maßnahmen-Nr.: BZ1-525

M

Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Am Duffesbach

Maßnahmentyp
Einrichtung Fahrradstraße

Bestand
Schutzstreifen

Realisierungszeitraum
mittelfristig

Länge
325 m

Priorität
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem Duffesbach erfolgt die Führung über Schutzstreifen. Mittelfristig kann eine Umwandlung in einer Fahrradstraße durch die Verlagerung der Parkstände (Einengung der Fahrbahn) angestrebt werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-526

K

Netztyp**Typ:** Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hohe Straße

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

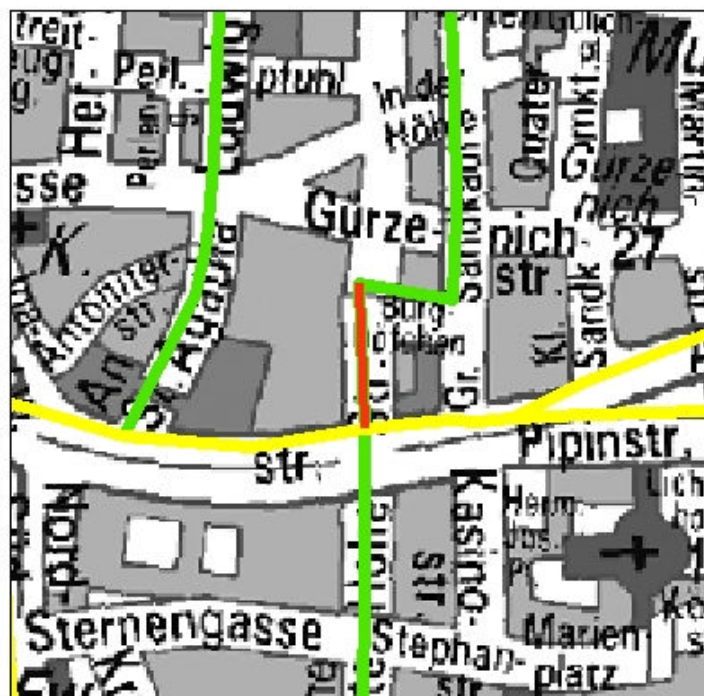
kurzfristig

Länge

85 m

PrioritätSchwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")**Beschreibung der Maßnahme**

Am Knoten Hohe Straße/ Pipinstraße wurde der Radverkehr bereits in der Signalisierung und durch die Markierung von Aufstellflächen berücksichtigt. Der Radverkehr erhält seine Freigabe vor dem Kfz-Verkehr aus der Hohen Straße, was dazu führt, dass der vorhandene Taxi-Stand und der zeitweise auftretende Rückstau des Kfz-Verkehrs eine Vorbeifahrt durch Radfahrer verhindern. Es wird vorgeschlagen den vorhandenen Taxistand zu entfernen und stattdessen den Taxistand in der nahegelegene Straße "Burghöfchen" zu nutzen. Am rechten Fahrbahnrand sollte ein Schutzstreifen markiert werden, um dem Radverkehr die Möglichkeit zu geben den Knoten während der Freigabezeit zu erreichen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-527

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Große Sandkaul

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 51 m

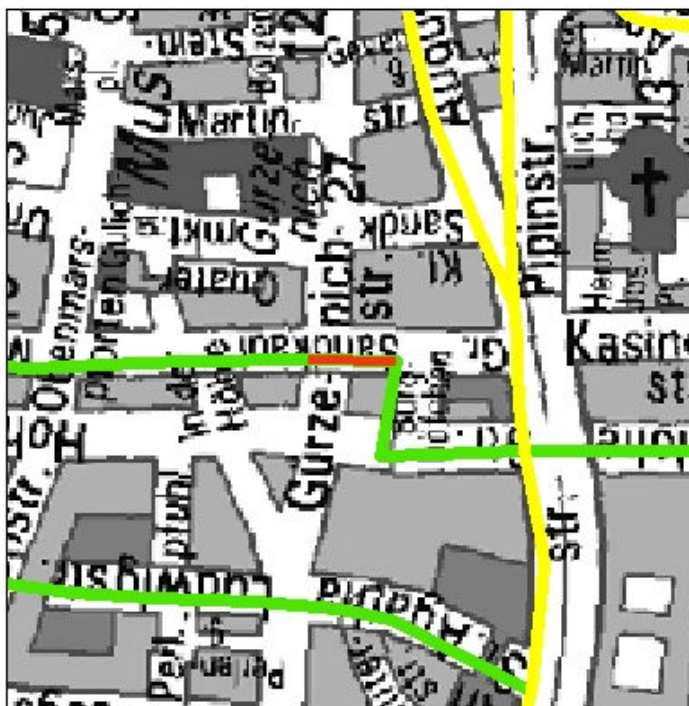
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

In Anschluss an die Fahrradstraßenachse "Marsportengasse - Hohe Straße" herzustellen, sollte die Einbahnstraße auf diesem Abschnitt geöffnet und das Fahrbahnparken unterbunden werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-528

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Greesbergstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

610 m

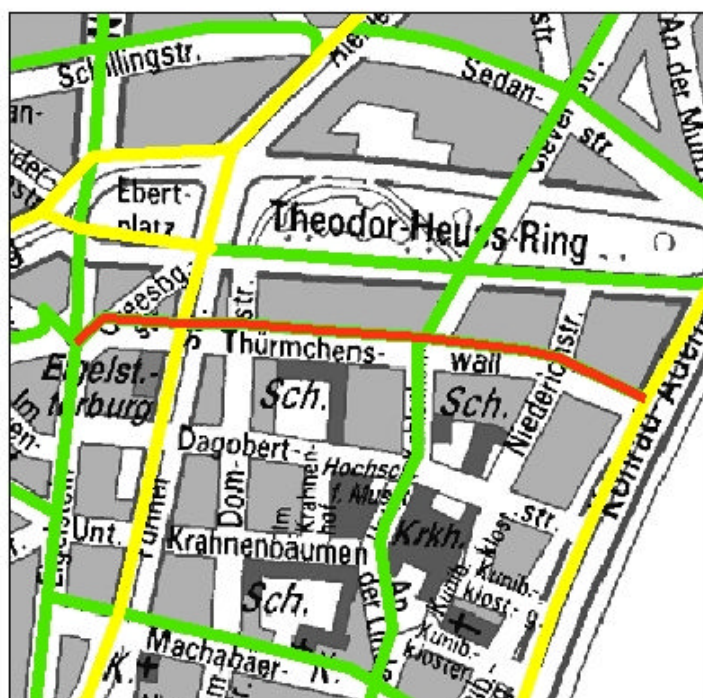
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-529

