

Maßnahmen-Nr.:

BZ1-501

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Weidengasse/Plankgasse



Maßnahmentyp

Anhebung des Kreuzungsbereiches

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Priorität

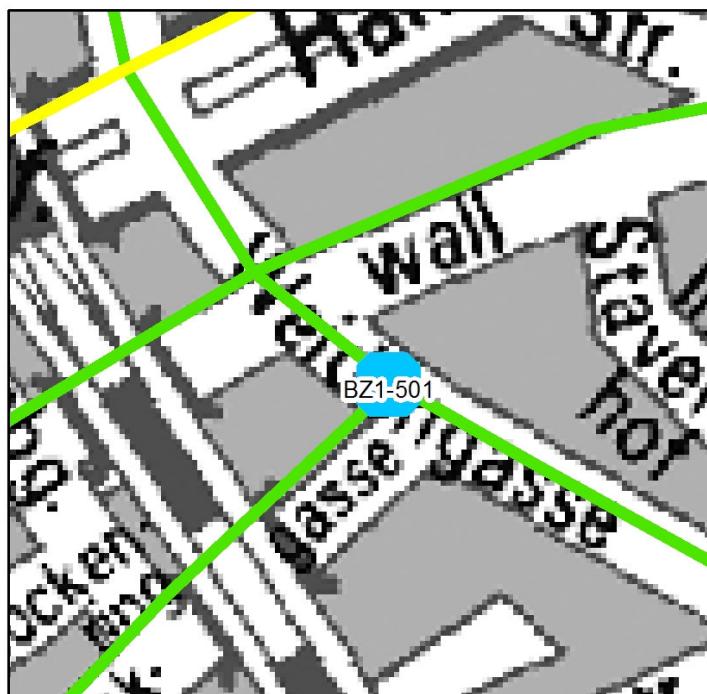
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Schnittpunkt im grünen Netz mit Verteilerfunktion zu Beginn/ am Ende der zentralen Fahrradstraßenachse. Anhebung des Kreuzungsbereiches zur Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-502

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Plankgasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

207 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-503

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz/Vogteistraße



Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Priorität

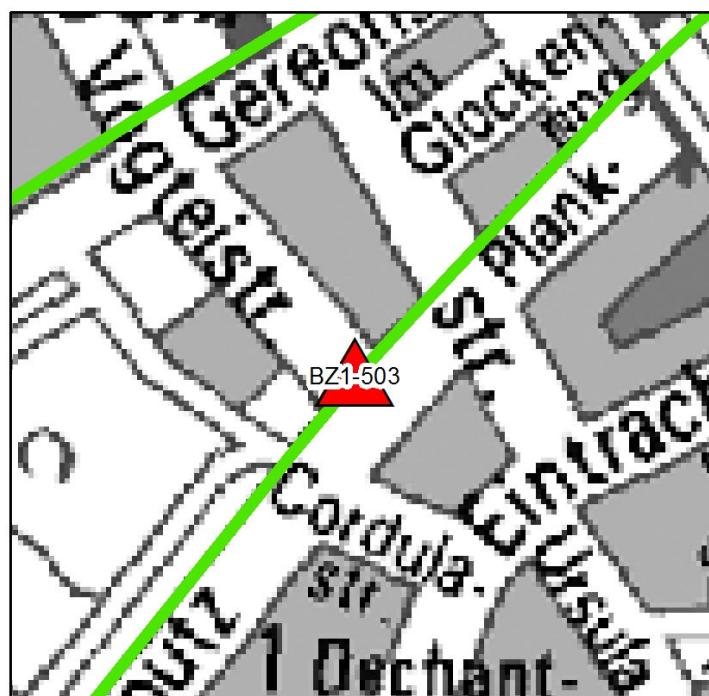
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Klingelpütz/ Vogteistraße bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-504

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

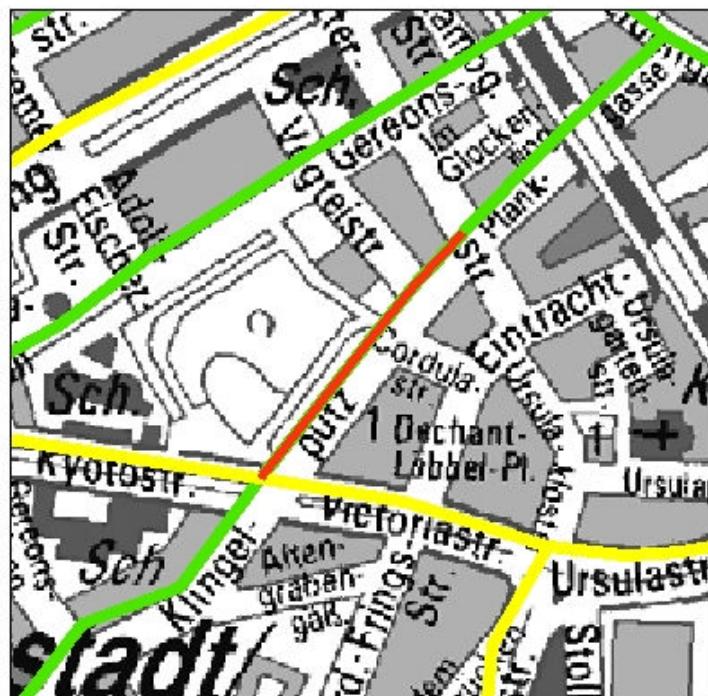
kurzfristig

Länge

235 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-506

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

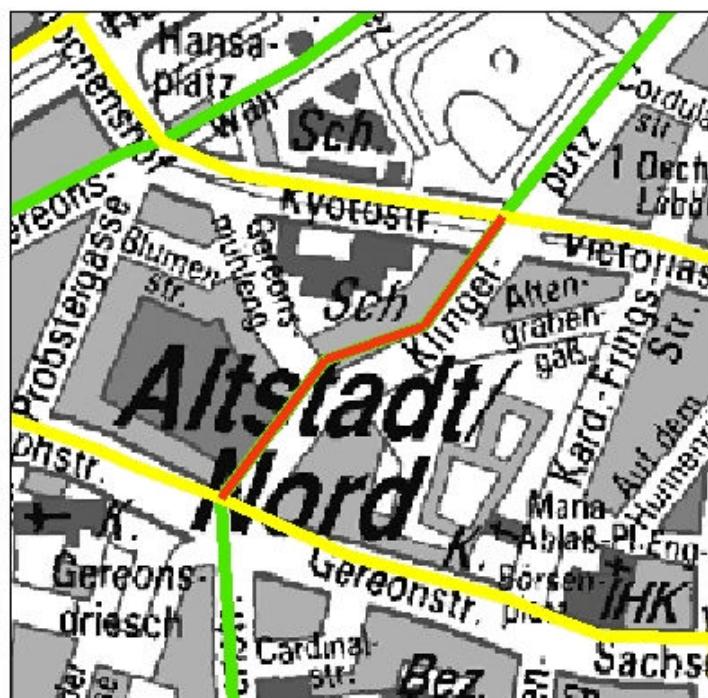
kurzfristig

Länge

305 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-507

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Klingelpütz/Gereonsmühlengasse



Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Priorität

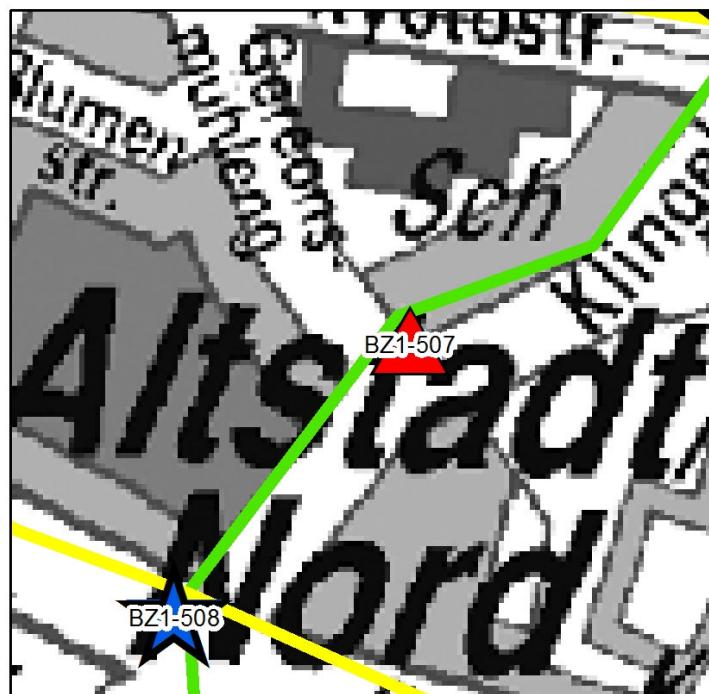
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Klingelpütz/ Gereonsmühlengasse bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-508

K

Netztyp Typ: Knoten

Goldes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonstraße/Klingelpütz



Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

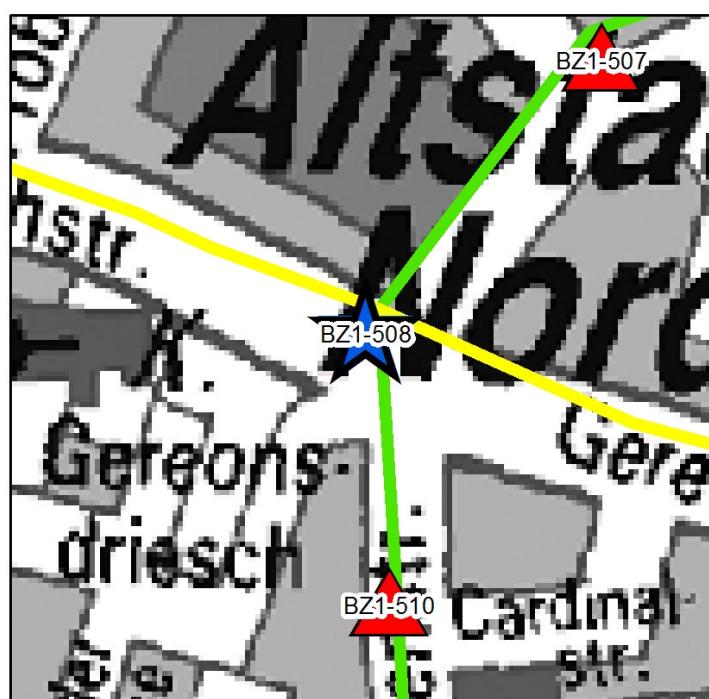
Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Kurzfristig: Markierung von AFAS in den Fahrradstraßenzufahrten,
Sicherung des linksabbiegenden Radverkehrs aus Mohrenstraße

