



Stadt Köln



Kraftfahrzeuge in Köln 2022

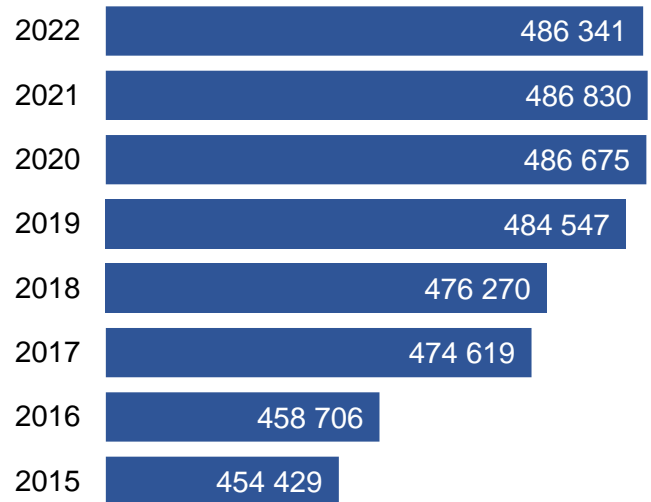
Kölner Statistische Nachrichten 2/2023



Kraftfahrzeuge nach Art (jeweils 31.12.)

Fahrzeugart	2022 Anzahl	2021/2022 Veränderung in %
Zugelassene Kfz (ohne Anhänger)	576 139	+0,5
darunter		
Krafträder	41 849	+2,5
Nutzfahrzeuge	46 963	+4,8
Pkw	486 341	-0,1
Zusätzlich: Anhänger	32 472	+1,5

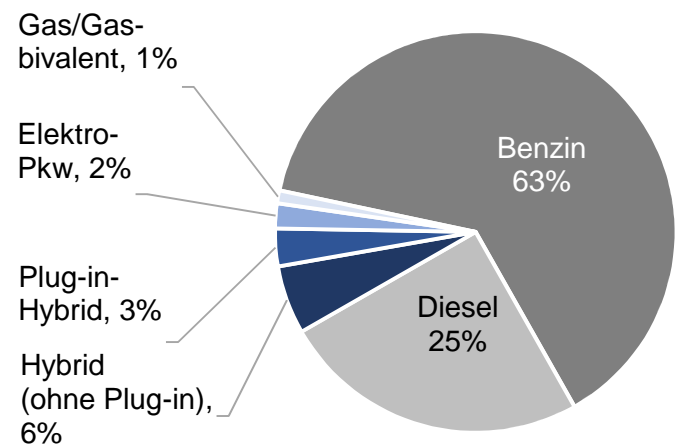
Pkw in Köln seit 2015 (jeweils 31.12.)



Pkw nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2022 Anzahl	2021/2022 Veränderung in %
Benzin	308 622	-2,7
Diesel	121 233	-4,1
Hybrid (ohne Plug-in)	26 837	+26,7
Plug-in Hybrid	14 754	+36,3
Elektro	9 842	+62,6
Gas/Gas-bivalent	4 985	-3,7

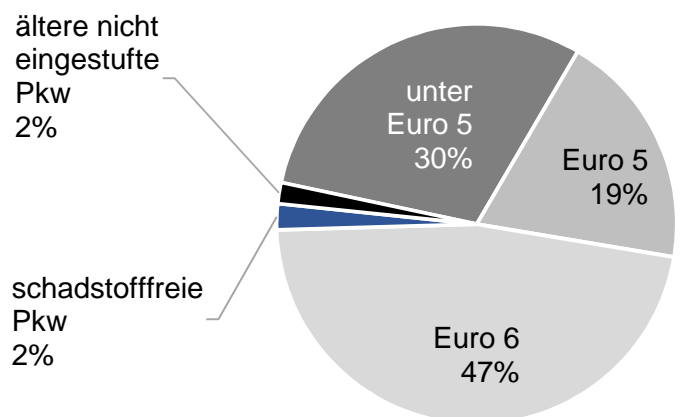
Pkw nach Antriebsart am 31.12.2022



Diesel-Pkw nach Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)

