



Stadt Köln



Kraftfahrzeuge in Köln 2023

Kölner Statistische Nachrichten 3/2024



Kraftfahrzeuge nach Art (jeweils 31.12.)

Fahrzeugart	2023 Anzahl	2022/2023 Veränderung in %
Zugelassene Kfz (ohne Anhänger)	585 118	+1,6
darunter		
Krafträder	42 816	+2,3
Nutzfahrzeuge	49 534	+5,5
Pkw	491 747	+1,1
Zusätzlich: Anhänger	32 774	+0,9

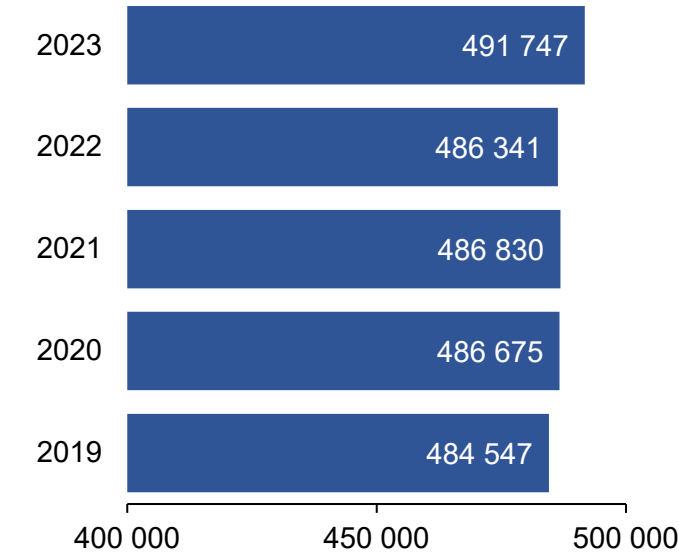
Pkw nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2023 Anzahl	2022/2023 Veränderung in %
Benzin	303 970	-1,5
Diesel	117 080	-3,4
Hybrid (ohne Plug-in)	34 063	+26,9
Plug-in Hybrid	17 284	+17,1
Elektro	14 524	+47,6
Gas/Gas-bivalent	4 767	-4,4

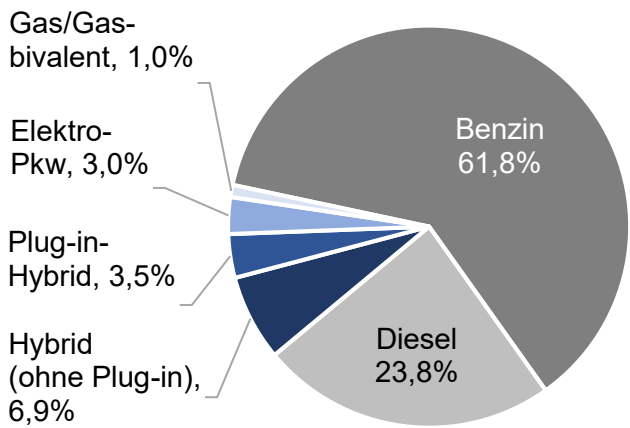
Pkw nach Schadstoffklassen
(jeweils 31.12.)

Schadstoffklasse	2023 Anzahl	2022/2023 Veränderung in %
unter Euro 5	135 675	-7,2
Euro 5	91 156	-2,4
Euro 6	241 102	+5,8
schadstofffrei	15 075	+44,8
Ältere nicht eingestufte Pkw	8 739	+4,0

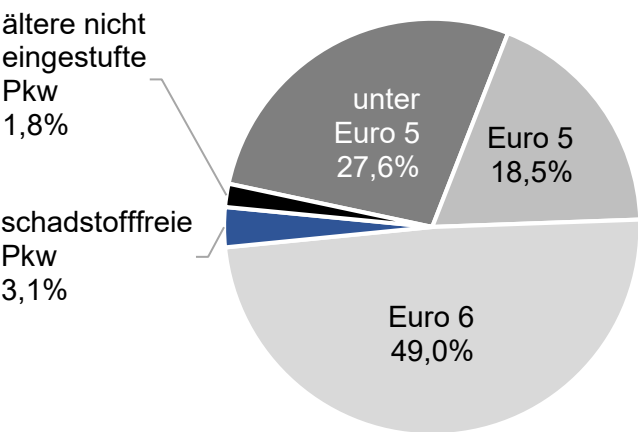
Pkw in Köln seit 2019 (jeweils 31.12.)