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonswall

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

268 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden. Kurzfristig sollten Fahrradpiktogramme markiert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-530

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonswall

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

686 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Zu Erfüllung der Qualitätsstandards müssen Stellplätze entfallen. Die verbleibenden Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-531

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Von-Werth-Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

80 m

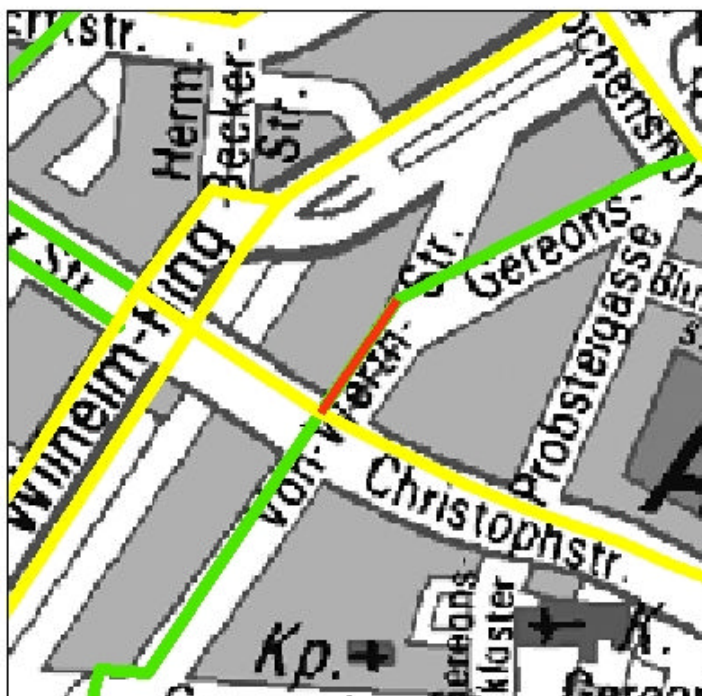
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-532

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonshof

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

319 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-533

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Friesenwall

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

113 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätze ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knotenpunkten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-534

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Friesenwall

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

397 m

Priorität

Vorgzogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Zu Erfüllung der Qualitätsstandards müssen auf einer Fahrbahnseite Stellplätze entfallen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knotenpunkten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-536



Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Kartäuserwall

Maßnahmentyp
Einrichtung Fahrradstraße

Bestand
Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum
mittelfristig

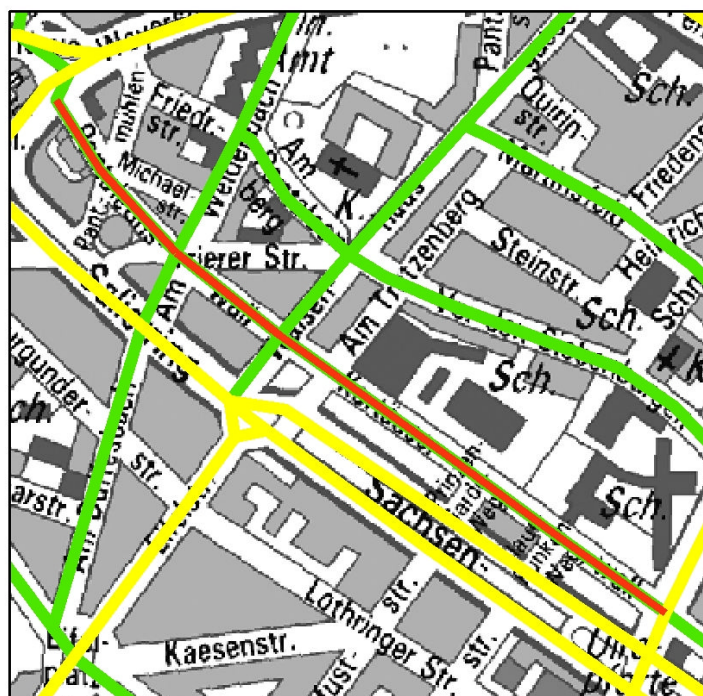
Länge
828 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätze ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-537



Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung

Kartäuserwall

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

538 m

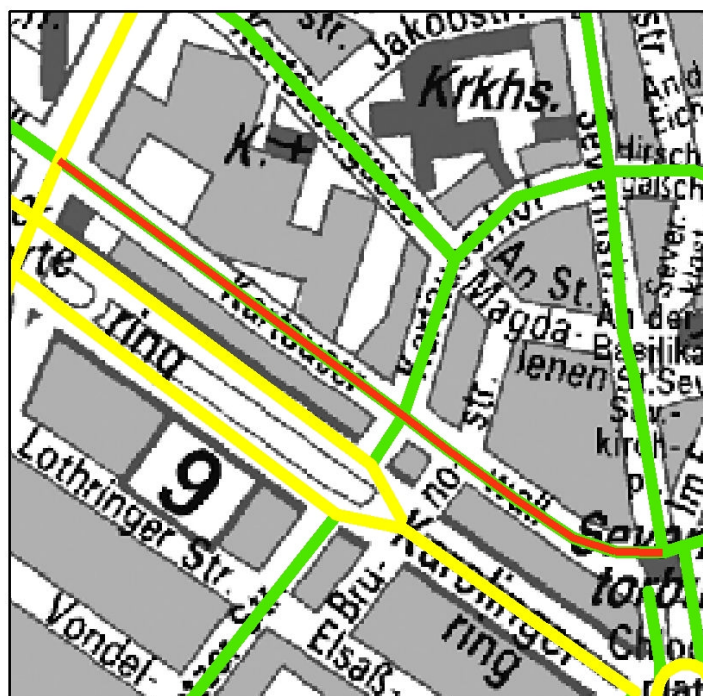
Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätze ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den



Maßnahmen-Nr.: BZ1-538



Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Severinswall

Maßnahmentyp
Einrichtung Fahrradstraße

Bestand
Einbahnstraße (geöffnet)



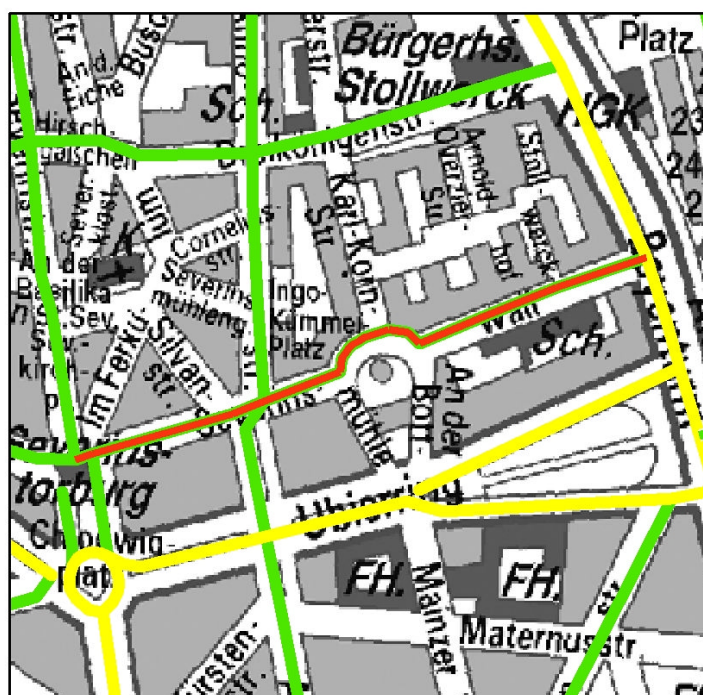
Priorität
Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum
mittelfristig

Länge
55 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte



Maßnahmen-Nr.: BZ1-540

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Sedanstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

485 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-541

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Schillingstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

338 m

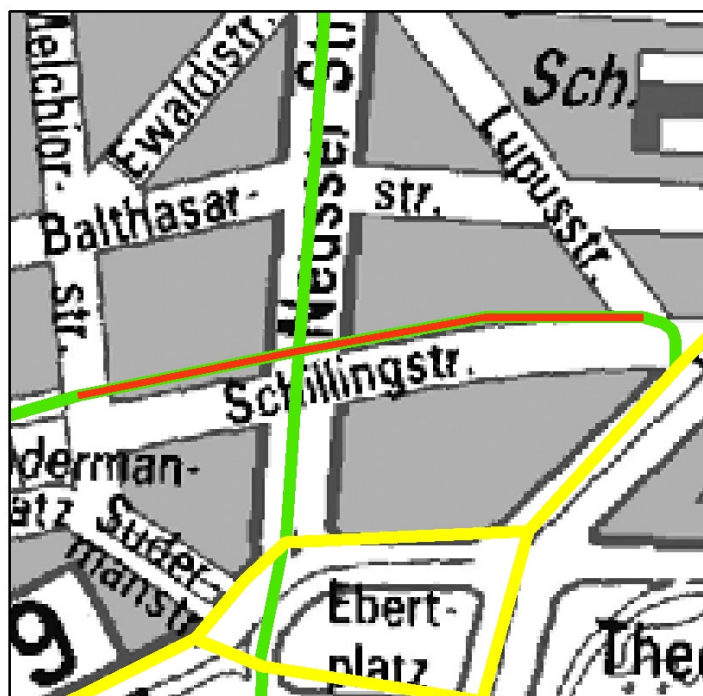
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollte zunächst die Organisation des Parkraumes zu prüfen (Schrägparken wird zu Längsparken). Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-542

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Maybachstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 893 m

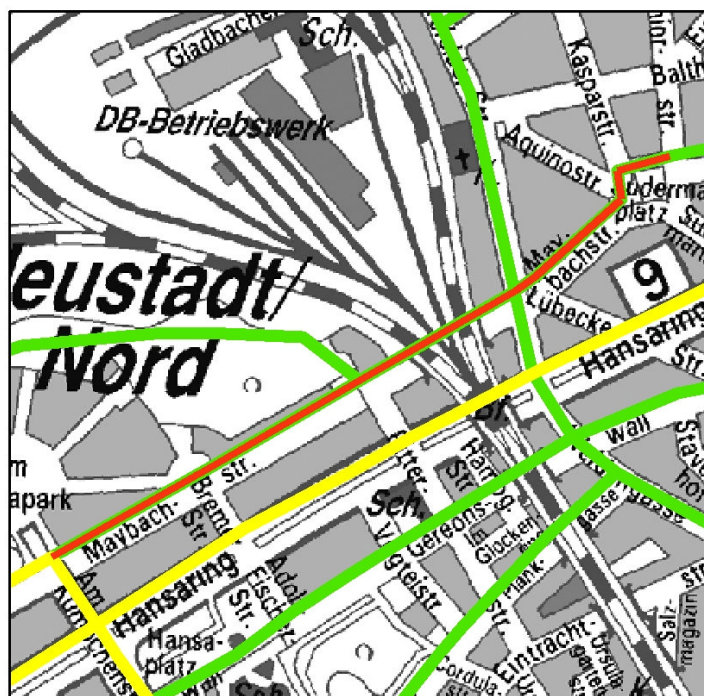
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollte zunächst die Organisation des Parkraumes zu prüfen (Schrägparken wird zu Längsparken). Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen. Mittelmarkierungen müssen demarkiert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-543

