

1. Bürgerinformations- veranstaltung

Radverkehrskonzept
Ehrenfeld

Donnerstag, 17. Mai 2018
Beginn 18 Uhr



Agenda

- 18:00 bis 18:10 **Radfahren in Ehrenfeld!**
Josef Wirges, Bürgermeister des Stadtbezirkes Ehrenfeld
- 18:10 bis 18:20 **Vorfahrt fürs Rad!**
Radverkehrskonzepte als Grundlage für das Verwaltungshandeln
Einbindung in das gesamtstädtische Netz
Klaus Harzendorf, Leiter der Amtes für Straßen und Verkehrstechnik
- 18:20 bis 18:30 **Konzept und Beteiligung**
Was ist beauftragt, was wird wann bearbeitet und wie wird beteiligt?
Peter Gwiasda, Planungsbüro VIA, Köln
- 18:30 bis 18:45 **Ergebnisse aus dem 1. Facharbeitskreis**
- 18:45 bis 19:45 **Rad-Café**
Thementisch 1: Raddialog und Verkehrssicherheit
Thementisch 2: politische Beschlüsse und aktuelle Projekte
Thementisch 3: Radfahren an und abseits der Hauptverkehrsstraßen
Thementisch 4: Fahrradkultur
- 19:45 bis 20:00 **Zusammenfassung und Ausblick**

Radfahren in Ehrenfeld!

Josef Wirges, Bürgermeister des Stadtbezirkes Ehrenfeld



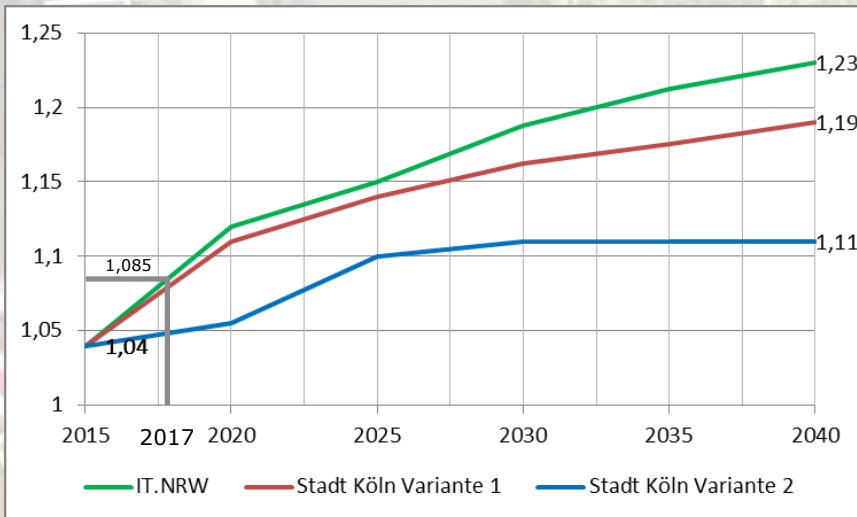
Vorfahrt fürs Rad!

Klaus Harzendorf, Leiter der Amtes für Straßen und Verkehrsentwicklung

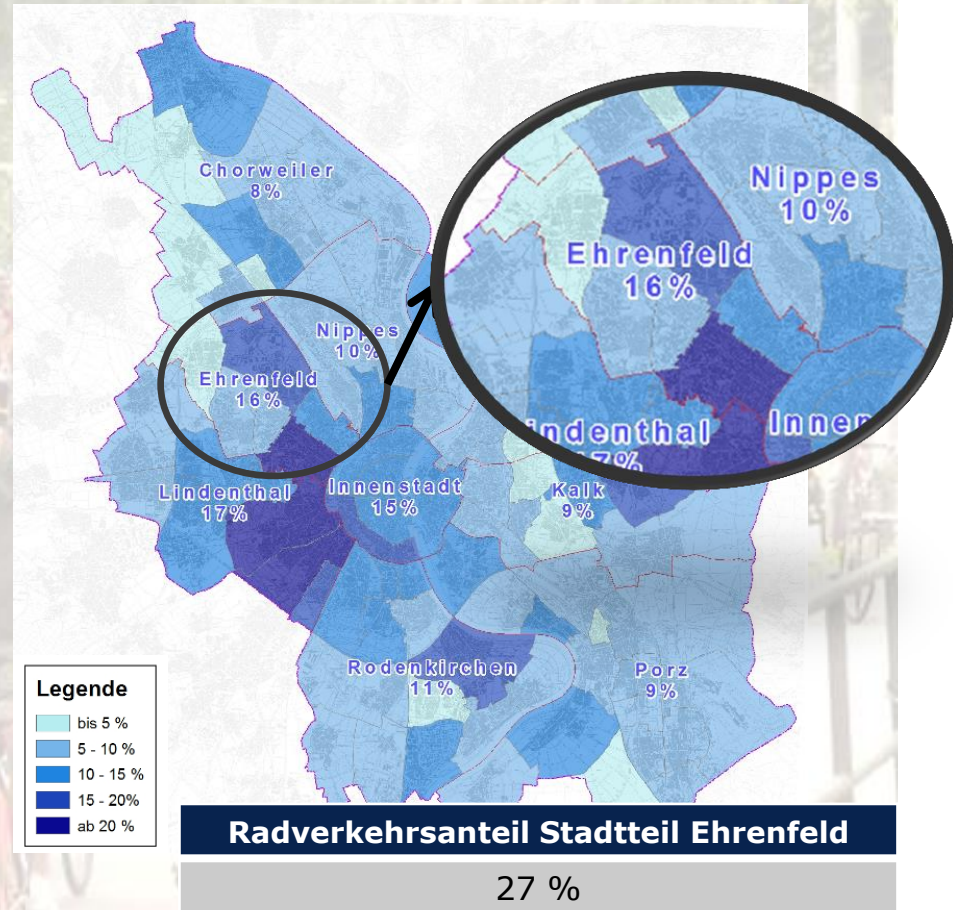


Rahmenbedingungen

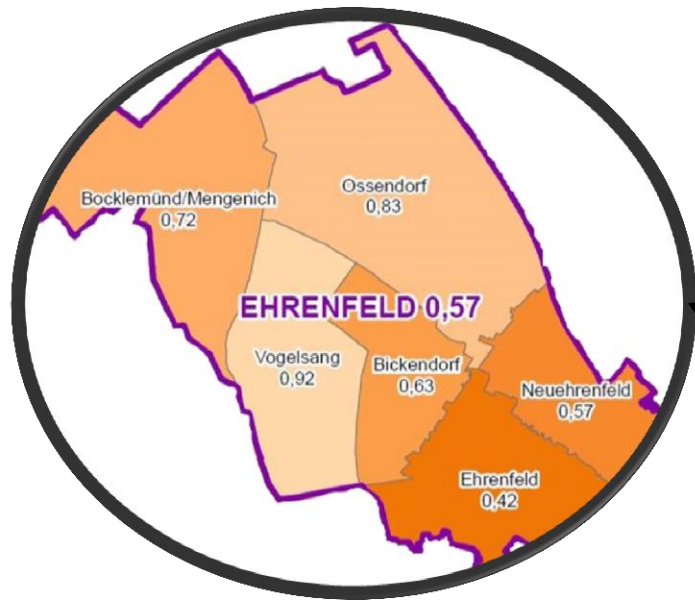
Bevölkerungszahlen Köln – Prognose



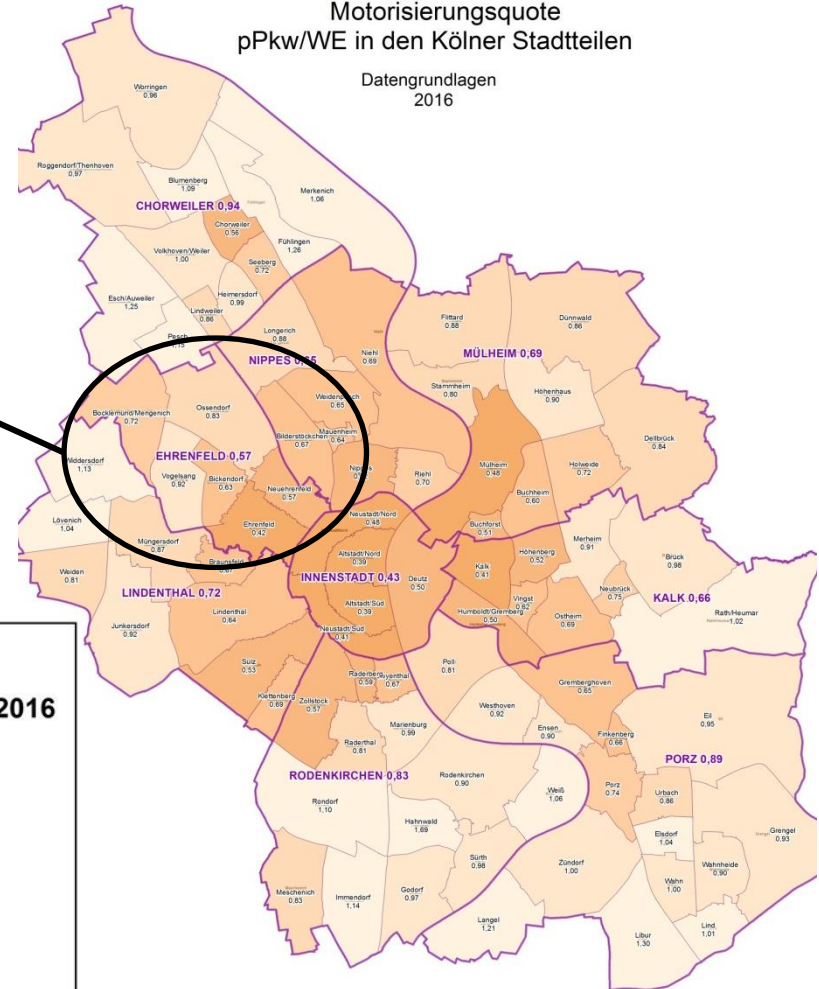
- Anstieg der Kölner Bevölkerung um bis zu 100.000 Einwohner



Rahmenbedingungen



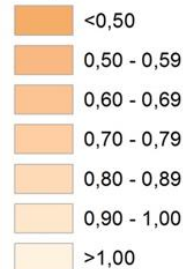
Motorisierungsquote
pPkw/WE in den Kölner Stadtteilen
Datengrundlagen
2016



Legende

Motorisierungsquote 2016

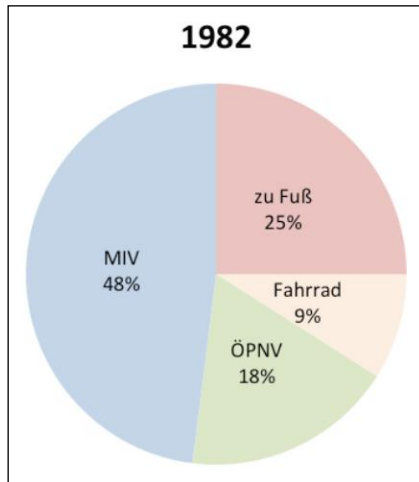
MQ_2016



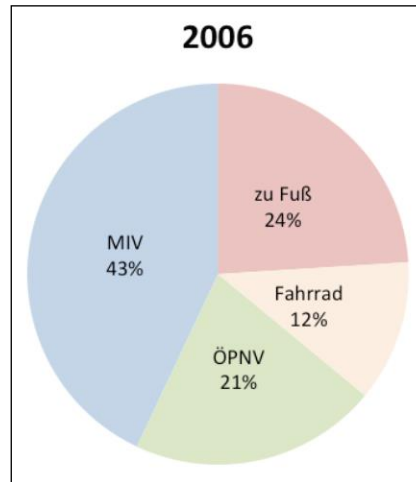
Ziele der Radverkehrsförderung

Modal Split

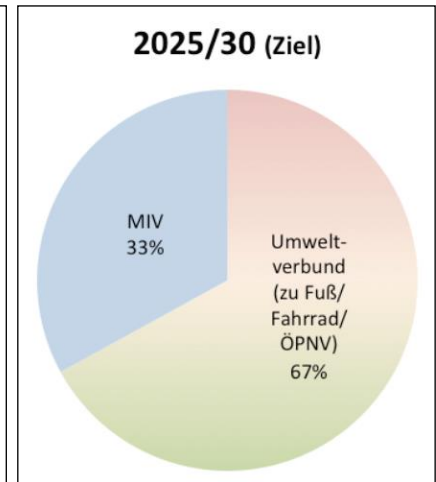
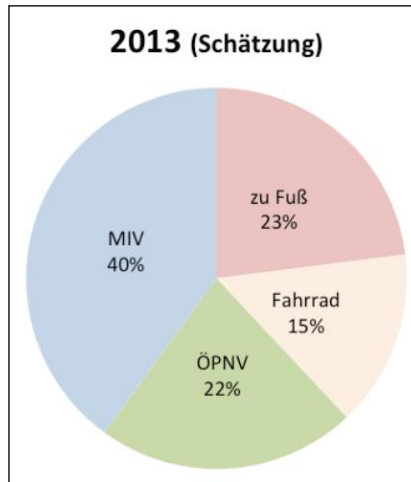
- Gestern -



- Heute -



- Morgen -

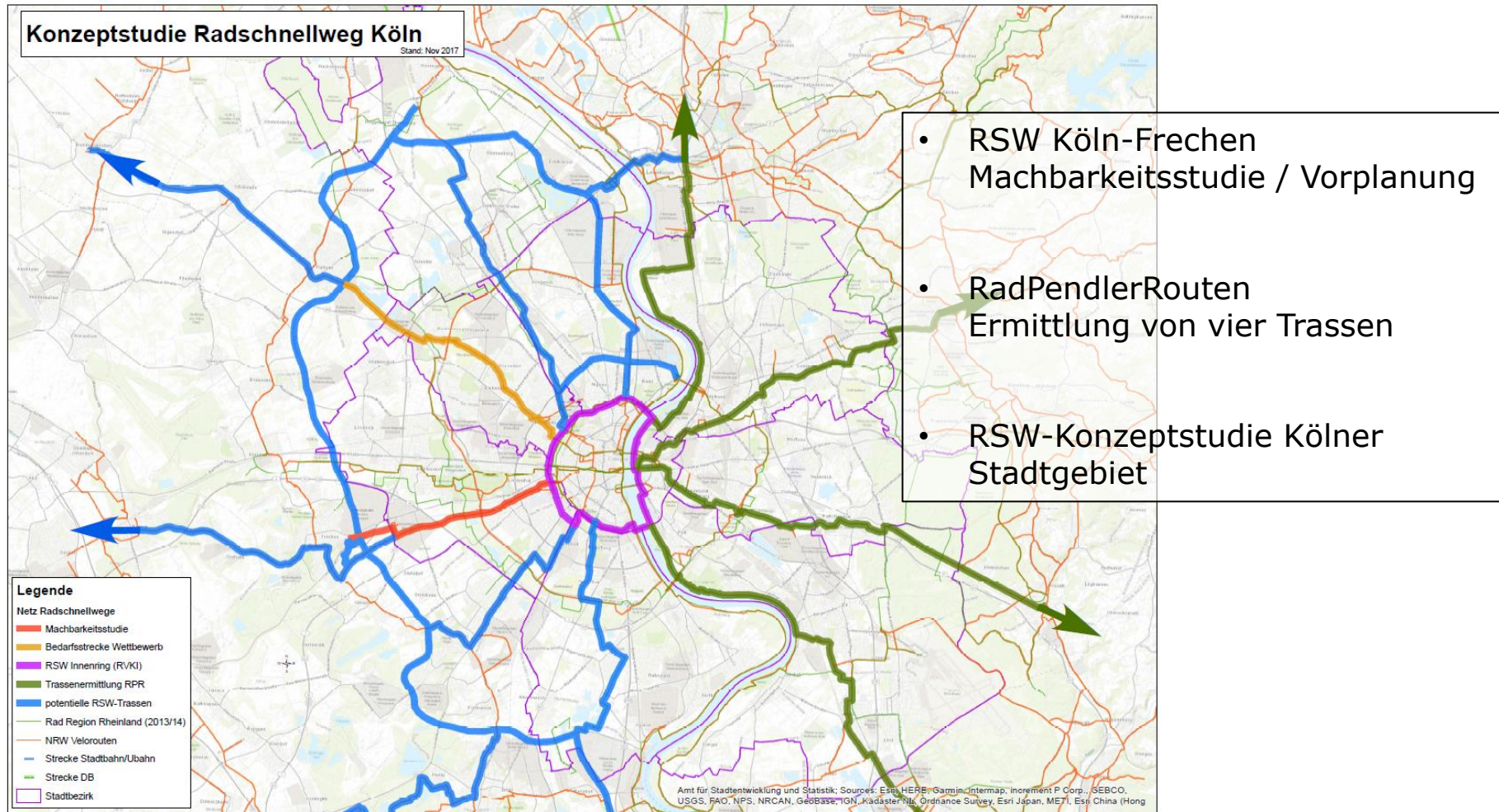


- Reduktion des MIV - Anteils auf 33 % durch Verlagerung auf den Umweltverbund
- Kurzfristige Verlagerungseffekte auf ÖPNV begrenzt
- Förderung des Fußgängerverkehrs



Ziel Steigerung des Radverkehrsanteils im Modal Split

Radschnellwegkonzept Stadt Köln



Bezirkliche Radverkehrskonzepte

Erstellung:

- Lindenthal-Sülz-Klettenberg (2012-2014)
- Innenstadt (2014-2016)

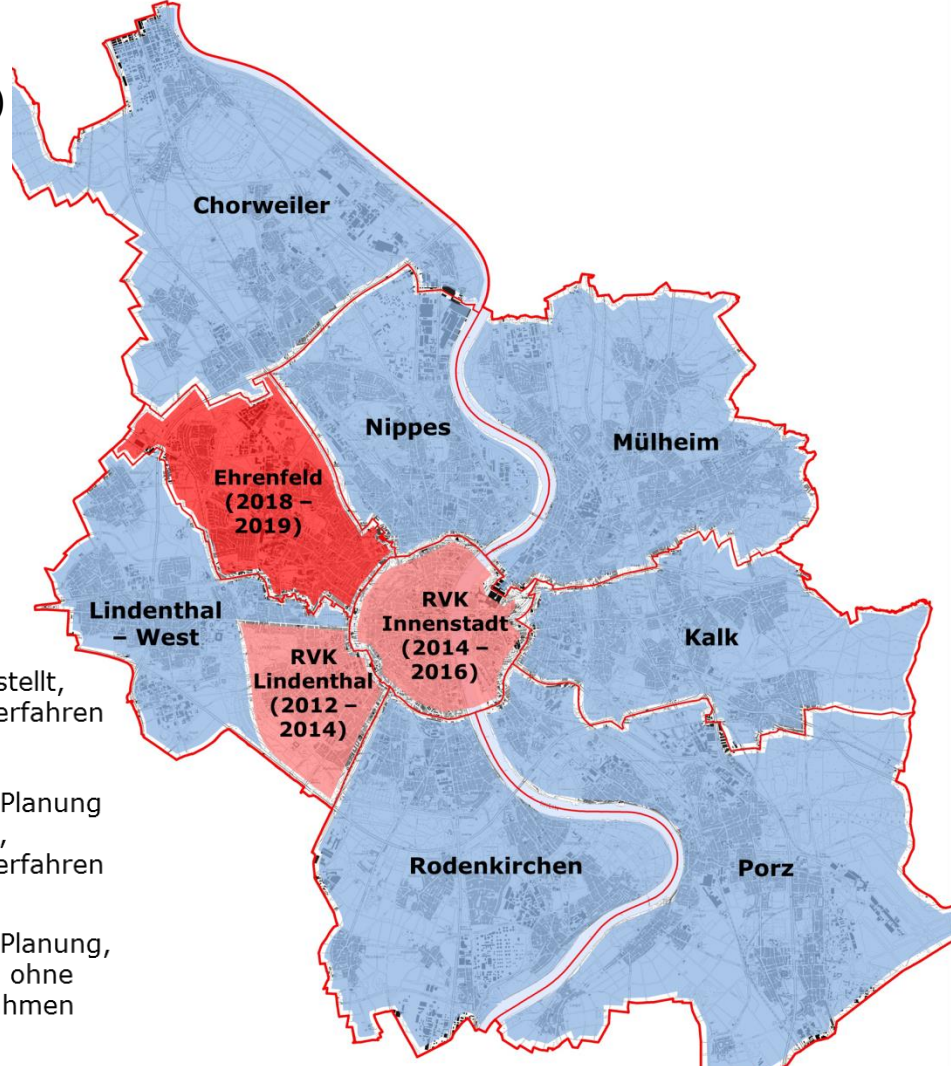


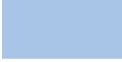
