

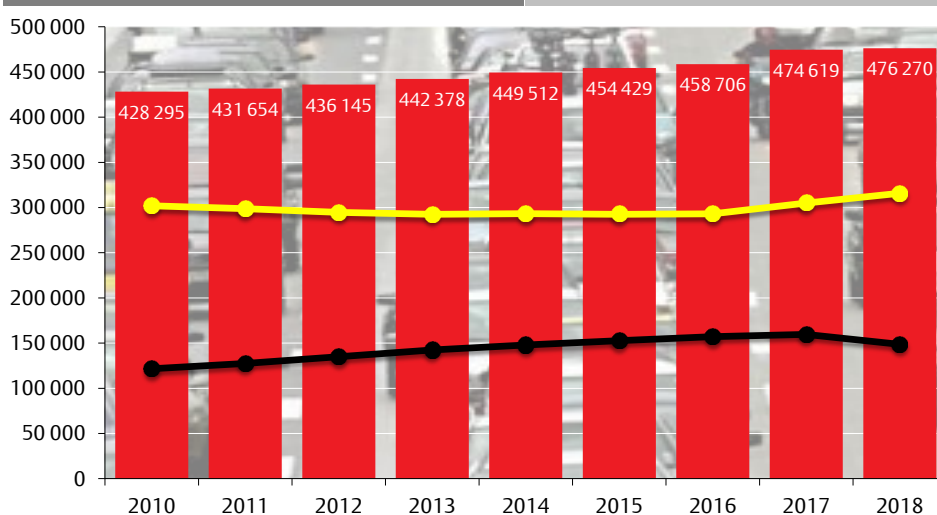
# Neue Kölner Statistik

Thema: Kraftfahrzeuge

Ausgabe 3/2019  
23.05.2019

## 476 270 Pkw in Köln 2018 – Bestand wächst langsamer

Kölner Pkw 2010-2018



Die Kölnerinnen und Kölner fahren zunehmend kleinere und umweltschonendere Autos. Während die Bestandszahlen ab 1,4 l Hubraum gegenüber 2017 sinken, nehmen insbesondere die Pkw in der Hubraumklasse unter 1 000 ccm weiter zu (+6 900). Deren Anteil hat sich seit 2010 verdoppelt und beträgt aktuell 10 Prozent (48 900 Pkw).

### Privat-Pkw-Dichte leicht gesunken

Die Privat-Pkw-Dichte erreichte im Jahr 2017 ihren bisher höchsten Wert. 2018 ist deren Zahl je 1 000 Einwohnerinnen und Einwohner von 363 auf 361 zurückgegangen.

### Über eine halbe Million Kölner Kfz

Am 31.12.2018 waren rund 554 900 Kraftfahrzeuge in Köln zugelassen. Hierzu zählen 476 300 (86 %) Pkw, 33 100 (6 %) Lkw/Omnibusse und 37 900 (7 %) Krafträder.

### Pkw-Bestand wächst langsamer

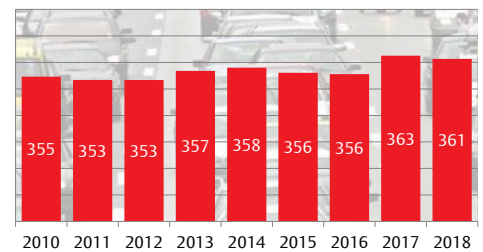
Seit 2010 ist der Kölner Pkw-Bestand um rund 48 000 Fahrzeuge (+11%) gestiegen. Gegenüber dem Vorjahr beträgt der Zuwachs 0,3 Prozent (+1 650 Pkw). Damit ist der Bestand deutlich geringer gewachsen als in den Vorjahren. Die Steigerung betrug zuletzt noch 3,5 Prozent. Rund 49 900 Pkw (10%) aller Kölner Pkw sind Neuzulassungen des Jahres 2018.

Das sind rund 800 neue Pkw weniger als zum bisherigen Höchststand im Jahr 2017.

Zu den alternativen Antrieben zählt der „Hybrid“, also Benziner, Diesel- und Gasfahrzeuge in Kombination mit einem Elektroantrieb. Insgesamt sind davon rund 5 600 Pkw zugelassen. Gegenüber dem Jahr 2017 hat sich die Zahl dieser Hybridfahrzeuge um rund 1 700 Pkw (+45%) erhöht.

Seit der Einführung einer „Kaufprämie“ für E-Autos und Plug-in-Hybride ist der Pkw-Bestand mit externer Lademöglichkeit, von 130 (in 2015) auf aktuell 850 Plug-in-Hybride gestiegen. Der Bestand an reinen Elektroautos ist um 60 Pkw auf jetzt insgesamt 820 Pkw gewachsen.

Privat-Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner



### Benziner profitieren

66 Prozent (rund 315 900 Pkw) aller in Köln zugelassenen Pkw sind Benziner. Weitere 5 400 Pkw sind zusätzlich mit einer Gasanlage ausgestattet oder fahren ausschließlich mit Gas.

