

				Anlage 15.5	
Variante Nord		Variante Mitte		Variante Süd	
	Wertung		Wertung		Wertung
Verkehrliche Leistungsfähigkeit		Verkehrliche Leistungsfähigkeit		Verkehrliche Leistungsfähigkeit	
<ul style="list-style-type: none"> Qualitätsstufe min. C 	***	<ul style="list-style-type: none"> Qualitätsstufe min. C 	***	<ul style="list-style-type: none"> Qualitätsstufe min. C 	***
<ul style="list-style-type: none"> 4 zusätzliche Lichtsignalanlagen 	*	<ul style="list-style-type: none"> 3 zusätzliche Lichtsignalanlagen 	***	<ul style="list-style-type: none"> 3 zusätzliche Lichtsignalanlagen 	***
<ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Belastung Kreisverkehrsplatz Porta K2 	*	<ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Belastung Kreisverkehrsplatz Porta K2 	*	<ul style="list-style-type: none"> Keine zusätzliche Belastung Kreisverkehrsplatz Porta K2 	***
<ul style="list-style-type: none"> Längsneigung max. 4% 	***	<ul style="list-style-type: none"> Längsneigung max. 4% 	***	<ul style="list-style-type: none"> Längsneigung max. 6% 	*
<ul style="list-style-type: none"> Rückstaubereich der Wohngebietsanbindung in der Rampe vor der Lichtsignalanlage günstig 	***	<ul style="list-style-type: none"> Rückstaubereich der Wohngebietsanbindung in der Rampe vor dem Kreisverkehrsplatz und Gewerbegebiets-straßeneinmündung ungünstig 	*	<ul style="list-style-type: none"> Rückstaubereich der Wohngebietsanbindung in der Rampe vor der Lichtsignalanlage ungünstig, steile Rampe 6% und kurzer Aufstellbereich 	*
<ul style="list-style-type: none"> Unterführung günstiger 	***	<ul style="list-style-type: none"> Unterführung günstiger 	***	<ul style="list-style-type: none"> Unterführung günstiger 	***
<ul style="list-style-type: none"> Überführung ungünstiger, da längere Rampen 	**	<ul style="list-style-type: none"> Überführung ungünstiger, da längere Rampen 	**	<ul style="list-style-type: none"> Überführung nicht realisierbar, da längere Rampen 	*
<ul style="list-style-type: none"> Anbindung Grundstückszufahrten im Knotenpunkt K1 ungünstig 	*	<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***
<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> Anbindung des vorh. Gewerbegebiet erfordert zusätzliche Verkehrsflächen 	*	<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***
<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> Anbindung des Grundstückes an die Wohngebietsanbindung vor K3 ungünstig 	*

				Anlage 15.5	
Variante Nord		Variante Mitte		Variante Süd	
	Wertung		Wertung		Wertung
Kosten		Kosten		Kosten	
<ul style="list-style-type: none"> • Länge = 1.920 m 	***	<ul style="list-style-type: none"> • Länge = 2.274 m 	**	<ul style="list-style-type: none"> • Länge = 2.240 m 	**
<ul style="list-style-type: none"> • Kosten = 9.829.000 € 	***	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten = 10.283.000 € 	**	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten = 10.385.000 € 	*
<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich 4 Lichtsignalanlagen 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich 3 Lichtsignalanlagen 	***	<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich 3 Lichtsignalanlagen 	***
<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich Lärmschutzwall Westseite zwischen Gleisquerung und Frankfurter Straße (B8) 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzliche Umverlegung vorhandener Infrastruktur (Kanal, Versorgungsleitungen und Verkehrsanlagen) 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich Ersatz für Grundstückszufahrt 	*
<ul style="list-style-type: none"> • entfällt 	**	<ul style="list-style-type: none"> • entfällt 	**	<ul style="list-style-type: none"> • Gebäudeabbruch 	*
<ul style="list-style-type: none"> • Grunderwerb 	**	<ul style="list-style-type: none"> • entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlicher Grunderwerb mit Gebäuden 	*
<ul style="list-style-type: none"> • Entfällt 	**	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten für Freileitungen (Schutz, Sicherung) 	*	<ul style="list-style-type: none"> • entfällt 	**
<ul style="list-style-type: none"> • Entfällt 	**	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten der Maßnahmen an der Infrastruktur des vorhandenen Gewerbegebiets 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten der Maßnahmen an der Infrastruktur des vorhandenen Gewerbegebiets 	*
<ul style="list-style-type: none"> • Entfällt 	**	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten der zusätzlichen Brücke für Verkehrsanlage des Gewerbegebietes 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten der zusätzlichen Brücke für Verkehrsanlage des Gewerbegebietes 	*
Lärmschutz		Lärmschutz		Lärmschutz	
<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Schallschutz (Wall) Westseite zwischen Gleisquerung und Frankfurter Straße (B8) 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Schallschutz nicht erforderlich 	***	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Schallschutz nicht erforderlich 	***
<ul style="list-style-type: none"> • Passiver Schallschutz erforderlich 	*	<ul style="list-style-type: none"> • Passiver Schallschutz nicht erforderlich 	***	<ul style="list-style-type: none"> • Passiver Schallschutz erforderlich 	**

				Anlage 15.5	
Variante Nord		Variante Mitte		Variante Süd	
	Wertung		Wertung		Wertung
Natur und Umwelt		Natur und Umwelt		Natur und Umwelt	
<ul style="list-style-type: none"> Keine wesentliche Beeinträchtigung 	**	<ul style="list-style-type: none"> Keine wesentliche Beeinträchtigung 	**	<ul style="list-style-type: none"> Keine wesentliche Beeinträchtigung 	**
Grunderwerb		Grunderwerb		Grunderwerb	
<ul style="list-style-type: none"> Eingriff: Erwerb von Dritten (Nordöstlich der Gleisanlage, vorhanden Ausgleichsfläche) 	*	<ul style="list-style-type: none"> Wesentliche Flächen im Besitz der Stadt Köln 	***	<ul style="list-style-type: none"> teilweise Flächen im Besitz der Stadt Köln (Nordöstlich der Gleisanlage) 	**
<ul style="list-style-type: none"> Eingriff: Erwerb von Dritten (Südwestlich der Gleisanlage) 	*	<ul style="list-style-type: none"> Eingriff: Erwerb von Dritten (Südwestlich der Gleisanlage) 	*	<ul style="list-style-type: none"> Eingriff: Erwerb von Dritten (Südwestlich der Gleisanlage) 	*
Baulicher Eingriff (Gebäudeabriss)		Baulicher Eingriff (Gebäudeabriss)		Baulicher Eingriff (Gebäudeabriss)	
<ul style="list-style-type: none"> Kein Eingriff 	***	<ul style="list-style-type: none"> Kein Eingriff 	***	<ul style="list-style-type: none"> Eingriff: mindesten ein Gebäudeabriss 	*
Nutzungsänderung vorh. Gewerbegebiet		Nutzungsänderung vorh. Gewerbegebiet		Nutzungsänderung vorh. Gewerbegebiet	
<ul style="list-style-type: none"> Ausgleichflächen des vorh. GE-Gebietes werden überplant 	**	<ul style="list-style-type: none"> vorh. GE-Erschließungsnetz ist zu ergänzen , 	*	<ul style="list-style-type: none"> Vorh. GE-Erschließungsnetz ist zu ergänzen , 	*
<ul style="list-style-type: none"> Keine Veränderung der GE-Flächen 	***	<ul style="list-style-type: none"> Verringerung GE-Flächen 	*	<ul style="list-style-type: none"> Verringerung GE-Flächen 	**
Ergänzende Erschließungsmaßnahmen		Ergänzende Erschließungsmaßnahmen		Ergänzende Erschließungsmaßnahmen	
<ul style="list-style-type: none"> Nicht erforderlich 	***	<ul style="list-style-type: none"> Erforderlich, Verkehrsanlagen und Infrastruktur (Ver- und Entsorgung) 	*	<ul style="list-style-type: none"> Erforderlich, Verkehrsanlagen und Infrastruktur (Ver- und Entsorgung) 	*

Anlage 15.5					
Variante Nord		Variante Mitte		Variante Süd	
	Wertung		Wertung		Wertung
Vorhandene Freileitungstrassen		Vorhandene Freileitungstrassen		Vorhandene Freileitungstrassen	
<ul style="list-style-type: none"> Keine Beeinträchtigung 	***	<ul style="list-style-type: none"> Trasse zwischen vorh. Freileitungen 	*	<ul style="list-style-type: none"> Keine Beeinträchtigung 	***
Planungsrecht		Planungsrecht		Planungsrecht	
<ul style="list-style-type: none"> Bebauungsplanänderung östlich der Gleisanlage 	**	<ul style="list-style-type: none"> Bebauungsplanänderung östlich der Gleisanlage 	**	<ul style="list-style-type: none"> Bebauungsplanänderung östlich der Gleisanlage 	**
<ul style="list-style-type: none"> B-plan für den Ausbau der Frankfurter Straße 	**	<ul style="list-style-type: none"> B-plan für den Ausbau der Frankfurter Straße 	**	<ul style="list-style-type: none"> B-plan für den Ausbau der Frankfurter Straße 	**
<ul style="list-style-type: none"> Planfeststellungsverfahren möglich 	**	<ul style="list-style-type: none"> Planfeststellungsverfahren möglich 	**	<ul style="list-style-type: none"> Planfeststellungsverfahren möglich 	**
Durchführungszeitraum		Durchführungszeitraum		Durchführungszeitraum	
<ul style="list-style-type: none"> gleichwertig 	**	<ul style="list-style-type: none"> gleichwertig 	**	<ul style="list-style-type: none"> gleichwertig 	**
Bedenken Dritter (DB, Landesbetrieb)		Bedenken Dritter (DB, Landesbetrieb)		Bedenken Dritter (DB, Landesbetrieb)	
<ul style="list-style-type: none"> DB: gleichwertig 	**	<ul style="list-style-type: none"> DB: gleichwertig 	**	<ul style="list-style-type: none"> DB: gleichwertig 	**
<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> entfällt 	***	<ul style="list-style-type: none"> Landesbetrieb: Abstand Knotenpunkt K3 zur Anschlussstelle 	**
aufgestellt:					
Münster, den 10.09.2014					