



1. Bürgerinformationsveranstaltung

Radverkehrskonzept
Ehrenfeld

Donnerstag, 17. Mai 2018
Beginn 18 Uhr





Agenda

- 18:00 bis 18:10 Radfahren in Ehrenfeld!
Josef Wirges, Bürgermeister des Stadtbezirkes Ehrenfeld
- 18:10 bis 18:20 Vorfahrt fürs Rad!
Radverkehrskonzepte als Grundlage für das Verwaltungshandeln
Einbindung in das gesamtstädtische Netz
Klaus Harzendorf, Leiter der Amtes für Straßen und Verkehrstechnik
- 18:20 bis 18:30 Konzept und Beteiligung
Was ist beauftragt, was wird wann bearbeitet und wie wird beteiligt?
Peter Gwiasda, Planungsbüro VIA, Köln
- 18:30 bis 18:45 Ergebnisse aus dem 1. Facharbeitskreis
- 18:45 bis 19:45 Rad-Café
Thementisch 1: Raddialog und Verkehrssicherheit
Thementisch 2: politische Beschlüsse und aktuelle Projekte
Thementisch 3: Radfahren an und abseits der Hauptverkehrsstraßen
Thementisch 4: Fahrradkultur
- 19:45 bis 20:00 Zusammenfassung und Ausblick



Radfahren in Ehrenfeld!

Josef Wirges, Bürgermeister des Stadtbezirkes Ehrenfeld





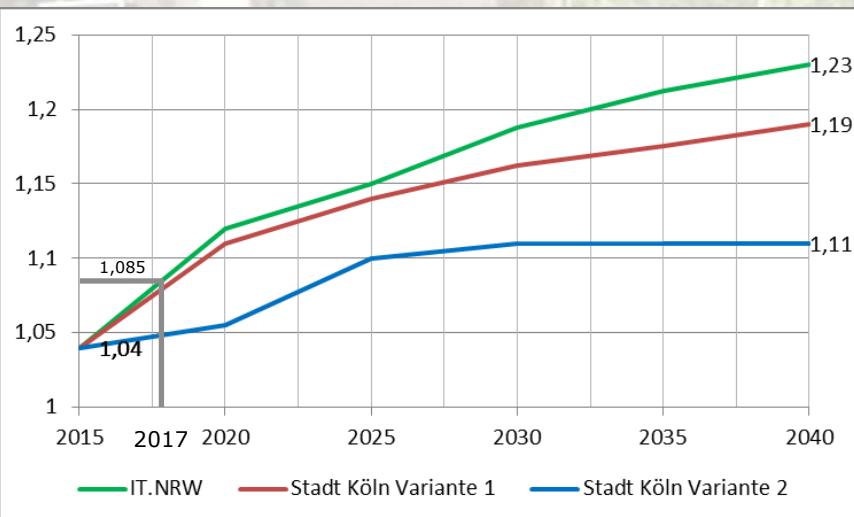
Vorfahrt fürs Rad!