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Bismarckstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 1479 m

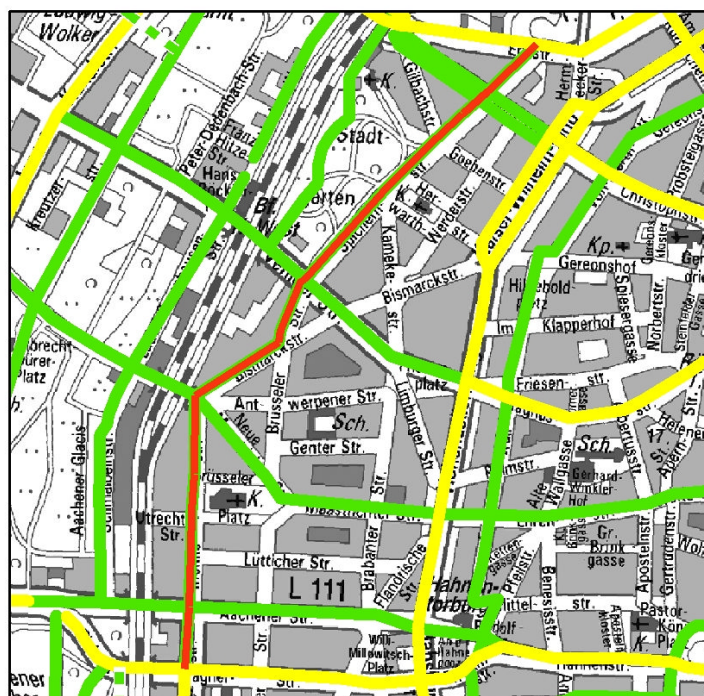
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-545

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Rolandstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

1603 m

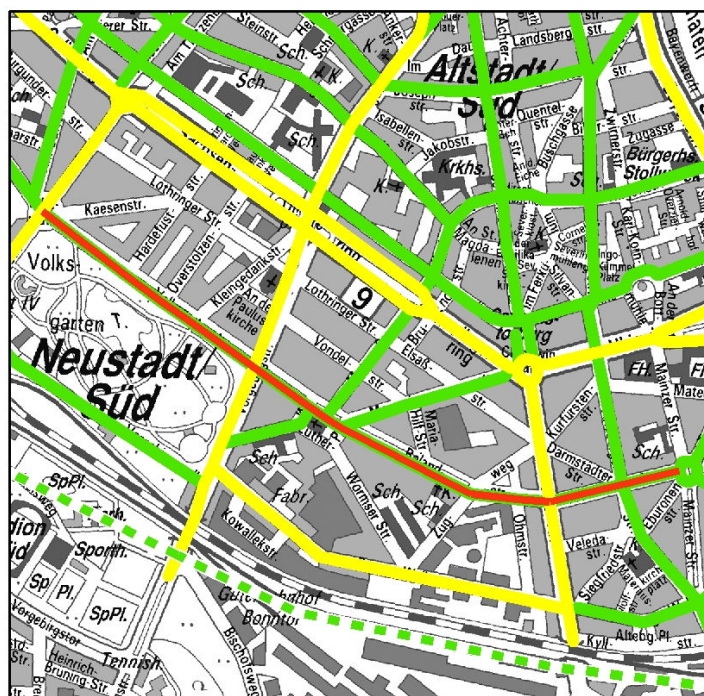
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Die Stellplätze sind markiert und eine bevorrechtigte Führung gegenüber der querenden Straße vorhanden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-546

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Titusstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

202 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-547

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hans-Böckler-Platz

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

481 m

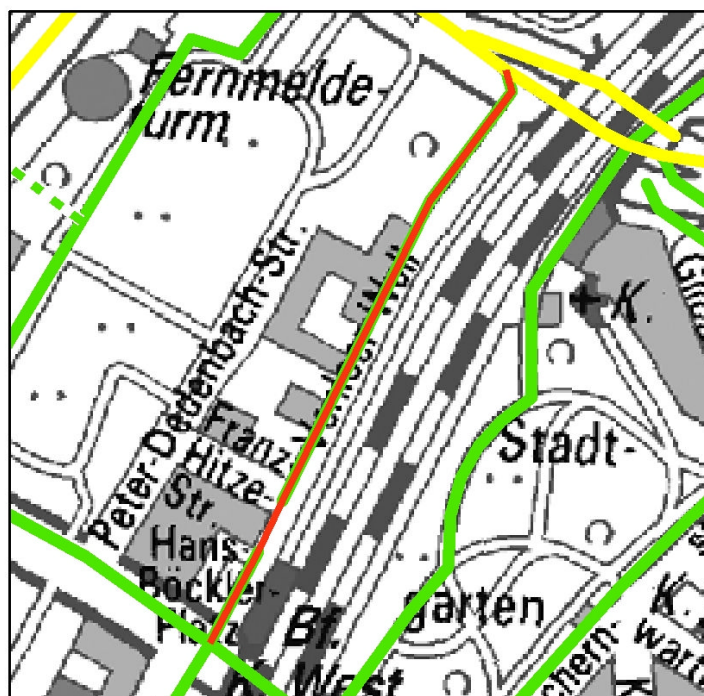
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätze ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den



Maßnahmen-Nr.: BZ1-548

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Schmalbeinstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

