

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt

Köln

Gemeindekennzahl: **05315000**

Kennung der Behörde für Lärmkartierung: **DE_NW_ag_05315000_Köln**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Köln, Umwelt- und Verbraucherschutzamt, Willy-Brandt-Platz 2, D – 50679 Köln,
Internet: <http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/umwelt-tiere/laerm/>
E-Mail: umwelt-verbraucherschutz@stadt-koeln.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, Vorgebirgsstr. 49, D - 53110 Bonn

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Stadt erfolgte für die Großflughäfen durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz des Landes NRW, für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt, für alle sonstigen Quellenarten durch die Stadt Köln.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Hauptstraßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	62.072	29.738	18.038	16.377	1.140

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	40.978	21.353	18.569	2.623	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	145,26	23,35	10,08

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	64.778	19.239	657
N Schulgebäude	162	23	0
N Krankenhausgebäude	22	5	0

Lärmeinwirkung durch den gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr

Einwirkung des gesamten lärmrelevanten **Straßenverkehrslärms**:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	95.318	66.520	58.467	32.318	1581

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	76.761	60.761	41.043	4.068	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	182,15	29,06	10,67

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	132.556	50.819	922
N Schulgebäude	166	21	0
N Krankenhausgebäude	21	5	0

Lärmeinwirkung durch Haupteisenbahnstrecken (*Liegt zurzeit noch nicht vor*)

Einwirkung von **Schienenverkehrslärm**, der von Hauptschienenstrecken mit mehr als 30.000 Zugbewegungen / Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²			

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

Lärmeinwirkung durch sonstigen lärmrelevanten Schienenverkehr

Einwirkung von sonstigem **Schienenverkehrslärm**, der von lärmrelevanten Schienenstrecken wie Straßenbahnen, ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	17.666	13.024	11.849	5.838	252

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	14.518	12.261	9.225	1.007	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	21,25	6,82	0,64

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen	26.813	10.248	152
N Schulgebäude	40	19	0
N Krankenhausgebäude	10	5	0

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr von Großflughäfen

Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50.000 Bewegungen / Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	41.463	7.482	27	0	0
L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	20.210	3.027	2	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km2	43,88	9,21	1,89

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen	23.579	16	0
N Schulgebäude	21	0	0
N Krankenhausgebäude	4	0	0

Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen und Häfen

Einwirkungen von Lärm, der von **IVU-Anlagen** und **Häfen** ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	2.301	155	7	0	0

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	689	68	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km2	18,8	4,9	1,0

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>60	>75
N Wohnungen	1.109	4	0
N Schulgebäude	9	1	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr /Auszug)

Bezeichnung	Name	Kfz/a	Lage
A1		21.772.980	Linksrheinisch, nördlichster Teil der A1, Chorweiler
A3		30.305.950	Rechtsrheinisch, zwischen zwei Abschnitten der A4, Kalk

Bezeichnung	Name	Kfz/a	Lage
A4		21.978.840	Sowohl Rechts- als auch Linksrheinisch, zwischen der A555 und der A559, Rodenkirchen und Porz
A555		15.960.355	Linksrheinisch, südlich der A4, Rodenkirchen
A559		15.360.660	Rechtsrheinisch, südlich der A4, Porz
A57		21.615.665	Linksrheinisch, Südlich der A1, zwischen Ehrenfeld und Nippes
A59		17.326.915	Rechtsrheinisch, Süden von Köln, Porz
B264	Universitätsstraße	20.684.185	Linksrheinisch, Innenstadt
B265	Luxemburger Straße	12.575.345	Linksrheinisch, süd-westlich des Zentrums, Lindenthal
B506	Bergisch Gladbacher Straße	18.161.305	Rechtsrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Mühlheim
B51	Konrad-Adenauer-Ufer	18.801.150	Linksrheinisch, Innenstadt
B55a	Stadtautobahn	39.872.965	Rechtsrheinisch, östlich des Zentrums, Kalk
B59	Venloer Straße	14.206.530	Linksrheinisch, westlicher Teil von Köln, Lindenthal
B8	Clevischer Ring	19.545.385	Rechtsrheinisch, nördlich des Zentrums, Mühlheim
B9	Oberländer Ufer	16.245.420	Linksrheinisch, südlich des zentrums, Rodenkirchen
B9	Aggripinaufer	16.157.820	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Gustav-Heinemann-Ufer	15.549.730	Linksrheinisch, südlich des zentrums, Rodenkirchen
B9	Hansaring	11.809.575	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Barbarossaplatz	9.681.625	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Hohenzollernring	9.061.855	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Neusser Straße	8.266.520	Linksrheinisch nördlich des Zentrums, zwischen Innenstadt und Nippes
B9	Kaiser-Wilhelm-Ring	8.233.670	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Habsburgerring	7.364.970	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Hohenstaufenring	7.200.355	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Ebertplatz	6.247.340	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Neusser Landstraße	6.182.005	Linksrheinisch, im nördlichen Teil von Köln, Chorweiler
B9	Sailerring	5.990.380	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	karolingerring	4.681.490	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Sachsenring	3.952.950	Linksrheinisch, Innenstadt
B9	Ubierring	3.240.105	Linksrheinisch, Innenstadt
L100	Innere Kanalstraße	27.821.760	Linksrheinisch, Innenstadt
L100	Universitätsstraße	16.614.070	Linksrheinisch, Innenstadt
L101	Dünnwalder Kommunalweg	4.585.495	Rechtsrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Mühlheim
L101	Prämonstratenerstraße	3.638.685	Rechtsrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Mühlheim

Bezeichnung	Name	Kfz/a	Lage
L111	Deutzer Brücke	14.710.230	Innenstadt, über den Rhein
L124	Östliche Zubringerstraße	28.315.240	Rechtsrheinisch, östlich des Zentrums, Kalk
L150	Kerkrade Straße	11.320.840	Linksrheinisch, im südlichen Teil von Köln, Rodenkirchen
L186	Bonner Landstraße	7.102.535	Linksrheinisch, südlicher Teil von Köln, Rodenkirchen
L186	Godorfer Hauptstraße	7.075.525	Linksrheinisch, südlicher Teil von Köln, Rodenkirchen
L188	Deutz-Mühlheimerstraße	14.386.840	Rechtsrheinisch, Innenstadt
L188	Pfälzischer Ring	12.246.480	Rechtsrheinisch, Innenstadt
L188	Bergischer Ring	7.431.765	Rechtsrheinisch, nördlich des Zentrums, Mühlheim
L188	Justinianstraße	6.725.490	Rechtsrheinisch, Innenstadt
L188	Gotenring	5.328.635	Rechtsrheinisch, Innenstadt
L213	Brauweilerstraße	6.654.315	Linksrheinisch, westlicher Teil von Köln, Lindenthal
L284	Rösrather Straße	9.708.270	Rechtsrheinisch, östlicher Teil von Köln, Porz
L286	Bergisch Gladbacher Straße	4.520.525	Rechtsrheinisch, nordöstlichster Teil von Köln, Mühlheim
L300	Industriestraße Ro	8.001.530	Linksrheinisch, südlicher Teil von Köln, Rodenkirchen
L34	Alter Militärring	13.505.365	Linksrheinisch, westlich des Zentrums, Lindenthal
L34	Militärringstraße	11.997.550	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes
L358	Lützerrathstraße	6.268.145	Rechtsrheinisch, östlicher Teil von Köln, Kalk
L358	Theodor-Heuß-Straße Po	6.154.630	Rechtsrheinisch, südöstlich des Zentrums, Porz
L358	Eiler Straße	5.726.120	Rechtsrheinisch, südöstlich des Zentrums, Porz
L489	Bensberger Straße	11.414.645	Rechtsrheinisch, südöstlich des Zentrums, Porz
L73	Rather Mauspfad	7.253.280	Rechtsrheinisch, östlicher Teil von Köln, Kalk
L73	Wasserwerkstraße	4.443.510	Rechtsrheinisch, nordöstlicher Teil von Köln, Mühlheim
L82	Siegburgerstraße	13.499.160	Rechtsrheinisch, südlich des Zentrums, Porz
L82	Kölner Straße Po	11.133.230	Rechtsrheinisch, südlich des Zentrums, Porz
L82	Hauptstraße Zü	9.473.210	Rechtsrheinisch, südlicher Teil von Köln, Porz
L82	Schmittgasse	3.249.595	Rechtsrheinisch, südlicher Teil von Köln, Porz
L92	Friedrich-Ebert-Straße	5.373.530	Linksrheinisch, südlicher Teil von Köln, Rodenkirchen
L92	Rodenkirchener Straße	4.669.810	Linksrheinisch, südlicher Teil von Köln, Rodenkirchen
L92	Rondorfer Hauptstraße	3.671.900	Linksrheinisch, südlicher Teil von Köln, Rodenkirchen