Klaus Harzendorf, Leiter der Amtes für Straßen und Verkehrsentwicklung

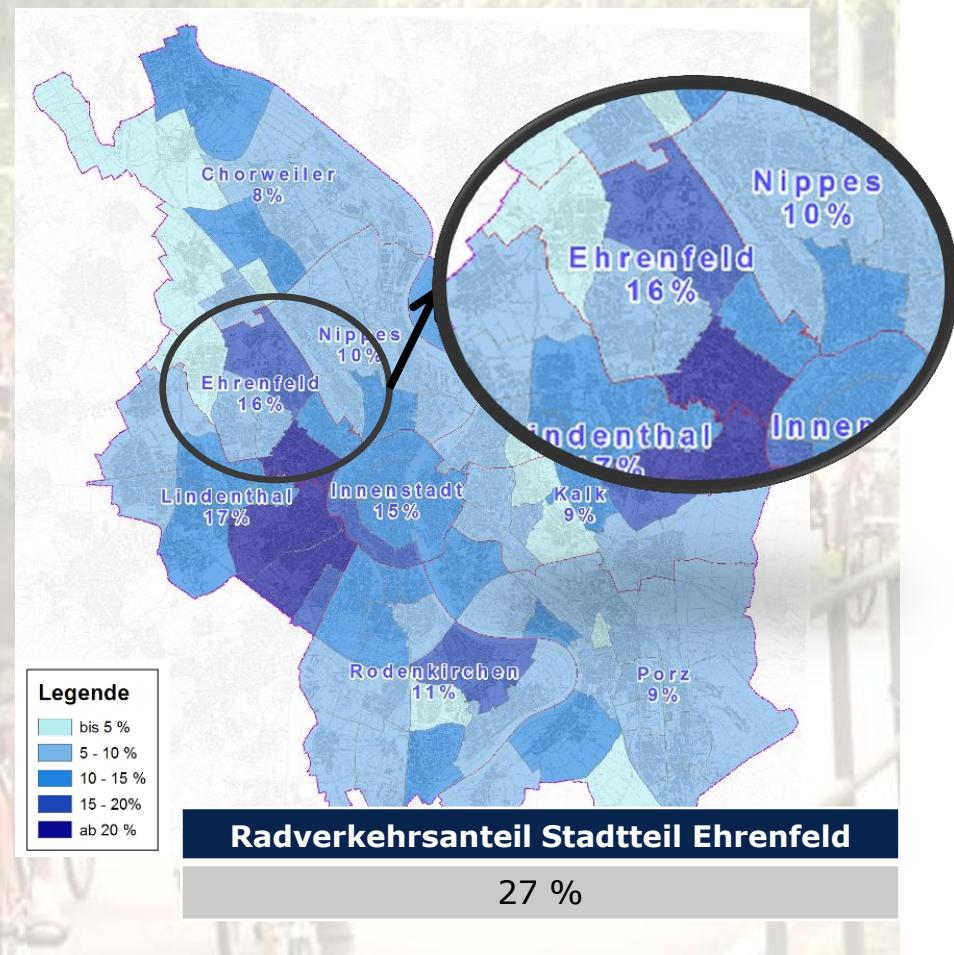


Rahmenbedingungen

Bevölkerungszahlen Köln – Prognose

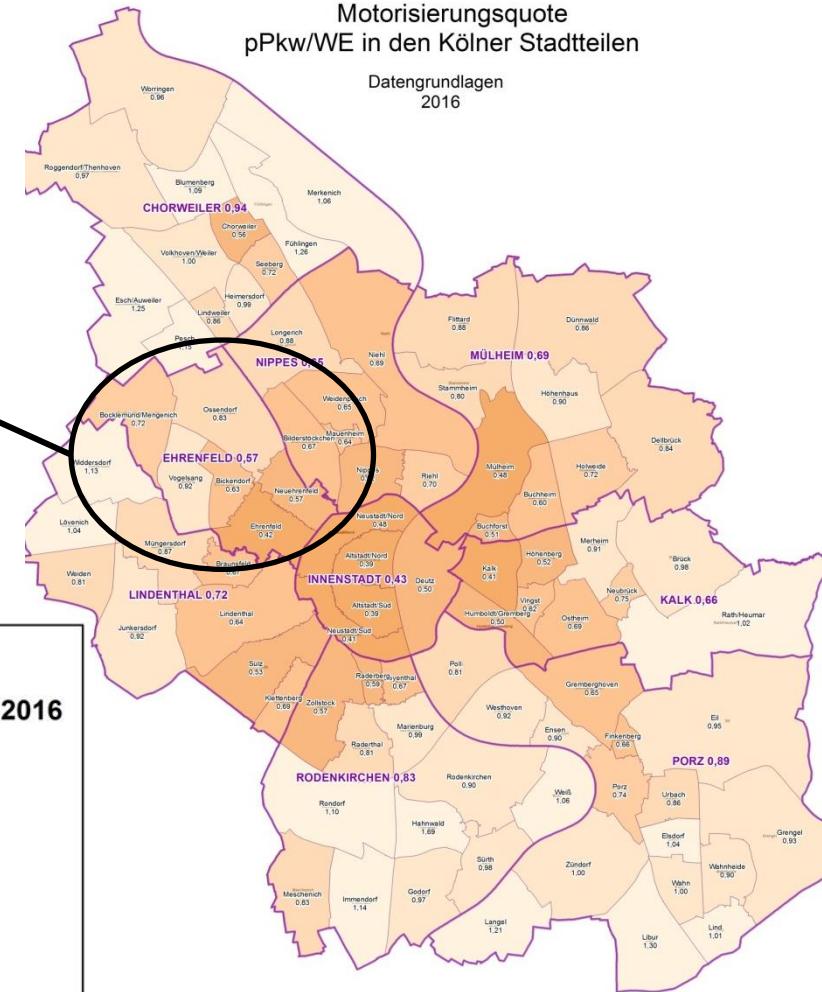
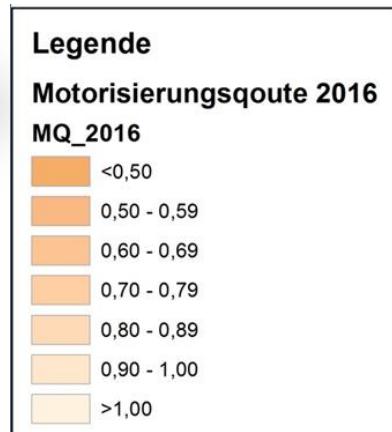
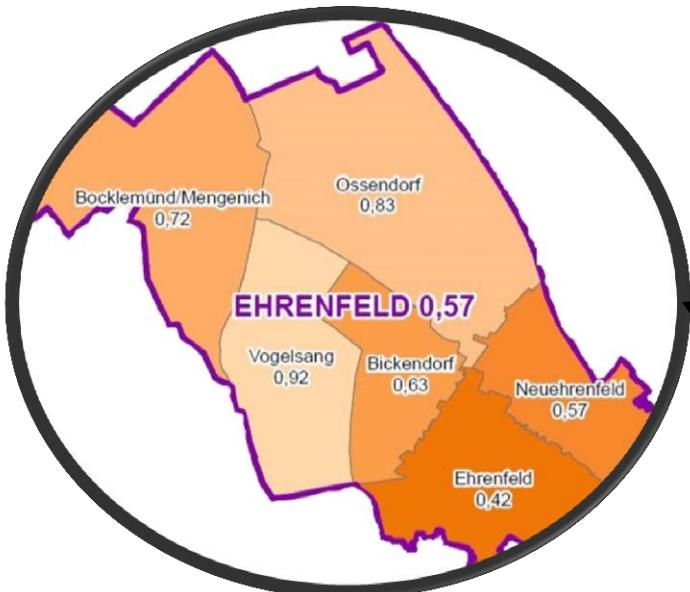