Merkmal	2010	2015	2017	2018
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	496 158	526 083	550 569	554 853
darunter				
Krafträder	33 042	35 460	37 228	37 896
Lkw/Omnibusse	27 451	29 132	31 357	33 097
Pkw	428 295	454 429	474 619	476 270
darunter				
gewerbliche Pkw	63 874	73 695	81 338	82 393
neu zugelassene Pkw	37 614	46 746	50 655	49 859
<b>Kfz mit grüner Plakette</b>	-	464 742	491 649	496 620
<b>Anhänger</b>	28 734	29 588	30 350	30 831
<b>Pkw nach Antriebsart und ausgewählten Schadstoffklassen</b>				
Benzin	301 989	293 007	305 056	315 870
darunter Euro 1, 2 oder älter	103 861	51 219	38 322	32 920
Diesel	121 531	152 696	159 592	148 563
darunter Euro 1 bis 5 oder älter	120 956	126 986	100 160	84 322
Elektro	22	759	760	820
Gas/Gas-bivalent	4 020	5 606	5 347	5 411
Hybrid	641	2 346	3 848	5 588
darunter Plug-in-Hybride	-	126	574	847
<b>Durchschnittsalter Pkw (Jahre)</b>	8,3	8,7	8,9	9,0
Privat-Pkw	9,2	9,8	10,2	10,0
gewerbliche Pkw	3,4	2,9	2,8	3,0

Merkmal	2010	2015	2017	2018
<b>Pkw nach Hubraumklassen (ccm)</b>				
unter 1000	21.881	33.326	41.964	48.873
1000 bis unter 1400	111.836	118.350	123.049	124.027
1400 bis unter 1600	80.769	93.072	96.846	95.873
1600 bis unter 2000	140.054	135.412	137.668	135.213
2000 bis unter 2500	37.221	35.157	34.889	32.787
2500 und mehr	36.444	38.301	39.398	38.636
<b>Privat-Pkw je 1000 Einwohner</b>	355	356	363	361
darunter nach Stadtbezirken				
1 / Innenstadt	283	275	277	276
2 / Rodenkirchen	409	419	418	412
3 / Lindenthal	393	390	394	389
4 / Ehrenfeld	308	309	314	313
5 / Nippes	333	338	341	339
6 / Chorweiler	396	404	420	422
7 / Porz	419	419	429	429
8 / Kalk	317	317	325	327
9 / Mülheim	340	344	352	354
<b>Nutzfahrzeuge (Lkw,Bus, Arbeitsmaschinen u.ä.)</b>	33.881	35.347	37.854	39.829
Benzin	2 235	1 700	1 866	2 110
darunter Euro 1, 2 oder älter	623	334	274	252
Diesel	31 349	33 226	35 581	37 248
darunter Euro 1 bis 5 oder älter	24 098	24 295	22 319	20 018
Elektro	69	178	142	160
Gas/Gas-bivalent	223	233	256	301

Mögliche Dieselfahrverbote sowie die seit dem Jahr 2017 angebotene Wechselprämie und weitere Rabattaktionen der Autohersteller für die Rücknahme alter Diesel wirken sich auf die Zulassungszahlen aus. Während der Bestand an Diesel-Pkw in den letzten beiden Jahren immer weiter abnimmt (zuletzt -11 000 Pkw), profitieren besonders die Benziener. Gegenüber dem Vorjahr ist

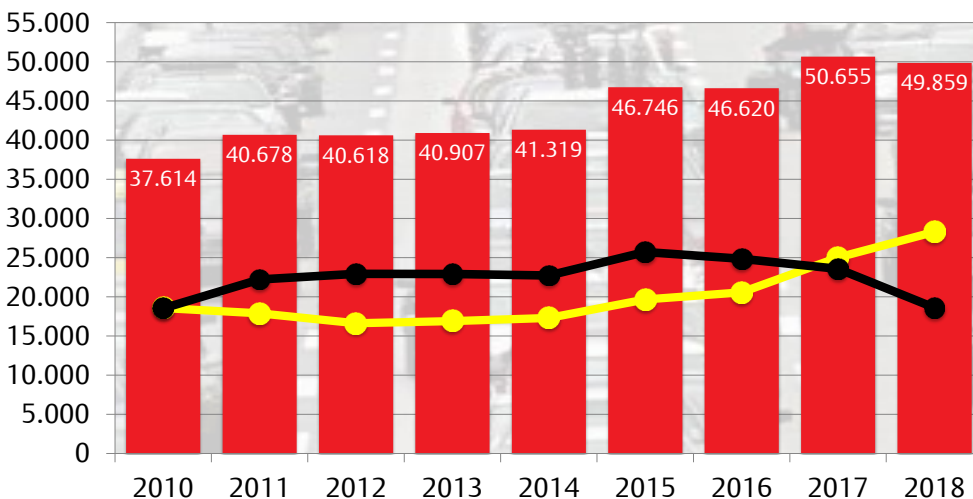
deren Zahl um rund 10 800 Pkw (+4%) gestiegen. Auch bei den Neuzulassungen 2018 dominieren im Jahresendbestand die Benziener. Mit rund 28 300 Pkw beträgt die Steigerung gegenüber 2017 fast 3 300 Fahrzeuge (+13%). Im gleichen Zeitraum sind die Neuzulassungen der Diesel-Pkw um rund 5 000 (-21%) zurückgegangen.

### Hohe Zulassungszahlen bei schadstoffreduzierten Diesel-Pkw

Innerhalb des Dieselsegmentes vollzieht sich ab 2018 ein Wechsel zugunsten der Diesel mit der derzeit strengsten Abgasnorm. Der Bestand dieser unter der Euro 6d-TEMP-Klasse fahrenden Diesel ist von fast Null auf 7 000 Pkw gestiegen.

## Neue Kölner Pkw 2010-2018

- neu zugelassene Pkw gesamt
- Benzin
- Diesel



### Kontakt

Amt für Stadtentwicklung und Statistik  
 Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln  
 Tel: 0221/221-21882  
 stadtentwicklung.statistik@stadt-koeln.de  
 www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Amt für Stadtentwicklung und Statistik  
 Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit