

Kapitel 4:

Verkehr



Verzeichnis der Tabellen

Überblick	201
401 Kraftfahrzeuge in Köln	202
402 Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart	202
403 Gewerblich zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart	205
404 Pkw in Köln im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart	208
405 Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse	209
406 Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse	214
407 Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken	216
408 Privat-Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken	218
409 Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken	219
410 Verkehrsunfälle und verunglückte Personen in Köln	221
411 Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG	222
412 Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn	222
413 Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen	225

Verzeichnis der Grafiken

401 Zugelassene Pkw in Köln	203
402 Zugelassene Pkw in Köln nach Altersgruppen	203
403 Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart	206
404 Entwicklung zugelassener Pkw in Köln nach Antriebsart	206
405 Pkw Zuwachs nach Antriebsarten im Vergleich zum Vorjahr	207
406 Pkw in Köln im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart	210
407 Pkw in Köln im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart	210
408 Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse	213
409 Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse	213
410 Pkw-Bestand und Pkw-Dichte in Köln	215
411 Verunglückte Personen in Köln	221
412 Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen	223
413 Flughafen Köln/Bonn: Verkehrsleistungen im Jahresverlauf	224
414 Güterumschlag in den Kölner Häfen	225

Verzeichnis der Karten

401	Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2023 bis 2024	204
402	Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2015 bis 2024	204
403	Die Kölner Stadtteile – Anteil Privat-Pkw im ersten Zulassungsjahr am 31.12.2024	211
404	Die Kölner Stadtteile – Zugelassene Elektro- und Plug-in-Hybrid Pkw am 31.12.2024	215
405	Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte am 31.12.2024.....	217

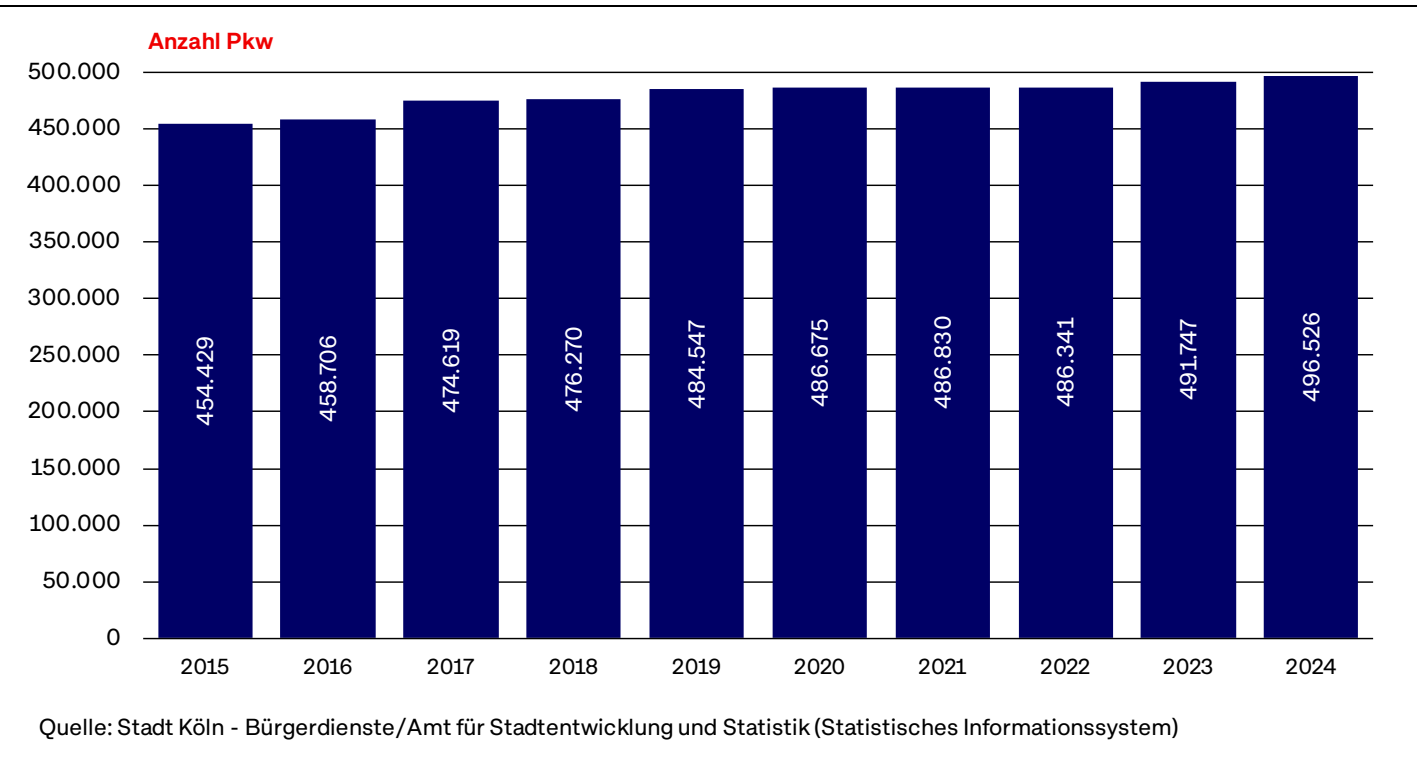
Überblick

Zugelassene Kraftfahrzeuge	2024	Veränderung zum Vorjahr	10-Jahres- durchschnitt
Insgesamt (ohne Anhänger)	591.180	6.062	562.574
darunter			
Nutzfahrzeuge (LKW/Omnibusse/Arbeitsmaschinen)	49.938	404	42.548
Krafträder	43.580	764	39.423
Pkw	496.526	4.779	479.669
darunter Pkw nach Antriebsart			
Benzin	299.429	-4.541	308.919
Diesel	112.595	-4.485	136.882
Hybrid (ohne Plug-In)	41.354	7.291	15.820
Gas/Gas-bivalent	4.597	-170	5.197
Plug-In Hybrid	18.211	927	6.989
Elektro-Pkw	20.280	5.756	5.828
Pkw gewerblich zugelassen	89.022	2.642	81.158
Pkw privat zugelassen	407.504	2.137	398.511
Pkw im ersten Zulassungsjahr	41.417	2.277	44.289
Privat-Pkw je 1 000 Einwohner*innen	371	1	367
Pkw mit grüner Umwelt-Plakette	484.932	4.988	467.018
Durchschnittsalter			
Pkw	10,6	0,2	9,5
privat zugelassene Pkw	12,2	0,3	10,8
gewerblich zugelassene Pkw	3,2	-0,1	3,0
Verkehrsunfälle	2024	Veränderung zum Vorjahr	10-Jahres- durchschnitt
durch Polizei aufgenommen	36.398	-653	38.838
darunter bei Verkehrsunfällen			
verunglückte Personen	5.395	-241	5.349
Verkehrstote	15	-10	17
Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung)			
Verkehrsleistungen	2024	Veränderung zum Vorjahr	10-Jahres- durchschnitt
Kölner Häfen ¹⁾			
Güterumschlag (1 000 t)	8.817	1.090	9.825
Köln Bonn Airport ²⁾			
Passagiere	10.012.447	249.320	9.582.610
Luftfracht (t)	845.629	-25.908	859.439
Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) ³⁾			
Fahrgäste (Mio.)	236,2	0,4	245
Quelle: ¹⁾ Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen ²⁾ Flughafenverband ADV ³⁾ KVB - Geschäftsbericht			

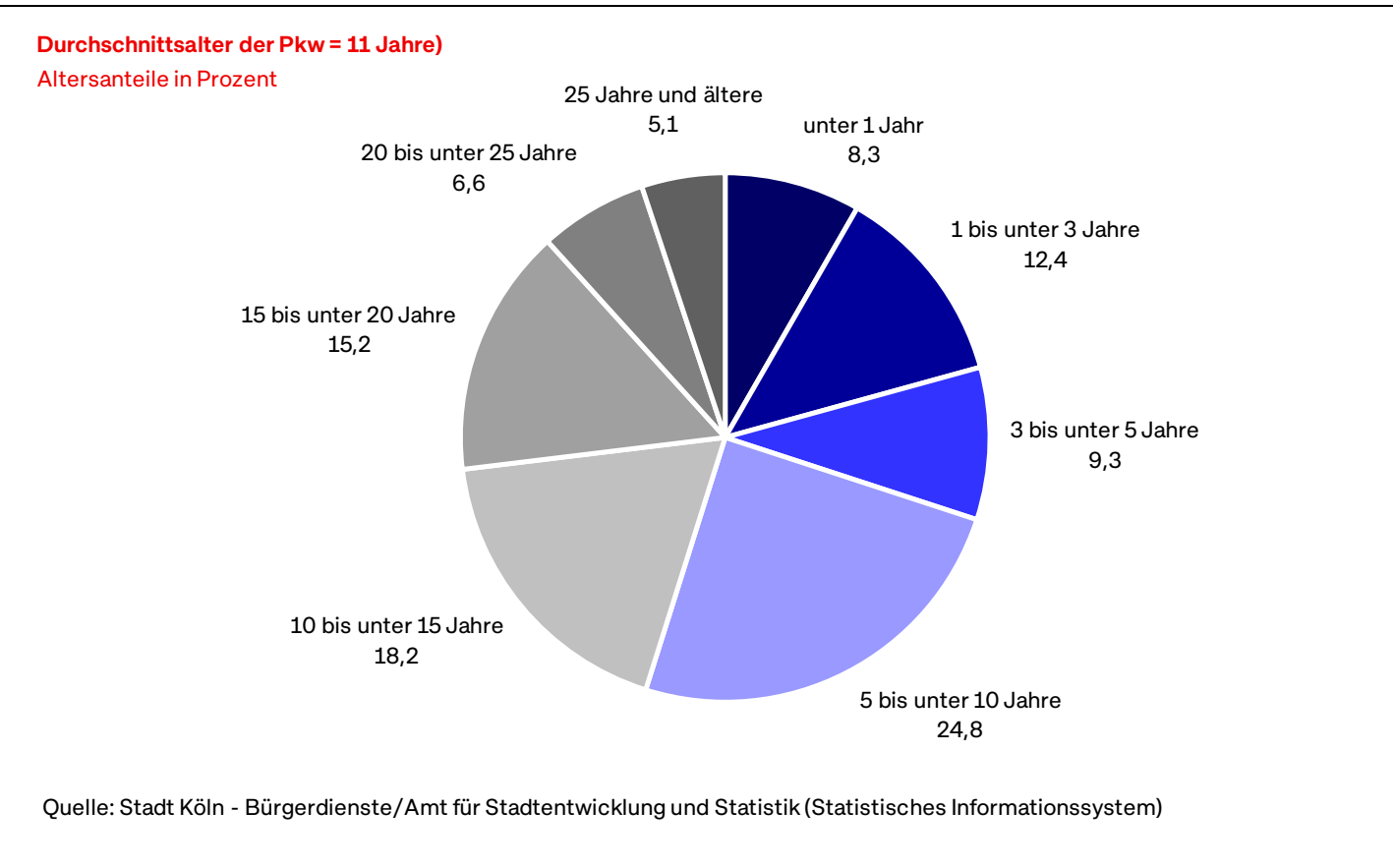
Tabelle 401: Kraftfahrzeuge in Köln seit 2015 (jeweils 31.12.)

