

Radverkehrskonzept für den Stadtbezirk Köln-Ehrenfeld

Radverkehrshauptnetz

Radfahren auf Radverkehrsinfrastruktur (Radfahrstreifen, Radwege, Schutzstreifen)

Radfahren im Mischverkehr (auch Schutzstreifen, Piktogrammspur) und Grünverbindungen

geplante Verbindung

Fahrradstraße

Fahrradstraße (umfangreiche Planung im Umfeld erforderlich)

Fahrradstraße im Bestand

Veloroutennetz Stadt Köln

Zwangspunkte

weiterführende Schulen

weiterführende Schulen im Aufbau

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 Kilometer

Planungsbüro VIA eG
Marsfortengasse 6
50667 Köln
Verkehrsplanung
Mobilitätsforschung
Kommunikation
www.via-koeln.de

Stand 05 / 19

Entwurf

