



Stadt Köln



Kraftfahrzeuge in Köln 2025

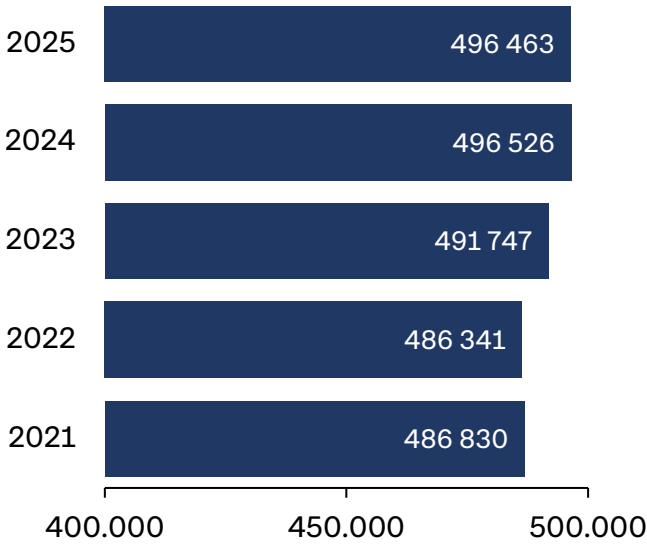
Kölner Statistische Nachrichten 2/2026



Kraftfahrzeuge nach Art (am 31.12.)

Fahrzeugart	2025 Anzahl	2024/2025 Veränderung in %
Zugelassene Kfz (ohne Anhänger)	591.577	+0,1
darunter		
Krafträder	44.160	+1,3
Nutzfahrzeuge	49.892	-0,1
Pkw	496.463	0,0
Nachrichtlich:		
Anhänger	32.452	-0,9
Wohnmobile	10.081	+5,5

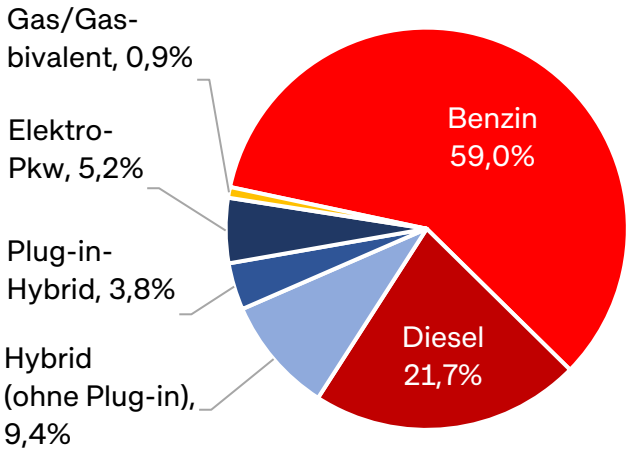
Pkw in Köln seit 2021 (am 31.12.)



Pkw nach Antriebsart (am 31.12.)

Antriebsart	2025 Anzahl	2024/2025 Veränderung in %
Benzin	293.048	-2,1
Diesel	107.849	-4,2
Hybrid (ohne Plug-in)	46.541	+12,5
Plug-in Hybrid	18.759	+3,0
Elektro	25.955	+28,0
Gas/Gas-bivalent	4.269	-7,1

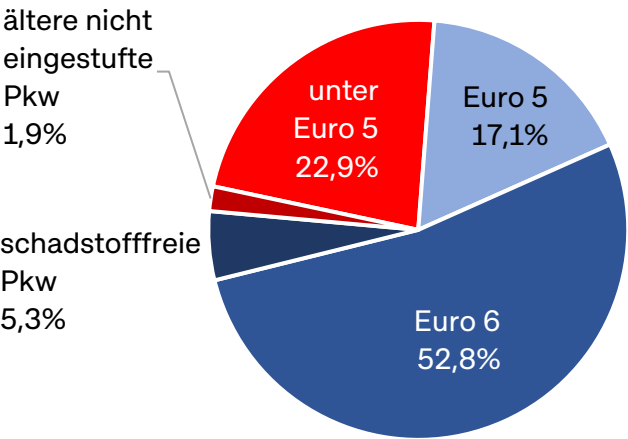
Pkw nach Antriebsart am 31.12.2025



Pkw nach Schadstoffklassen (am 31.12.)

