

# **Radverkehrskonzept für Köln-Ehrenfeld**

Peter Gwiasda, Planungsbüro VIA eG, Köln

## Unternehmens- und Mitarbeiterprofil

### Peter Gwiasda



- Leiter des Arbeitskreises 2.5.1 „Radverkehr“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)
- Mitarbeit in der Fahrradakademie des DIfU
- Referent des ADAC zu Empfehlungen zum Radverkehr
- Referent für den DVR zum Thema Radverkehr



### Andrea Fromberg

- Radverkehrs-konzepte
- empirische Analysen
- Kommunikation, Moderation



### Lena Erler

- Radschnell-wegplanung
- Entwurf
- Maßnahmen-planung

## Radverkehrskonzept für Köln-Ehrenfeld

- VIA erarbeitet seit über 25 Jahren bundesweit Radverkehrskonzepte für Kommunen, Kreise und Bundesländer.



# Die Verkehrs-Revolution

Experten legen Konzept für die Innenstadt vor – 50 Abschnitte mit Fahrradstraßen geplant

VON THORSTEN MOECK



Was die Stadtverwaltung noch dieses Jahr den Politikern vorlegen wird, ist nicht weniger als eine Verkehrs-Revolution. In der Innenstadt sollen gleich reihenweise Straßenzüge in Fahrradstraßen umgewandelt werden. Hier bestimmen Radfahrer das Tempo, sie dürfen guten Gewissens nebeneinander fahren, Autofahrer müssen Rücksicht nehmen. „Für Kölner Verhältnisse wäre das ein Riesenprung“, frohlockt Jürgen Möllers, Fahrradbeauftragter der Stadt.

Verkehrsexperten hatten in den vergangenen Monaten im Auftrag der Verwaltung ein Fahrradkonzept für die Innenstadt erstellt. Aufgabe der Experten war es, schnell umsetzbare Maßnahmen auszuarbeiten, um bessere Bedingungen

für den Fahrradverkehr zu schaffen.

Die Pläne hat die Stadt bereits mit Vertretern von Citymarketing, Industrie- und Handelskammer (IHK) sowie Verkehrsclubs wie VCD, ADFC und ADAC und Politikern erörtert. „Die Vorschläge der Gutachter sind sehr positiv aufgenommen worden“, sagt Möllers. Als besonders wichtig

ist langsam gibt es in Köln erst zehn Fahrradstraßen. Einge-

### GEPLANTE RADSTRASSEN



**Was ist beauftragt?**

**Was wird wann bearbeitet?**

**Wie wird beteiligt?**

## Bearbeitung und Beteiligung

2017                    2018                    2019  
 APRIL                    MAI                    SEPTEMBER

Raddialog  
Ehrenfeld

Diskussion von:  
 • HotSpots  
 • Netzentwurf  
 • Aktuelle  
 Maßnahmen

Entwicklung eines **Hauptnetzes** und daraus ein Führungsformen-, Fahrradstraßen- und Radschnellwegkonzept

Entwicklung von **Maßnahmen** auf Hauptachsen und an Knotenpunkten

Aufstellung eines  
**Handlungsprogramms**  
 Radverkehr

**1. Fach-  
arbeitskreis** **veranstaltung** **arbeitskreis**

**2. Bürger-  
versammlung** **3. Fach-  
arbeitskreis**

## Radfahren für jeden

**Radfahrerinnen und Radfahrer sind unterschiedlich!**

### Die Muskelkraft

- Fußgänger auf Rädern ...  
und Autos ohne Motor



### Die Geschwindigkeit

- Geschwindigkeit liegt zwischen 10 und 30 km/h  
... und damit genau zwischen Fußgänger und Kfz



### Das (Selbst-)Bewusstsein

- selbstbewusste Radler erobern die Fahrbahn
- defensive Radler zieht es an den Rand



## Flächendeckend Radfahren ermöglichen

### Duales Netz: Verträglichkeit und Trennung



#### Abseits der Hauptstraßen

- Rad- und Fußverkehr geben die Geschwindigkeit vor...
- Grünwege, T 20 / T 30-Straßen, Fahrradstraße usw.