Jahr (jeweils 31.12.)	Zugelasse Kfz (ohne Anhänger)	darunter nach Fahrzeugart					Anhänger
		Pkw			Lkw/ Omnibus	Krafträder	
		insgesamt	privat	gewerblich			
Zahl							
2015	526.083	454.429	380.734	73.695	29.132	35.460	29.588
2016	532.241	458.706	384.679	74.027	29.973	36.380	29.755
2017	550.569	474.619	393.281	81.338	31.357	37.228	30.350
2018	554.853	476.270	393.877	82.393	33.097	37.896	30.831
2019	565.332	484.547	400.502	84.045	34.725	38.354	31.099
2020	570.800	486.675	407.059	79.616	35.868	39.835	31.482
2021	573.421	486.830	407.790	79.040	37.206	40.830	32.002
2022	576.139	486.341	404.318	82.023	39.065	41.849	32.472
2023	585.118	491.747	405.367	86.380	41.449	42.816	32.774
2024	591.180	496.526	407.504	89.022	41.651	43.580	32.762
Zugelassene Kfz im ersten Zulassungsjahr							
2015	51.404	46.746	16.737	30.009	3.131	1.299	1.167
2016	51.863	46.620	17.665	28.955	3.507	1.466	1.221
2017	55.706	50.655	18.260	32.395	3.462	1.345	1.329
2018	55.878	49.859	19.593	30.266	4.236	1.469	1.378
2019	61.035	54.824	20.198	34.626	4.332	1.549	1.327
2020	48.077	41.576	15.545	26.031	3.726	2.179	1.351
2021	43.579	37.667	12.966	24.701	3.664	2.003	1.462
2022	41.224	34.387	11.787	22.600	4.411	2.146	1.373
2023	46.968	39.140	11.629	27.511	5.394	2.104	1.225
2024	47.514	41.417	12.447	28.970	3.346	2.124	1.027
Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)							

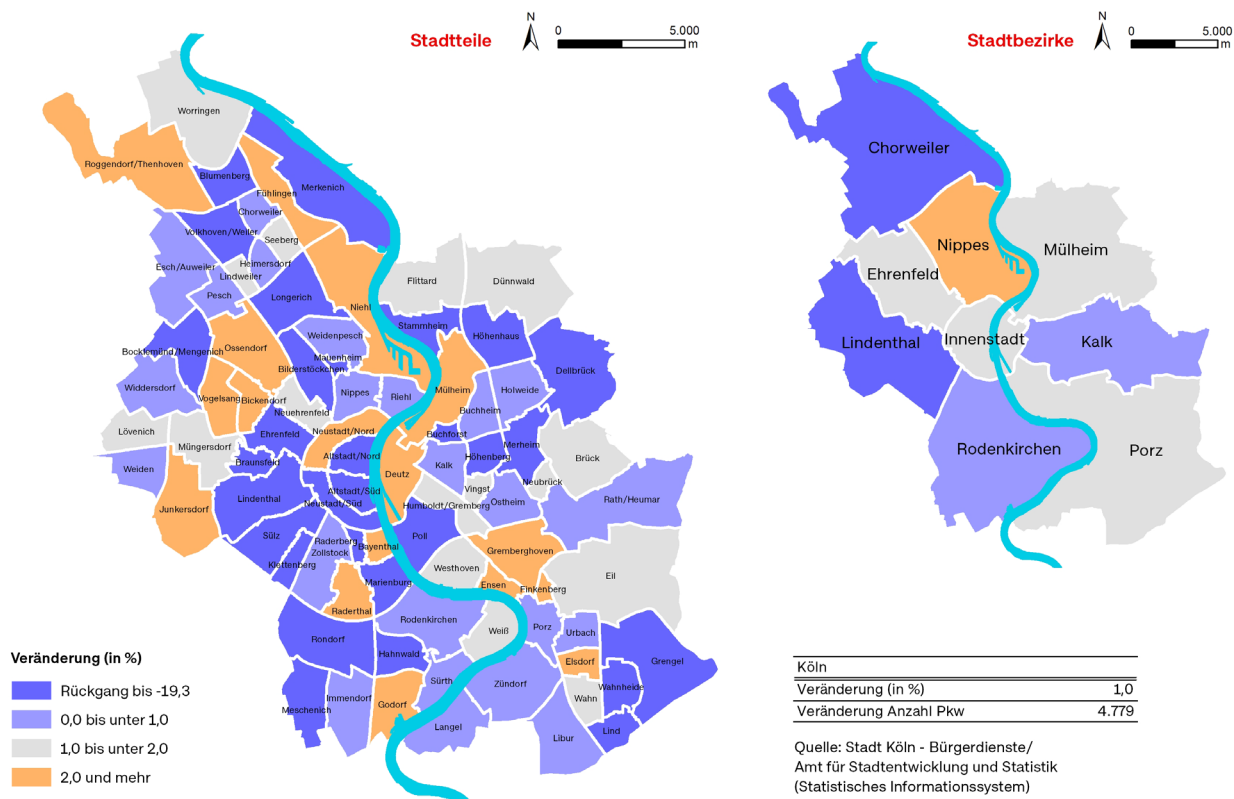
Grafik 401: Zugelassene Pkw in Köln seit 2015 (jeweils 31.12.)