814 m

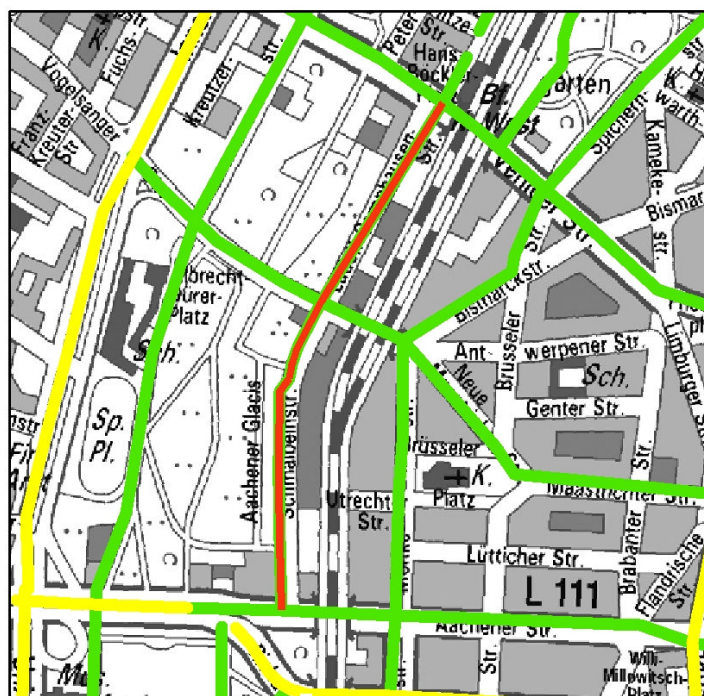
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-549

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

An der Linde

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

623 m

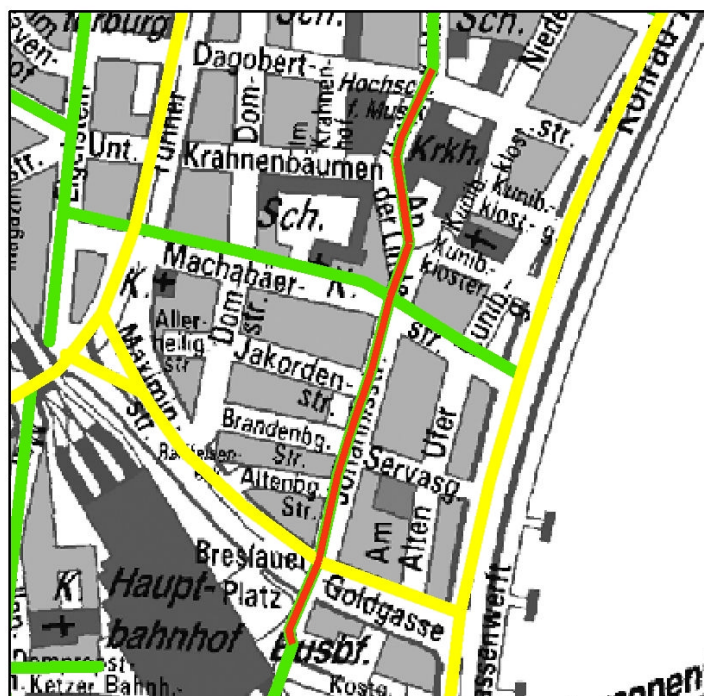
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-550

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Unter Kahlenhausen

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 121 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-551

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Clever Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

486 m

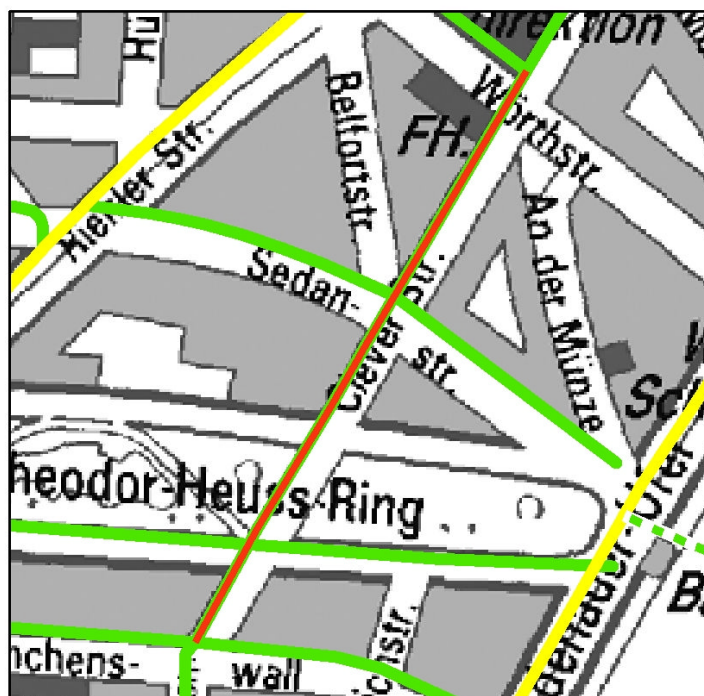
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-552

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Clever Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 231 m

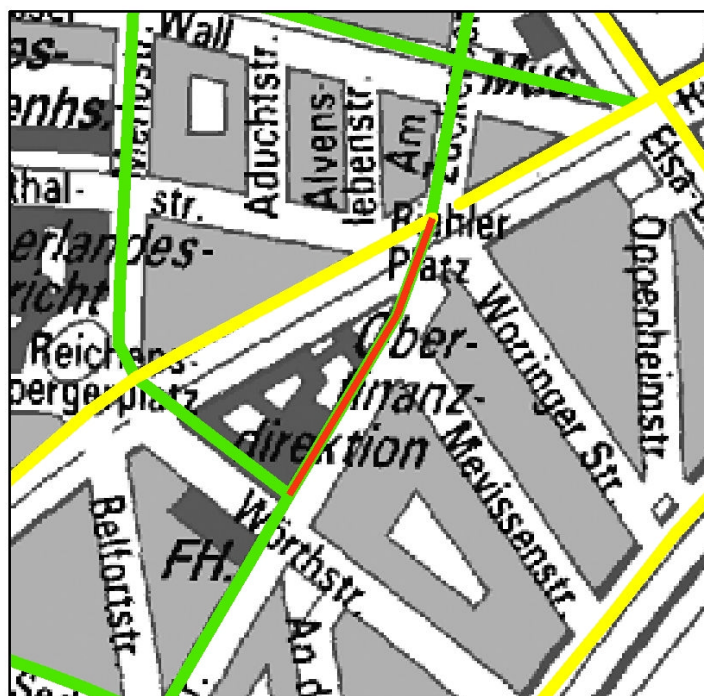
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-553