Bezeichnung	Name	Kfz/a	Lage
L93	Chorbuschstraße	8.325.650	Linksrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Chorweiler
L93	Johannesstraße Pe	2.956.500	Linksrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Chorweiler
L99	Steinstraße Po	10.356.510	Rechtsrheinisch, südöstlich des Zentrums, Porz
L99	Kaiserstraße	6.996.320	Rechtsrheinisch, südlicher Teil von Köln, Porz
L99	Waldstraße po	5.918.475	Rechtsrheinisch, südlich des Zentrums, Porz
L99	Bahnhofstraße	3.709.495	Rechtsrheinisch, südlicher Teil von Köln, Porz

Sonstiger Straßenverkehr (Auszug)

Name	Kfz/a	Lage
Am Kämpchenhof	6.840.465	Linksrheinisch, Innenstadt
Am Malzbüchel	3.093.740	Linksrheinisch, Innenstadt
Am Vorgebirgstor	3.684.310	Linksrheinisch, südlich des Zentrums, Rodenkirchen
Äußere Kanalstraße	5.176.795	Linksrheinisch, nordwestlich des Zentrums, Ehrenfeld
Bayenthalgürtel	4.039.820	Linksrheinisch, südlich des Zentrums, Rodenkirchen
Boltensteinstraße	3.411.290	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes
Bonner Straße	5.164.750	Linksrheinisch, Innenstadt
Brühler Straße	3.765.705	Linksrheinisch, südlich des Zentrums, Rodenkirchen
Buchheimer Ring	3.240.470	Rechtsrheinisch, nordöstlich des Zentrums, Mülheim
Butzweilerstraße	3.444.505	Linksrheinisch, nordwestlich des Zentrums, Ehrenfeld
Chlodwigplatz	3.347.415	Linksrheinisch, südlich des Zentrums, Rodenkirchen
Donatusstraße	3.615.325	Linksrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Chorweiler
Ehrenfeldgürtel	4.352.625	Linksrheinisch, nordwestlich des Zentrums, Ehrenfeld
Ertfstraße	7.423.370	Linksrheinisch, Innenstadt
Escher Straße	3.179.515	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes
Friedrich-Karl-Straße	3.649.635	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes
Gladbacher Straße	4.157.715	Linksrheinisch, Innenstadt
Höhenberger Ring	3.076.585	Rechtsrheinisch, nordöstlich des Zentrums, Mülheim
Honschaftsstraße	3.245.580	Rechtsrheinisch, nordöstlich des Zentrums, Mülheim
Industriestraße	3.024.390	Linksrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Chorweiler
Junkersdorfer Straße	3.623.720	Linksrheinisch, westlicher Teil von Köln, Lindenthal
Klettenberggürtel	3.210.540	Linksrheinisch, südwestlich des Zentrums, zwischen Lindenthal und Rodenkirchen
Kyotostraße	5.046.125	Linksrheinisch, Innenstadt
Lützerathstraße	3.525.900	Rechtsrheinisch, östlicher Teil von Köln, Kalk
Maarweg	3.270.765	Linksrheinisch, westlich des Zentrums, Lindenthal
Mauenheimer Gürtel	5.680.130	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes

Name	Kfz/a	Lage
Melatengürtel	4.580.020	Linksrheinisch, westlich des Zentrums, Lindenthal
Merianstraße	6.717.825	Linksrheinisch, nördlicher Teil von Köln, Chorweiler
Neuköllner Straße	9.904.640	Linksrheinisch, Innenstadt
Niehler Straße	2.921.825	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes
Nord-Süd-Fahrt	8.931.185	Linksrheinisch, Innenstadt
Offenbachplatz	5.343.235	Linksrheinisch, Innenstadt
Parkgürtel	4.316.125	Linksrheinisch, nordwestlich des Zentrums, Ehrenfeld
Pohligstraße	4.503.735	Linksrheinisch, südwestlich des Zentrums, Rodenkirchen
Raderberggürtel	4.306.270	Linksrheinisch, südlich des Zentrums, Rodenkirchen
Raderthalgürtel	5.022.400	Linksrheinisch, südlich des Zentrums, Rodenkirchen
Ranzeler Straße	3.034.245	Rechtsrheinisch, südlicher Teil von Köln, Porz
Riehler Straße	6.064.475	Linksrheinisch, nördlich des Zentrums, Nippes
Rolshover Straße	4.242.030	Rechtsrheinisch, südöstlich des Zentrums, Kalk
St. Sebastianus Straße	4.278.165	Rechtsrheinisch, südlicher Teil von Köln, Porz
Stadtwaldgürtel	4.895.745	Linksrheinisch, westlich des Zentrums, Lindenthal
Tel-Aviv-Straße	7.342.705	Linksrheinisch, Innenstadt
Tunisstraße	3.779.575	Linksrheinisch, Innenstadt
Tunisstraße (Tunnel)	8.989.950	Linksrheinisch, Innenstadt
Turinerstraße	7.156.555	Linksrheinisch, Innenstadt
Ulrichgasse	5.635.235	Linksrheinisch, Innenstadt
Ursulastraße	7.703.690	Linksrheinisch, Innenstadt
Viktoriastraße	4.850.850	Linksrheinisch, Innenstadt
Vingster Ring	4.185.455	Rechtsrheinisch, östlich des Zentrums, Kalk
Vogelsanger Straße	3.612.405	Linksrheinisch, westlich des Zentrums, Ehrenfeld
Vorgebirgstraße	5.024.225	Linksrheinisch, Innenstadt
Weißhausstraße	4.188.010	Linksrheinisch, südwestlich des Zentrums, Lindenthal
Widdersdorfer Straße	3.406.545	Linksrheinisch, westlich der Innenstadt, Ehrenfeld
Zollstockgürtel	4.563.595	Linksrheinisch, südwestlich des Zentrums, Rodenkirchen

Haupt-Schienenverkehr

Zuständig für die Lärmkartierung des Bundes ist das Eisenbahnbundesamt (EBA). Die Ergebnisse liegen jedoch zurzeit noch nicht vor.

Name	Züge/a	Lage
Wird vom EBA benannt		

Sonstiger Schienenverkehr (Auszug)