Grafik 402: Zugelassene Pkw in Köln nach Altersgruppen am 31.12.2024



Karte 401: Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2023 bis 2024



Karte 402: Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2015 bis 2024

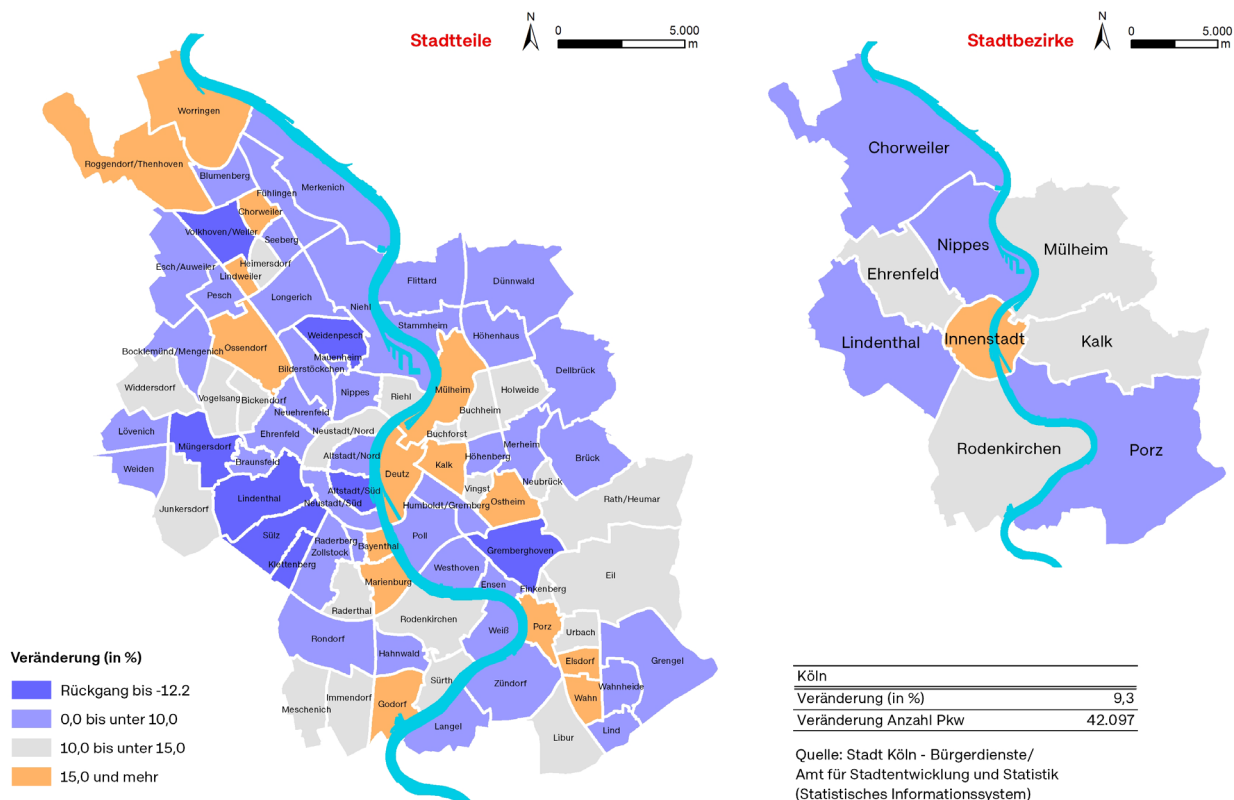


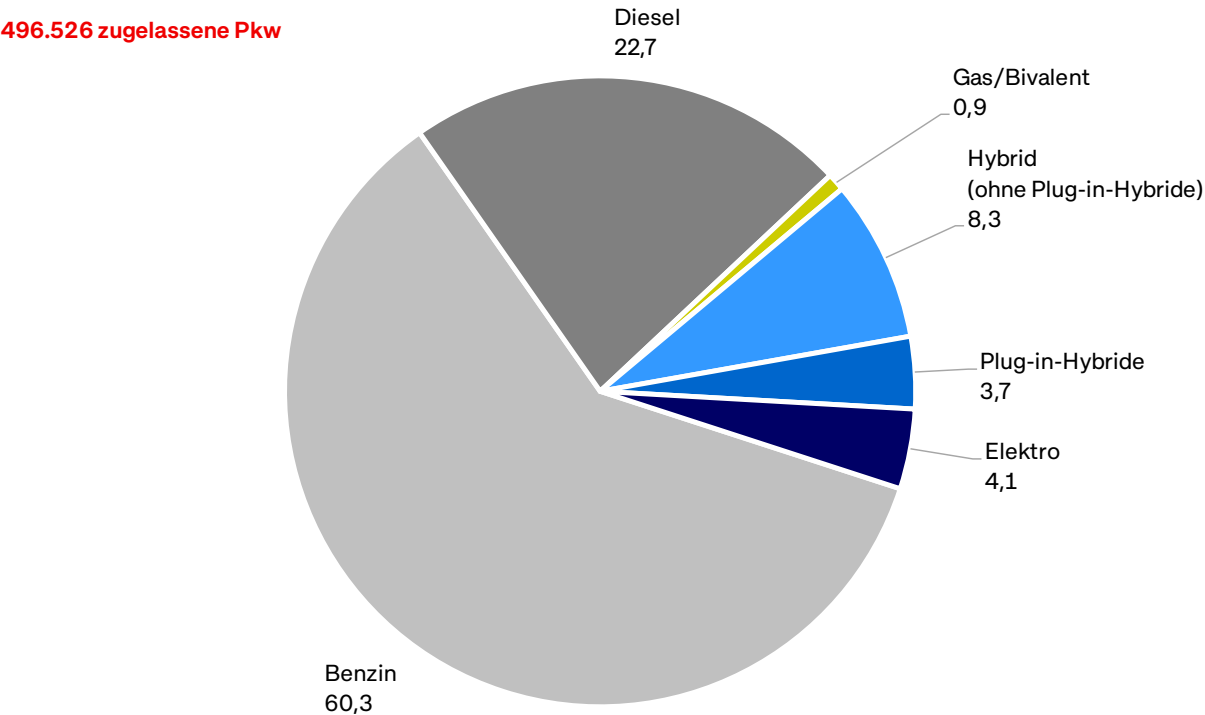
Tabelle 402: Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart seit 2015

Jahr (jeweils 31.12.)	Zu- gelassene Pkw	darunter nach Antriebsart						Pkw im ersten Zulassungs- jahr	Pkw mit grüner Umwelt- plakette
		Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro inklusive Plug-in- Hybride ¹⁾	darunter Elektro	Hybrid ohne Plug-in- Hybride		
Pkw insgesamt									
2015	454.429	293.007	152.696	5.606	885	759	2.220	46.746	438.672
2016	458.706	293.106	157.025	5.371	737	496	2.451	46.620	444.880
2017	474.619	305.056	159.592	5.347	1.334	760	3.274	50.655	461.508
2018	476.270	315.870	148.563	5.411	1.667	820	4.741	49.859	464.039
2019	484.547	328.626	139.615	5.443	3.155	1.541	7.689	54.824	472.937
2020	486.675	324.435	133.946	5.265	8.620	3.202	14.386	41.576	474.304
2021	486.830	317.072	126.476	5.174	16.877	6.053	21.189	37.667	474.653
2022	486.341	308.622	121.233	4.985	24.596	9.842	26.837	34.387	474.314
2023	491.747	303.970	117.080	4.767	31.808	14.524	34.063	39.140	479.944
2024	496.526	299.429	112.595	4.597	38.491	20.280	41.354	41.417	484.932
Anteil an allen zugelassenen Pkw in der jeweiligen Gruppe (in %)									
2015	100	64,5	33,6	1,2	0,2	0,2	0,5	10,3	96,5
2016	100	63,9	34,2	1,2	0,2	0,1	0,5	10,2	97,0
2017	100	64,3	33,6	1,1	0,3	0,2	0,7	10,7	97,2
2018	100	66,3	31,2	1,1	0,4	0,2	1,0	10,5	97,4
2019	100	67,8	28,8	1,1	0,7	0,3	1,6	11,3	97,6
2020	100	66,7	27,5	1,1	1,8	0,7	3,0	8,5	97,5
2021	100	65,1	26,0	1,1	3,5	1,2	4,4	7,7	97,5
2022	100	63,5	24,9	1,0	5,1	2,0	5,5	7,1	97,5
2023	100	61,8	23,8	1,0	6,5	3,0	6,9	8,0	97,6
2024	100	60,3	22,7	0,9	7,8	4,1	8,3	8,3	97,7

¹⁾ elektrisch extern aufladbar

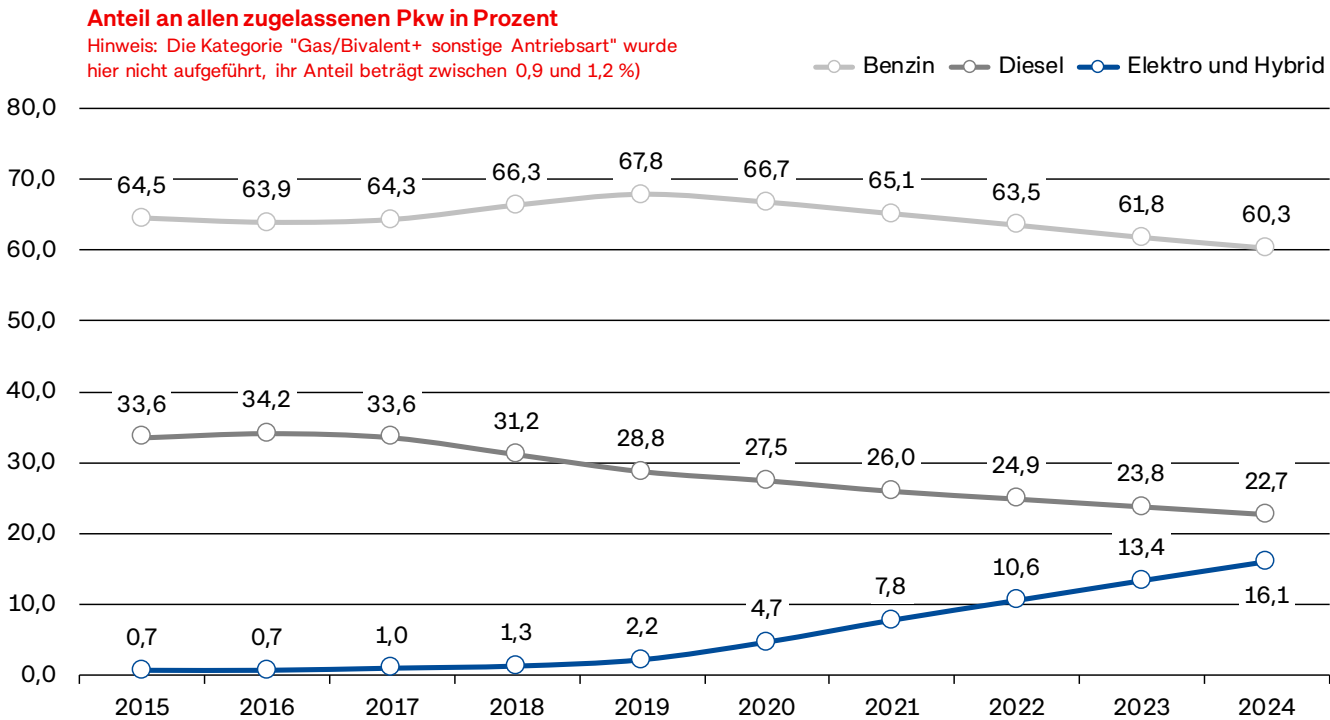
Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Grafik 403: Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart am 31.12.2024