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Zuckerberg

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

340 m

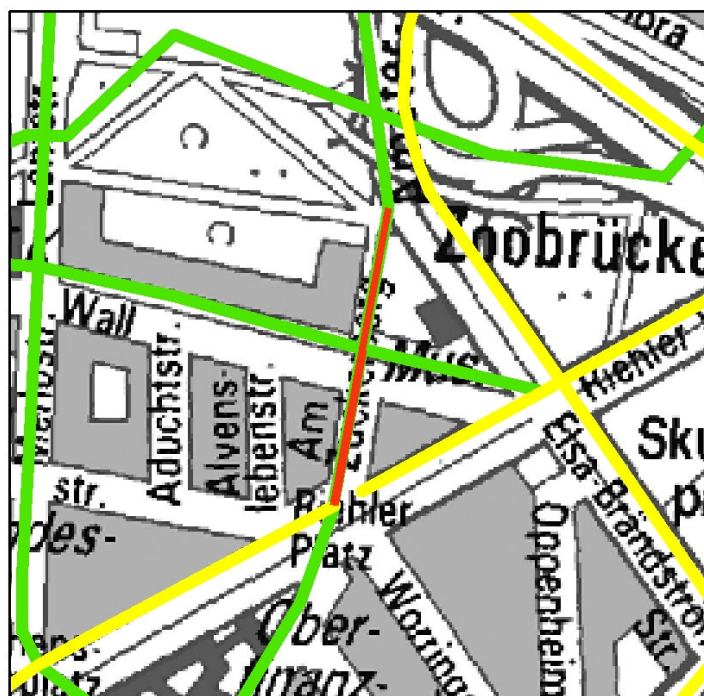
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraßen müssen Stellplätze entfallen. Schrägparken wird zu Längsparken.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-554

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Wörthstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

142 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-555

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Merlostraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

168 m

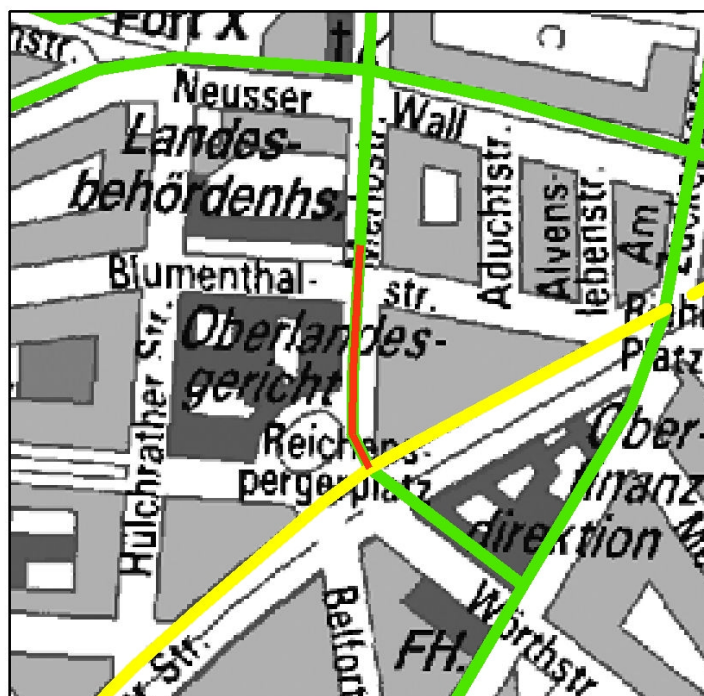
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-556

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lentstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

414 m

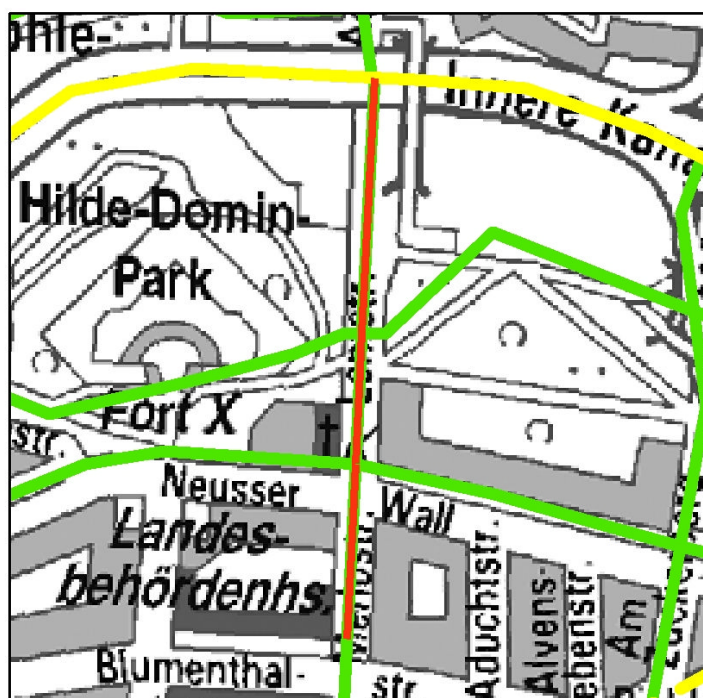
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-557

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Ludwigstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

357 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-558

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

An St.Agatha

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 235 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert und Mittelmarkierungen demarkiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen. Zu Querung der Ost-West-Achse sollte langfristig eine Querungsmöglichkeit eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-559

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Großer Sandkaul, Marsportengasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