Schadstoffklasse	2025 Anzahl	2024/2025 Veränderung in %
unter Euro 5	113.481	-8,7
Euro 5	85.048	-3,5
Euro 6	262.250	+3,2
schadstofffrei	26.410	+26,9
Ältere nicht eingestufte Pkw	9.274	+2,5

Pkw nach Schadstoffklassen am 31.12.2025



Privat zugelassene Pkw in den Kölner Stadtbezirken am 31.12.2025

Stadtbezirk	Privat-Pkw gesamt	Privat-Pkw je 1.000 Ew*
1 / Innenstadt	35.240	276
2 / Rodenkirchen	48.011	424
3 / Lindenthal	61.642	401
4 / Ehrenfeld	36.429	324
5 / Nippes	41.764	354
6 / Chorweiler	37.266	444
7 / Porz	51.607	439
8 / Kalk	42.126	343
9 / Mülheim	55.630	369

*Ew = Einwohner*innen

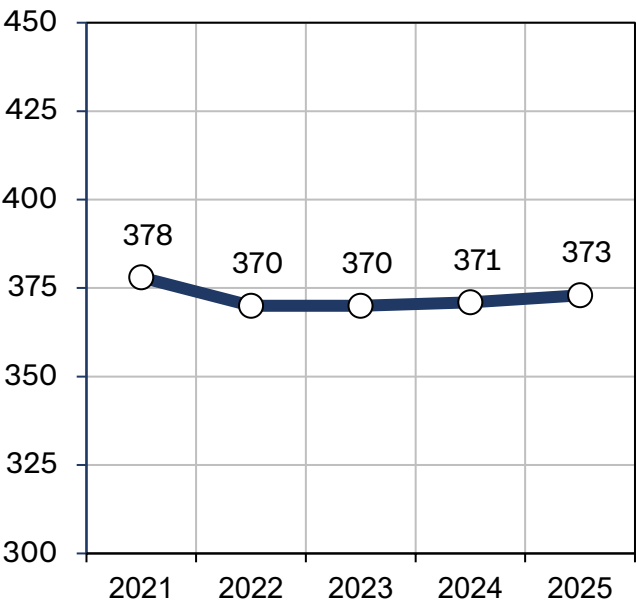
Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2025 Anzahl	2024/2025 Veränderung in %
Benzin	7.156	-21,1
Diesel	4.581	-16,5
Hybrid (ohne Plug-in)	11.205	-11,8
Plug-in Hybrid	5.814	-7,9
Elektro	10.040	+32,1
Gas/Gas-bivalent	134	-42,5
Insgesamt (inkl. 3 sonstige Pkw)	38.933	-6,0

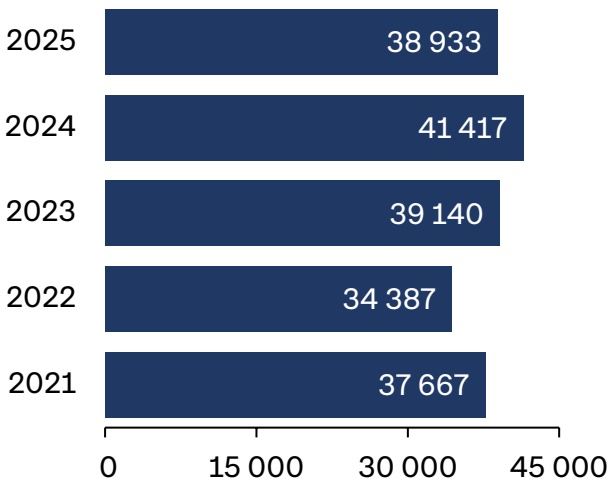
Weitere Pkw-Daten (jeweils 31.12.)

Pkw-Durchschnittswerte	2025	2024
Alter (Jahre)	10,9	10,6
KW-Leistung	103	103
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	193	193
Hubraum ccm (Verbrenner)	1.696	1.701
Länge (m)	4,32	4,31
Breite (m)	1,78	1,78

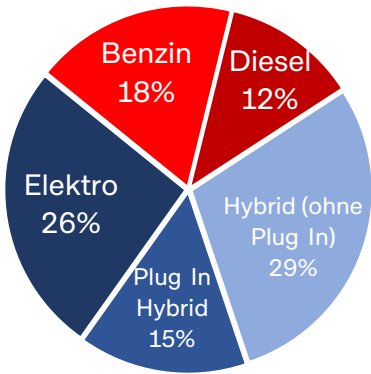
Privat-Pkw je 1000 Einwohner*innen seit 2021 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr seit 2021 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart am 31.12.25



Pkw nach Nutzungsart (jeweils 31.12.)

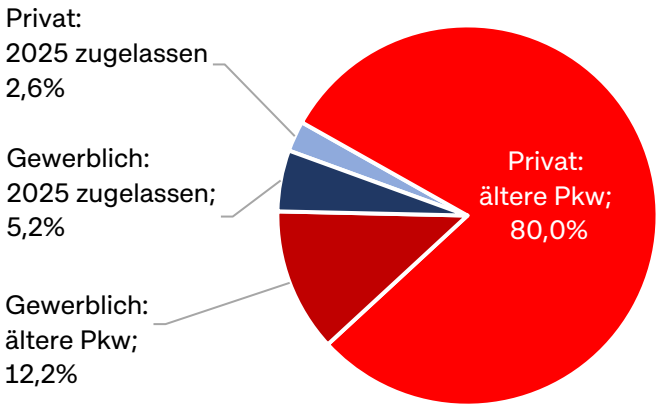
Nutzungsart	2025 Anzahl	2024/2025 Veränderung in %
privat	409.946	+0,6
gewerblich	86.517	-2,8
Pkw im ersten Zulassungsjahr		
privat	13.114	+5,4
gewerblich	25.819	-10,9

Nutzfahrzeuge* nach Antriebsart und Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)

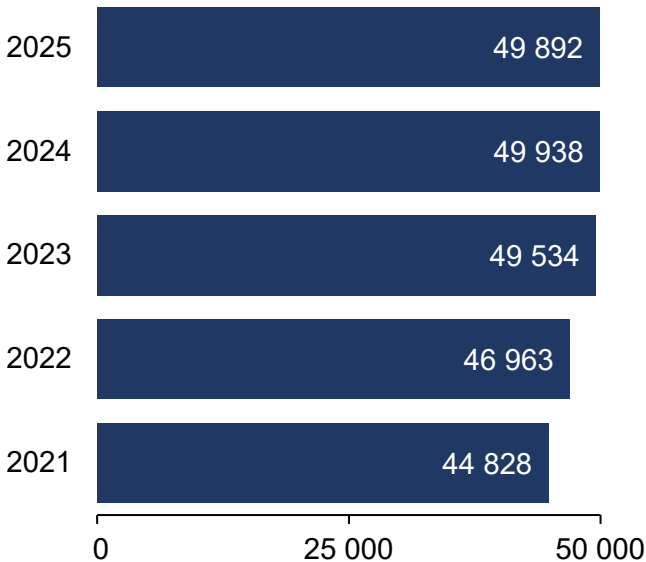
Antriebsart	2025 Anzahl	2024/2025 Veränderung in %
Benzin	2.679	-2,3
Diesel	44.396	-1,6
Übriges	2.817	+34,5
darunter Elektro und Plug-in-Hybrid	1.998	+55,5
Schadstoffklassen		
bis Euro V/S5	11.948	-8,7
Euro VI/S6/EEV	31.589	+1,6

*Lkw/Omnibusse/Arbeitsmaschinen

Pkw nach Nutzungsart am 31.12.2025



Nutzfahrzeuge seit 2021 (jeweils 31.12.)



Amt für Stadtentwicklung und Statistik
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln
statistik@stadt-koeln.de
www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Stadt Köln
Der Oberbürgermeister

Amt für Stadtentwicklung und Statistik
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
ISSN 2192-9726
© Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit Quellenangabe
13/15/0/03.2026