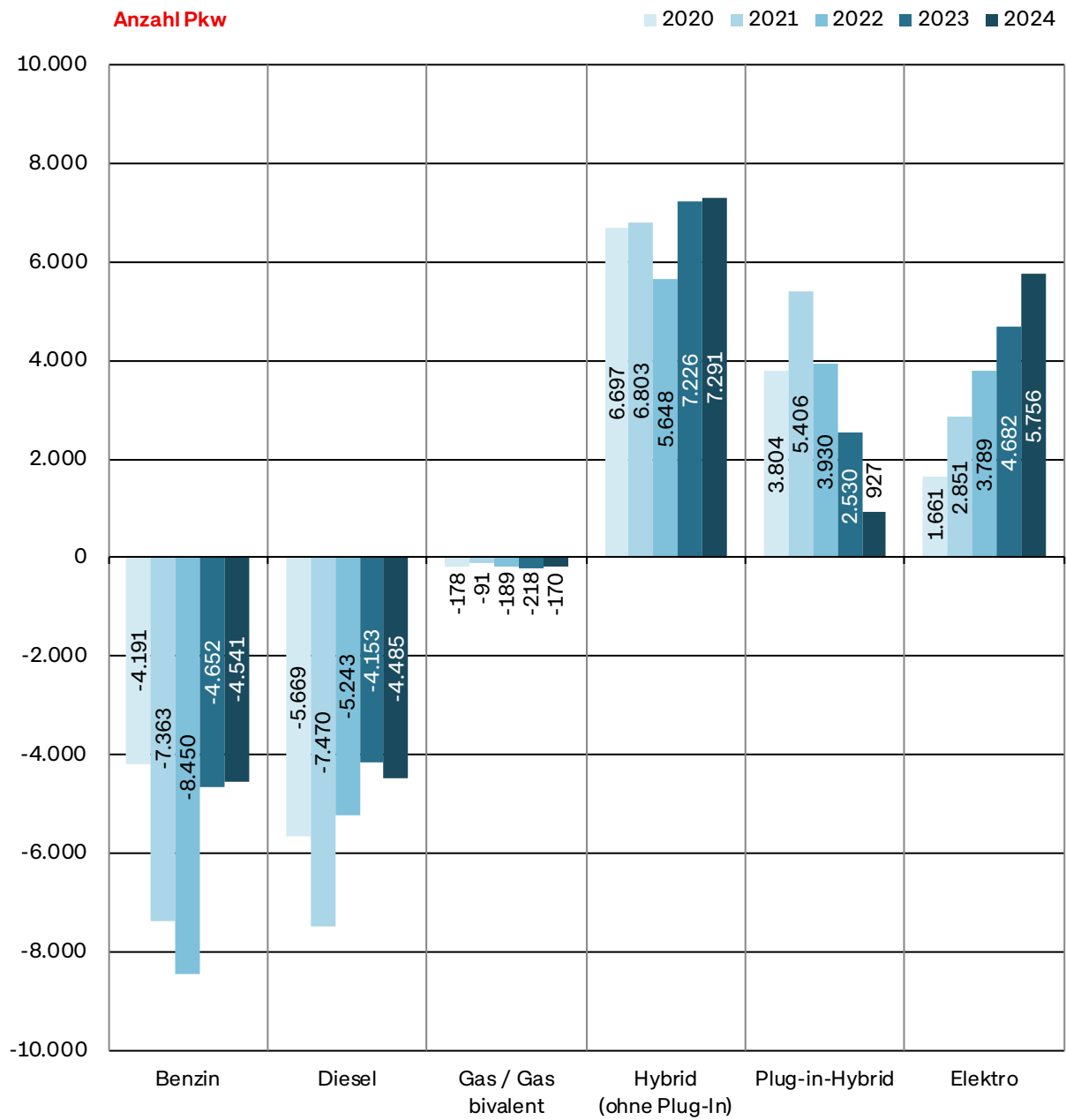
Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Grafik 404: Entwicklung zugelassener Pkw in Köln nach Antriebsart seit 2015 (jeweils 31.12.)



Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Grafik 405: Pkw-Zuwachs nach Antriebsarten seit 2020 im Vergleich zum Vorjahr (jeweils 31.12.)



Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Tabelle 403: Gewerblich zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart seit 2015

Jahr (jeweils 31.12.)	Zu- gelassene Pkw	darunter nach Antriebsart						Pkw im ersten Zulassungs- jahr	Pkw mit grüner Umwelt- plakette
		Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro inklusive Plug-in- Hybride ¹⁾	darunter Elektro	Hybrid ohne Plug-in- Hybride		
Pkw insgesamt									
2015	73.695	19.821	51.894	267	764	668	939	30.009	72.024
2016	74.027	19.157	53.227	225	541	366	866	28.955	72.665
2017	81.338	23.164	55.939	211	924	533	1.088	32.395	79.885
2018	82.393	27.651	51.824	254	963	488	1.687	30.266	80.940
2019	84.045	30.799	47.694	237	2.002	915	3.297	34.626	83.430
2020	79.616	24.054	41.768	262	5.979	1.825	7.536	26.031	79.040
2021	79.040	21.496	35.115	254	11.183	3.247	10.959	24.701	78.474
2022	82.023	20.563	32.163	241	15.394	5.334	13.604	22.600	81.492
2023	86.380	19.869	28.816	273	20.563	8.291	16.812	27.511	85.887
2024	89.022	19.267	25.441	360	25.160	12.586	18.747	28.970	88.558
Anteil an allen zugelassenen Pkw in der jeweiligen Gruppe (in %)									
2015	16,2	6,8	34,0	4,8	86,3	88,0	42,3	64,2	16,4
2016	16,1	6,5	33,9	4,2	73,4	73,8	35,3	62,1	16,3
2017	17,1	7,6	35,1	3,9	69,3	70,1	33,2	64,0	17,3
2018	17,3	8,8	34,9	4,7	57,8	59,5	35,6	60,7	17,4
2019	17,3	9,4	34,2	4,4	63,5	59,4	42,9	63,2	17,6
2020	16,4	7,4	31,2	5,0	69,4	57,0	52,4	62,6	16,7
2021	16,2	6,8	27,8	4,9	66,3	53,6	51,7	65,6	16,5
2022	16,9	6,7	26,5	4,8	62,6	54,2	50,7	65,7	17,2
2023	17,6	6,5	24,6	5,7	64,6	57,1	49,4	70,3	17,9
2024	17,9	6,4	22,6	7,8	65,4	62,1	45,3	69,9	18,3
1) elektrisch extern aufladbar									
Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)									

Tabelle 404: Pkw in Köln im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart seit 2015

Jahr (jeweils 31.12.)	Pkw im ersten Zulassungs- jahr ¹⁾	darunter nach Antriebsart					
		Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro und Plug-in- Hybride ²⁾	darunter Elektro	Hybrid (ohne Plug-in- Hybride)
Pkw insgesamt							
2015	46.746	19.658	25.709	136	505	416	735
2016	46.620	20.559	24.849	69	395	247	747
2017	50.655	25.014	23.567	104	801	420	1.165
2018	49.859	28.294	18.606	263	716	329	1.974
2019	54.824	30.278	19.131	212	1.707	847	3.493
2020	41.576	15.597	11.947	174	6.199	2.034	7.654
2021	37.667	9.882	7.030	152	10.593	3.620	9.987
2022	34.387	8.466	6.173	160	10.641	4.666	8.925
2023	39.140	9.317	6.007	168	11.439	6.156	12.202
2024	41.417	9.072	5.487	233	13.915	7.601	12.700
gewerblich zugelassene Pkw							
2015	30.009	8.540	20.417	59	464	392	526
2016	28.955	8.213	19.925	28	331	215	457
2017	32.395	11.292	19.826	33	607	332	633
2018	30.266	12.872	15.727	57	453	225	1.151
2019	34.626	15.330	15.618	43	1.301	570	2.331
2020	26.031	6.260	9.568	47	4.669	1.272	5.483
2021	24.701	4.401	5.462	43	7.591	2.160	7.184
2022	22.600	4.240	5.081	21	6.992	2.823	6.245
2023	27.511	4.690	4.979	60	9.024	4.251	8.751
2024	28.970	4.146	4.463	135	11.902	6.231	8.314

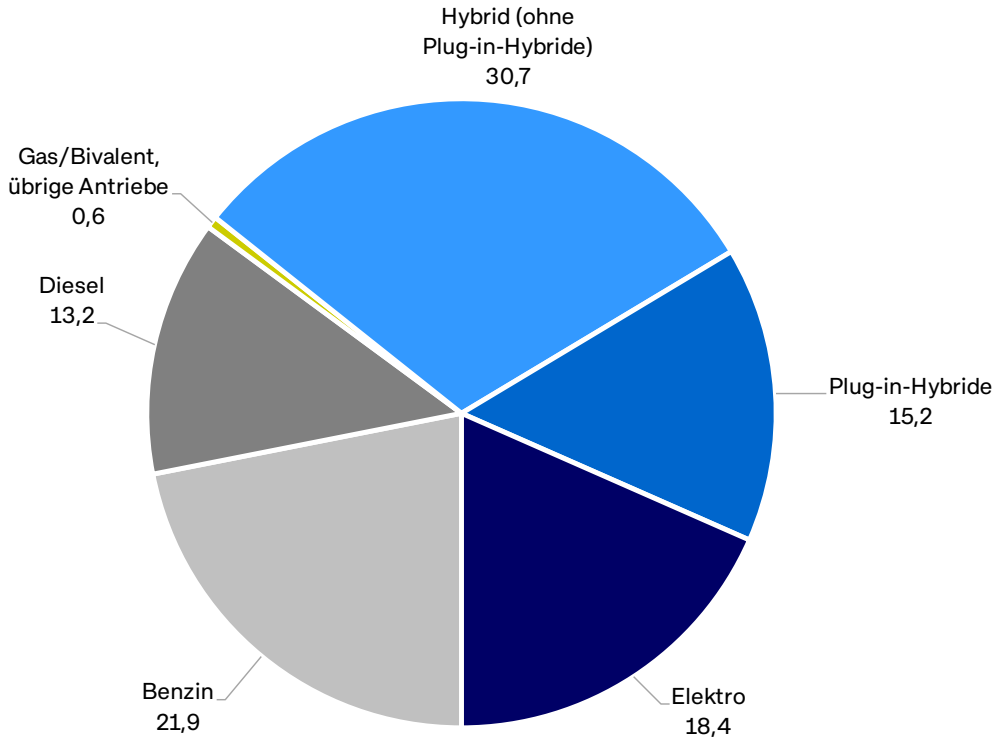
¹⁾ zum Stichtag zugelassene Kraftfahrzeuge in Köln, deren Erstzulassungsjahr dem jeweiligen Berichtsjahr entspricht

²⁾ elektrisch extern aufladbar

Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Grafik 406: Pkw in Köln im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart am 31.12.2024