451 m

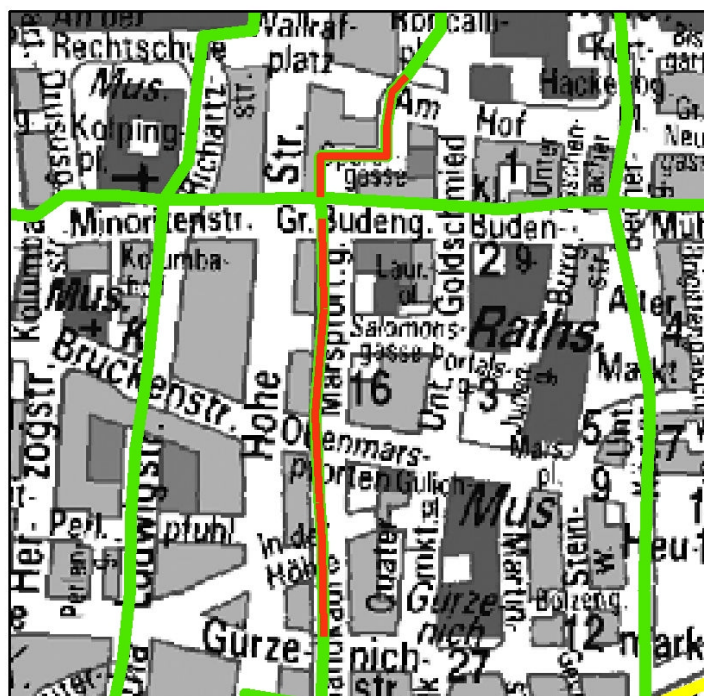
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten unter Heranziehung der Qualitätsstandards der Wegfall von Stellplätzen geprüft werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-560

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Follerstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 586 m

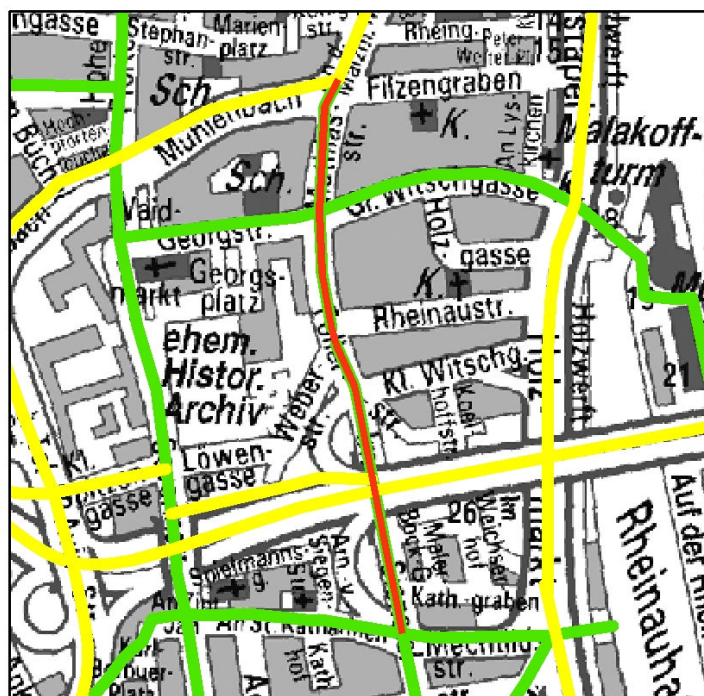
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße werden unter Heranziehung der Qualitätsstandards Stellplätze entfallen. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-561

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Annostraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

669 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Mittelfristig kann hier eine Fahrradstraße eingerichtet werden. Dies setzt voraus, dass auf diesem Abschnitt kein Busverkehr mehr stattfindet.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-562

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Alteburger Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 829 m

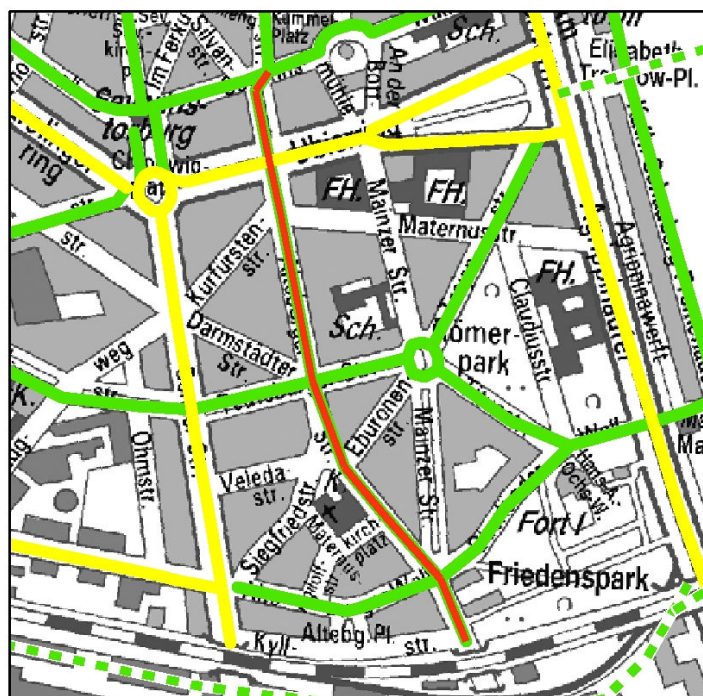
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-563

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hohe Pforte

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 550 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-564

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Parallelweg Bachemer Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

380 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Umgestaltung zur Fahrradstraße. Es sollte eine direkte Zufahrtsmöglichkeit aus dieser Fahrradstraße in den Zülpicher Wall geschaffen werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-565

