

Tabelle: Ergebnis der 2. Online-Phase – Rangliste der 28 Maßnahmenvorschläge

Nr.	Maßnahmenvorschläge	Rang	Bewertungen		Kommentare
			hohe Priorität	niedrige Priorität	
25	Sanierungsprogramm an Bundesfern- und Landesstraßen	1	144	27	69
24	Einsatz leiser Maschinen im Flugverkehr	2	129	24	17
14	Förderung des Radverkehrs	3	116	24	10
28	Weitere Attraktivierung des ÖPNV	4	109	26	9
1	Konzept lärmindernder Fahrbahnbelag für Stadtstraßen	5	99	9	8
11	Lkw-Nachtfahrverbot an hochbelasteten Straßen	6	94	15	4
18	Gesamtverkehrskonzept	7	91	14	5
10	Lkw-Führungskonzept	8	90	11	8
23	Kontrolle der Fluggenauigkeit und der Flughöhe	9	88	31	21
9	Ausbesserung von Straßen	10	86	18	1
27	Pilotprojekt Leiser Güterverkehr der Deutschen Bahn AG	11	85	33	17
6	Kreisverkehre statt Ampeln	12	77	16	2
2	Gesamtstädtisches Geschwindigkeitskonzept	13	76	36	11
13	Gesamtstädtisches Fußverkehrskonzept	14	75	33	2
21	Kleinräumige Handlungskonzepte (Detailklärung für einzelne Maßnahmen / konzeptionelle Betrachtung)	15	72	21	6
19	Berücksichtigung des Lärmaspekts bei Unterhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen im Straßenverkehr	16	70	24	2
20	Bewuchs von Baumreihen, Hecken und Sträuchern entlang stark lärmemittierender kommunaler Straßen	17	69	29	2
26	Lärmsanierungsprogramm der Deutschen Bahn AG	18	64	36	6
3	Geschwindigkeitsbegrenzung (nachts) auf Stadtstraßen	19	62	41	1
7	Rückbau von Straßen	20	54	30	2
15	Umgestaltung Neusser Straße als Beispiel für eine effektive Lärminderung an hochbelasteten Einkaufsstraßen	21	39	44	2
5	Optimierung der Verkehrsführung	22	39	27	1
22	Einrichtung von Lärmschutzbereichen in der Umgebung von Flugplätzen	23	38	37	14
12	Parkraummanagement	24	36	49	0
4	Geschwindigkeitsanzeigen	25	26	48	5
16	Siedlungsbeschränkungen	26	25	53	3
8	Ampel-Hotline	27	22	39	1
17	Baulückenschließung	28	18	74	6