Schadstoffklasse	2022 Anzahl	2021/2022 Veränderung in %
unter Euro 5	24 817	-8,4
Euro 5	32 088	-4,1
Euro 6	63 846	-2,5
darunter		
Euro 6d-temp	18 344	-15,8
Euro 6d	14 501	59,0

Pkw nach Schadstoffklassen am 31.12.2022



Zugelassene Pkw in den Kölner Stadtbezirken am 31.12.2022

Stadtbezirk	Pkw gesamt	Privat-Pkw je 1000 EW*
1 / Innenstadt	59 309	276
2 / Rodenkirchen	57 563	423
3 / Lindenthal	72 615	398
4 / Ehrenfeld	43 292	324
5 / Nippes	51 319	351
6 / Chorweiler	39 311	436
7 / Porz	57 398	440
8 / Kalk	44 593	341
9 / Mülheim	60 269	364

*EW = Einwohner*innen

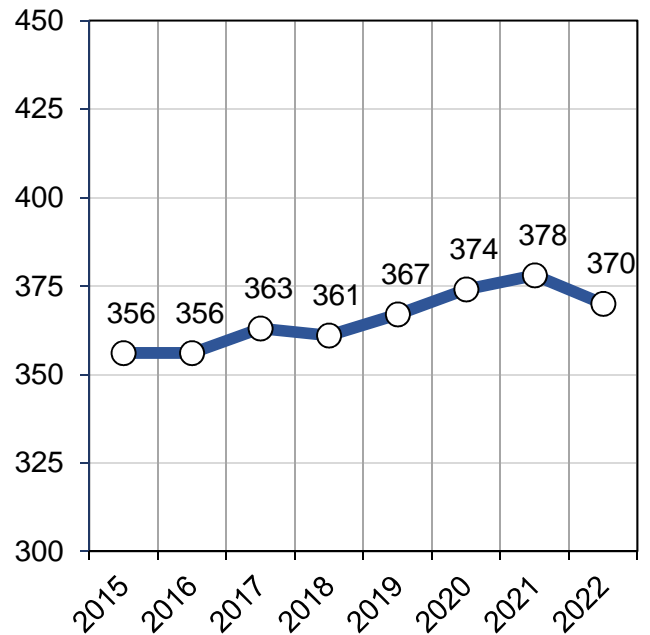
Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2022 Anzahl	2021/2022 Veränderung in %
Benzin	8 466	-14,3
Diesel	6 173	-12,2
Hybrid (ohne Plug-in)	8 925	-10,6
Plug-in Hybrid	5 975	-14,3
Elektro	4 666	+28,9
Gas/Gas-bivalent	160	+5,3
Insgesamt (inkl. 22 sonstige Pkw)	34 387	-8,7

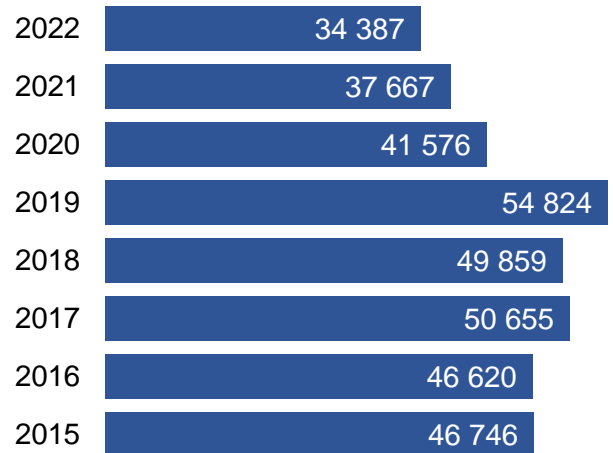
Weitere Pkw-Daten (jeweils 31.12.)

Durchschnittswerte	2022	2021
Pkw-Alter (Jahre)	10,1	9,8
Pkw mit Verbrennungsmotor nach...		
Hubraum ccm		1 706
PS-Leistung		136
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		193

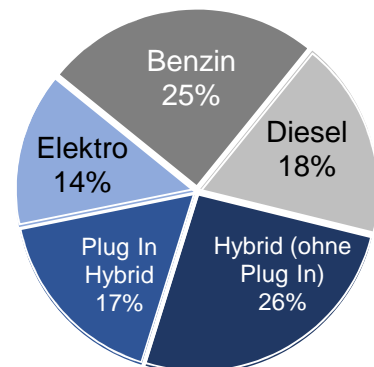
Privat-Pkw je 1000 Einwohner*innen seit 2015 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr seit 2015 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart am 31.12.22



Pkw nach Nutzungsart (jeweils 31.12.)

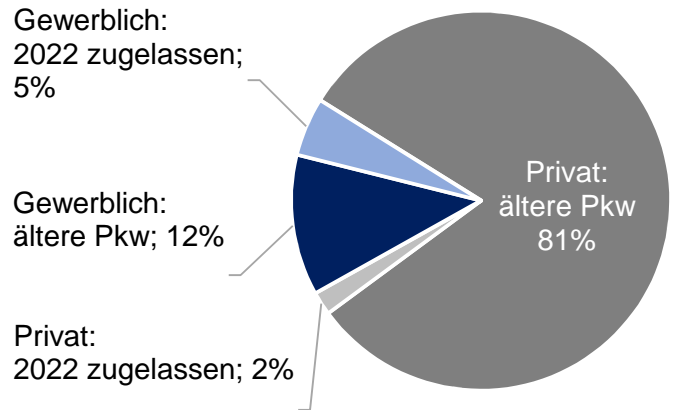
Nutzungsart	2022 Anzahl	2021/2022 Veränderung in %
privat	404 318	-0,9
gewerblich	82 023	+3,8
Pkw im ersten Zulassungsjahr		
privat	11 787	-9,1
gewerblich	22 600	-8,5

Nutzfahrzeuge* nach Antriebsart und Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)

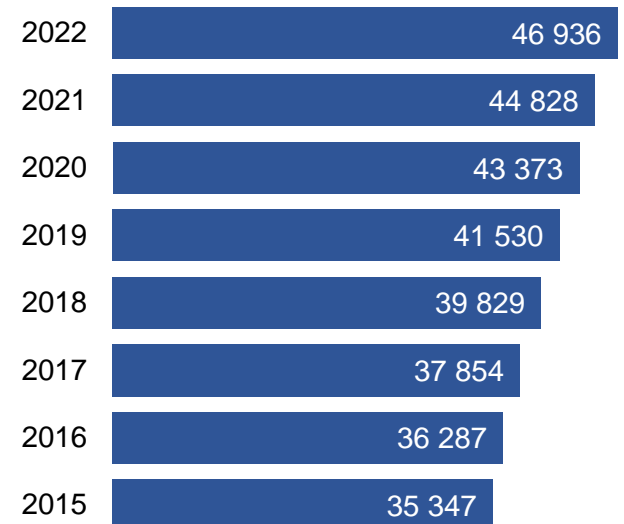
Antriebsart	2022 Anzahl	2021/2022 Veränderung in %
Benzin	2 633	+5,6
Diesel	42 969	+4,1
Alternativantrieb darunter Elektro und Plug-in-Hybrid	1 361 710	+27,3 +45,2
Schadstoffklassen		
bis Euro V/S5	15 102	-4,5
Euro VI/S6	26 600	+10,7

*Lkw/Omnibusse/Arbeitsmaschinen

Pkw nach Nutzungsart am 31.12.2022



Nutzfahrzeuge seit 2015 (jeweils 31.12.)



Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

statistik@stadt-koeln.de

www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Stadt Köln

Die Oberbürgermeisterin

Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

ISSN 2192-9726

© Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit Quellenangabe

13/15/0/03.2023