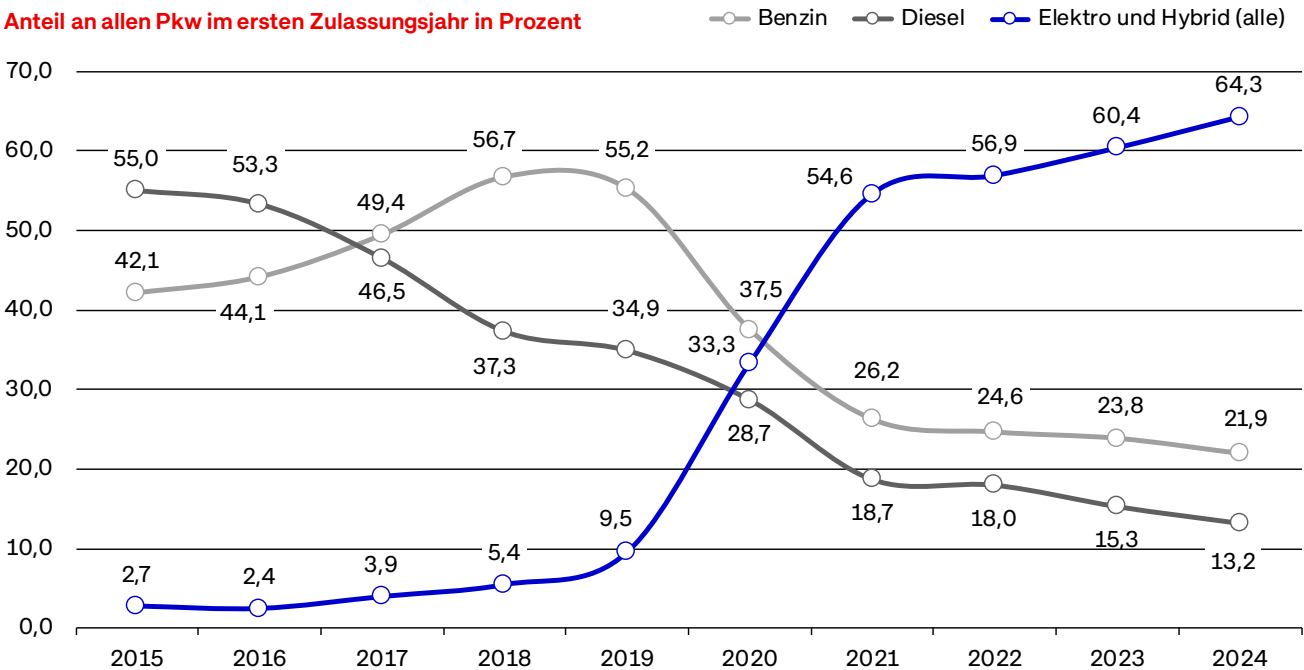
41.417 Pkw im
ersten Zulassungsjahr



Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Grafik 407: Entwicklung der Pkw in Köln im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart seit 2015 (jeweils 31.12.)

Anteil an allen Pkw im ersten Zulassungsjahr in Prozent



Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Karte 403: Die Kölner Stadtteile – Anteil Privat-Pkw im ersten Zulassungsjahr am 31.12.2024

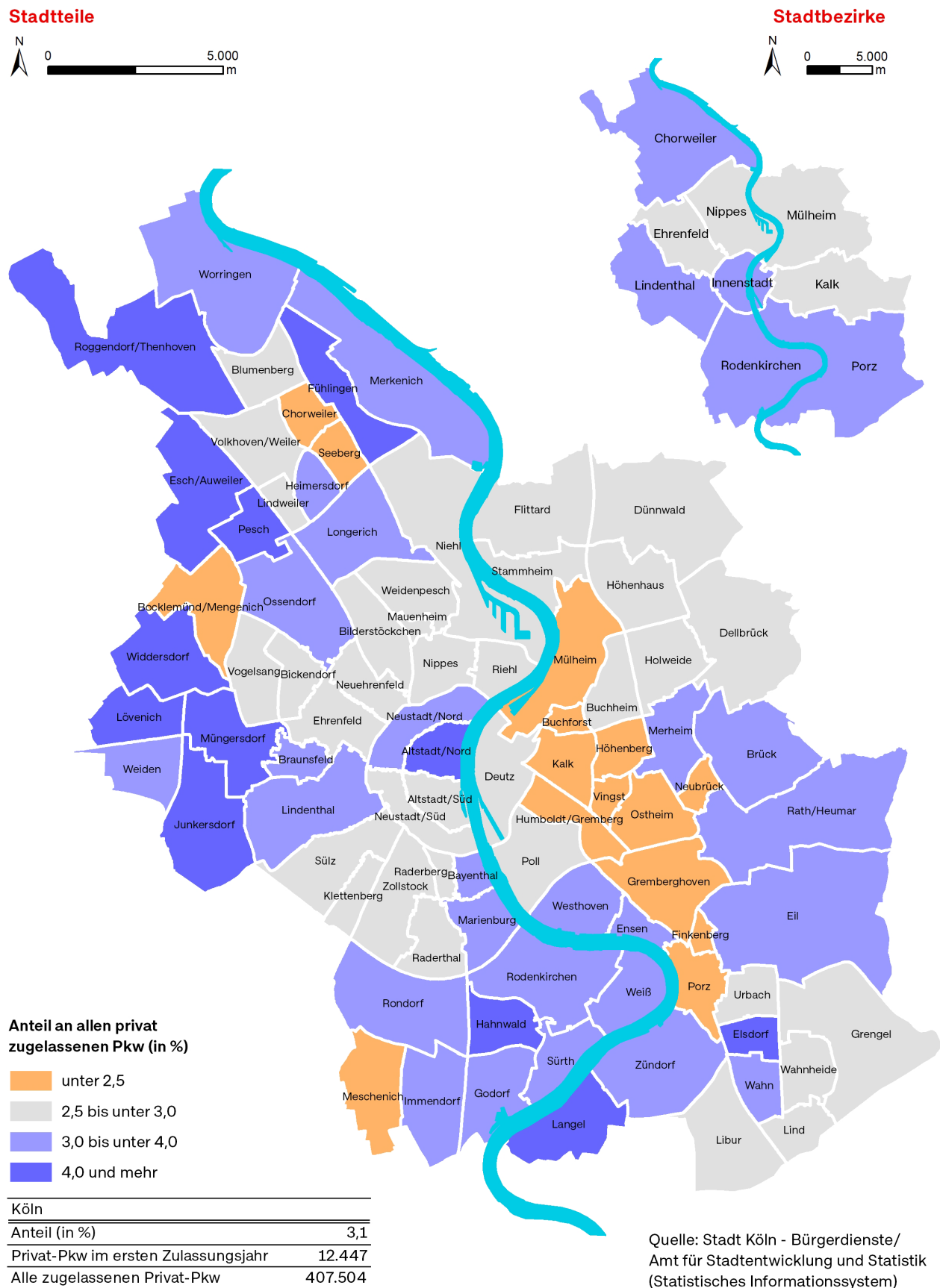
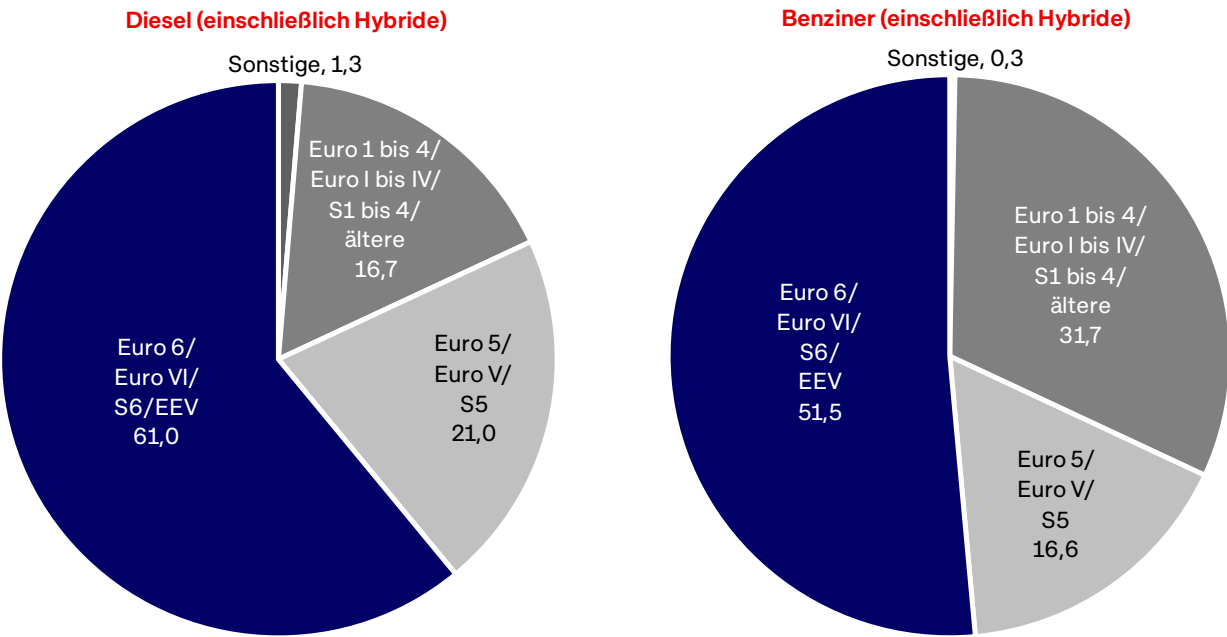