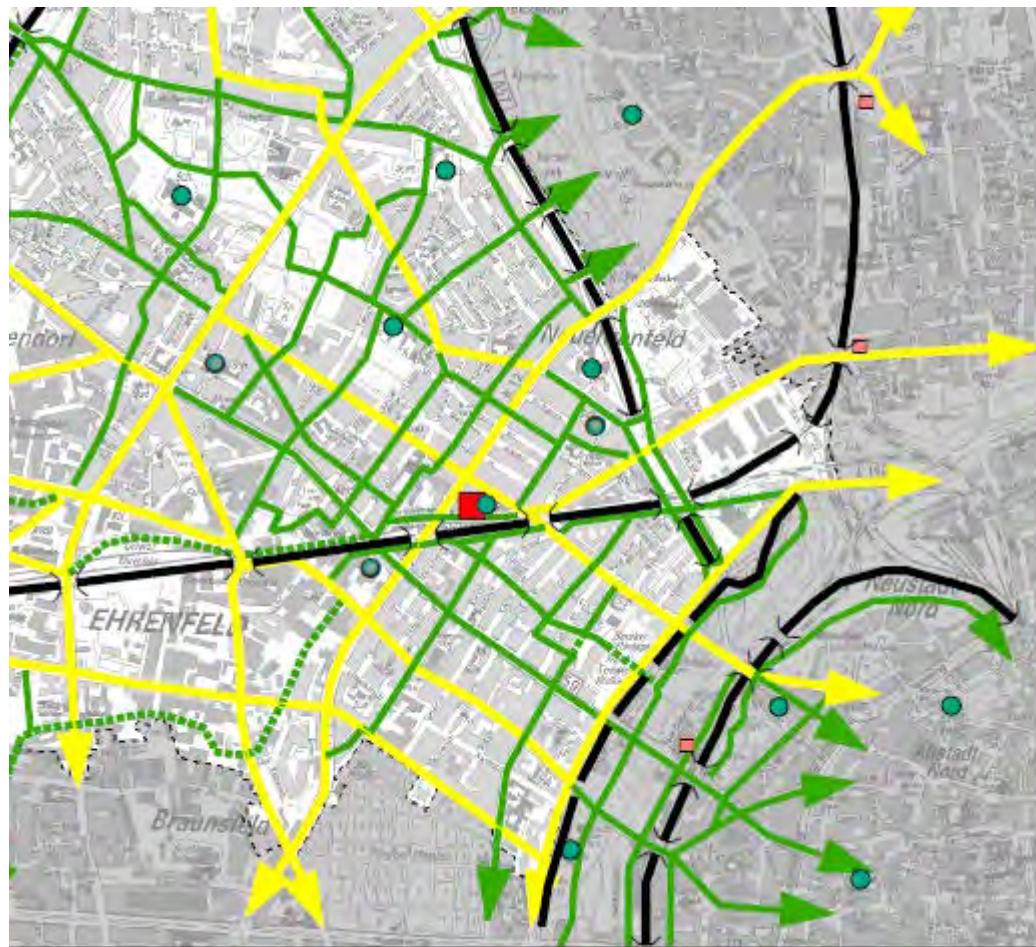


#### Auf den Hauptverkehrsstraßen

- wird der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt.
- Die Radverkehrsanlagen müssen den techn. Anforderungen entsprechen, damit dort auch schnelle Alltagsradler gut voran kommen.

## Netzplanung

**Das gelbe und grüne Netz: allen Radfahrertypen ein Angebot machen!**



### Radverkehrskonzept für den Stadtbezirk Köln-Ehrenfeld

#### Radverkehrsnetz mit Schulen

- > Radfahren auf Radverkehrsinfrastruktur (Planung)
- > Radfahren im Mischverkehr (Planung)
- > geplante Verbindung
- > Zwangspunkte
- Schulen
- Schulen im Auf-/bau
- Mobilstationen
- Stadtbezirk

0      0,5      1 Kilometer



## Grundsätze der Radverkehrsplanung

### Trennen heißt auch Anforderungen einhalten

#### Einrichtungs- radweg

2,00 m (1,60 m)

#### Zweirichtungs- radweg

2,50 m (2,00 m)

mit und ohne

Benutzungspflicht

#### Radfahrstreifen

1,85 m

kann auch  
breiter angelegt  
werden

#### Schutzstreifen

1,50 m (1,25 m)

kann auch  
breiter angelegt  
werden

#### Gemeinsamer Geh- und Radweg

4,00/3,00 m (2,50 m)

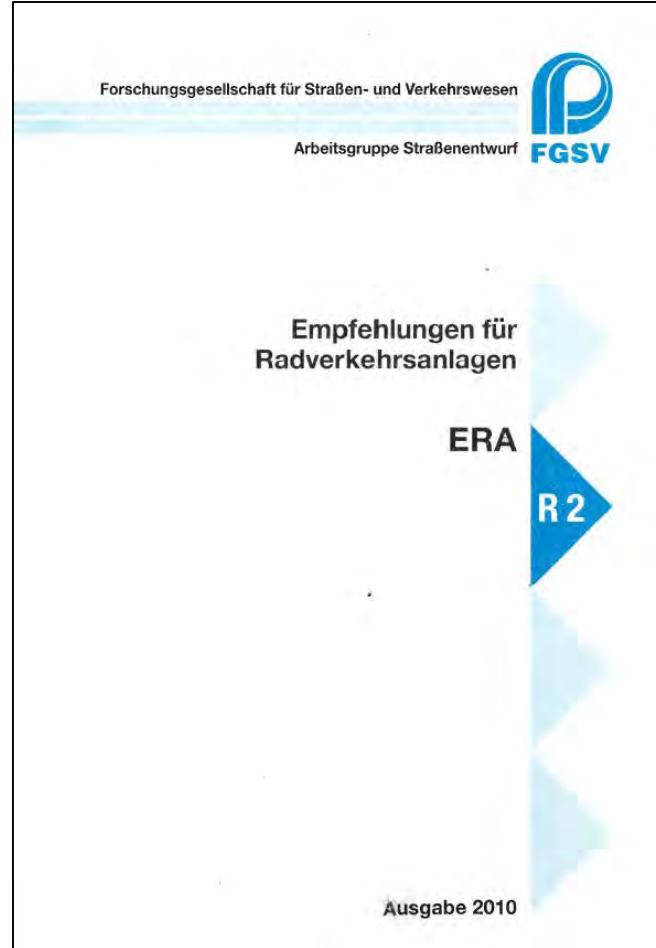
mit und ohne  
Benutzungspflicht



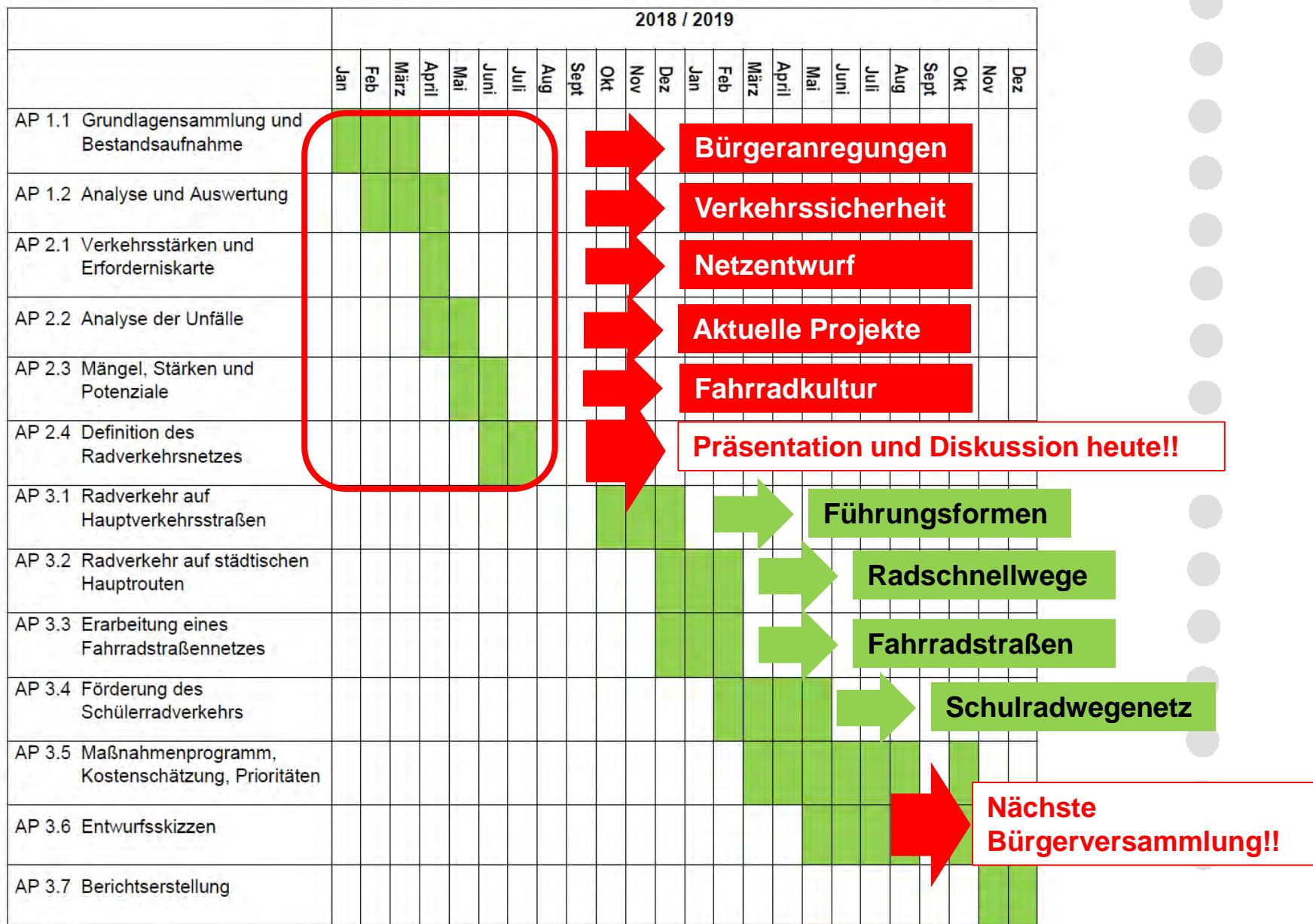
**Gibt es keinen Platz – Gibt es keine Trennung!**

