



Kaltluftabfluss

1. Nachthälfte (23 Uhr)

Strömungsbahn und -richtung



2. Nachthälfte (4 Uhr)

Richtung und Stärke [m^3/s]

- 1.000 – 5.000
- > 5.000 – 10.000
- > 10.000

Kaltluftentstehungsgebiete

Die Planungshinweiskarte Klima – Hitze stellt die Hitzebelastung für die nahe Zukunft in fünf Klassen, die Kaltluftentstehungsgebiete und den Kaltluftabfluss dar. Grundlage für die Darstellung der Hitzeklassen ist die Stadtklimasimulation des Deutschen Wetterdienstes (DWD). Dargestellt ist das 50. Perzentil der mittleren jährlichen Anzahl an Heißen Tagen ($T_{max} \geq 30^\circ C$) für den Planzustand im Stadtgebiet von Köln für den Zeitraum 2031–2060 (RCP8.5). Der Kaltluftabfluss wird für die erste (23 Uhr) und zweite Nachthälfte (4 Uhr) abgebildet. Die Windrichtungsverteilung (Stärkewindrose) wurde an der DWD-Station am Flughafen Köln/Bonn gemessen (1991–2020). Die Länge der einzelnen Farbstufen entspricht der prozentualen Häufigkeit, mit der die jeweilige Windgeschwindigkeit aus der jeweiligen Richtung auftritt.

Datenquellen:
 MUKLIMO_3-Berechnung des DWD aus 2024, Periode 2031–2060, 50. Perzentil, RCP8.5, Ensemble von 21 Stadtklimaprojektionen für dieses Szenario
 Stärkewindrose der Wetterstation am Flughafen Köln-Bonn, DWD
 Kaltluftdynamik: KLAM_21-Modellrechnung, Lohmeyer GmbH, 2020
 Kaltluftentstehung: MeteoBlue AG, 2023

	sanieren			schützen	
	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5
Hitzeklassen	wichtiger klimatischer Sanierungsraum	klimatischer Sanierungsraum	Pufferraum	klimatischer Ausgleichsraum	wichtiger klimatischer Ausgleichsraum
Klasseneigenschaften					