Tabelle 405: Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse seit 2015

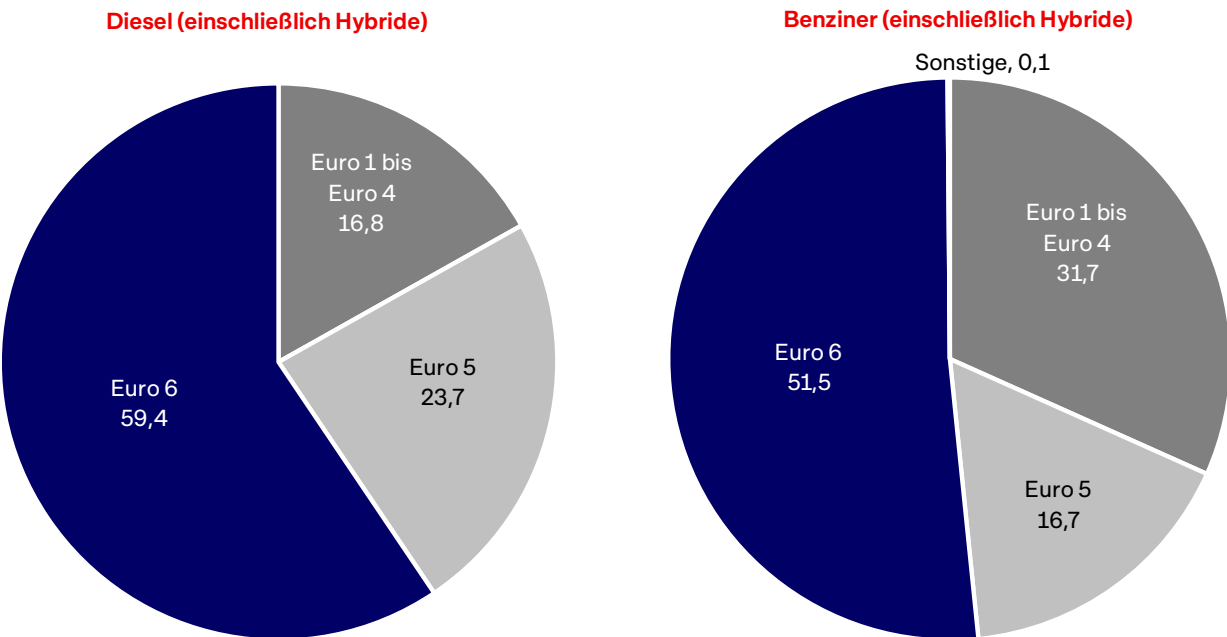
Jahr (jeweils 31.12.)	Zugelassene Pkw, Nutzfahrzeuge (Lkw/Busse/ Arbeitsmaschinen)	darunter nach Schadstoffklasse					
		Euro 1/ Euro I/S1	Euro 2/ Euro II/S2	Euro 3/ Euro III/S3	Euro 4/ Euro IV/S4	Euro 5/ Euro V/S5	Euro 6/Euro VI/ S6/EEV
Pkw und Nutzfahrzeuge mit Dieselantrieb (einschließlich Hybride)							
2015	186.194	1.160	8.023	27.603	38.015	76.443	31.168
2016	191.324	941	6.862	24.533	34.999	69.327	50.861
2017	195.317	838	5.949	21.995	31.757	61.885	69.042
2018	186.104	749	4.998	18.674	26.237	53.635	77.956
2019	179.541	660	4.206	15.637	21.485	46.244	87.555
2020	177.826	609	3.844	14.143	19.422	43.254	92.747
2021	174.511	571	3.529	12.956	17.853	40.678	95.027
2022	173.012	544	3.265	12.076	16.411	38.966	97.787
2023	173.467	511	2.998	11.104	15.088	37.382	102.443
2024	169.573	461	2.772	9.987	13.590	35.541	103.348
Pkw und Nutzfahrzeuge mit Benzinantrieb (einschließlich Hybride)							
2015	296.784	9.688	41.437	32.599	112.256	71.250	22.741
2016	297.384	8.171	35.336	29.519	107.838	68.251	41.042
2017	310.628	7.252	31.003	27.295	105.138	67.019	65.369
2018	323.277	6.296	26.583	24.703	101.610	65.880	90.319
2019	338.907	5.443	22.919	22.091	97.879	64.756	117.574
2020	343.020	4.802	19.832	19.435	93.932	63.690	132.605
2021	344.936	4.229	16.982	16.969	89.290	62.467	145.806
2022	344.193	3.740	14.995	15.142	84.859	60.690	155.229
2023	346.848	3.250	13.393	13.541	80.416	59.644	166.800
2024	350.065	2.869	11.843	12.028	75.041	58.084	180.119
Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)							

Grafik 408: Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse am 31.12.2024 (in %)



Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Grafik 409: Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse am 31.12.2024 (in %)

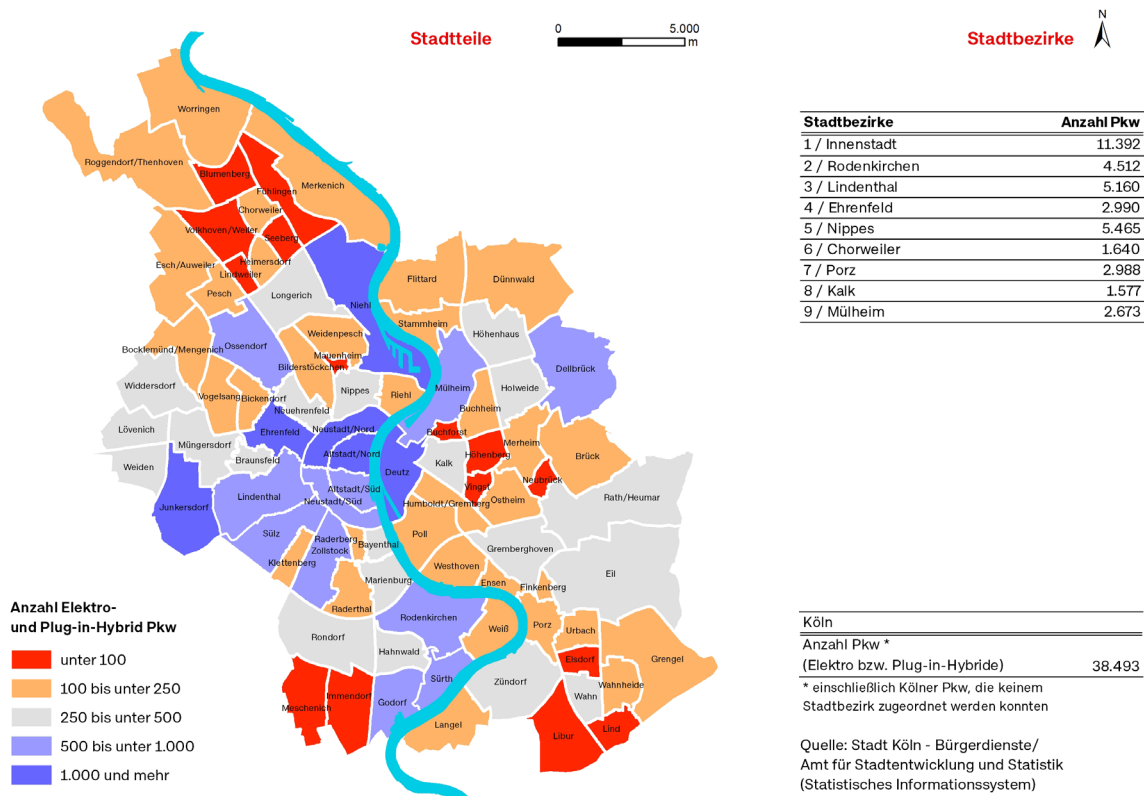


Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

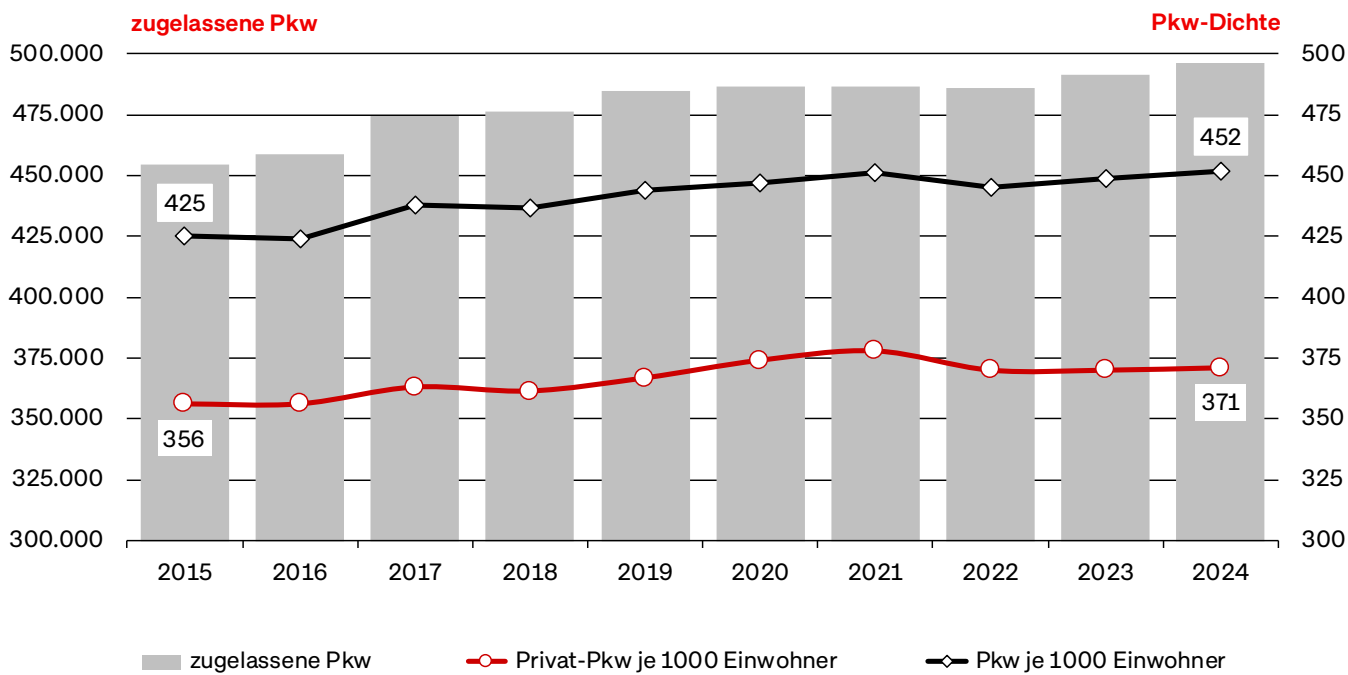
Tabelle 406: Zugelassene Pkw in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse seit 2015