## Grundsätze der Radverkehrsplanung

Radverkehrsplanung muss auf den Gesetzen basieren



# Radverkehrskonzept für Köln-Ehrenfeld



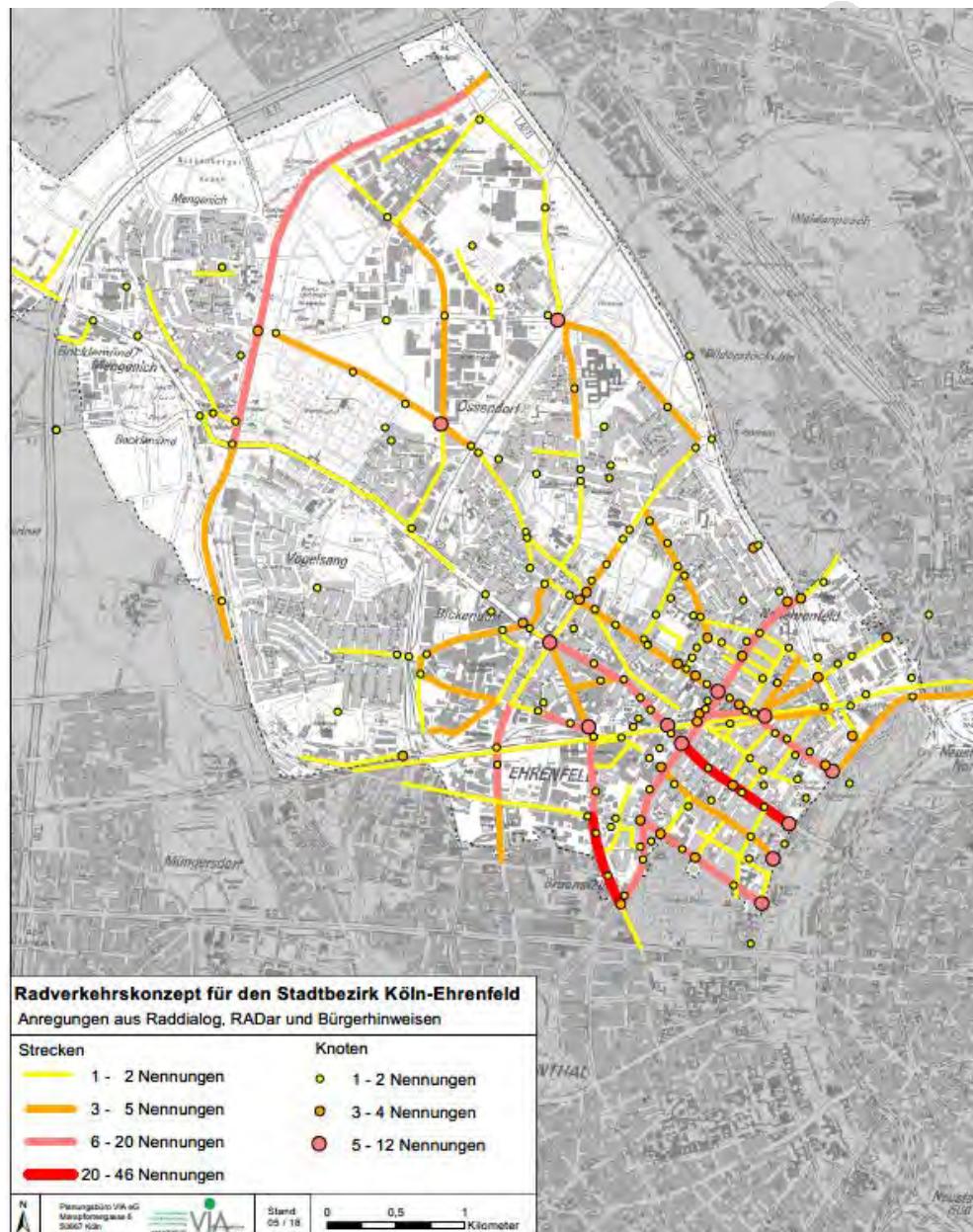
# Bürgeranregungen und Verkehrssicherheit!

Schwerpunkte bilden und nach Lösungen suchen!

Raddialog 2017: 377 Nennungen

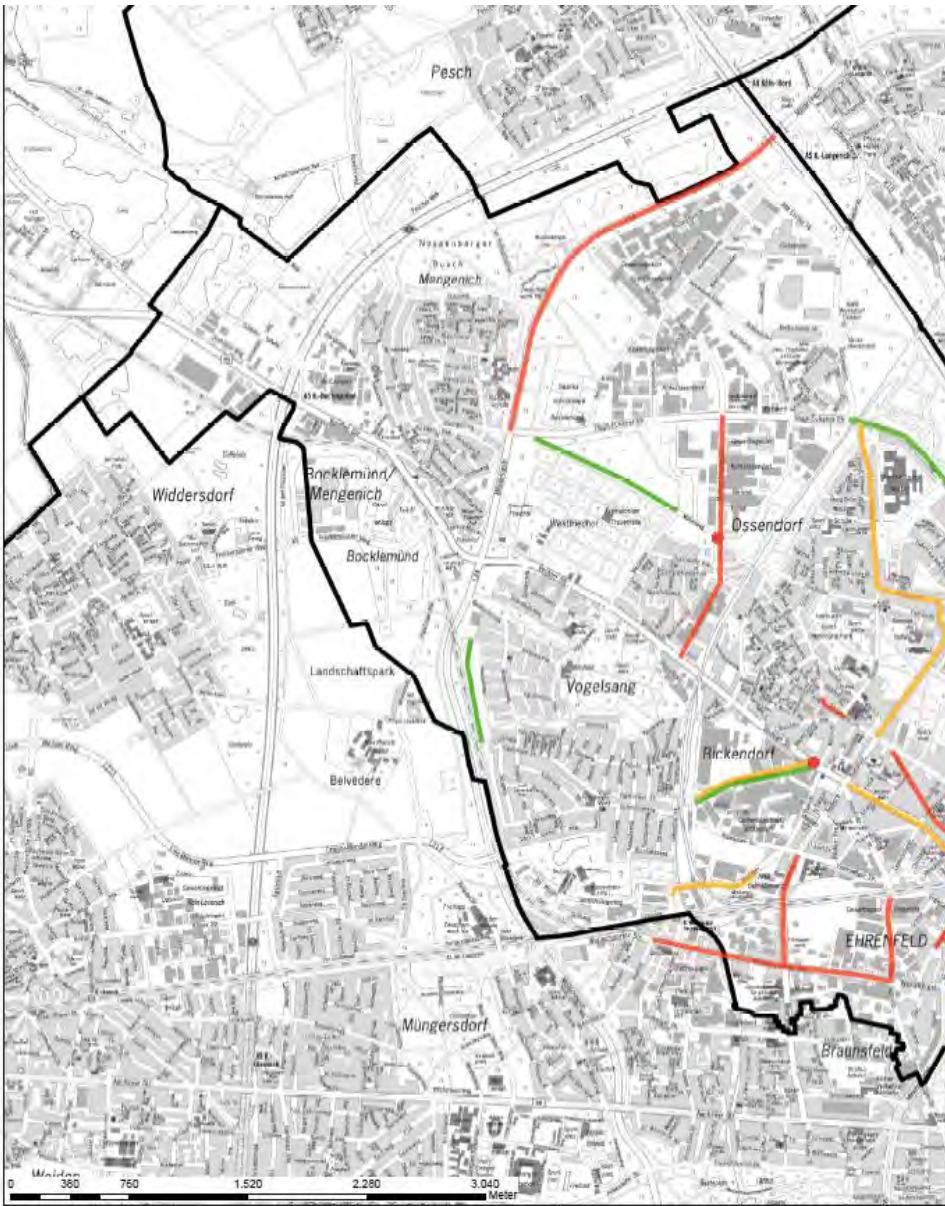
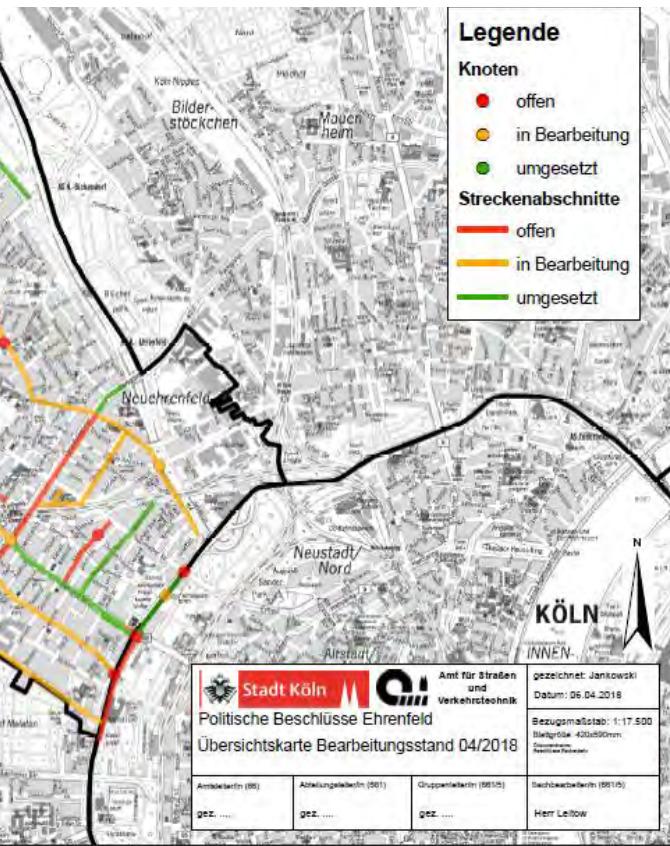
Stadtradeln / Radar (2014 bis 2018): 147 Nennungen