Mittelfristig: Umbau zu einem Kreisverkehr



Maßnahmen-Nr.: BZ1-509

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Mohrenstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

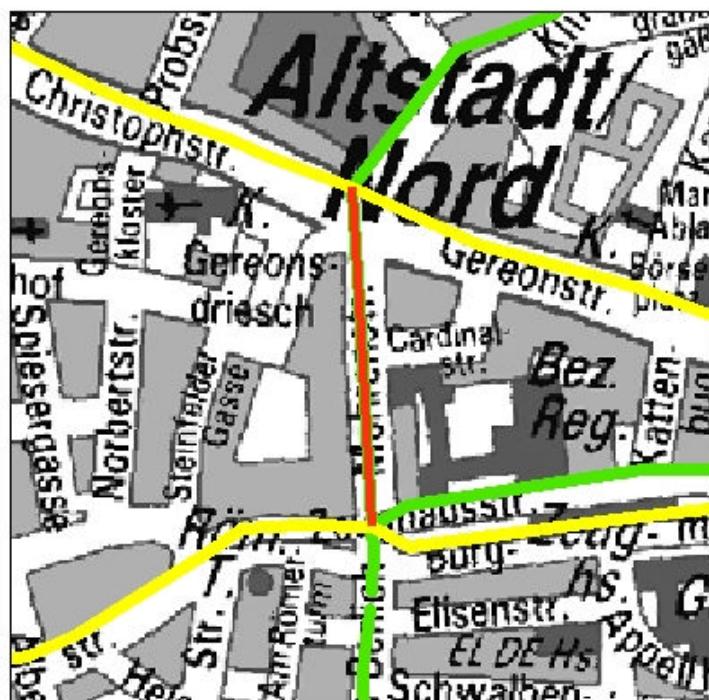
kurzfristig

Länge

251 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-510

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Mohrenstraße/Cardinalstraße



Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Priorität

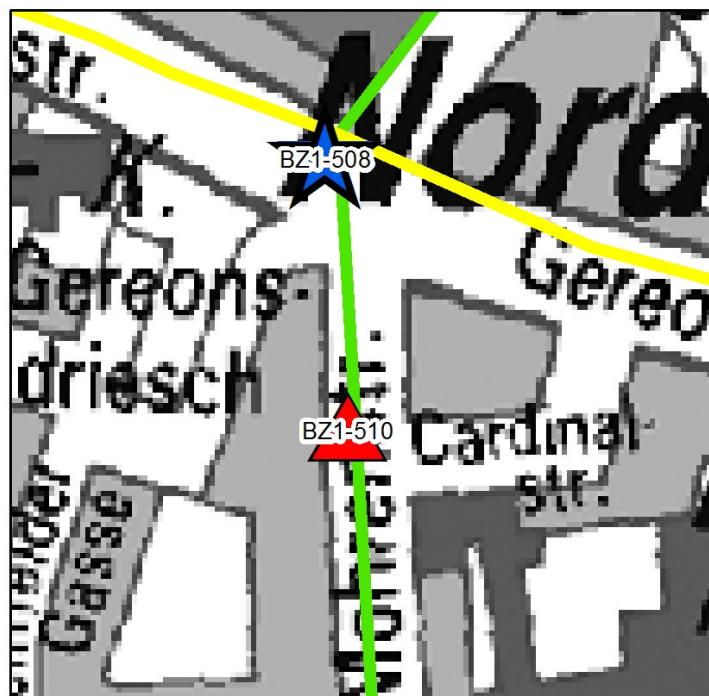
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Klingelpütz/ Cardinalstraße bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-511

K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Zeughausstraße/Mohrenstraße



Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

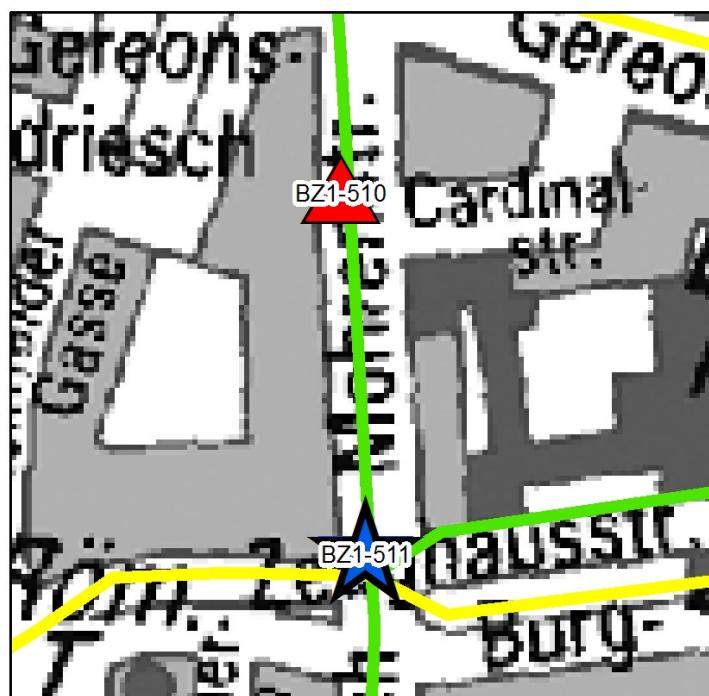
Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Kurzfristig: Markierung von AFAS in den Fahrradstraßenzufahrten

Mittelfristig: Umbau zu einem Kreisverkehr



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-512

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Auf dem Berlich

Maßnahmentyp

Einrichtung einer Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

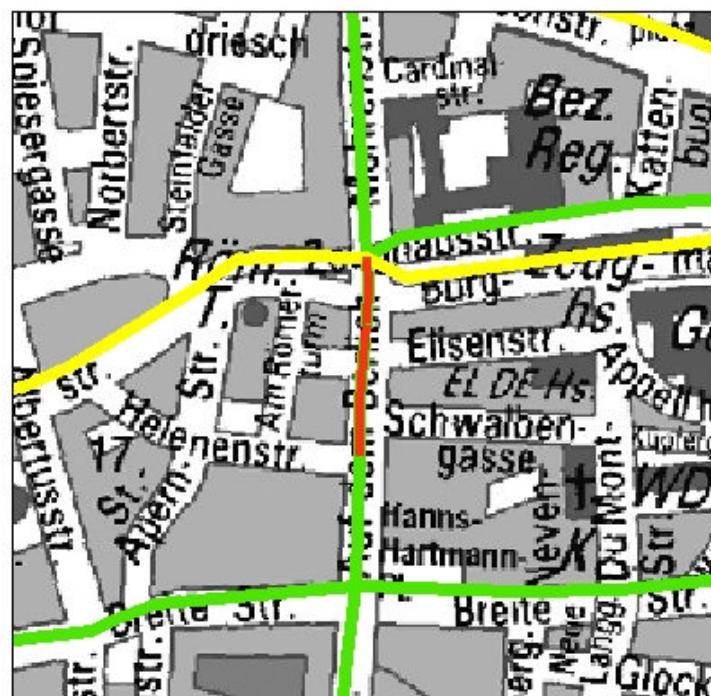
Länge

146 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.

Der vorhandene Radfahrstreifen wird demarkiert.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-513

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Elisenstraße/Auf dem Berlich



Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Rechts-vor-Links-Knoten

Priorität

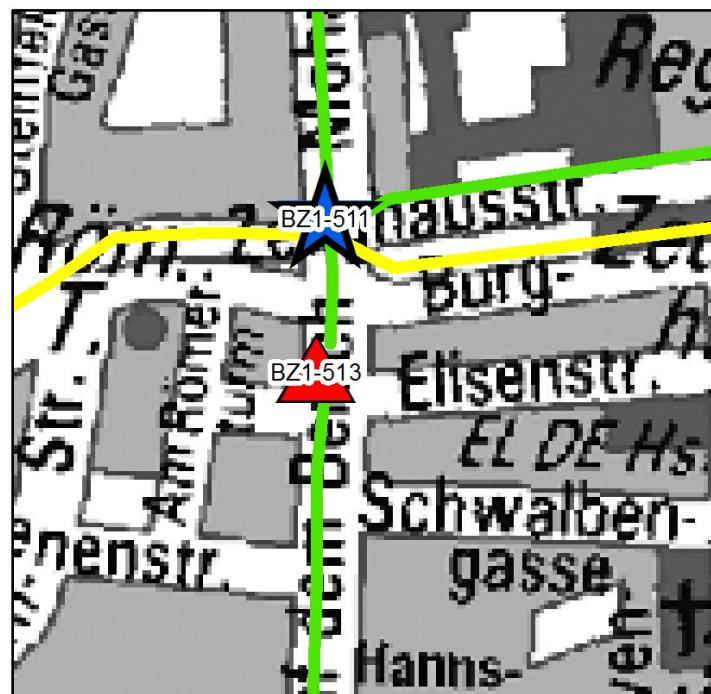
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße wird diese am Knoten Auf dem Berlich/ Elisenstraße bevorrechtigt geführt. Dies ist durch die entsprechende Beschilderung anzordnen (VZ 301 StVO, VZ 205 StVO) und durch eine flächige Markierung zu verdeutlichen. Rückbau der baulichen Anlage.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-514

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Auf dem Berlich



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

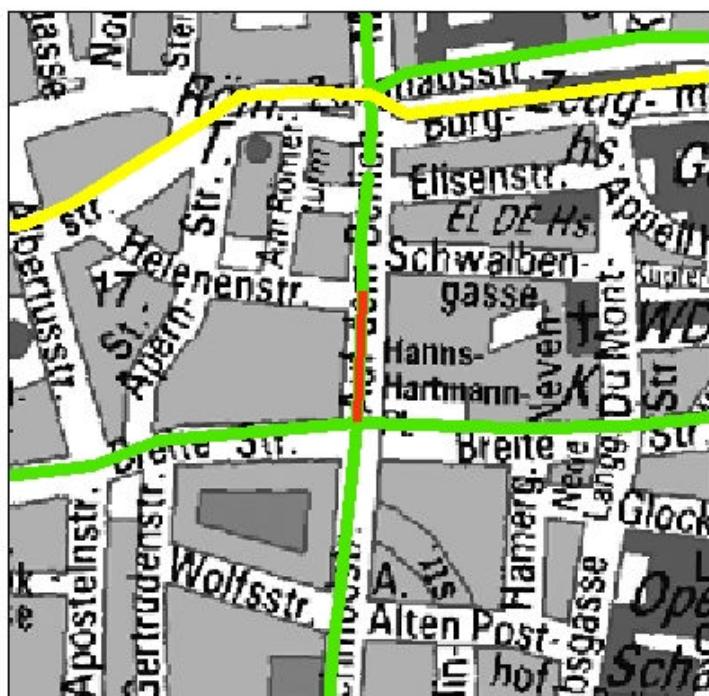
Länge

kurzfristig

96 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze am östlichen Fahrbahnrand sollten markiert werden, das Parken am westlichen Fahrbahnrand entfällt



Maßnahmen-Nr.: BZ1-515

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Richmodstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

131 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-516

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Richmodstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

146 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die anliegenden Knotenmaßnahmen sind zu berücksichtigen. Der Kfz-Verkehr wird wie im Ist-Zustand nur in eine Richtung zugelassen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-517K



K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Neumarkt



Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf Radfahrstreifen/ Radwegen

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

349 m

Beschreibung der Maßnahme

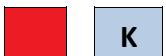
Der Neumarkt besitzt in seinem heutigen Zustand eine hohe Trennwirkung bezüglich seiner Querbarkeit für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung. Im Masterplan wird eine Neugestaltung angestrebt. Kurzfristig kann die Radverkehrsführung jedoch durch Markierungsmaßnahmen und unter Wegnahme eines Fahrstreifens verbessert werden.

Die Signalanlagen an den Knotenpunkten Neumarkt/ Fleischmengergasse, Neumarkt/ Richmondgasse und Neumarkt/ Im Laach müssen dabei angepasst werden (Vorschlag siehe Detaillösung)



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-518



K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Fleischmengergasse



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

191 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-519

K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Fleischmengergasse/Lungengasse



Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Vorfahrtgeregelter Knoten

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Zur Verdeutlichung der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße wird vorgeschlagen den Kreuzungsbereich mit einer flächigen Furtmarkierung zu versehen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-520



Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kleiner Griechenmarkt



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

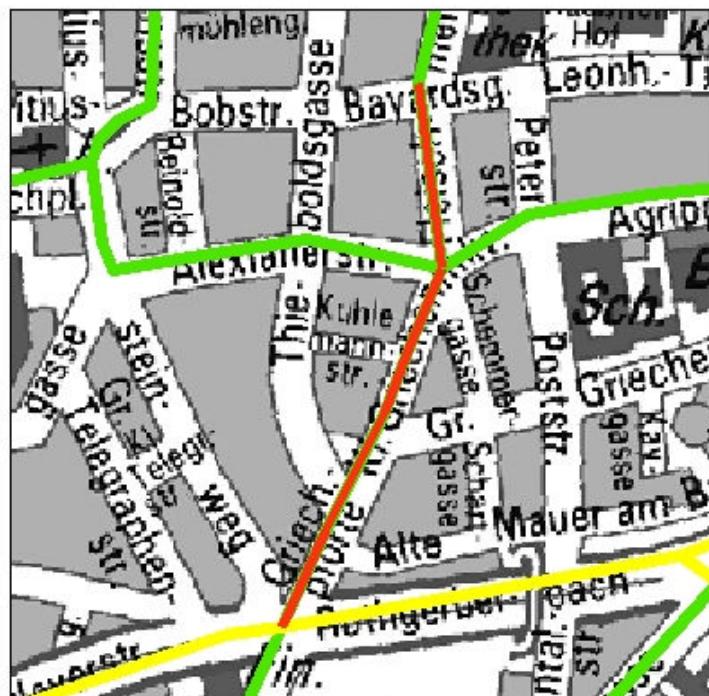
Länge

kurzfristig

425 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-521



K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kleiner Griechenmarkt/Alte Mauer am Bach



Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Vorfahrtgeregelter Knoten

Priorität

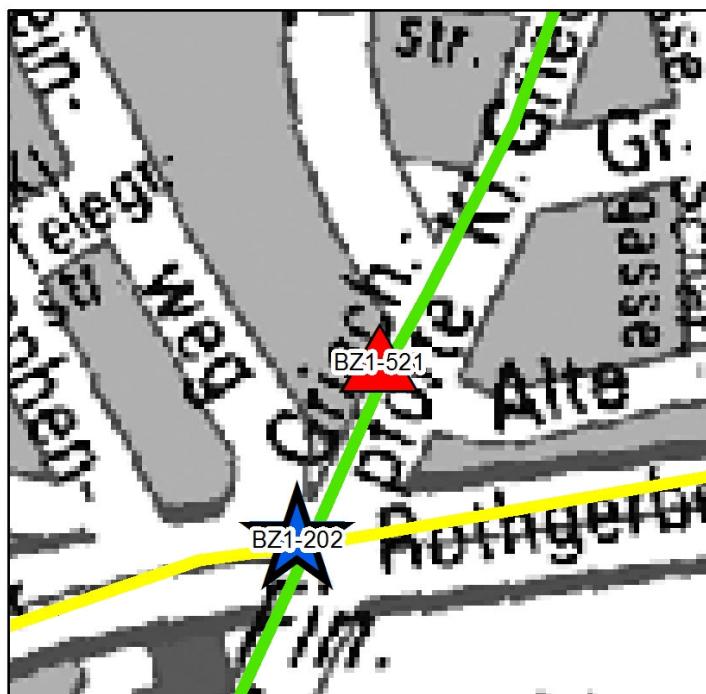
Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

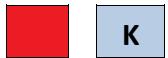
Beschreibung der Maßnahme

Zur Verdeutlichung der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße wird vorgeschlagen den Kreuzungsbereich mit einer flächigen Furtmarkierung zu versehen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-522



Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Weidenbach



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

383 m

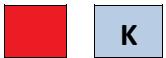
Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer zentralen Radverkehrsachse durch die Innenstadt wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert, die Mittelmarkierung demarkiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-523



K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Weidenbach/Trierer Straße



Maßnahmentyp

Bau einer Querungshilfe

Bestand

Vorfahrtgeregelter Knoten

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

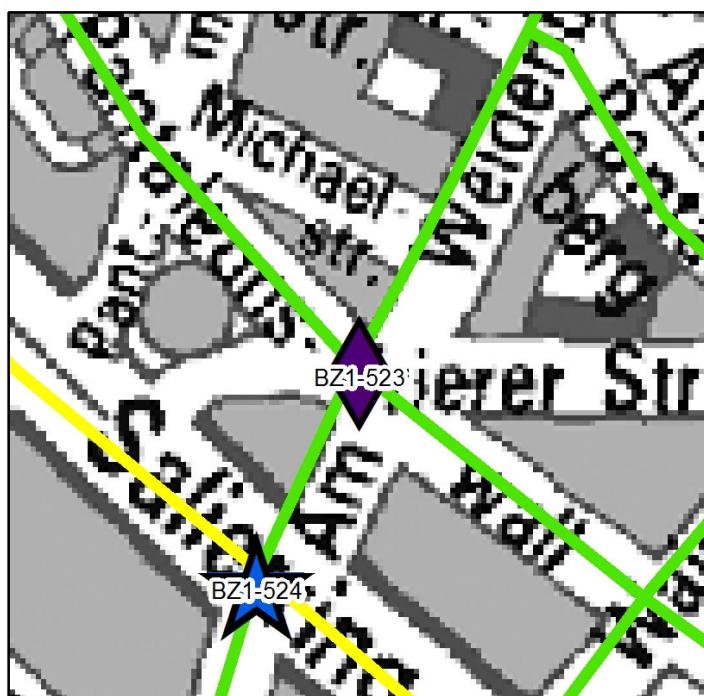
Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Dieser Knoten ist ein wichtiger Schnittpunkt im Grünen Netz: Die zentrale Fahrradstraßenachse kreuzt die Fahrradstraße "Wölle".

Es wird vorgeschlagen zur Verbesserung der Querbarkeit eine geteilte Querungshilfe zu bauen. Diese bietet einen Aufstellbereich für den auf den Wällen verkehrenden und abbiegenden Radverkehr und kann von Kfz ebenfalls überfahren werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-524



K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Salierring/Am Duffesbach



Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Priorität

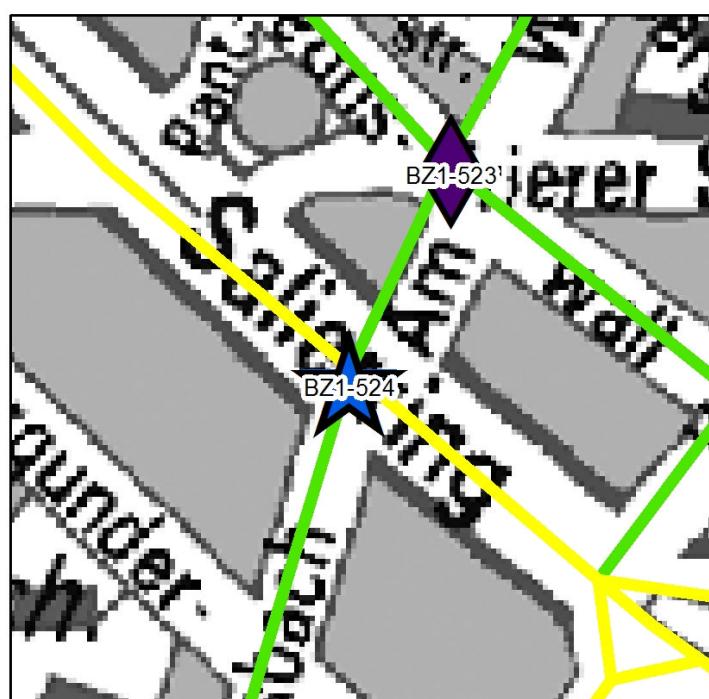
Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Markierung von AFAS in der nördlichen Zufahrt,
Verkürzung der Rotphasen auf der Fahrradstraßenachse