Jahr (jeweils 31.12.)	Zugelassene Pkw	darunter nach Schadstoffklasse					
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
Diesel-Pkw (einschließlich Hybride)							
2015	152.965	287	5.245	18.808	36.010	66.602	25.671
2016	157.168	226	4.506	16.712	33.113	58.317	43.887
2017	159.733	195	3.878	14.745	29.976	51.316	59.180
2018	148.853	166	3.196	12.169	24.643	44.108	64.135
2019	140.916	134	2.636	9.962	20.093	37.627	70.010
2020	137.598	125	2.410	8.875	18.168	35.283	72.278
2021	133.160	113	2.208	8.062	16.651	33.491	72.147
2022	129.920	109	2.000	7.380	15.279	32.112	72.509
2023	128.254	96	1.813	6.716	14.052	30.914	74.113
2024	124.327	79	1.668	5.988	12.664	29.481	73.881
Benziner (einschließlich Hybride)							
2015	295.084	9.598	41.195	32.450	112.028	71.053	22.712
2016	295.654	8.092	35.129	29.391	107.620	68.055	40.927
2017	308.762	7.169	30.812	27.186	104.933	66.822	65.110
2018	321.167	6.226	26.402	24.598	101.418	65.680	89.826
2019	336.627	5.376	22.754	21.995	97.699	64.583	116.880
2020	340.586	4.735	19.694	19.344	93.748	63.531	131.767
2021	342.400	4.167	16.863	16.889	89.126	62.312	144.857
2022	341.525	3.682	14.885	15.065	84.700	60.535	154.128
2023	344.143	3.195	13.296	13.472	80.272	59.496	165.598
2024	347.262	2.822	11.756	11.955	74.911	57.946	178.779
Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)							

Karte 404: Die Kölner Stadtteile – Zugelassene Elektro- und Plug-in-Hybrid Pkw am 31.12.2024



Grafik 410: Pkw-Bestand und Pkw-Dichte in Köln seit 2015 (jeweils 31.12.)

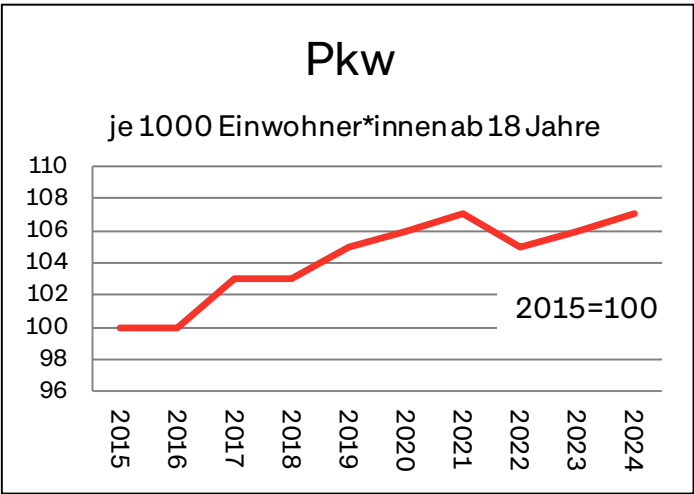
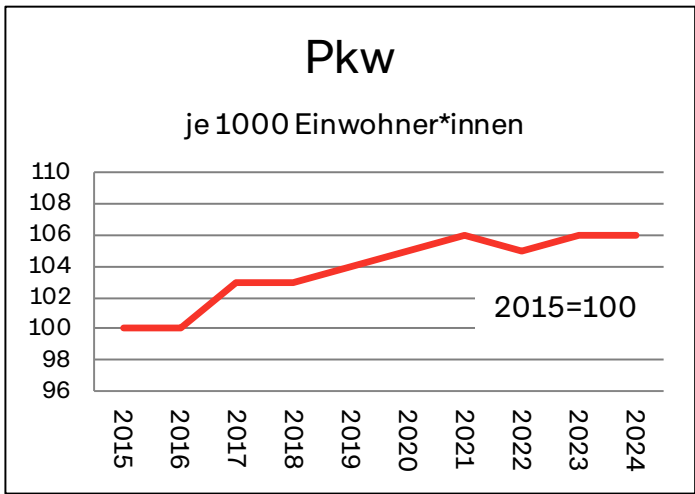


Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Tabelle 407: Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2015 (jeweils 31.12.)

Jahr (jeweils 31.12.)	Innenstadt	Roden- kirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln
zugelassene Pkw je 1.000 Einwohner*innen										
2015	403	497	480	376	429	436	482	336	374	425
2016	402	491	476	374	421	438	484	337	379	424
2017	416	501	490	383	432	456	494	347	399	438
2018	419	498	474	380	432	463	495	350	406	437
2019	431	511	474	384	440	468	500	356	396	444
2020	440	516	477	390	448	473	501	368	401	447
2021	466	524	478	398	443	478	504	373	406	451
2022	462	515	473	393	435	472	500	366	400	445
2023	474	517	474	397	438	475	500	369	403	449
2024	483	522	471	399	452	466	504	370	411	452
zugelassene Pkw je 1.000 Einwohner*innen ab 18 Jahre										
2015	446	592	564	446	509	539	583	413	452	505
2016	446	589	561	443	500	543	585	415	460	505
2017	461	601	579	455	514	565	598	428	485	522
2018	465	597	560	450	515	573	601	431	493	521
2019	478	612	560	455	523	580	607	437	482	529
2020	487	616	563	462	533	587	609	452	487	533
2021	515	628	565	472	526	594	614	459	495	538
2022	511	616	559	466	517	587	609	450	487	531
2023	523	619	559	471	519	591	609	453	490	535
2024	531	624	555	472	534	581	612	453	498	538

Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)



Karte 405: Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte am 31.12.2024

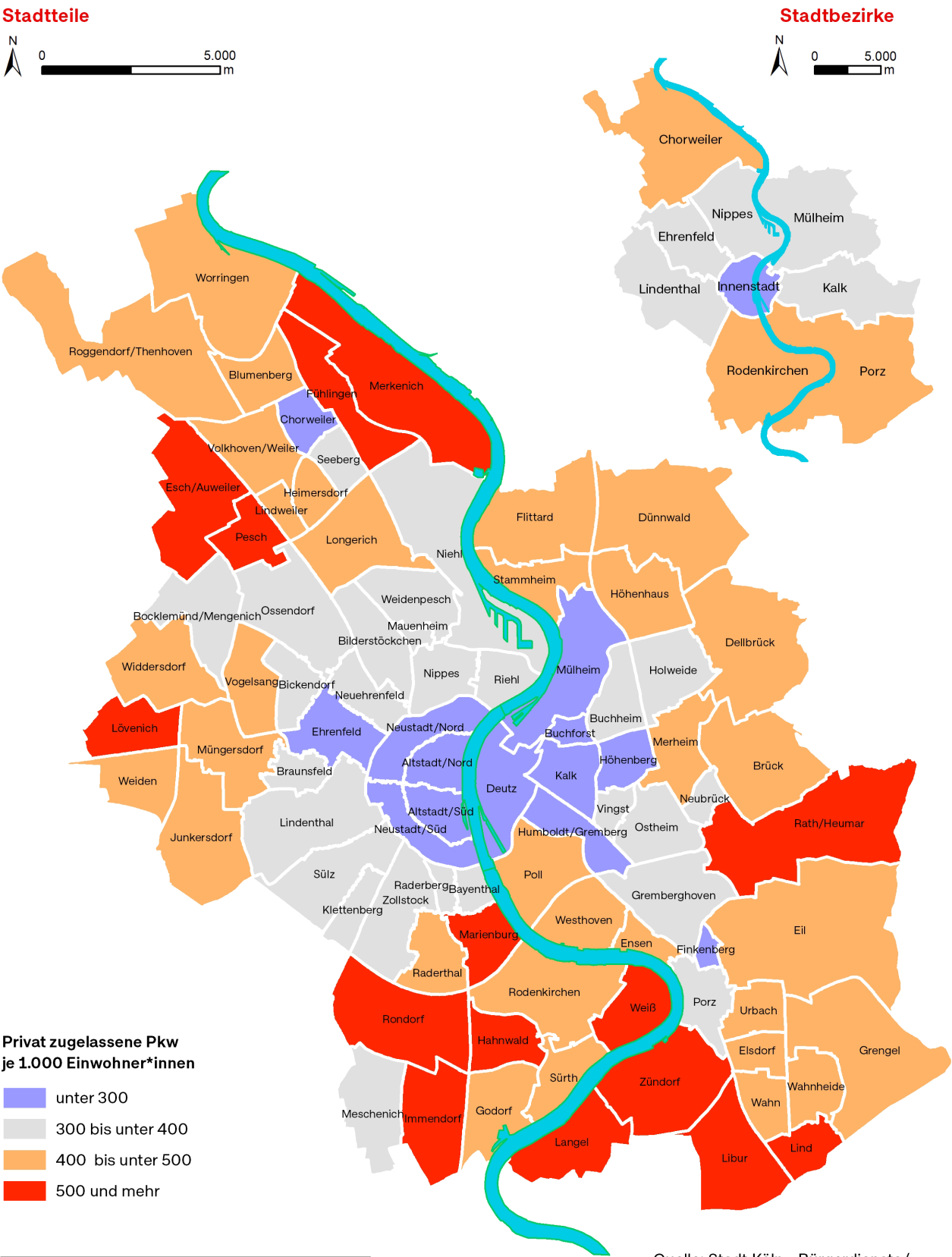


Tabelle 408: Privat-Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2015 (jeweils 31.12.)