Name	Züge/a	Lage
KVB-772	282.875	City, Ost-West-Achse, Neumarkt über Deutzer Brücke Richtung Köln-Deutz (Messe, Kölnarena), Linien 1, 7, 9
KVB-600	268.640	Innerer Ring linksrheinisch, Innenstadt Süd, mit den Linien 12, 15, 16
KVB-610	230.315	Innenstadt, Richtung City Hbf, Linien 16, 18
KVB-84	229.950	Köln-Mülheim, Richtung rechtsrheinischem Nordosten, Linien 3, 13, 18
KVB-280	224.110	Mülheimer Brücke, Linien 13, 18
KVB-200	207.320	Köln-Deutz, Teil der rechtsrheinischen Ost-West Achse, Linien 1, 9
KVB-590	190.895	Innerer Ring linksrheinisch, Innenstadt Süd, Linien 15, 16
KVB-350	187.975	Köln-Weidenpesch, Richtung linksrheinischem Norden, Linien 12, 15
KVB-710	185.785	City, westlich Neumarkt, Teil der linksrheinischen Ost-West-Achse, Linien 1, 7
KVB-650	176.660	Köln- Lindenthal, Teil der linksrheinischen Ost-West-Achse, Linien 1, 7
KVB-120	154.395	Köln-Deutz (im Bereich Stadthaus / Kölnarena, Messe) Richtung rechtsrheinischem Norden, Linien 3, 4
KVB-900	149.650	Köln-Sülz, Teil der Südwest-Nordost-Achse Köln-Klettenberg über City / Hbf Richtung Köln-Mülheim, Linie 18
KVB-880	149.650	Köln-Riehl, Teil der Strecke von Köln-Mülheim Richtung City / Hbf, Linie 18
KVB-820	125.195	Köln-Lindenthal, Teil der Gürtelbahn um die linksrheinische Innenstadt, Linien 7, 13
KVB-310	143.810	Köln-Vogelsang, Teil der Strecke Richtung nordöstlicher rechtsrheinischer Stadtteile über Köln-Ehrenfeld und Innenstadt, Linien 3, 4
KVB 81	121.180	Köln-Holweide, Teil der Strecke von Köln-Mülheim in die nordöstlichen rechtsrheinischen Stadtteile, Linien 3, 18
KVB-400	110.230	Köln-Longerich, Teil der Strecke von Köln-Nippes nach Köln-Chorweiler bzw. Köln-Longerich, Linie 15
KVB-10	104.755	Teil der Strecke von Köln-Kalk nach Bensberg zwischen Köln-Höhenberg und Köln-Brück, Linie 1
KVB-630	102.565	Köln-Altstadt / Süd, Teil der Strecke von Köln-Lindenthal Richtung City, Linie 9
KVB-440	104.755	Teil der Ost-West Achse von der Innenstadt bis an die westliche Stadtgrenze, zwischen Innenstadt und Köln-Müngersdorf, Linie 1
KVB-570	79.205	Teil der Strecke von der City in den linksrheinischen Süden Richtung Bonn, zwischen Köln-Altstadt / Süd und Köln-Rodenkirchen, Linie 16
KVB-61	75.555	Teil der Strecke von der City in den rechtsrheinischen Kölner Süden, zwischen Köln-Poll und Köln-Porz-Zündorf, Linie 7
KVB-110	77.745	Köln-Mülheim, Teil der Strecke von Köln-Deutz nach Norden Richtung Leverkusen-Schlebusch, Linie 4
KVB-360	77.745	Köln-Niehl, Teil der Strecke von Köln-Zollstock über den

Name	Züge/a	Lage
		inneren linksrheinischen Ring nach Köln-Chorweiler / Merkenich bzw. Köln-Niehl, Linie 12
KVB-420	74.825	Köln-Neuehrenfeld / Köln-Ossendorf, Teil der Strecke von Köln-Ossendorf Richtung City / Hbf über Köln-Ehrenfeld, Linie 5
KVB-40	76.285	Teil der Strecke von Köln-Lindenthal über die City Richtung Königsforst im rechtsrheinischen Kölner Osten zwischen-Köln-Ostheim und Köln Rath / Heumar, Linie 9
KVB-870	74.460	Teil der Gürtelbahn um die linksrheinische Innenstadt zwischen Köln-Neuehrenfeld und Mülheimer-Brücke, Linie 13
KVB-520	72.270	Köln-Klettenberg, Teil der Strecke vom rechtrheinischen Kölner Nordosten über City / Hbf nach Südwesten Richtung Bonn über Hürth und Brühl, Linie 18