Pkw nach Antriebsart am 31.12.2023



Pkw nach Schadstoffklassen am 31.12.2023



Zugelassene Pkw in den Kölner Stadtbezirken
am 31.12.2023

Stadtbezirk	Pkw gesamt	Privat-Pkw je 1000 EW*
1 / Innenstadt	60 590	275
2 / Rodenkirchen	58 378	420
3 / Lindenthal	72 812	397
4 / Ehrenfeld	44 184	322
5 / Nippes	51 606	351
6 / Chorweiler	39 655	438
7 / Porz	57 966	439
8 / Kalk	45 011	342
9 / Mülheim	60 800	365

*EW = Einwohner*innen

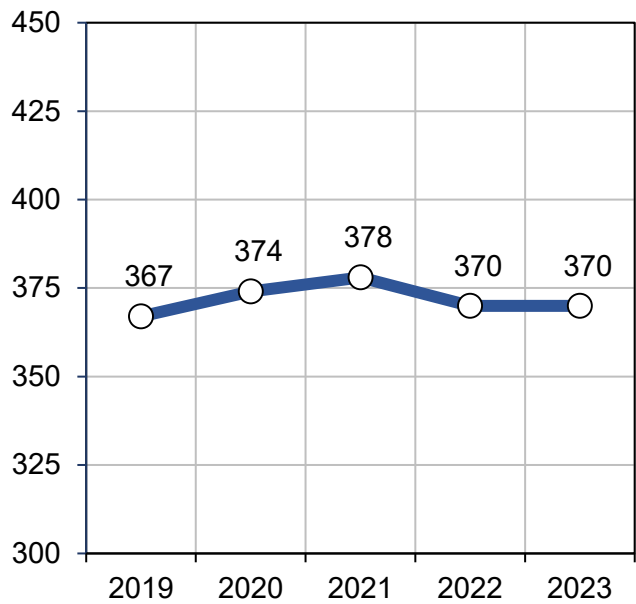
Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart
(jeweils 31.12.)

Antriebsart	2023 Anzahl	2022/2023 Veränderung in %
Benzin	9 317	+10,1
Diesel	6 007	-2,7
Hybrid (ohne Plug-in)	12 202	+36,7
Plug-in Hybrid	5 283	-11,6
Elektro	6 156	+31,9
Gas/Gas-bivalent	168	+5,0
Insgesamt (inkl. 7 sonstige Pkw)	39 140	+13,8

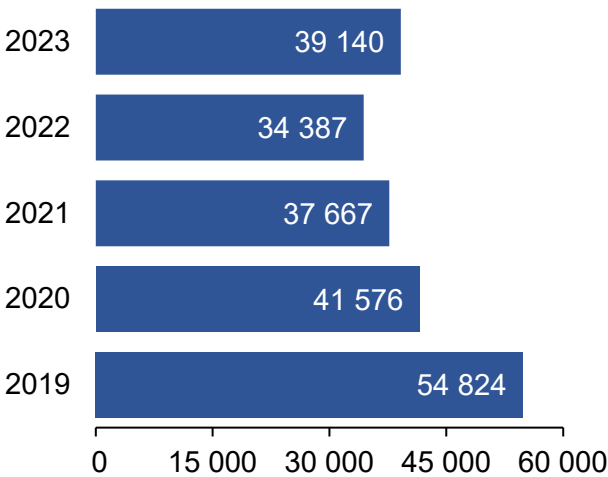
Weitere Pkw-Daten (jeweils 31.12.)

