



Stadt Köln



Kraftfahrzeuge in Köln 2024

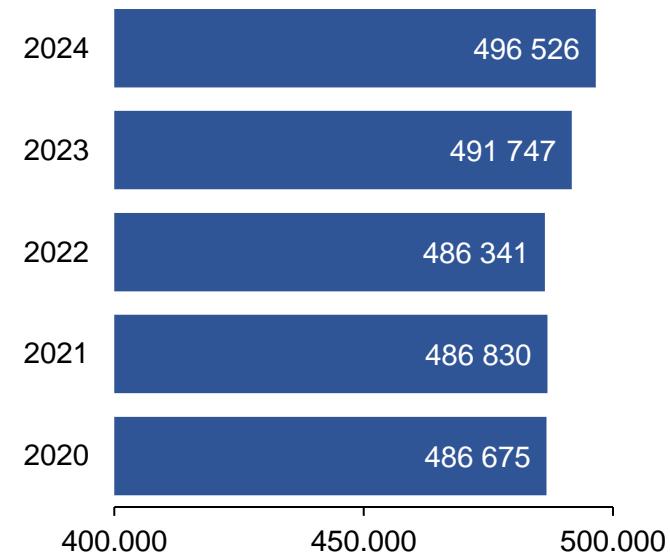
Kölner Statistische Nachrichten 3/2025



Kraftfahrzeuge nach Art (jeweils 31.12.)

Fahrzeugart	2024 Anzahl	2023/2024 Veränderung in %
Zugelassene Kfz (ohne Anhänger)	591.180	+1,0
darunter		
Krafträder	43.580	+1,8
Nutzfahrzeuge	49.938	+0,8
Pkw	496.526	+1,0
Zusätzlich: Anhänger	32.762	0,0

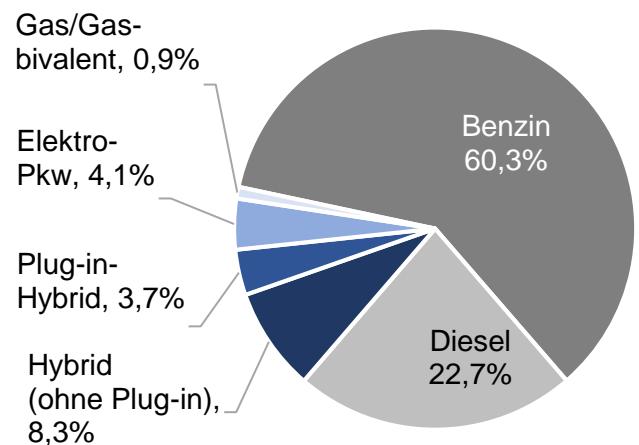
Pkw in Köln seit 2020 (jeweils 31.12.)



Pkw nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2024 Anzahl	2023/2024 Veränderung in %
Benzin	299.429	-1,5
Diesel	112.595	-3,8
Hybrid (ohne Plug-in)	41.354	+21,4
Plug-in Hybrid	18.211	+5,4
Elektro	20.280	+39,6
Gas/Gas-bivalent	4.597	-3,6

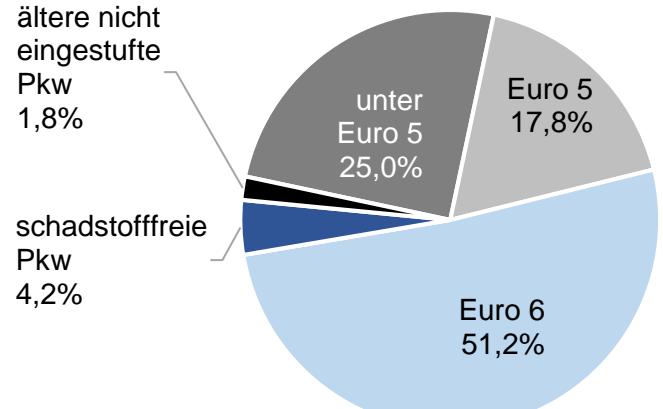
Pkw nach Antriebsart am 31.12.2024



Pkw nach Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)