- Anstieg der Kölner Bevölkerung um bis zu 100.000 Einwohner





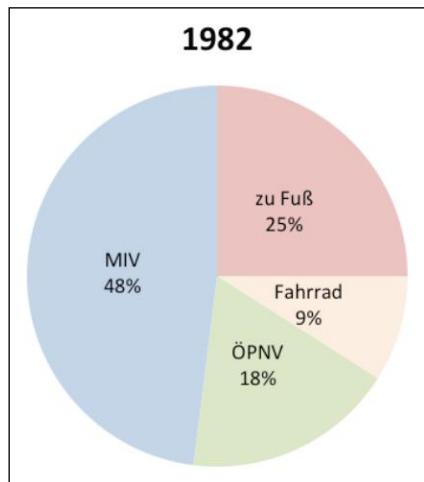
Rahmenbedingungen



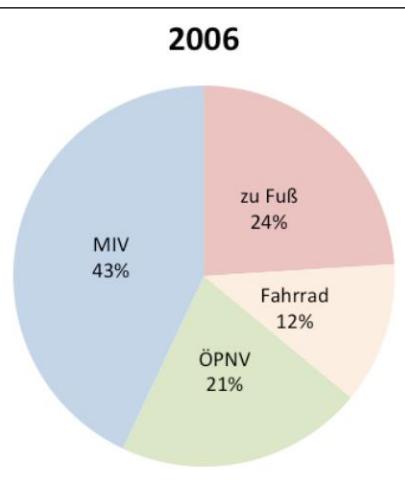
Ziele der Radverkehrsförderung

Modal Split

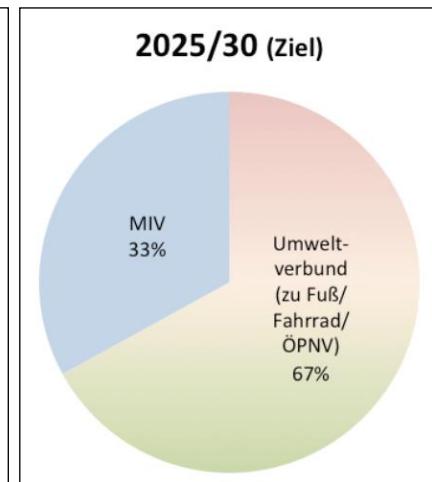
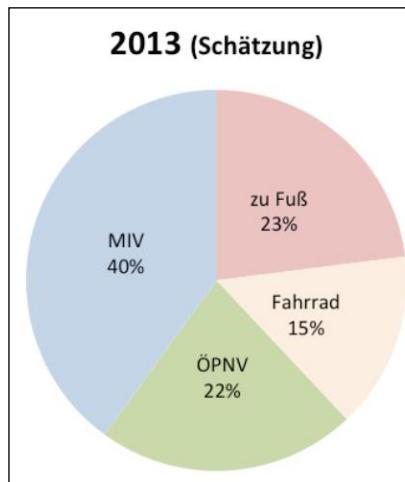
- Gestern -