Pkw-Durchschnittswerte	2023	2022
Alter (Jahre)	10,4	10,1
KW-Leistung	102	101
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	193	193
Hubraum ccm (Verbrenner)	1 704	1 703

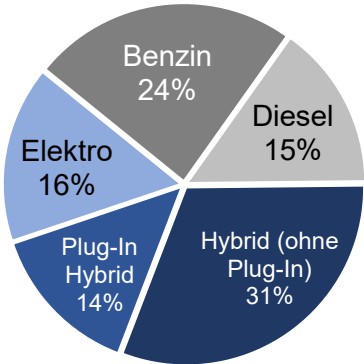
Privat-Pkw je 1000 Einwohner*innen
seit 2019 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr
seit 2019 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr nach
Antriebsart am 31.12.23



Pkw nach Nutzungsart (jeweils 31.12.)

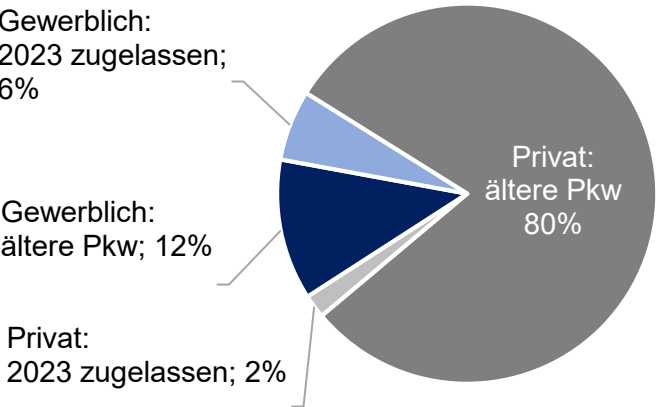
Nutzungsart	2023 Anzahl	2022/2023 Veränderung in %
privat	405 367	+0,3
gewerblich	86 380	+5,3
Pkw im ersten Zulassungsjahr		
privat	11 629	-1,3
gewerblich	27 511	+21,7

Nutzfahrzeuge* nach Antriebsart und Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)

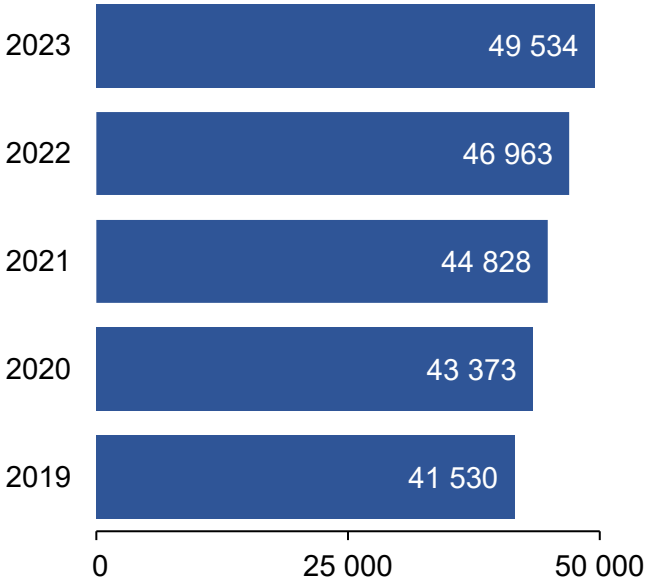
Antriebsart	2023 Anzahl	2022/2023 Veränderung in %
Benzin	2 658	+0,9
Diesel	45 057	+4,9
Alternativantrieb darunter Elektro und Plug-in-Hybrid	1 819 1 040	+33,7 +46,5
Schadstoffklassen		
bis Euro V/S5	14 157	-6,3
Euro VI/S6/EEV	29 794	+12,0

*Lkw/Omnibusse/Arbeitsmaschinen

Pkw nach Nutzungsart am 31.12.2023



Nutzfahrzeuge seit 2019 (jeweils 31.12.)



Amt für Stadtentwicklung und Statistik
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln
statistik@stadt-koeln.de
www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Stadt Köln
Die Oberbürgermeisterin

Amt für Stadtentwicklung und Statistik
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
ISSN 2192-9726
© Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit Quellenangabe
13/15/0/03.2024