



Stadt Köln



**Hier spielt eine
andere Musik –
Fahrradstraßen Köln**

www.fahrradstraßen.koeln

Was ist eigentlich eine Fahrradstraße? Und welche Regeln gelten dort?

Wir möchten, dass alle, die in der Fahrradstraße unterwegs sind, die Regeln kennen und dort ein entspanntes Miteinander aller Mobilitätsarten herrscht. Denn: „In der Fahrradstraße spielt eine andere Musik!“:



Radfahrende spielen hier die erste Geige

Wer mit dem Rad unterwegs ist, hat in der Fahrradstraße Vorrang, was nicht mit Vorfahrt gleichzusetzen ist.

Autoverkehr ist dort nur durch Zusatzzeichen wie beispielsweise „Anlieger frei“ erlaubt und grundsätzlich „zu Gast“. Dennoch müssen auch Radfahrende Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmende nehmen und beispielsweise an Einmündungen auf die Schilder achten. Dort gilt möglicherweise „rechts vor links“.

Immer schön piano – maximal 30 km/h



In einer Fahrradstraße dürfen alle maximal 30 Kilometer pro Stunde fahren, egal ob man dort mit dem Fahrrad, Auto oder Motorrad fährt.

Übrigens:

Wie überall im innerstädtischen Verkehr gilt auch in der Fahrradstraße, dass beim Überholen von Radfahrenden 1,5 Meter Abstand eingehalten werden müssen.

Der fließende Verkehr muss sich also gegebenenfalls der Geschwindigkeit der Radfahrenden anpassen.

Mehrstimmig fahren erlaubt



Radfahrende dürfen in der Fahrradstraße nebeneinander fahren.

So ist die Fahrradstraße beschildert:



(hier mit dem Zusatzschild „Kfz frei“)

Nur dort, wo Kraftfahrzeuge per Zusatzschild erlaubt sind, dürfen diese die Fahrradstraße nutzen.

Miteinander klingt's einfach besser

Wichtig ist es, dass – wie überall im Straßenverkehr – auch in der Fahrradstraße alle aufeinander achten und sich an die Regeln halten, denn „Miteinander klingt's einfach besser“!



Hier die Regeln in Fahrradstraßen in Kürze:

- › Radfahrende haben Vorrang
- › Tempo 30 für alle
- › Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- › Alle Verkehrsteilnehmenden achten aufeinander

Kontakt

Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Willy-Brandt-Platz 2
50679 Köln
fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de

www.fahrradstraßen.koeln



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Gestaltung
rheinsatz, Köln

Druck
Digitaldruck Kriewett