- Heute -



- Morgen -

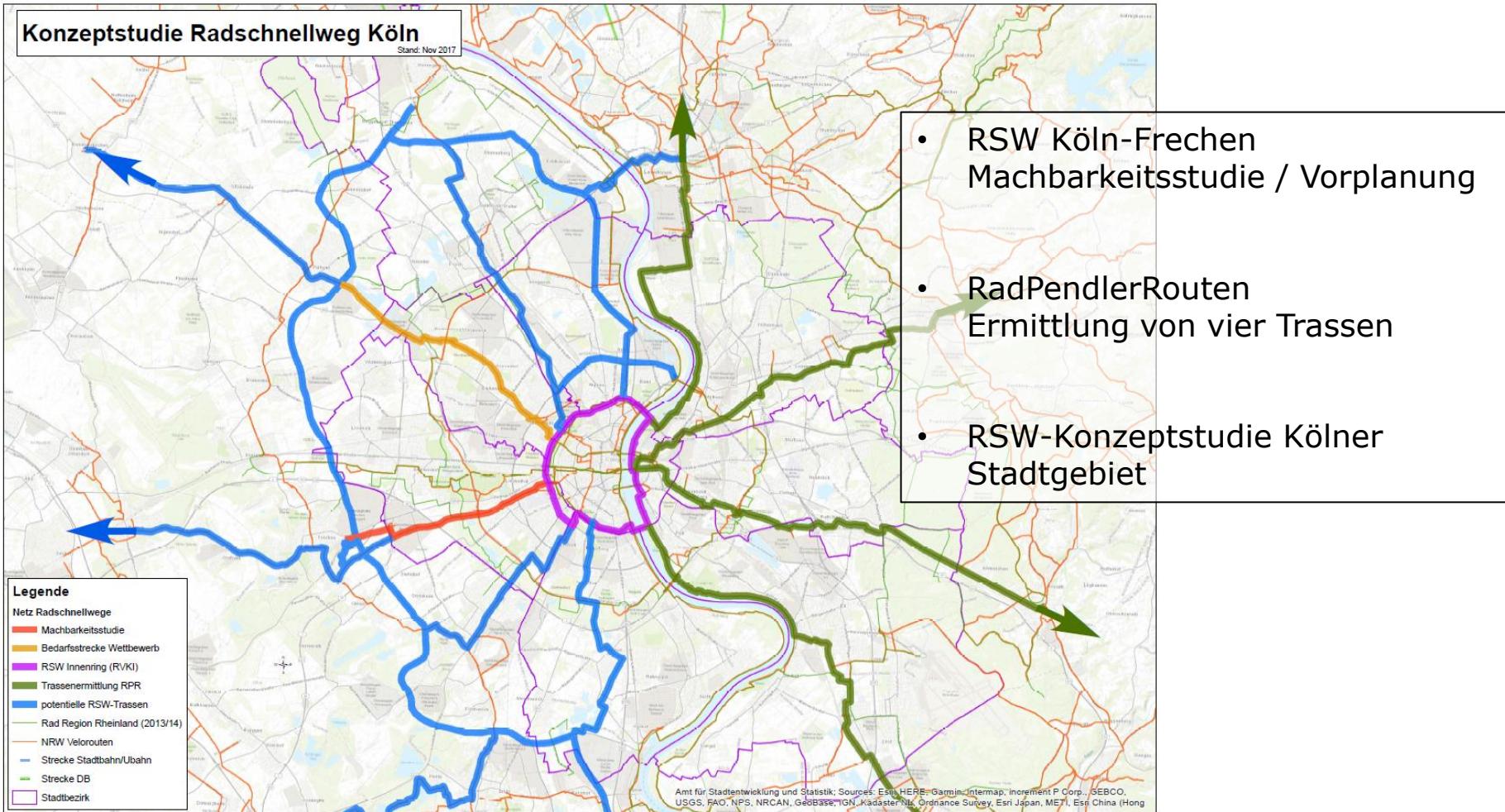


- Reduktion des MIV - Anteils auf 33 % durch Verlagerung auf den Umweltverbund
- Kurzfristige Verlagerungseffekte auf ÖPNV begrenzt
- Förderung des Fußgängerverkehrs

Ziel Steigerung des Radverkehrsanteils im Modal Split



Radschnellwegkonzept Stadt Köln



Bezirkliche Radverkehrskonzepte

Erstellung:

- Lindenthal-Sülz-Klettenberg (2012-2014)
- Innenstadt (2014-2016)