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-525

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Duffesbach

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Schutzstreifen

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

mittelfristig

325 m

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem Duffesbach erfolgt die Führung über Schutzstreifen. Mittelfristig kann eine Umwandlung in einer Fahrradstraße durch die Verlagerung der Parkstände (Einengung der Fahrbahn) angestrebt werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-526

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hohe Straße

Maßnahmentyp

Sonstige



Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

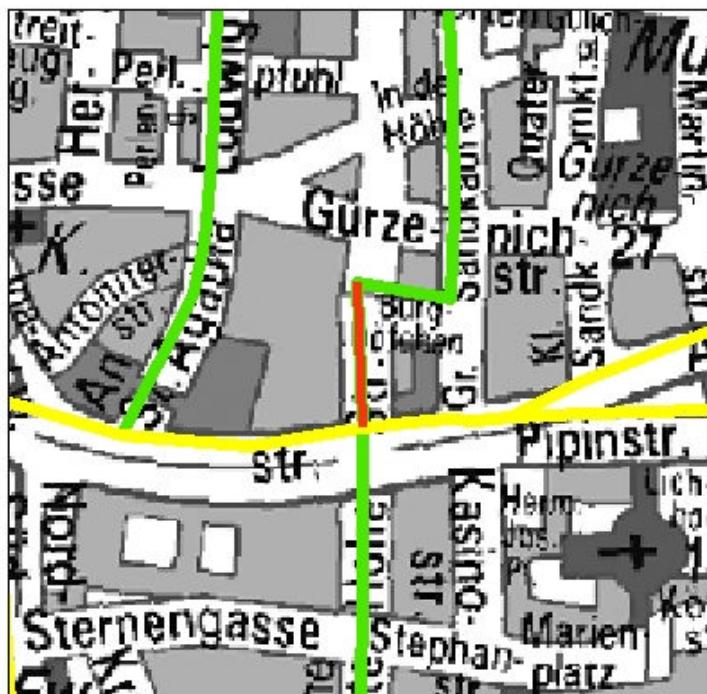
Länge

kurzfristig

85 m

Beschreibung der Maßnahme

Am Knoten Hohe Straße/ Pipinstraße wurde der Radverkehr bereits in der Signalisierung und durch die Markierung von Aufstellflächen berücksichtigt. Der Radverkehr erhält seine Freigabe vor dem Kfz-Verkehr aus der Hohen Straße, was dazu führt, dass der vorhandene Taxi-Stand und der zeitweise auftretende Rückstau des Kfz-Verkehrs eine Vorbeifahrt durch Radfahrer verhindern. Es wird vorgeschlagen den vorhanden Taxistand zu entfernen und stattdessen den Taxistand in der nahegelegene Straße "Burghöfchen" zu nutzen. Am rechten Fahrbahnrand sollte ein Schutzstreifen markiert werden, um dem Radverkehr die Möglichkeit zu geben den Knoten während der Freigabezeit zu erreichen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-527

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Große Sandkaul

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

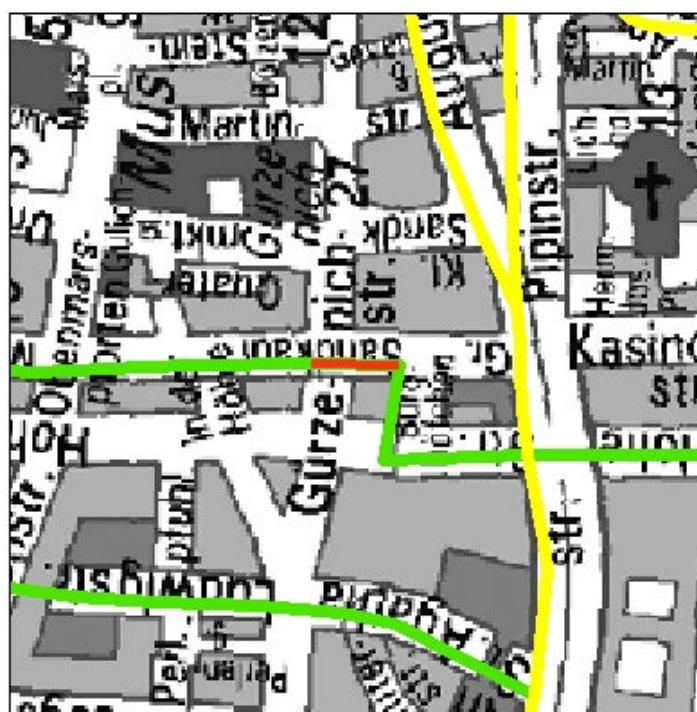
kurzfristig

Länge

51 m

Beschreibung der Maßnahme

In Anschluss an die Fahrradstraßenachse "Marsfortengasse - Hohe Straße" herzustellen, sollte die Einbahnstraße auf diesem Abschnitt geöffnet und das Fahrbahnparken unterbunden werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-528

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Greesbergstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

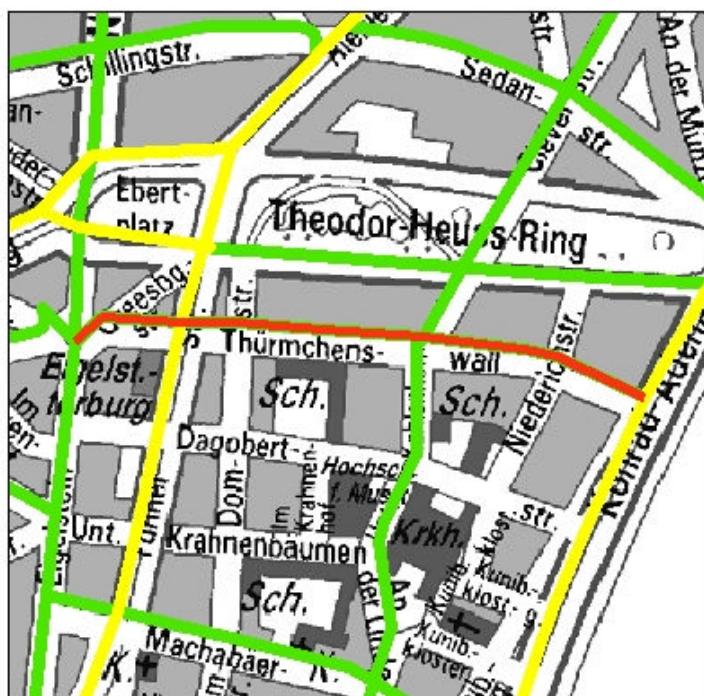
mittelfristig

Länge

610 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-529

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonswall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

268 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden. Kurzfristig sollten Fahrradpiktogramme markiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-530

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonswall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

686 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Zu Erfüllung der Qualitätsstandards müssen Stellplätze entfallen. Die verbleibenden Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-531

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Von-Werth-Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

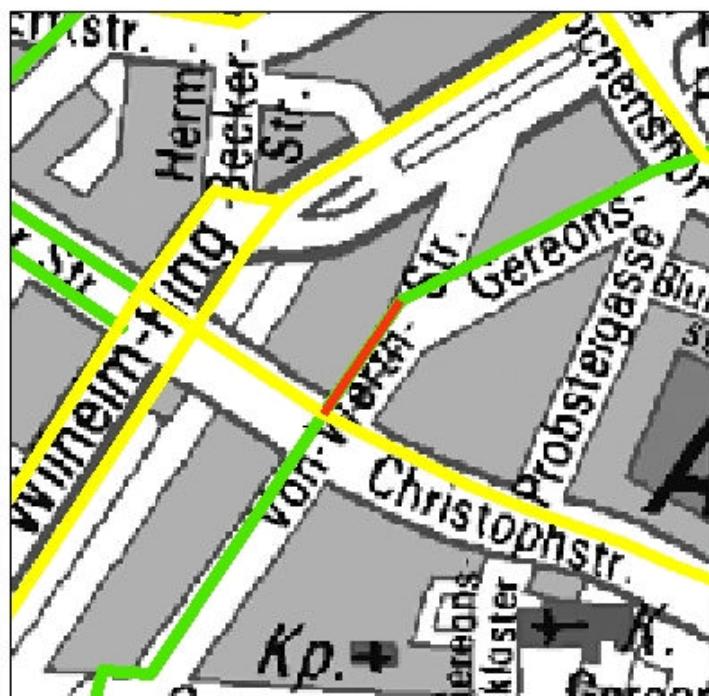
mittelfristig

Länge

80 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-532

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonshof

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

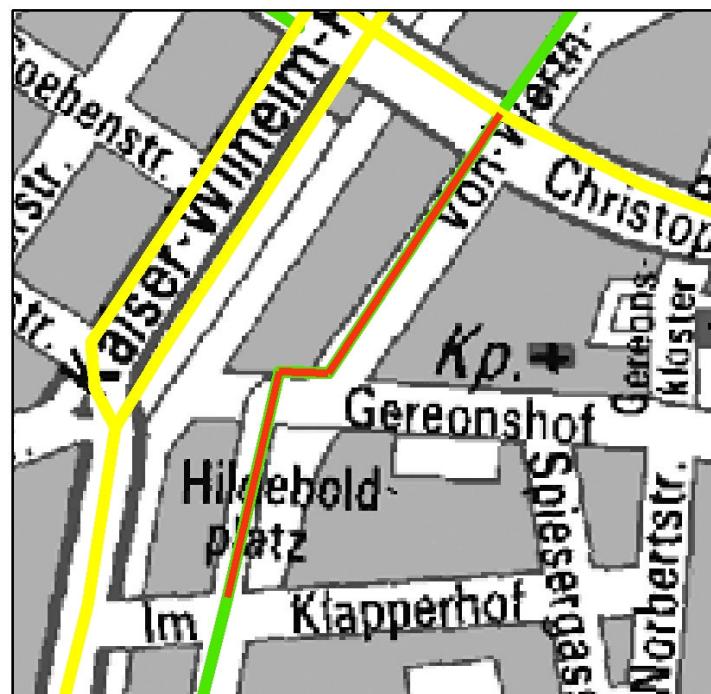
Länge

kurzfristig

319 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-533

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Friesenwall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

113 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätzen ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knotenpunkten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-534

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Friesenwall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Vorgzogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

397 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Zu Erfüllung der Qualitätsstandards müssen auf einer Fahrbahnseite Stellplätze entfallen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knotenpunkten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-535

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Friedrichstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

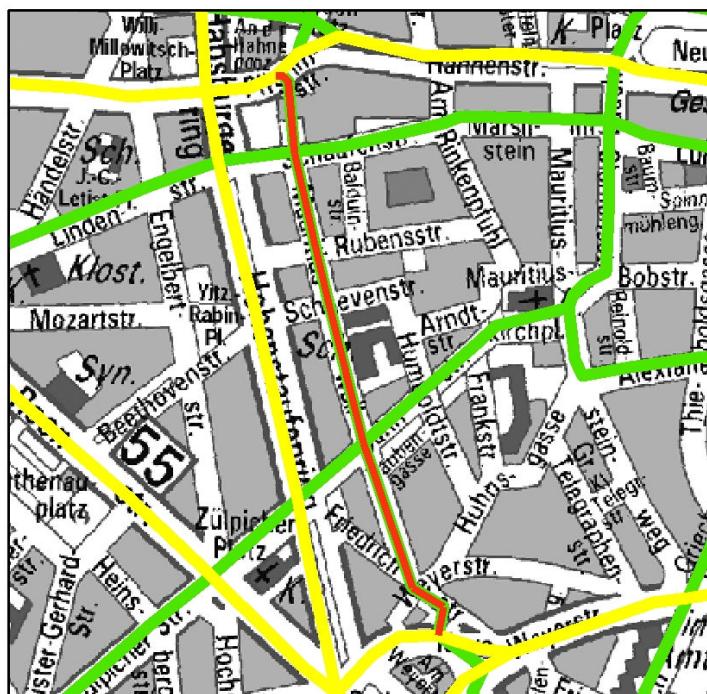
Länge

mittelfristig

709 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Zu Erfüllung der Qualitätsstandards müssen auf einer Fahrbahnseite Stellplätze entfallen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knotenpunkten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-536



Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kartäuserwall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

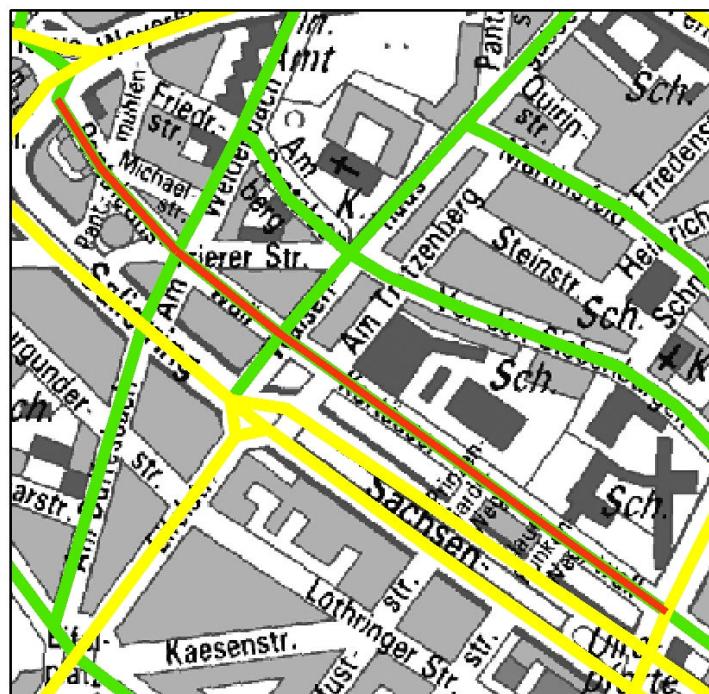
Länge

mittelfristig

828 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätzen ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte geprüft werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-537



Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kartäuserwall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

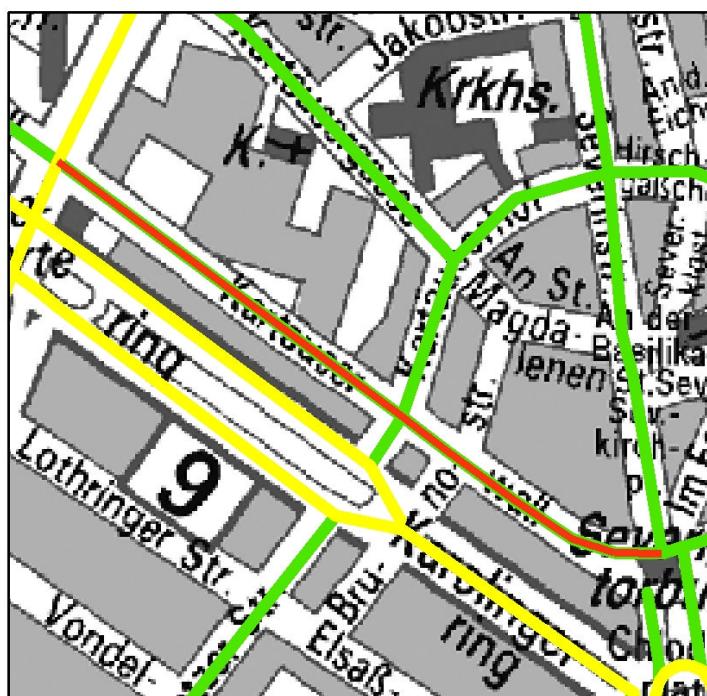
Länge

mittelfristig

538 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätzen ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-538



Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Severinswall



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

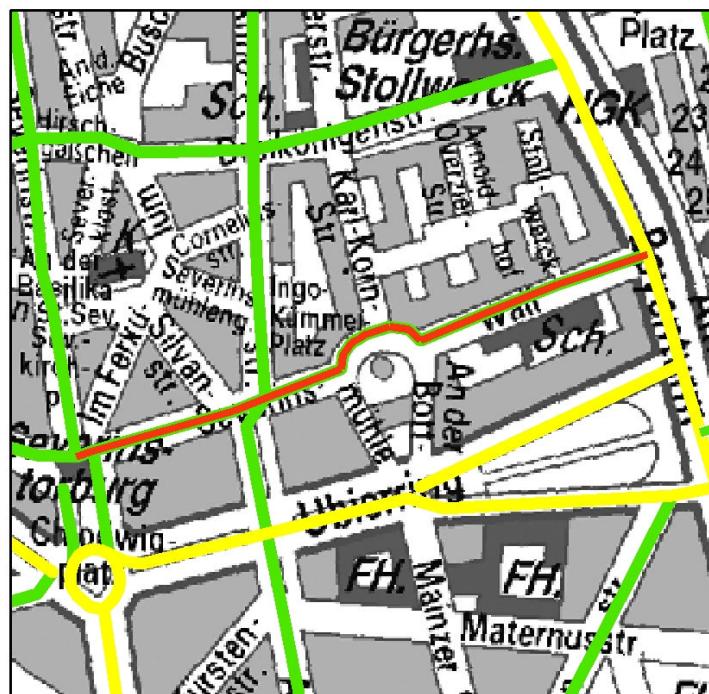
Länge

mittelfristig

55 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Die Stellplätze auf der Fahrbahn sollten markiert werden. Eine bevorrechtigte Führung an den anliegenden Knoten sollte



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-540

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Sedanstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

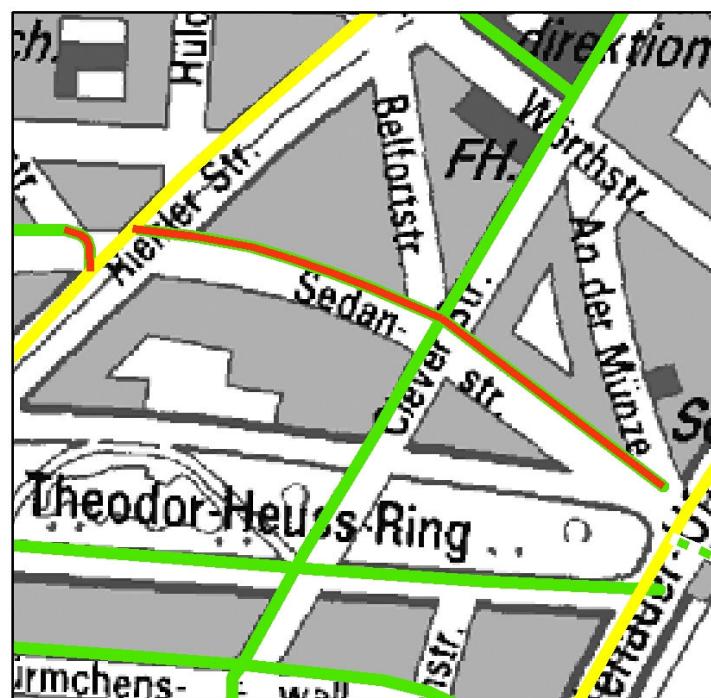
kurzfristig

Länge

485 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-541

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Schillingstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

338 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollte zunächst die Organisation des Parkraumes zu prüfen (Schrägparken wird zu Längsparken). Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-542

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Maybachstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

893 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollte zunächst die Organisation des Parkraumes zu prüfen (Schrägparken wird zu Längsparken). Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen. Mittelmarkierungen müssen demarkiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-543

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Bismarckstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

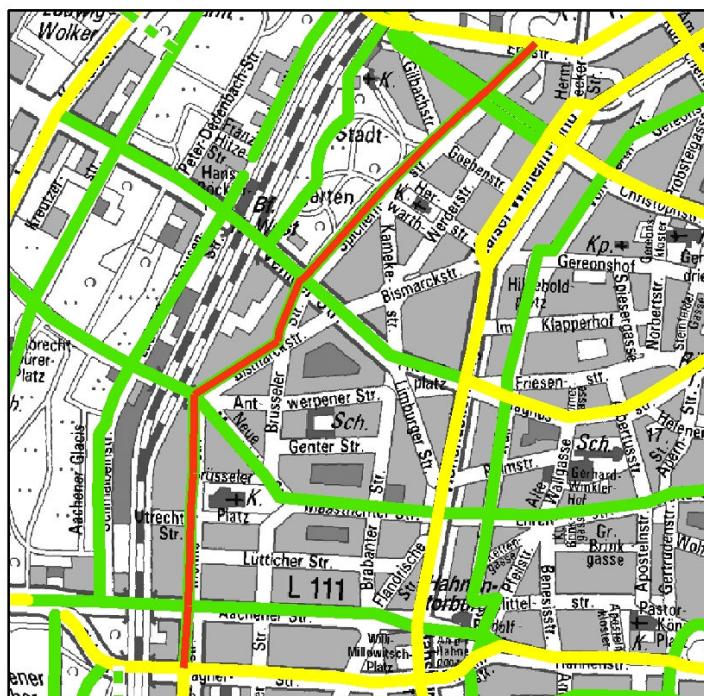
Länge

mittelfristig

1479 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-544

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Dasselstraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)