Schadstoffklasse	2024 Anzahl	2023/2024 Veränderung in %
unter Euro 5	124.294	-8,4
Euro 5	88.140	-3,3
Euro 6	254.228	+5,4
schadstofffrei	20.816	+38,1
Ältere nicht eingestufte Pkw	9.048	+3,5

Pkw nach Schadstoffklassen am 31.12.2024

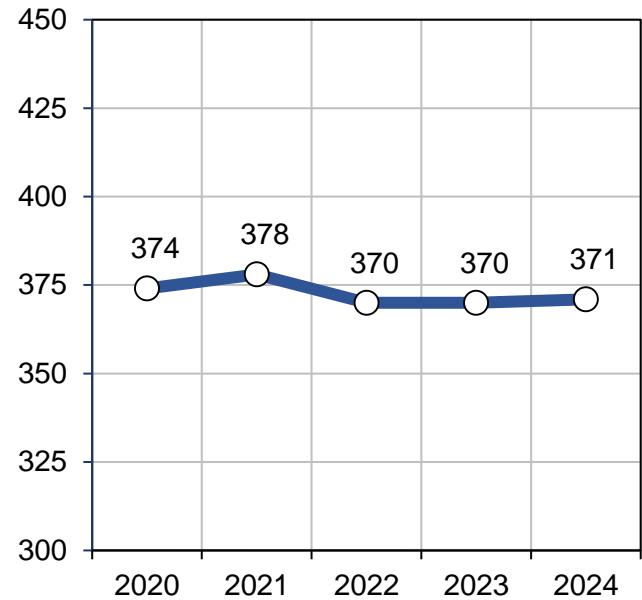


Zugelassene Pkw in den Kölner Stadtbezirken am 31.12.2024

Stadtbezirk	Pkw gesamt	Privat-Pkw je 1.000 Ew*
1 / Innenstadt	61.688	274
2 / Rodenkirchen	58.931	423
3 / Lindenthal	72.535	398
4 / Ehrenfeld	44.616	323
5 / Nippes	53.155	353
6 / Chorweiler	39.157	440
7 / Porz	58.658	441
8 / Kalk	45.280	344
9 / Mülheim	61.791	367

*Ew = Einwohner*innen

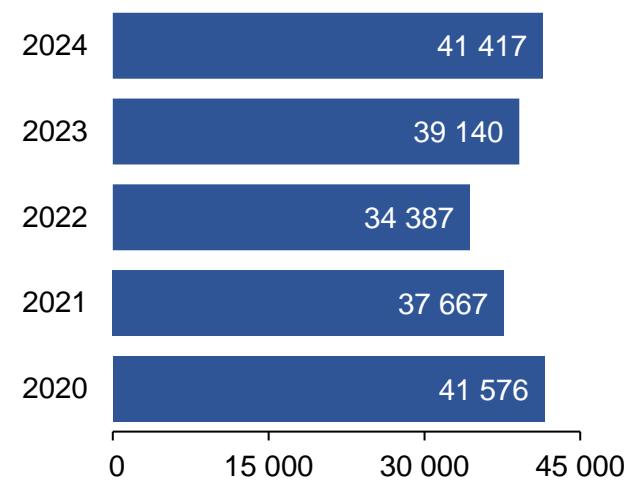
Privat-Pkw je 1000 Einwohner*innen seit 2020 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2024	2023/2024
	Anzahl	Veränderung in %
Benzin	9.072	-2,6
Diesel	5.487	-8,7
Hybrid (ohne Plug-in)	12.700	+4,1
Plug-in Hybrid	6.314	+19,5
Elektro	7.601	+23,5
Gas/Gas-bivalent	233	+38,7
Insgesamt (inkl. 10 sonstige Pkw)	41.417	+5,8

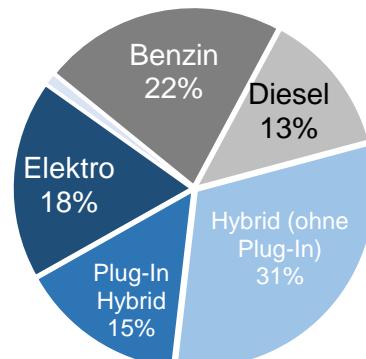
Pkw im ersten Zulassungsjahr seit 2020 (jeweils 31.12.)