Großflughafen

Name	ICAO Code	Bewegung/a	Lage
Köln Bonn Airport	EDDK	135.938	Rechtsrheinisch, im Südosten

IVU-Anlagen und Häfen

Name	Kennung	Schalleistung Lw dB(A)	Lage
Shell Deutschland Oil GmbH	0213768	65	Linksrheinisch., Godorf
RheinEnergie AG	0923949	67	Linksrheinisch, Merkenich
Theo Steil GmbH	9972348	115	Innenstadt
RheinEnergie AG	0054298	67	Innenstadt
INEOS Köln GmbH	0928938	82	Linksrheinisch, Worringen
RheinEnergie AG	0923949	67	Rechtsrheinisch, Merheim
Ford Werke AG	0128149	65	Linksrheinisch, Niehl
Postel Druckguß GmbH	0149763	71	Rechtsrheinisch, Gremberghoven
Saint-Gobain Glass Deutschland GmbH	0271861	70	Rechtsrheinisch, Porz
Campina GmbH & Co. KG	0426577	63	Linksrheinisch, Bilderstöckchen
Fa Schultz GmbH	0463748	70	Linksrheinisch, Bickendorf
RheinEnergie AG	0914998	70	Rechtsrheinisch, Heumar
Ellmühle	0928851	100	Rechtsrheinisch, Poll
Godorfer Hafen			Linksrheinisch, Godorf
Niehler Hafen			Linksrheinisch, Niehl

Weitere Erläuterungen zu den Hauptlärmquellen:

Als wichtiger Handelsstandort, wichtiger Verkehrsknotenpunkt im Westen und durch die Ansiedlung vieler Firmenzentralen in Köln (2010 arbeiteten laut IHK in Köln 13,6 % aller sozialversicherungspflichtig Beschäftigten des Landes NRW) zählt das Straßen- und

Schienenverkehrsaufkommen sowohl im Personen- als auch im Gütertransport zu dem höchsten in ganz Deutschland.

Köln ist Zentrum eines Ballungsraums, der etwa zwei Millionen Einwohner umfasst. Etwa 17 Millionen Menschen leben im Umkreis von 100 Kilometern um den Flughafen, der über Autobahn, Schnellstraßen oder über die Schiene zu erreichen ist.

Arbeit, Handel, Dienstleistungen, Freizeit- und Kulturangebote sowie Wohnen induzieren ein sehr hohes Verkehrsaufkommen. Dieses wird insbesondere durch berufsbedingte Pendlerfahrten beeinflusst.

Hieraus bedingt sind erhebliche Lärmkonflikte durch den Straßen- und Schienenverkehr, wobei die maßgebliche Lärmbelastung im Kölner Stadtgebiet aus dem Straßenverkehr resultiert. Die durchlaufenden Autobahnen und Schienenwege des Bundes weisen in weiten Bereichen Schallschutzwände und / oder -wälle als Lärmschutzmaßnahmen auf.

Infolge seiner militärstrategischen Bedeutung hat sich in der Vergangenheit auf der linken Rheinseite ein Straßensystem aus Ringen und Radialen entwickelt. Autobahnen bilden den äußeren Ring und Bundesstraßen die inneren Ringe. Von der innersten Ringstraße geht eine Vielzahl von Bundesstraßen als Radialstraßen ab. Entlang der Ringstraßen und Radialen ist auch die Bevölkerungsdichte hoch bis sehr hoch. Lärmschwerpunkte im Straßenverkehr gibt es daher vor allem im Innenstadtbereich und entlang der abgehenden Radialen.

Betroffenheiten durch Fluglärm sind vor allem in Flughafennähe im Stadtteil Rath / Heumar zu finden. Insbesondere nachts sind hier viele Bewohner von hohen Pegeln betroffen. Alle Betroffenheiten liegen in Gebieten, in denen das Schallschutzprogramm des Flughafens greift und passiven Schallschutz ermöglicht.