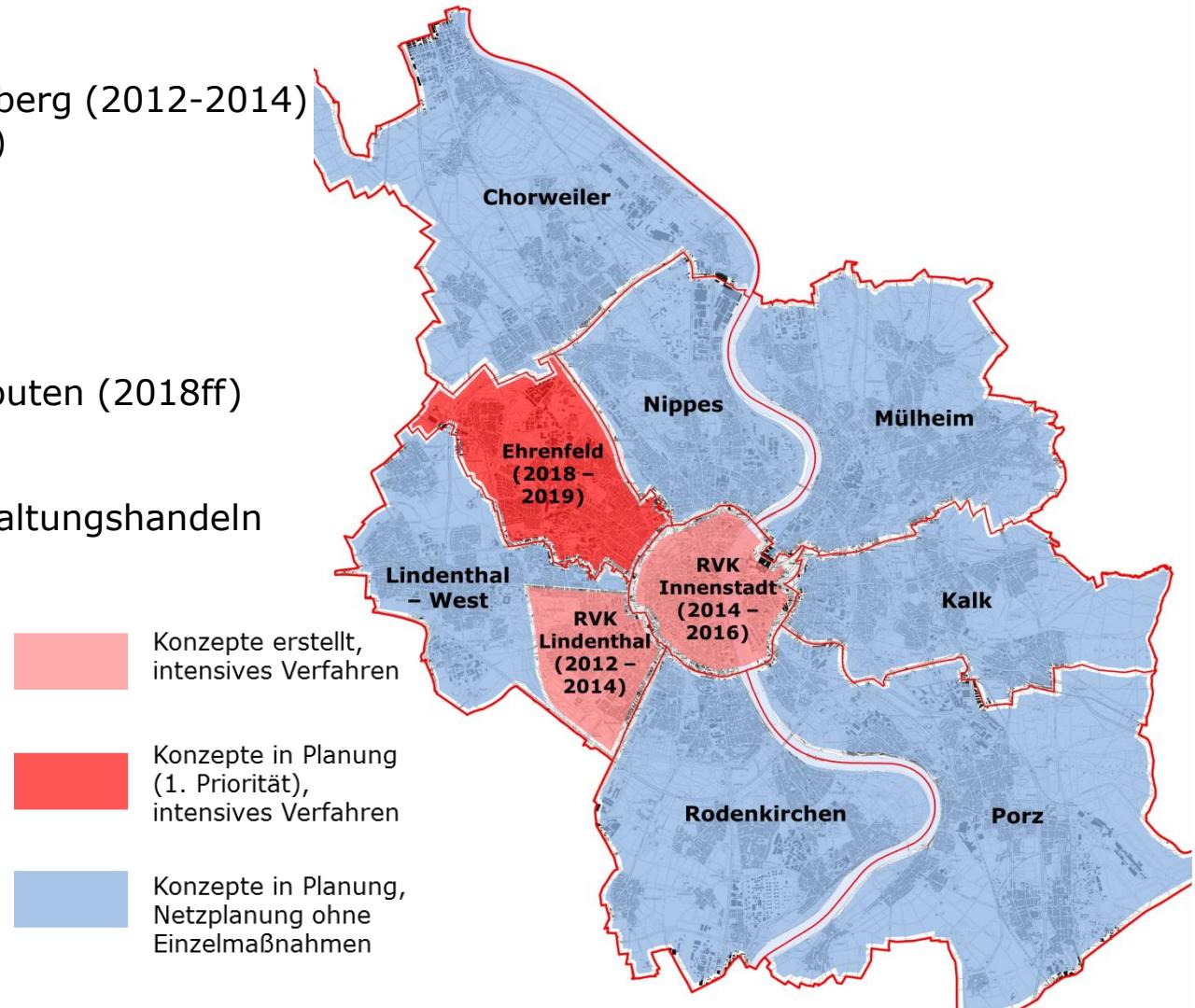
In Bearbeitung:

- Ehrenfeld (2018-2019)

In Vorbereitung:

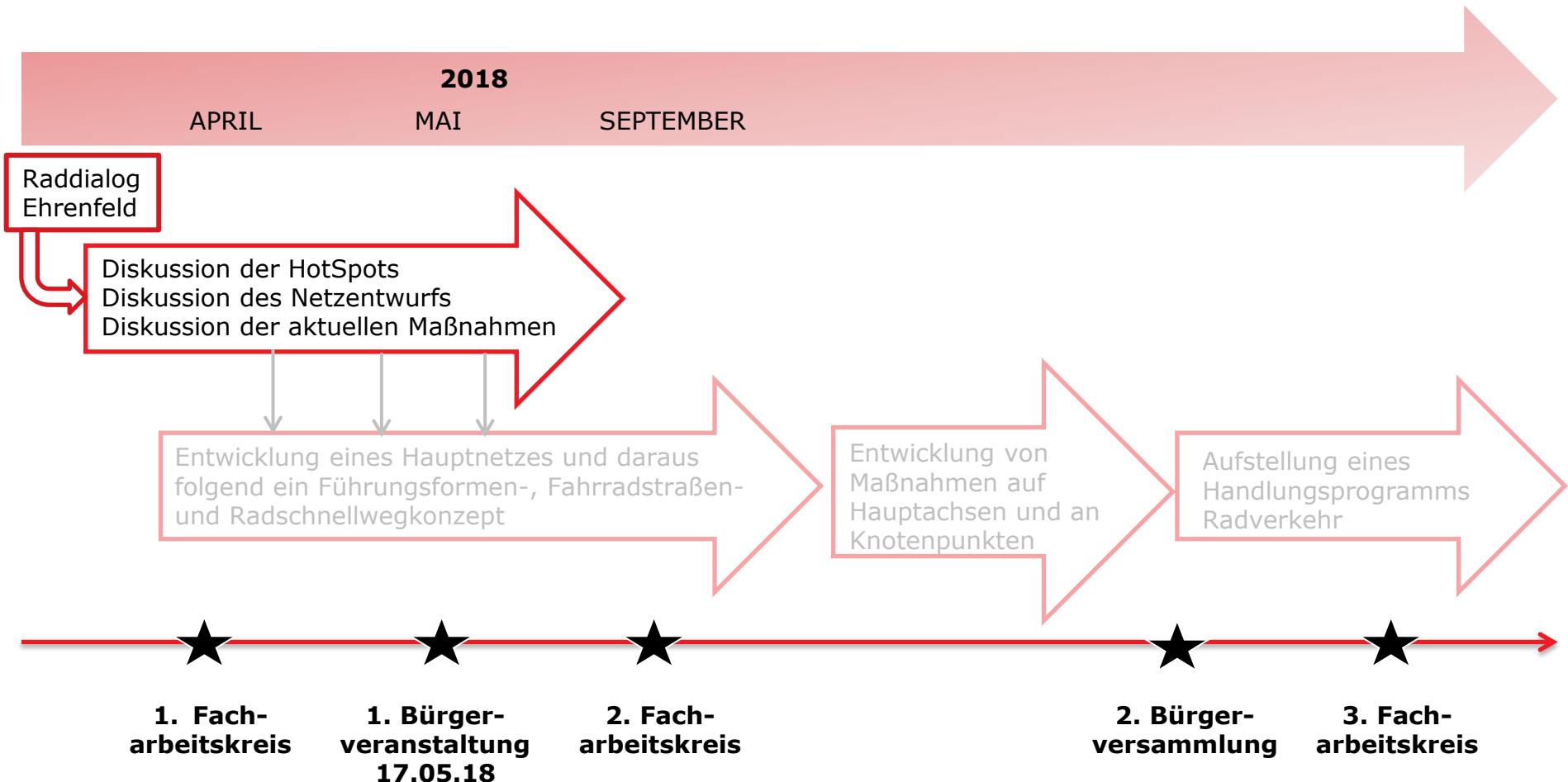
- Entwicklung Radhauptrouten (2018ff)