Bürgerhinweise (2014-2018): 120 Nennungen



## Radverkehrskonzept für Köln-Ehrenfeld

**Nicht auf fertige  
Konzepte warten!  
Konkrete Maßnahmen  
und Beschlüsse!**



## Wie arbeiten wir heute?

## Gleich im Anschluss

### Kurze Berichte aus den Arbeitsgruppen des 1. Facharbeitskreises am Mittwoch, 11.4.2017

(Teilnehmer: Polizei, ADAC, ADFC, VCD, Agora, IHK, TH Köln, Deutsche Bahn, KVB, VRS, Verkehrswacht, Behinderten- und Seniorenvertreter, KadKomm, Boulevard Ehrenfeld, politische Fraktionen der BV)

- *Martin Herrndorf, Agora* Hot Spots
- *Rainer Kiel, RadKomm* Netzentwurf
- *Dirk Fröhlich, Agora* Aktuelle Projekte

## Wie arbeiten wir heute?

### 4 Thementische:

- Raddialog und Verkehrssicherheit

*Frau Fromberg, VIA, Herr Escher, Uni Düsseldorf, Herr Leitow,  
Stadt Köln*

- Politische Beschlüsse und aktuelle Projekte

*Frau Erler, VIA, Herr Colmer, Stadt Köln*

- Radfahren an und abseits der Hauptverkehrsstraßen

*Herr Gwiasda, VIA, Herr Harzendorf, Stadt Köln*

- Fahrradkultur

*Herr Herrndorf und Herr Gillert, Agora, Jürgen Möllers,  
Fahrradbeauftragter der Stadt Köln*

## Wie arbeiten die Thementische?

- Kurze Einführung in das Thema, Erläuterung der Materialien
- Diskussion und Dokumentation der Anregungen über Moderationskärtchen

***Nach 30 Min => Wechsel zu einem weiteren Thementisch***

- Kurze Einführung in das Thema, Erläuterung der Materialien
- Diskussion und Dokumentation der Anregungen über Moderationskärtchen

***Schlussplenum***

**Wir wünschen  
anregende Diskussionen und viel Spaß!**

***Wir treffen uns um 19:45 Uhr wieder hier!***