Weitere Pkw-Daten (jeweils 31.12.)

Pkw-Durchschnittswerte	2024	2023
Alter (Jahre)	10,6	10,4
KW-Leistung	103	102
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	193	193
Hubraum ccm (Verbrenner)	1.701	1.704

Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart am 31.12.24



Pkw nach Nutzungsart (jeweils 31.12.)

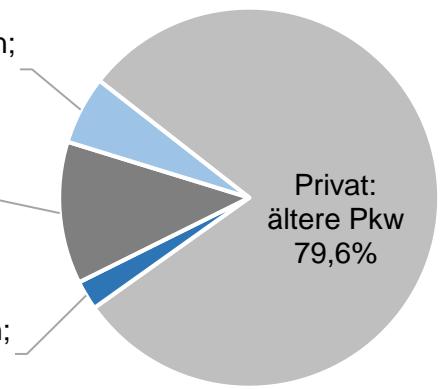
Nutzungsart	2024 Anzahl	2023/2024 Veränderung in %
privat	407.504	+0,5
gewerblich	89.022	+3,1
Pkw im ersten Zulassungsjahr		
privat	12.447	+7,0
gewerblich	28.970	+5,3

Pkw nach Nutzungsart am 31.12.2024

Gewerblich:
2024 zugelassen;
5,8%

Gewerblich:
ältere Pkw;
12,1%

Privat:
2024 zugelassen;
2,5%

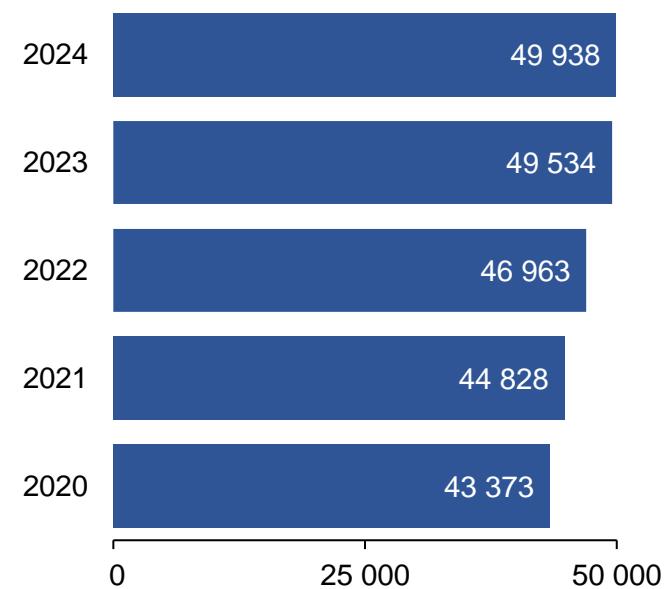


Nutzfahrzeuge* nach Antriebsart und Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2024 Anzahl	2023/2024 Veränderung in %
Benzin	2.743	+3,2
Diesel	45.100	+0,1
Alternativantrieb darunter	2.095	+15,2
Elektro und Plug-in-Hybrid	1.285	+23,6
Schadstoffklassen		
bis Euro V/S5	13.087	-7,6
Euro VI/S6/EEV	31.097	+4,4

*Lkw/Omnibusse/Arbeitsmaschinen

Nutzfahrzeuge seit 2020 (jeweils 31.12.)



Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

statistik@stadt-koeln.de

www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Stadt Köln

Die Oberbürgermeisterin

Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

ISSN 2192-9726

© Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit Quellenangabe

13/15/03.2025