-> Grundlage für das Verwaltungshandeln





Ablauf Radverkehrskonzept Ehrenfeld

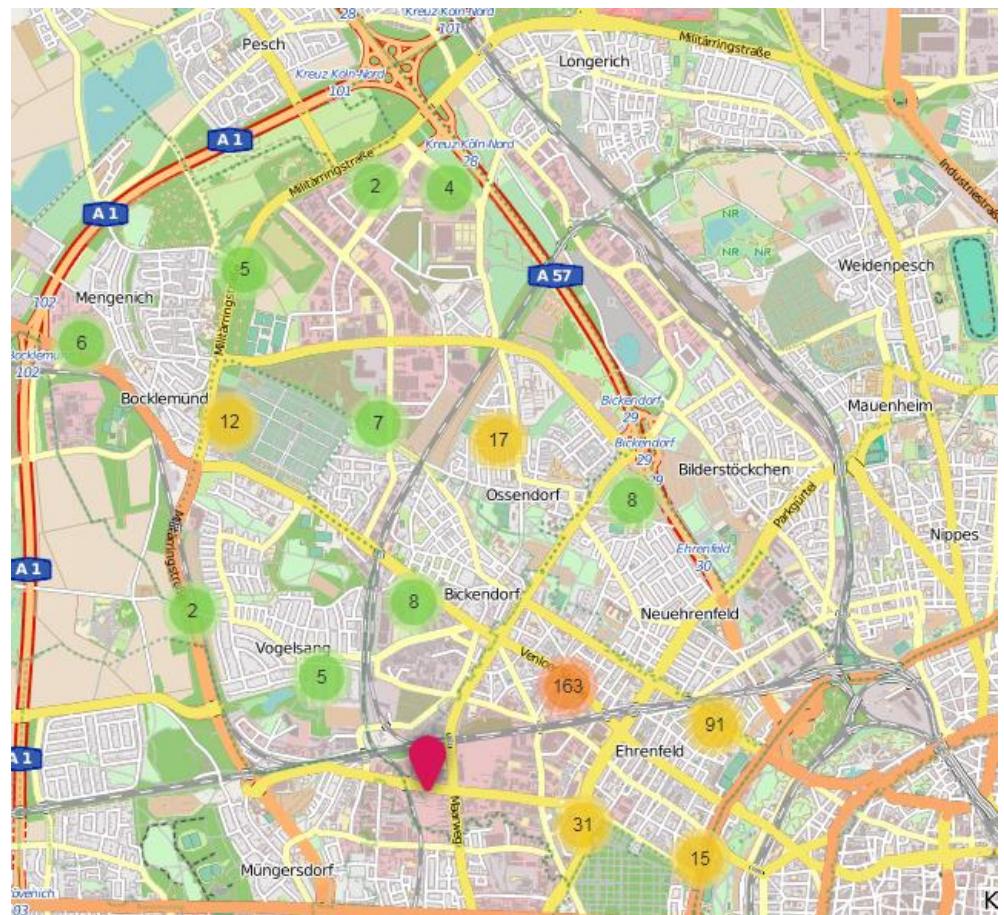




Bürgerbeteiligung

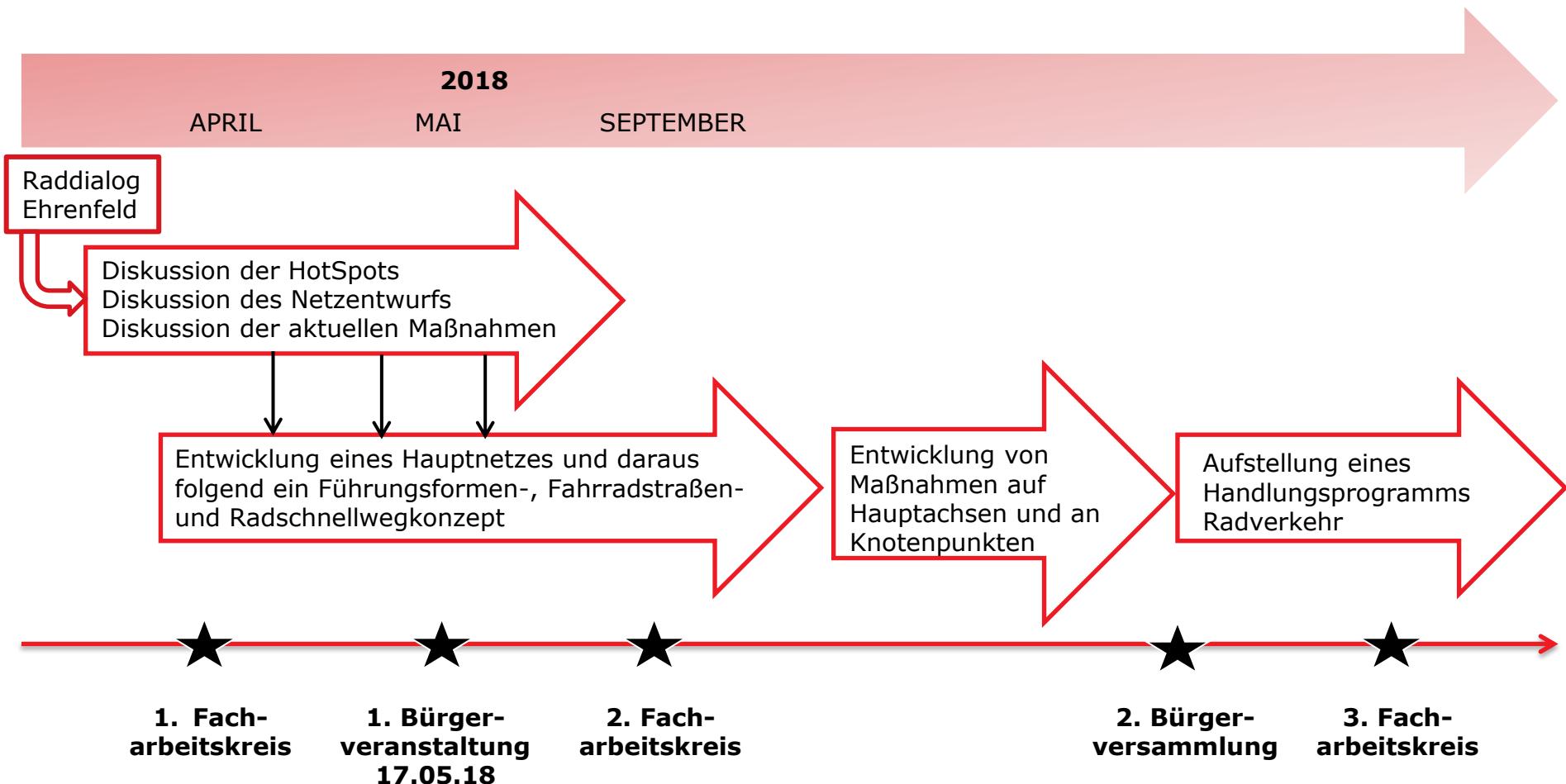
Die Beteiligungsphase in Zahlen:

- 378 Vorschläge wurden verfasst, die Schwerpunkte liegen im Bereich Radverkehrsführung (51%), Radwegqualität (17%) und Hindernisse (11%)
- Die Vorschläge wurden über 950 Mal zustimmend bewertet die Vorschläge wurden von Nutzerinnen und Nutzern rund 180 Mal kommentiert
- Rund 140 Personen haben sich auf der Plattform registriert, zusätzlich zu zahlreichen anonymen Nutzenden
- Im Beteiligungszeitraum wurden rund 1050 eindeutige Besucher/innen von der Webanalysesoftware erfasst
- Radar-Meldungen seit 2016: 147