Der Umfang der Betroffenheit durch Lärmbelastungen aus IVU-Anlagen und Häfen ist als geringfügig einzustufen.

Vergleich 1. Stufe und 2. Stufe der Lärmkartierung:

Die Lärmbelastungsanalysen nach VBEB zeigen insbesondere für den Flugverkehr und für den sonstigen Schienenverkehr keine wesentlichen Abweichungen von der 1. Stufe. Die Lärmbelastungen aus den IVU-Anlagen und Häfen weisen größere Differenzen zur 1. Stufe auf. Dies wird dadurch begründet sein, dass Betriebe weggefallen sind und dass bei der Erfassung der Häfen in der 2. Stufe ein genaueres Modell zugrunde gelegt wurde und nicht eine worst-case Betrachtung wie in der 1. Stufe. Ebenso wurden die Einwohner auf den Betriebsgeländen diesmal nicht mitberücksichtigt. Abweichungen in den Belastungszahlen weist auch der Straßenverkehr auf. Hier wurden diesmal die genauen LKW-Anteile ermittelt, die niedriger liegen als die LKW-Anteile nach Tabelle 2 VBUS.

Der Schienenverkehr der Deutschen Bahn AG könnte niedrigere Betroffenenzahlen aufweisen, da im Kölner linksrheinischen Stadtgebiet zusätzliche Schallschutzwände errichtet worden sind. Die Kartierungsergebnisse zum Schienenverkehr der Deutschen Bahn AG liegen zurzeit jedoch noch nicht vor.

Siehe auch

<http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/umwelt-tiere/laerm/laermkarten>

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt liegt im Süd-Westen Nordrhein-Westfalens (NRW) in der Kölner Bucht. Köln ist die größte Stadt NRWs bzw. die viertgrößte Stadt Deutschlands mit 1,036 Mio Einwohnern und einer Fläche von 405 km². Im Jahr 2011 arbeiteten in Köln 535.300 Erwerbstätige, wovon

475.300 als sozialversicherungspflichtige Beschäftigte registriert waren. Hiervon pendelten 228.993 in die Stadt ein und 100.626 pendelten aus der Stadt heraus.

Köln ist baulich und verkehrlich mit ihren Nachbargemeinden im Osten (Bergisch-Gladbach), Westen (Frechen, Hürth und Pulheim), Norden (Leverkusen und Dormagen) und Süden (Brühl und Wesseling sowie Niederkassel und dem Raum Troisdorf, Siegburg / St. Augustin) eng verbunden. Im Osten liegt der Königsforst als Naturschutz- und Erholungsgebiet und das Naturschutzgebiet Wahner Heide.

Verkehrlich ist die Stadt über ein dichtes Netz des Straßen- und Schienenverkehrs sowie über den Großflughafen Köln / Bonn (Konrad-Adenauer Flughafen Köln / Bonn) und den Rhein als Schifffahrtsstraße zu erreichen.

Köln ist bedeutendster überregionaler Verkehrsknoten im Westen Deutschlands mit einem Verkehrsaufkommen auf dem Kölner Autobahnring, das nach Berlin die zweithöchste Belastung aufweist.

Die acht Rheinbrücken sind auch für den Schienenverkehr von wesentlicher Bedeutung für regionale und überregionale Ost-West-Verbindungen. Der Kölner Hauptbahnhof ist die westliche Drehschleife des internationalen Schienenfernverkehrs.

Der Flughafen Köln / Bonn ist Deutschlands fünftgrößter Flughafen, wobei er mit rund 9,3 Millionen Fluggästen pro Jahr auf Platz sieben der deutschen Verkehrsflughäfen liegt und im Frachtbereich auf Platz drei. Weltweit stand der Flughafen 2011 auf Platz 28 nach Frachtaufkommen. In Nordrhein-Westfalen ist er der einzige Großflughafen ohne ein Nachtflugverbot. Für das Jahr 2011 wurden 34.051 nächtliche Flugbewegungen verzeichnet.

