



Radverkehrsgutachten für die Kölner Innenstadt

Kurzfristige Sofortmaßnahmen

- MIV-Vorrang-Straßen
(Radfahren auf Radverkehrsinfrastruktur)
- Rad-(Fuß-)Vorrang-Straßen
(Radfahren im Mischverkehr)
- - - potentielle Rad-(Fuß-)Vorrangstraße
- keine Radverkehrsinfrastruktur
- Vorschlag Kurzfristige Maßnahme
- Flächenhaft befahrbares Gebiet
(Anlieger-/Wohnstraßen, Grünwege)
- ▲ Einfallstore

Bearbeitet: 11/15

© Geobasis NRW <2014>



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6
50667 Köln

Verkehrsplanung
Mobilitätsforschung
Kommunalberatung
www.viakoln.de