Priorität

Schwerpunktmaßnahme im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert und die Mittellinie demarkiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.:

BZ1-545

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Rolandstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

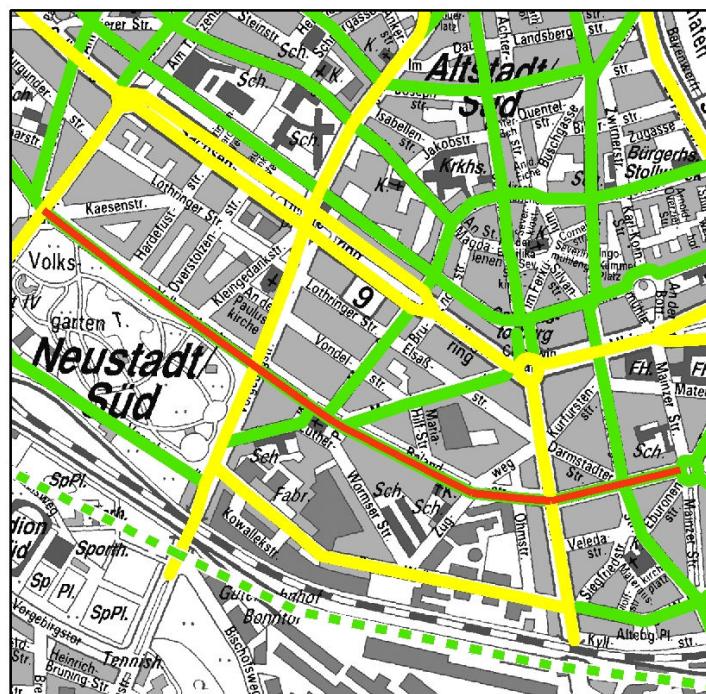
kurzfristig

Länge

1603 m

Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Die Stellplätze sind markiert und eine bevorrechtigte Führung gegenüber der querenden Straße vorhanden.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.:

BZ1-546

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Titusstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

202 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-547

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hans-Böckler-Platz



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

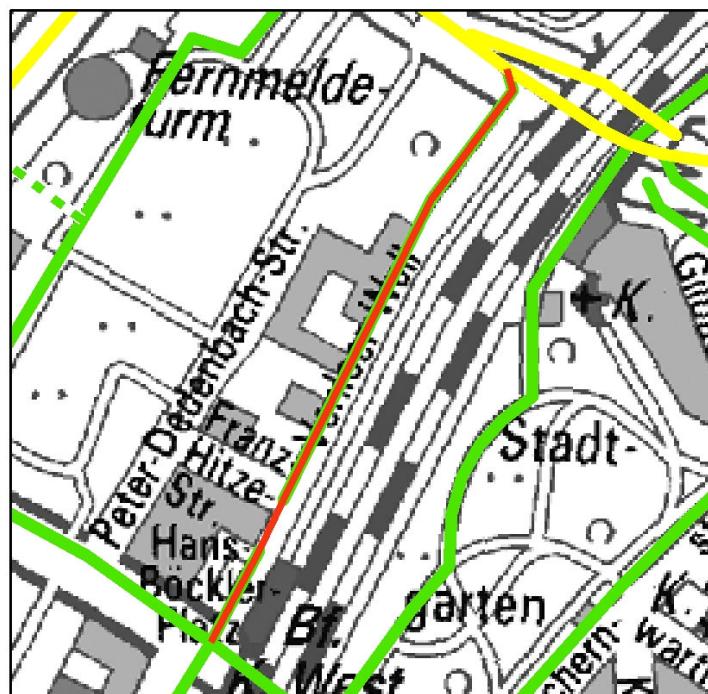
Länge

mittelfristig

481 m

Beschreibung der Maßnahme

Für die Realisierung einer Radverkehrsachse entlang der Wälle wird vorgeschlagen, auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraße einzurichten. Der Verlust von Stellplätzen ist unter Heranziehung der Qualitätsstandards zu prüfen. Eine bevorrechtigte Führung an den



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-548

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Schmalbeinstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

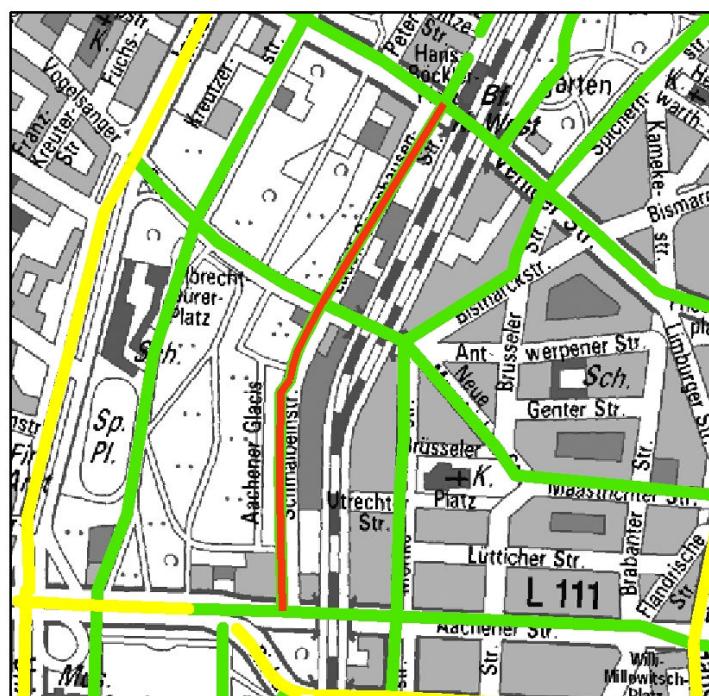
kurzfristig

Länge

814 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-549

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

An der Linde



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

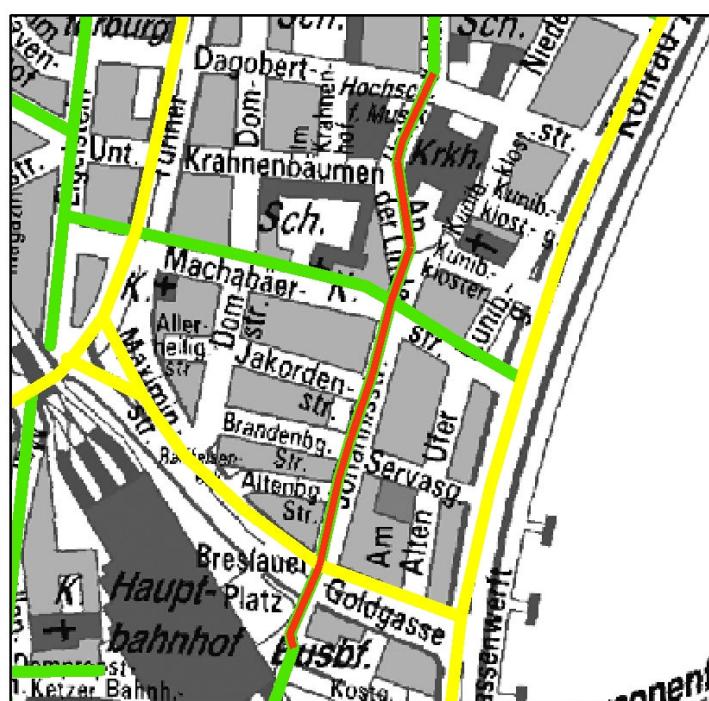
Länge

623

m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-550

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Unter Kahlenhausen



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

121 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-551

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Clever Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

486 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-552

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Clever Straße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

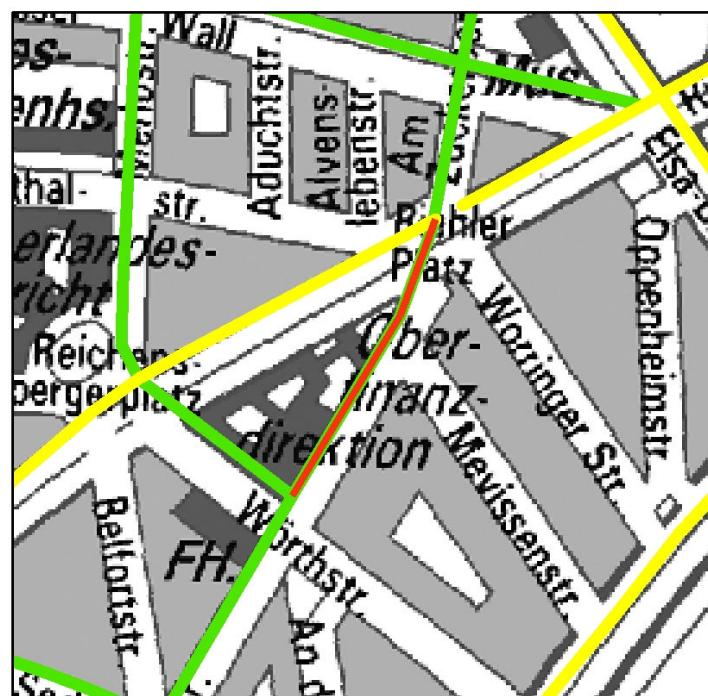
Länge

kurzfristig

231 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-553

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Zuckerberg

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

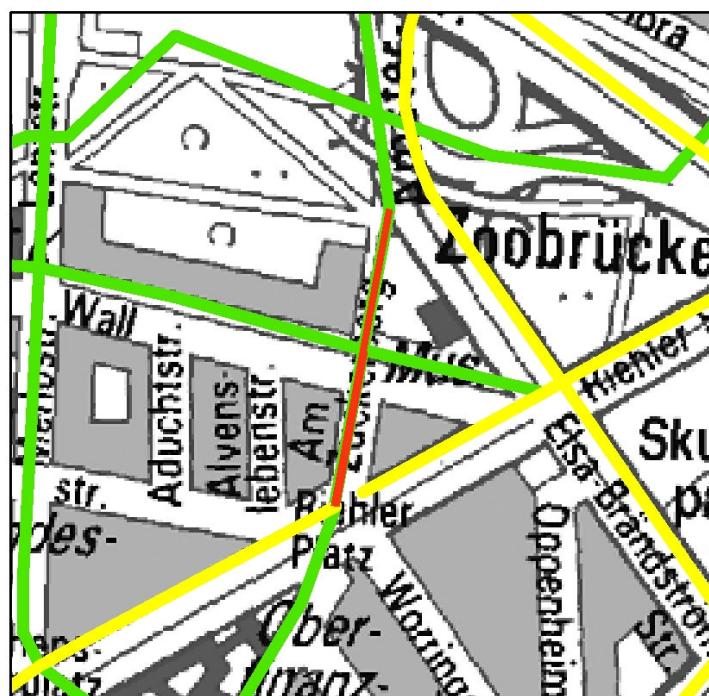
mittelfristig

Länge

340 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraßen müssen Stellplätze entfallen. Schrägparken wird zu Längsparken.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-554