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lindenstraße, Im Laach

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

1121 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

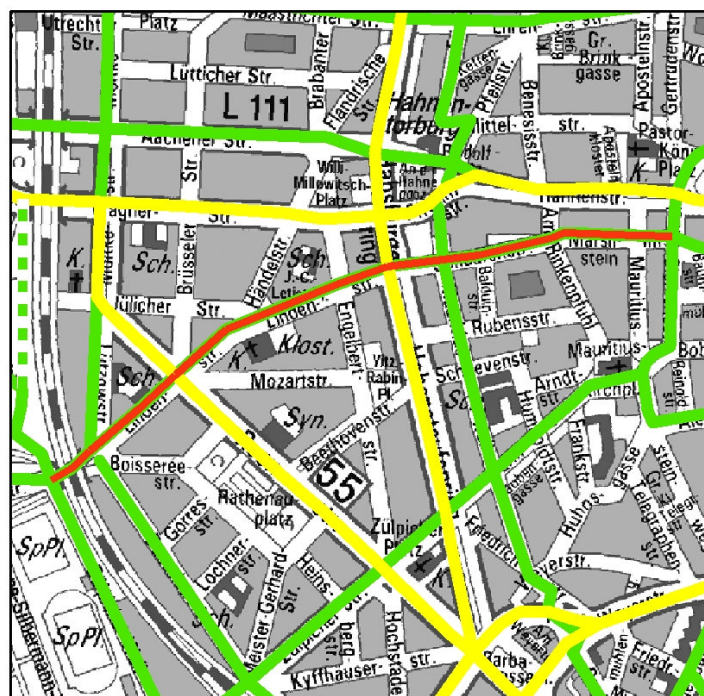


Beschreibung der Maßnahme

Es wird vorgeschlagen auf der Lindenstraße, in Verlängerung des Radschnellwegs nach Frechen, eine Fahrradstraße einzurichten. Dazu sind die Ansprüche an die Leistungsfähigkeit der Straße und des ÖPNV zu berücksichtigen.

Es wird vorgeschlagen die Signalisierung bzw. die Einsehbarkeit der einzelnen Signalgeber am Knoten Lindenstraße/ Roonstraße zu prüfen. Zwischen rechtsabbiegenden Kfz und geradeausfahrenden Radfahrern entstehen durch die unterschiedliche Signalisierung für Fußgänger und Radfahrer sowie die schlechte Einsehbarkeit des Rad-Signalgebers für Kfz Konflikte.

Kurzfristig sollten Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn markiert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-566

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lungengasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 138 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-567

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lungengasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 86 m

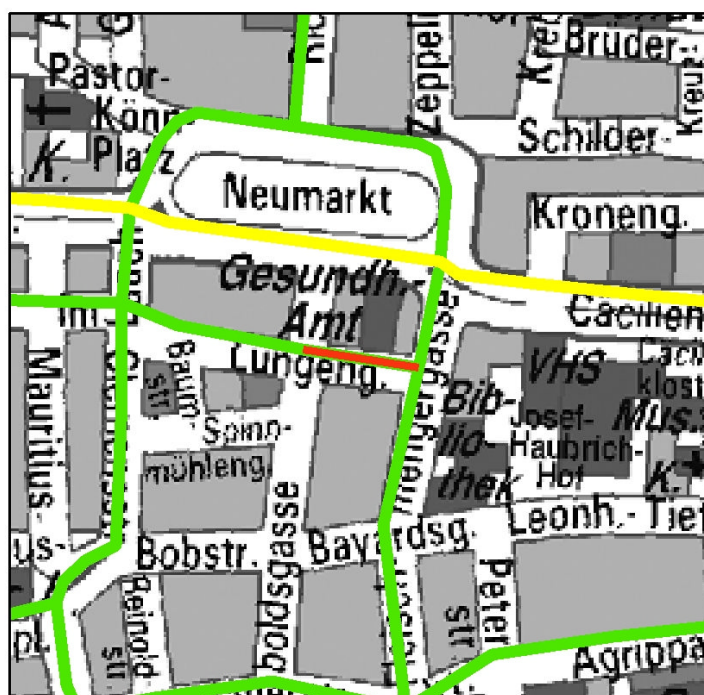
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-568

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Agrippastraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

903 m

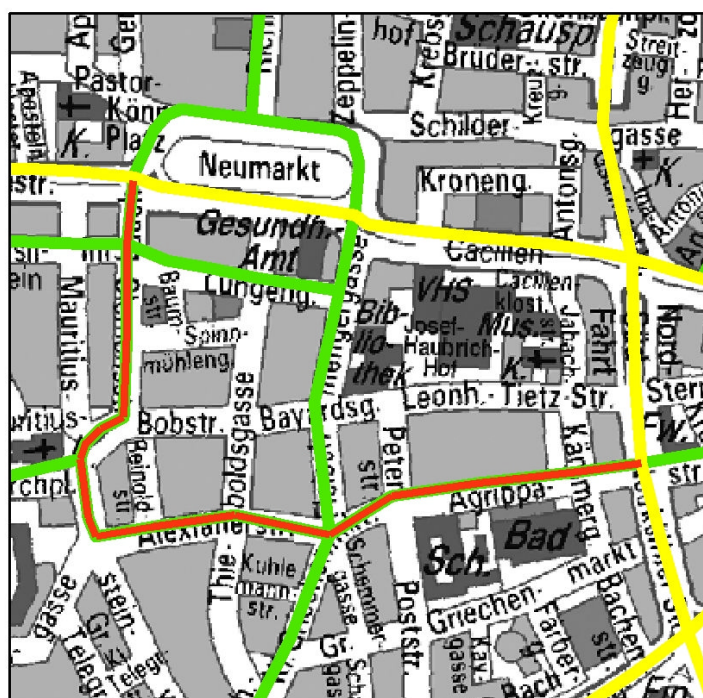
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-569

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Agrippastraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge

mittelfristig

79 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Unter Berücksichtigung der Qualitätsstandards können Stellplätze entfallen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-570

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Agrippastraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

125 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Unter Berücksichtigung der Qualitätsstandards können Stellplätze entfallen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-571

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Georgstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

208 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-572

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Große Witschgasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 276 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.