Die Kölner Häfen sind nach Duisburg der zweitgrößte Binnenhafen-Standort Deutschlands.

Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme:

Der Entwurf zum Lärmaktionsplan für den Ballungsraum Köln muss noch abschließend mit den städtischen Ämtern und den politischen Gremien abgestimmt werden. Aufgrund der angespannten Haushaltssituation liegt der Schwerpunkt der Maßnahmenfindung in der Recherche und Darstellung der in Köln bereits vorhandenen und geplanten Maßnahmen mit Wechselwirkungen zu den Vorschlägen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung und den Belastungsschwerpunkten.

In Köln werden bzw. wurden bereits folgende Lärmschutzprogramme zur Lärmsanierung durchgeführt:

- Lärmschutzfensterprogramm des Landes NRW mit der Stadt Köln (1990 bis Ende 2007)
Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes an kommunalen Straßen
- Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes
- Programm zum passiven Schallschutz des Flughafens Köln / Bonn GmbH gegliedert in:
 - Nachtschutzgebiet des Flughafens
 - Bodenlärmschutzgebiet des Flughafens

- Programm des Bundes zur Lärmsanierung an bestehenden Straßen des Landes NRW und des Bundes durch die Landesbetriebe Straßenbau NRW.
- Kostengünstiger Lärmschutz an Autobahnen
Dieses städtische Programm, bei dem es um die Nutzung unbelasteten Baustellenaushubs zur Erstellung von Lärmschutzwällen ging, gibt es nicht mehr und kam kaum zur Anwendung.

Darüber hinaus wird dem Aspekt des Lärmschutzes bei allen Planungen, insbesondere von Verkehrswegen, sowie in der Bauleitplanung innerhalb der geltenden Anforderung Rechnung getragen. Maßnahmen und Programme, die sich auch lärmindernd auswirken bzw. bei denen der Aspekt Lärm besondere Berücksichtigung findet (Auswahl):

- LKW-Führungskonzept
- Radverkehrskonzept
- Ersatz von Lichtsignalanlagen durch den Einsatz alternativer Knotenpunktbetriebsformen (z.B. Kreisverkehr)
- Tempo 30 Zonen
- Fortschreibung Nahverkehrsplan Köln

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen: DE_NW_DF8_Agg_MRoad_map_.05315000_Köln
Für den gesamten Straßenverkehr: DE_NW_DF8_Agg_Road_map_.05315000_Köln
Für Hauptschienenstrecken: DE_NW_DF8_Agg_MRail_map_.05315000_Köln
Für sonstige Schienenverkehr: DE_NW_DF8_Agg_Rail_map_.05315000_Köln
Für Fluglärm an Großflughäfen: DE_NW_DF8_Agg_MAir_map_. EDDK_Köln
Für IVU-Anlagen und Häfen: DE_NW_DF8_Agg_Ind_map_.05315000_Köln

Datenberichterstattung zur Lärmkartierung: DE_NW_DF8_Agg_05315000_Köln

Die Ergebnisse der Lärmkarten wurden durch die **Stadt Köln** ermittelt und im Internet unter www.umgebungslaerm.nrw.de veröffentlicht. Für die Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes führt das Eisenbahnbundesamt die Lärmkartierung durch. Die Veröffentlichung wird unter <http://laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de/> erfolgen.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Die Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes werden vom zuständigen Eisenbahnbundesamt übernommen.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.

Oberhalb von $L_{den} = 70$ dB(A) oder $L_{night} = 60$ dB(A) werden Lärmschutzmaßnahmen in Erwägung gezogen oder eingeführt.

Die Stadt Köln veröffentlicht Ihre Lärmkarten auch <http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/umwelt-tiere/laerm/laermkarten> Neben den Übersichtskarten (Lärmkarten-Viewer) findet man hier eine Erläuterung zu den Lärmkarten und den Lärmquellen.