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Wörthstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

142 m

Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-555

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Merlostraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

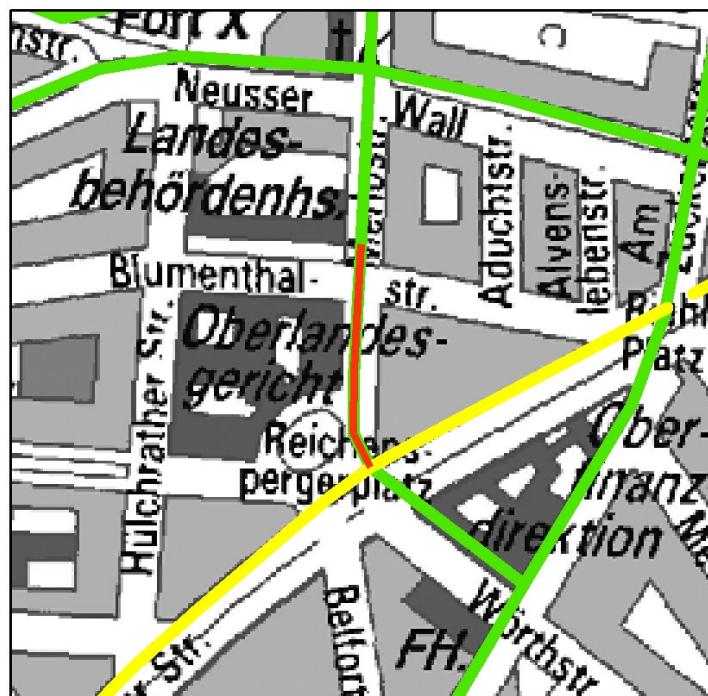
kurzfristig

Länge

168 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-556

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lentstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

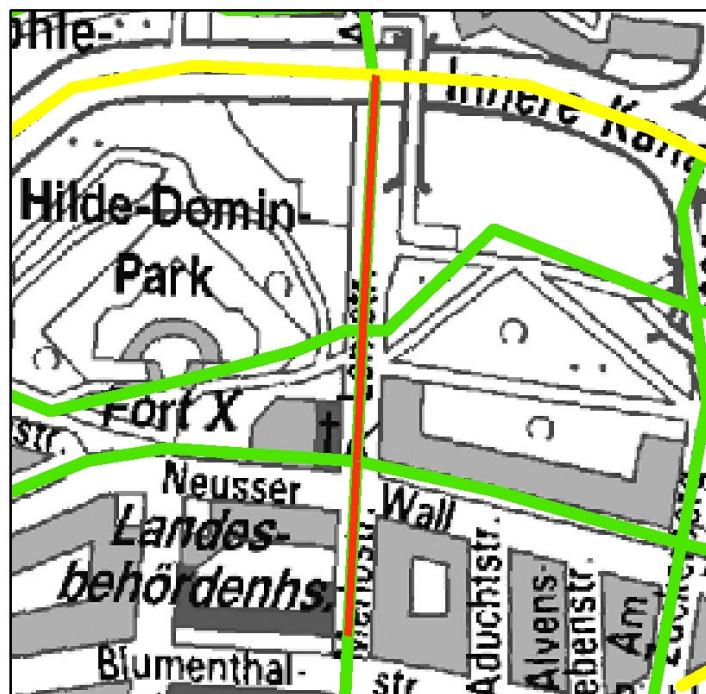
kurzfristig

Länge

414 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-557

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Ludwigstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

357 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-558

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

An St.Agatha

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

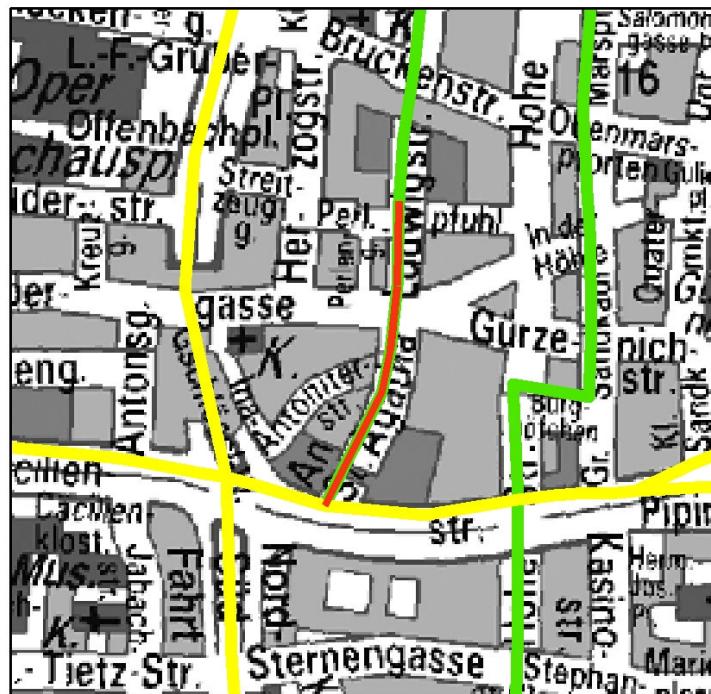


Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert und Mittelmarkierungen demarkiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen. Zu Querung der Ost-West-Achse sollte langfristig eine Querungsmöglichkeit eingerichtet werden.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.: BZ1-559

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Großer Sandkaul, Marsfortengasse



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

451 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten unter Heranziehung der Qualitätsstandards der Wegfall von Stellplätzen geprüft werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-560

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Follerstraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

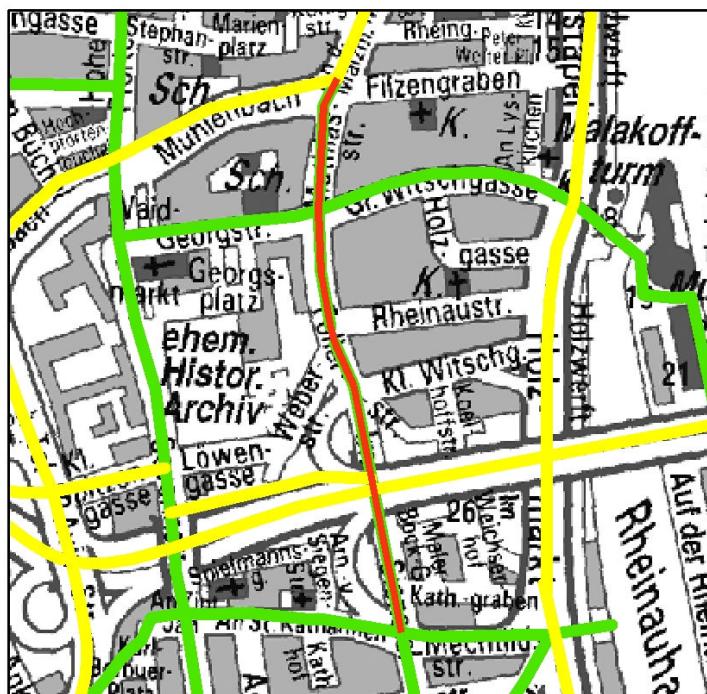
Länge

mittelfristig

586 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße werden unter Heranziehung der Qualitätsstandards Stellplätze entfallen. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-561

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Annostraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

mittelfristig

669 m

Beschreibung der Maßnahme

Mittelfristig kann hier eine Fahrradstraße eingerichtet werden. Dies setzt voraus, dass auf diesem Abschnitt kein Busverkehr mehr stattfindet.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-562

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Alteburger Straße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