In Bearbeitung:

- Ehrenfeld (2018-2019)

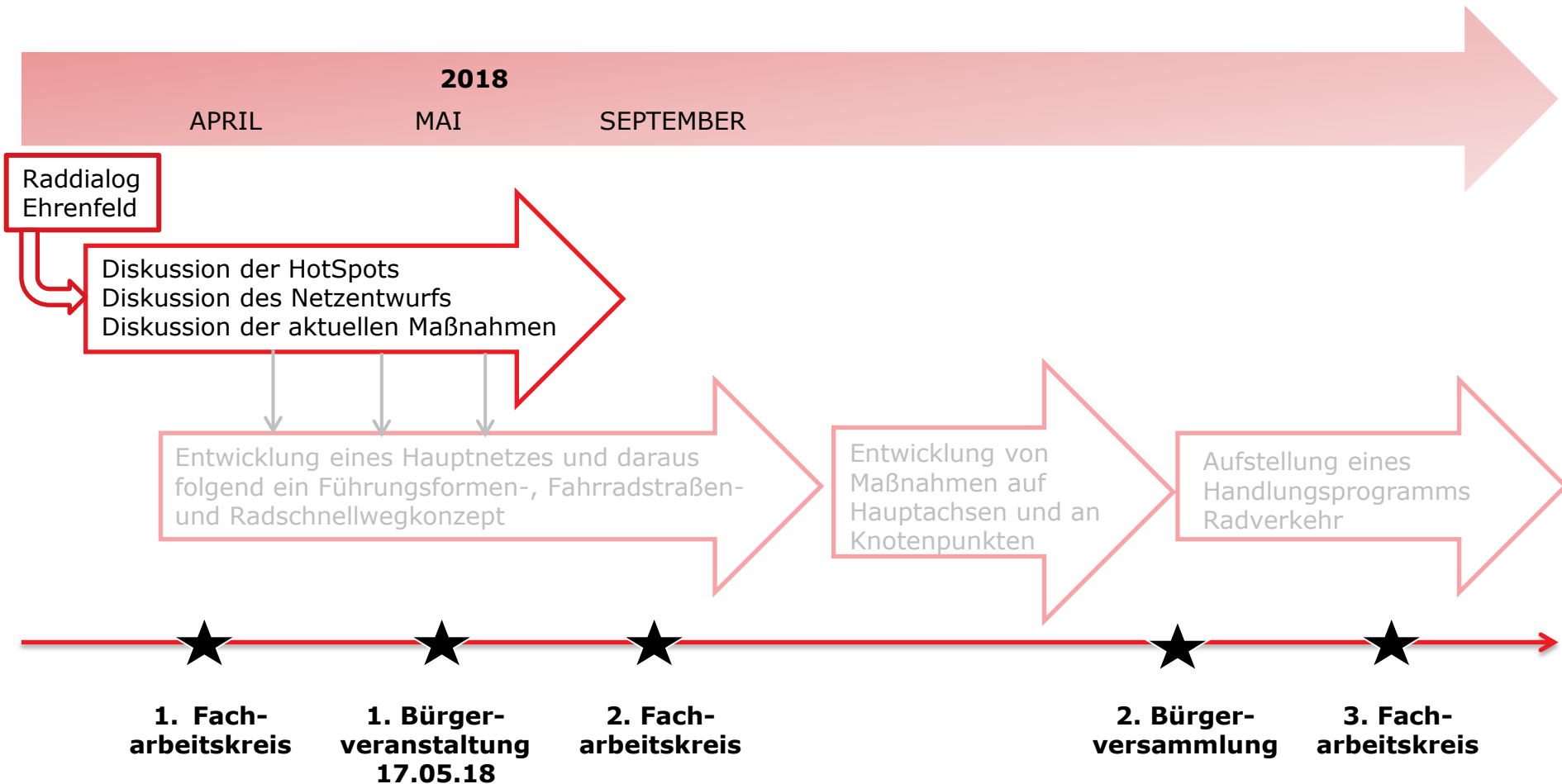
In Vorbereitung:

- Entwicklung Radhaupttrouten (2018ff)

-> Grundlage für das Verwaltungshandeln

- 
-  Konzepte erstellt, intensives Verfahren
 -  Konzepte in Planung (1. Priorität), intensives Verfahren
 -  Konzepte in Planung, Netzplanung ohne Einzelmaßnahmen

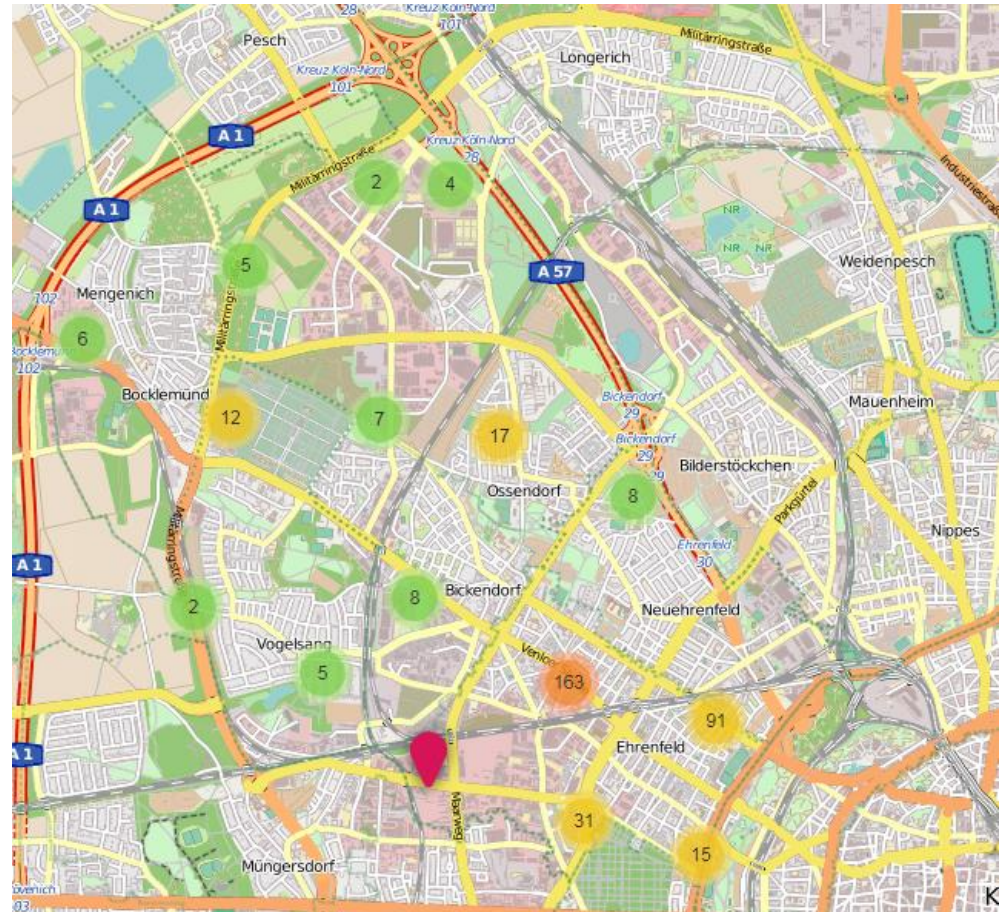
Ablauf Radverkehrskonzept Ehrenfeld



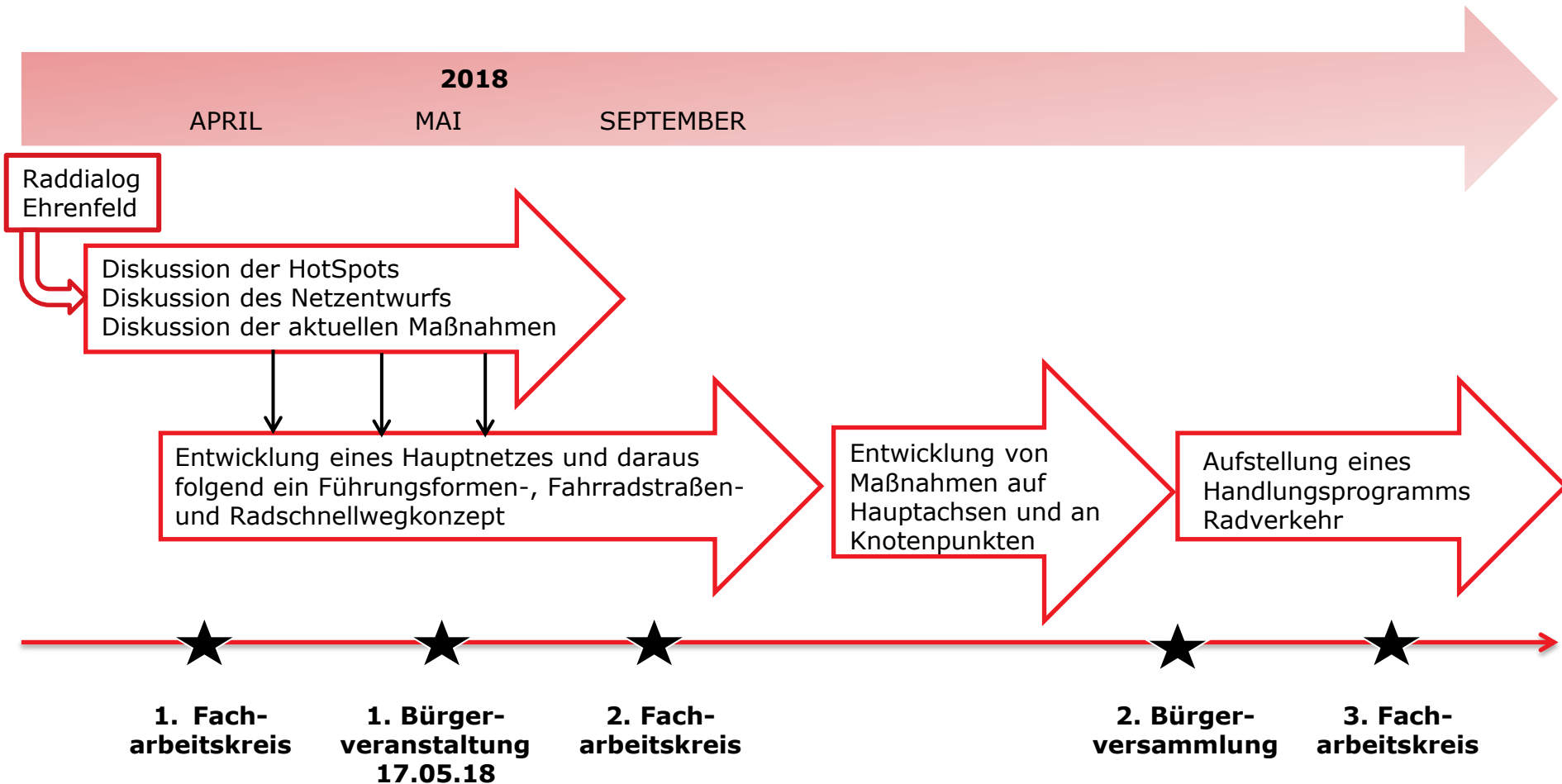
Bürgerbeteiligung

Die Beteiligungsphase in Zahlen:

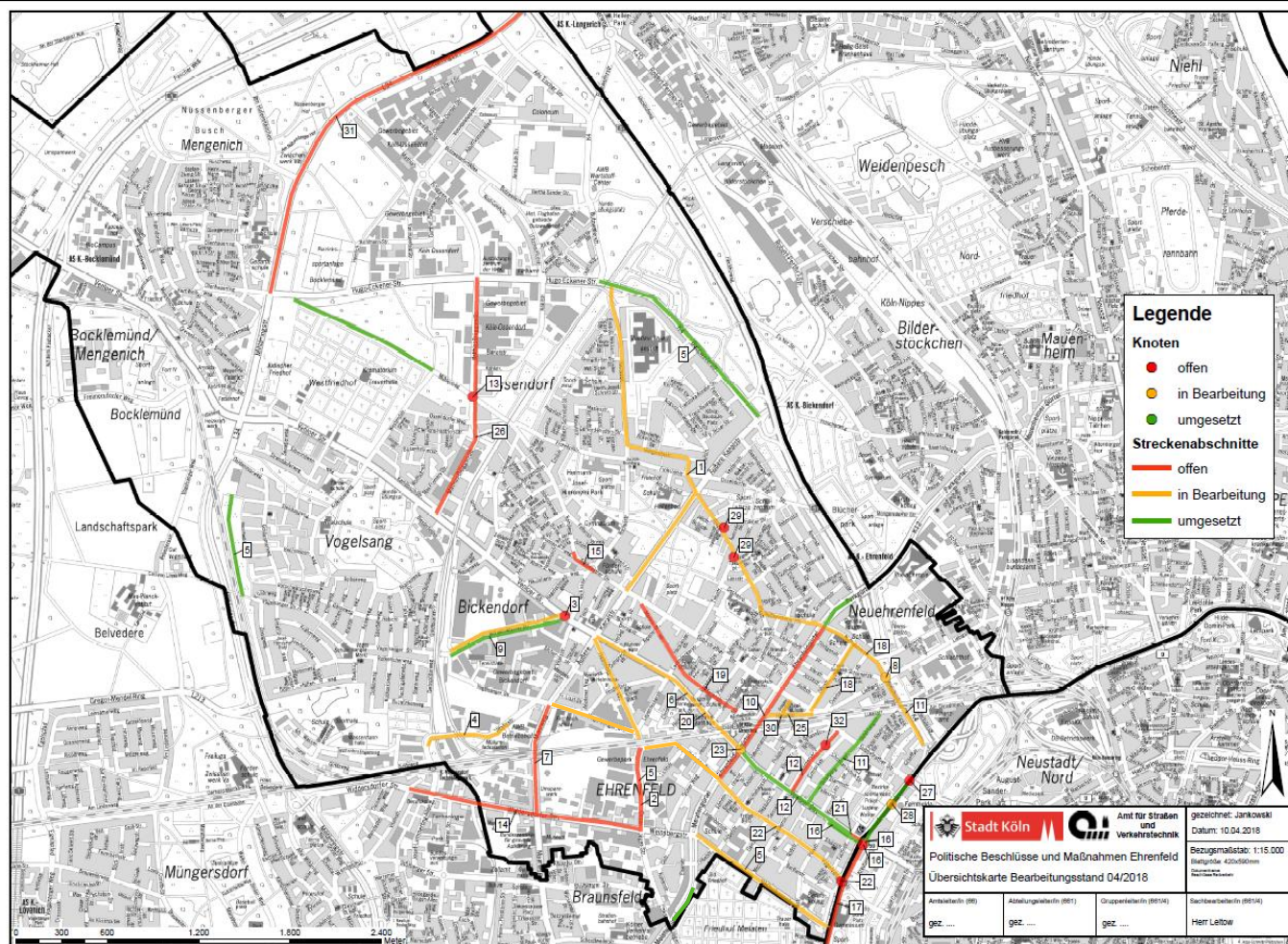
- 378 Vorschläge wurden verfasst, die Schwerpunkte liegen im Bereich Radverkehrsführung (51%), Radwegqualität (17%) und Hindernisse (11%)
- Die Vorschläge wurden über 950 Mal zustimmend bewertet die Vorschläge wurden von Nutzerinnen und Nutzern rund 180 Mal kommentiert
- Rund 140 Personen haben sich auf der Plattform registriert, zusätzlich zu zahlreichen anonymen Nutzenden
- Im Beteiligungszeitraum wurden rund 1050 eindeutige Besucher/innen von der Webanalysesoftware erfasst
- Radar-Meldungen seit 2016: 147



Ablauf Radverkehrskonzept Ehrenfeld



Umsetzung im Verlauf des RVKE



Konzept und Beteiligung

Peter Gwiasda, Planungsbüro VIA, Köln



Rad-Café

Thementisch 1: **Raddialog und Verkehrssicherheit**

Thementisch 2: **politische Beschlüsse und aktuelle Projekte**

Thementisch 3: **Radfahren an und abseits der Hauptverkehrsstraßen**

Thementisch 4: **Fahrradkultur**



Zusammenfassung und Ausblick



1. Bürgerinformations- veranstaltung

Radverkehrskonzept
Ehrenfeld

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

