

Anzahl der Bewertungen und Kommentare je Maßnahmenvorschlag

MV-Nr. ¹	Maßnahmenvorschläge	Rang	Bewertungen		Kommentare
			Hohe Priorität	Niedrige Priorität	
1	Konzept lärmmindernder Fahrbahnbelag für Stadtstraßen	5	99	9	8
2	Gesamtstädtisches Geschwindigkeitskonzept	13	76	36	11
3	Geschwindigkeitsbegrenzung (nachts) auf Stadtstraßen	19	62	41	1
4	Geschwindigkeitsanzeigen	25	26	48	5
5	Optimierung der Verkehrsführung	22	39	27	1
6	Kreisverkehre statt Ampeln	12	77	16	2
7	Rückbau von Straßen	20	54	30	2
8	Ampel-Hotline	27	22	39	1
9	Ausbesserung von Straßen	10	86	18	1
10	LKW-Führungskonzept	8	90	11	8
11	LKW-Nachtfahrverbot an hochbelasteten Straßen	6	94	15	4
12	Parkraummanagement	24	36	49	0
13	Gesamtstädtisches Fußverkehrskonzept	14	75	33	2
14	Förderung des Radverkehrs	3	116	24	10
15	Umgestaltung Neusser Straße als Beispiel für eine effektive Lärminderung an hochbelasteten Einkaufsstraßen	21	39	44	2
16	Siedlungsbeschränkungen	26	25	53	3
17	Baulückenschließung	28	18	74	6
18	Gesamtverkehrskonzept	7	91	14	5
19	Berücksichtigung des Lärmaspekts bei Unterhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen im Straßenverkehr	16	70	24	2
20	Bewuchs von Baumreihen, Hecken und Sträuchern entlang stark lärmemittierender kommunaler Straßen	17	69	29	2
21	Kleinräumige Handlungskonzepte (Detaillklärung für einzelne Maßnahmen/ konzeptionelle Betrachtung)	15	72	21	6
22	Einrichtung von Lärmschutzbereichen in der Umgebung von Flugplätzen	23	38	37	14
23	Kontrolle der Fluggenauigkeit und Flughöhe	9	88	31	21
24	Einsatz leiser Maschinen im Flugverkehr	2	129	24	17
25	Sanierungsprogramm an Bundesfern- und Landesstraßen	1	144	27	69
26	Lärmsanierungsprogramm der Deutschen Bahn AG	18	64	36	6
27	Pilotprojekt "Leiser Güterverkehr" der DB AG	11	85	33	17
28	Weitere Attraktivierung ÖPNV	4	109	26	9

¹ Maßnahmenvorschlags-Nr.