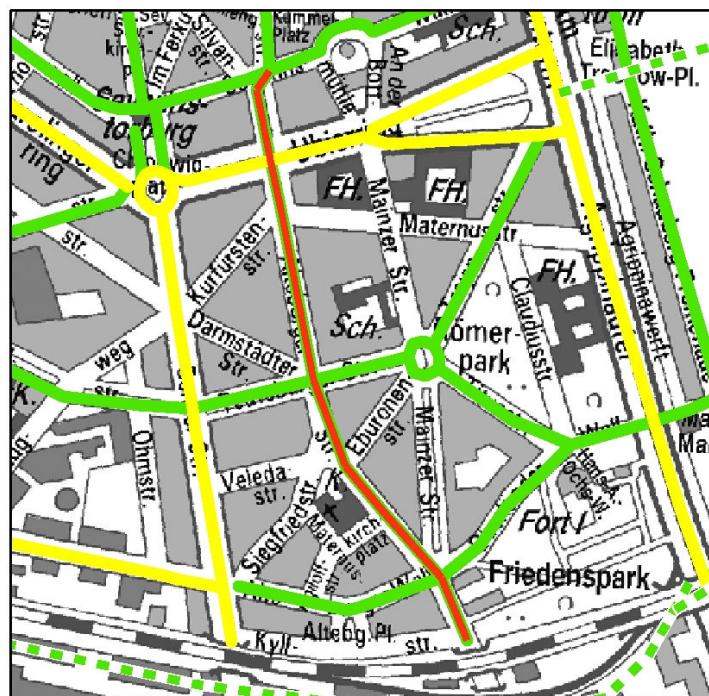
kurzfristig

Länge

829 m

Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-563

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hohe Pforte



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

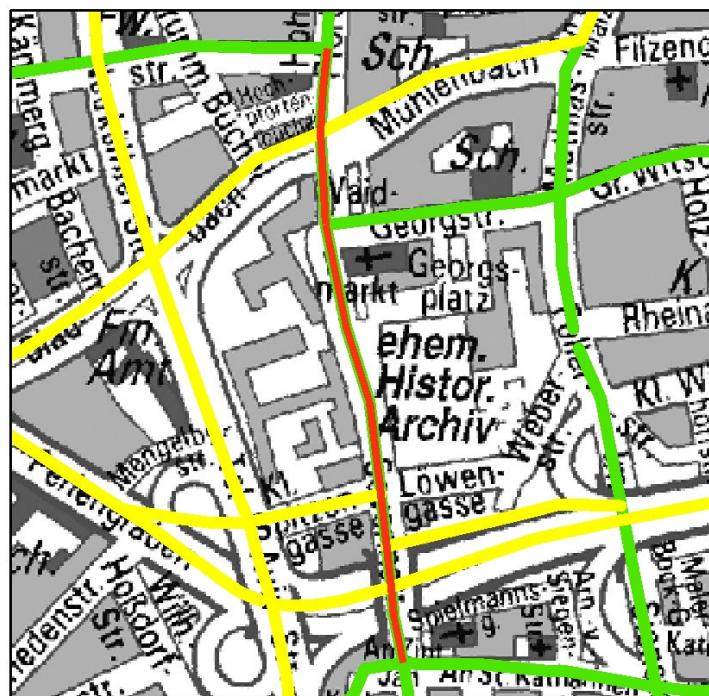
kurzfristig

Länge

550 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße sollten die Stellplätze auf der Fahrbahn markiert werden. Die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-564

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Parallelweg Bachemer Straße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

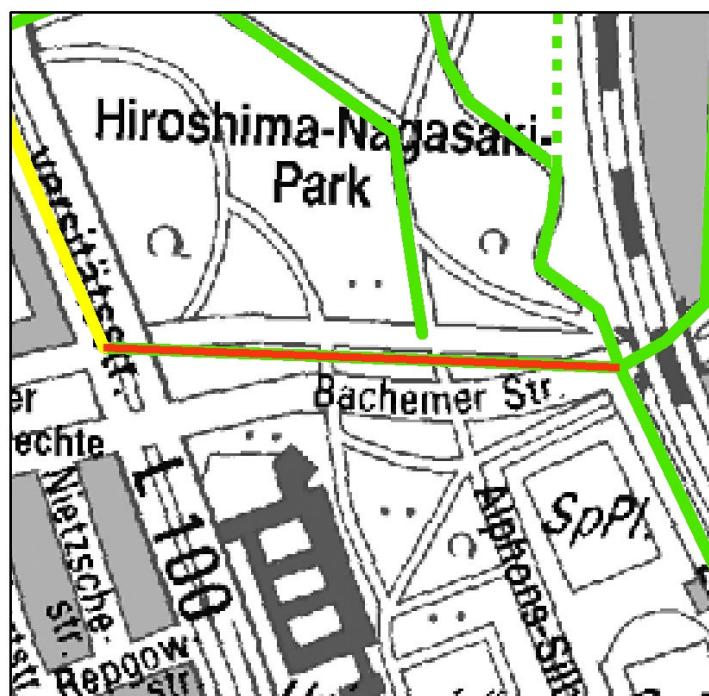
Länge

kurzfristig

380 m

Beschreibung der Maßnahme

Umgestaltung zur Fahrradstraße. Es sollte eine direkte Zufahrtmöglichkeit aus dieser Fahrradstraße in den Zülpicher Wall geschaffen werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-565

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lindenstraße, Im Laach



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

mittelfristig

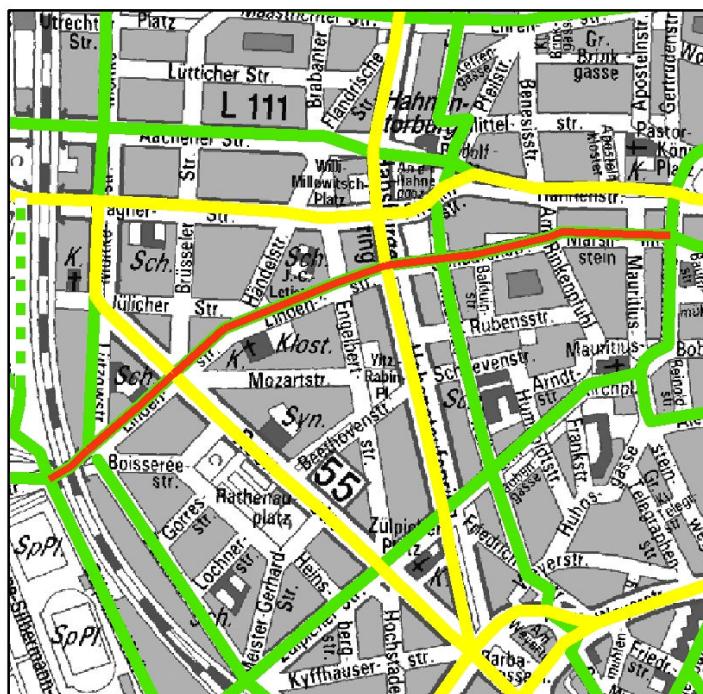
1121 m

Beschreibung der Maßnahme

Es wird vorgeschlagen auf der Lindenstraße, in Verlängerung des Radschnellwegs nach Frechen, eine Fahrradstraße einzurichten. Dazu sind die Ansprüche an die Leistungsfähigkeit der Straße und des ÖPNV zu berücksichtigen.

Es wird vorgeschlagen die Signalisierung bzw. die Einsehbarkeit der einzelnen Signalgeber am Knoten Lindenstraße/ Roonstraße zu prüfen. Zwischen rechtsabbiegenden Kfz und geradeausfahrenden Radfahrern entstehen durch die unterschiedliche Signalisierung für Fußgänger und Radfahrer sowie die schlechte Einsehbarkeit des Rad-Signalgebers für Kfz Konflikte.

Kurzfristig sollten Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn markiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-566

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lungengasse



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

138 m

Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-567

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Lungengasse

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße



Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

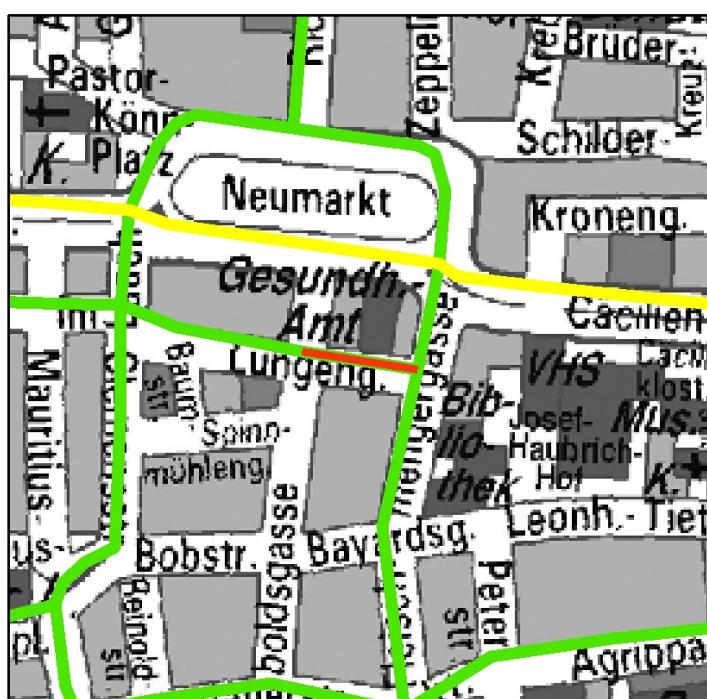
kurzfristig

Länge

86 m

Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-568

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Agrippastraße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

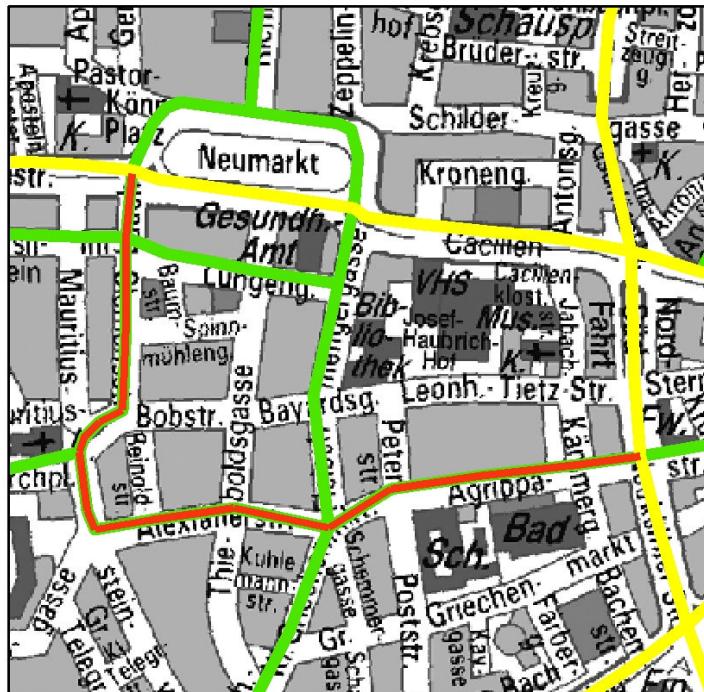
Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.:

BZ1-569

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Agrippastraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

79

m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Unter Berücksichtigung der Qualitätsstandards können Stellplätze entfallen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-570

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Agrippastraße



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

Länge

mittelfristig

125 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Unter Berücksichtigung der Qualitätsstandards können Stellplätze entfallen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-571

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Georgstr.



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

208 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-572

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Große Witschgasse



Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

276 m

Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.