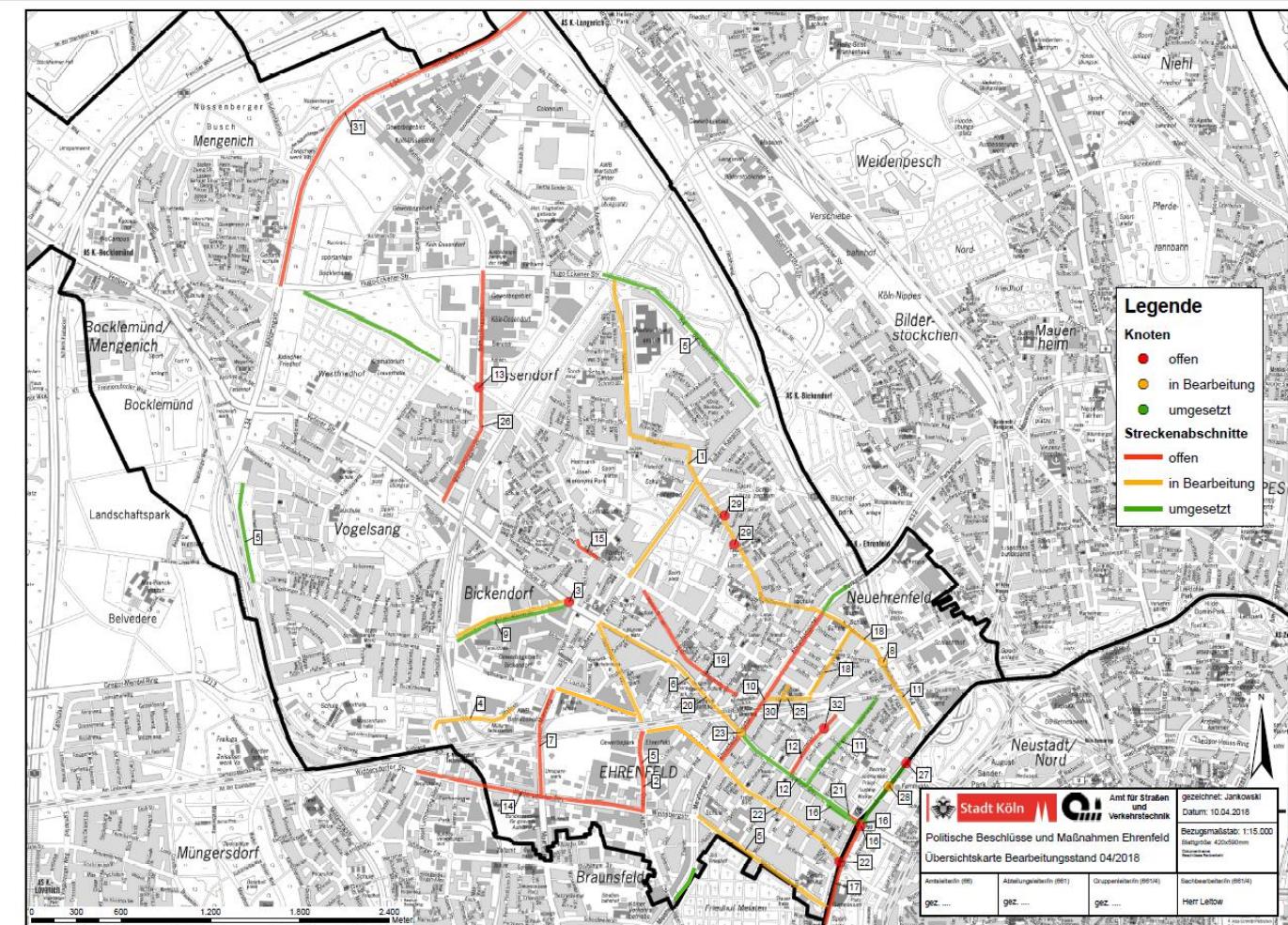


Ablauf Radverkehrskonzept Ehrenfeld





Umsetzung im Verlauf des RVKE





Konzept und Beteiligung

Peter Gwiasda, Planungsbüro VIA, Köln





Rad-Café

Thementisch 1: **Raddialog und Verkehrssicherheit**

Thementisch 2: **politische Beschlüsse und aktuelle Projekte**

Thementisch 3: **Radfahren an und abseits der Hauptverkehrsstraßen**

Thementisch 4: **Fahrradkultur**





Zusammenfassung und Ausblick





1. Bürgerinformationsveranstaltung

Radverkehrskonzept
Ehrenfeld

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