Jahr (jeweils 31.12.)	Innenstadt	Roden- kirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln
zugelassene Privat-Pkw je 1.000 Einwohner*innen										
2015	275	419	390	309	338	404	419	317	344	356
2016	275	414	390	309	334	406	421	316	344	356
2017	277	418	394	314	341	420	429	325	352	363
2018	276	412	389	313	339	422	429	327	354	361
2019	276	422	397	319	346	431	434	335	357	367
2020	282	428	402	325	353	439	442	344	367	374
2021	286	435	405	329	358	443	446	348	371	378
2022	276	423	398	324	351	436	440	341	364	370
2023	275	420	397	322	351	438	439	342	365	370
2024	274	423	398	323	353	440	441	344	367	371
zugelassene Privat-Pkw je 1.000 Einwohner*innen ab 18 Jahre										
2015	304	499	459	366	400	499	506	389	416	423
2016	304	496	459	366	397	503	510	389	418	424
2017	307	501	465	373	406	520	520	401	427	432
2018	306	494	459	371	404	523	520	403	430	431
2019	306	506	468	378	411	534	527	411	434	437
2020	312	511	474	384	419	544	537	424	446	446
2021	317	521	478	391	426	550	544	428	452	451
2022	305	507	470	384	417	542	536	420	443	442
2023	304	503	468	381	417	545	535	420	444	441
2024	302	505	468	382	417	549	536	420	446	442

Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

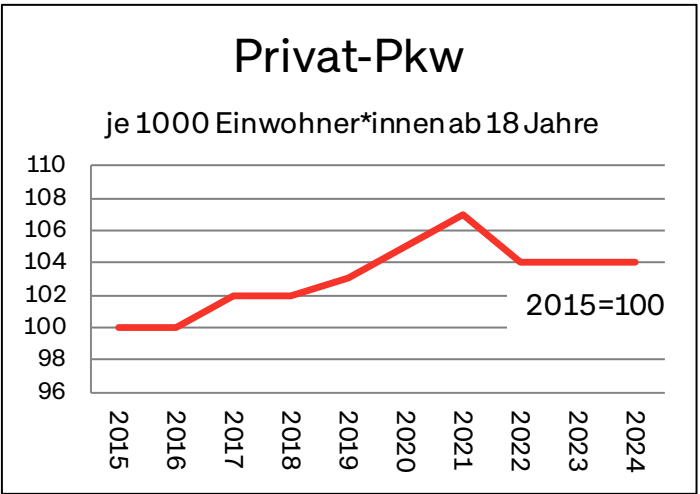
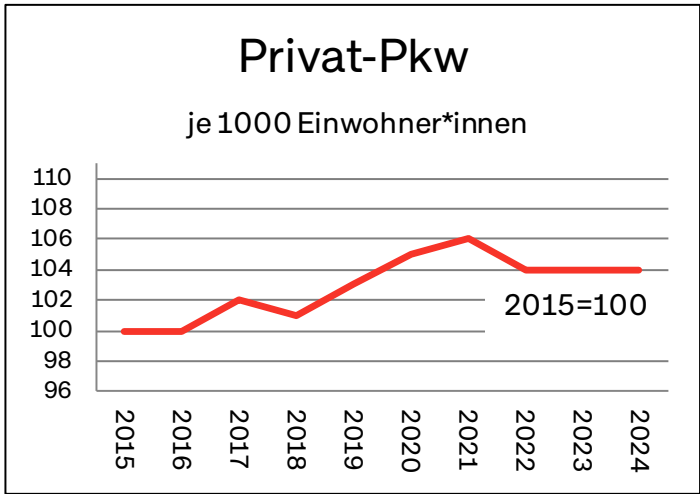
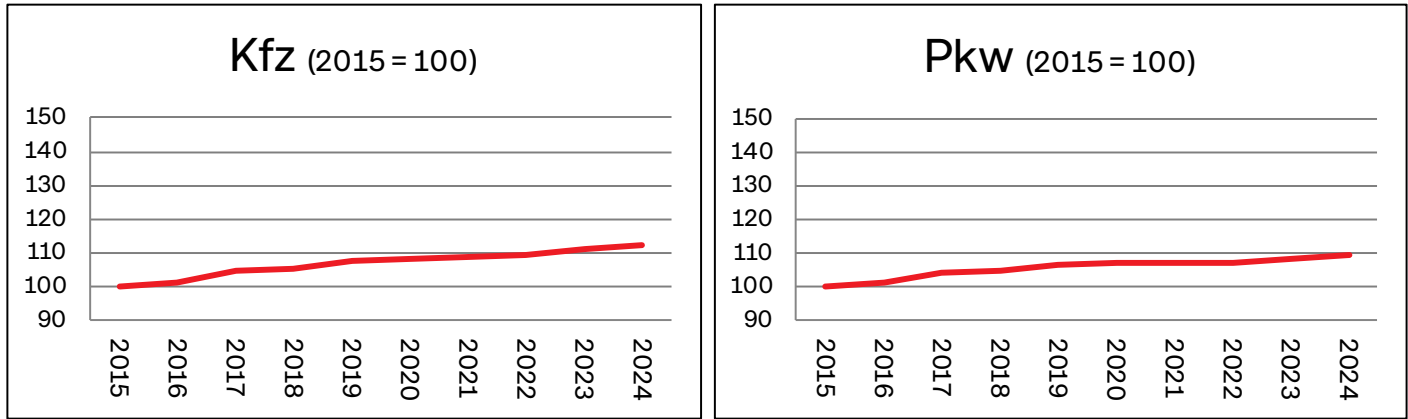


Tabelle 409: Zugelassene Kfz in den Kölner Stadtbezirken seit 2015 (jeweils 31.12.)

Jahr (jeweils 31.12.)	Innenstadt	Roden- kirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln ¹⁾
Kraftfahrzeuge (einschl. Sonderfahrzeuge und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, ohne Anhänger)										
2015	59.654	61.082	80.301	49.059	58.139	41.871	62.652	45.408	64.206	526.083
2016	59.985	62.031	80.826	49.287	58.098	42.615	63.486	46.275	65.719	532.241
2017	62.462	64.112	83.811	50.775	59.543	44.003	64.887	47.788	68.998	550.569
2018	63.355	64.729	82.104	50.965	60.331	44.686	65.541	48.355	70.508	554.853
2019	65.198	66.700	82.819	51.881	61.219	45.334	66.556	49.237	69.623	565.332
2020	66.870	67.495	83.874	52.876	62.010	46.020	66.590	50.925	70.100	570.800
2021	69.562	67.933	84.042	53.527	61.281	46.283	67.022	51.566	70.939	573.421
2022	71.048	68.244	84.289	53.582	61.396	46.353	67.376	51.617	71.136	576.139
2023	74.048	69.322	84.351	54.863	62.023	46.833	68.359	52.146	72.037	585.118
2024	75.323	70.086	84.209	55.370	63.694	46.370	69.411	52.518	73.127	591.180
Personenkraftwagen										
2015	51.596	52.348	71.504	40.389	49.862	36.044	54.427	40.058	55.570	454.429
2016	51.637	53.161	71.891	40.375	49.609	36.598	54.943	40.852	56.811	458.706
2017	53.688	55.025	74.583	41.510	50.909	37.885	56.118	42.157	59.714	474.619
2018	54.064	55.280	72.583	41.522	51.315	38.394	56.615	42.555	60.846	476.270
2019	55.667	56.729	72.753	42.170	52.148	38.748	57.354	43.297	59.728	484.547
2020	56.563	57.232	73.351	42.904	52.745	39.026	57.189	44.509	59.892	486.675
2021	59.003	57.509	72.962	43.373	51.690	39.223	57.204	44.728	60.359	486.830
2022	59.309	57.563	72.615	43.292	51.319	39.311	57.398	44.593	60.269	486.341
2023	60.590	58.378	72.812	44.184	51.606	39.655	57.966	45.011	60.800	491.747
2024	61.688	58.931	72.535	44.616	53.155	39.157	58.658	45.280	61.791	496.526

¹⁾ Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.

Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)



noch Tabelle 409: Zugelassene Kfz in den Kölner Stadtbezirken seit 2015 (jeweils 31.12.)

Jahr (jeweils 31.12.)	Innenstadt	Roden- kirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln ¹⁾
Lastkraftwagen/Omnibusse										
2015	2.932	3.727	3.308	4.225	3.414	2.196	3.349	1.922	3.311	29.132
2016	3.075	3.737	3.297	4.412	3.472	2.322	3.536	1.897	3.473	29.973
2017	3.356	3.854	3.367	4.643	3.560	2.402	3.664	1.988	3.701	31.357
2018	3.743	4.052	3.463	4.736	3.840	2.520	3.843	2.090	3.966	33.097
2019	3.949	4.433	3.808	4.881	3.916	2.802	4.036	2.161	4.143	34.725
2020	4.152	4.521	3.927	4.991	3.924	3.031	4.102	2.409	4.258	35.868
2021	4.557	4.454	4.245	4.981	4.117	2.997	4.420	2.668	4.430	37.206
2022	5.667	4.420	4.701	4.983	4.394	2.839	4.523	2.714	4.559	39.065
2023	7.228	4.579	4.373	5.363	4.580	2.821	4.743	2.740	4.775	41.449
2024	7.085	4.689	4.370	5.372	4.652	2.780	4.893	2.778	4.816	41.651
Krafträder										
2015	4.026	4.292	4.628	3.583	3.936	3.123	4.150	2.972	4.614	35.460
2016	4.103	4.420	4.767	3.618	4.066	3.180	4.298	3.049	4.728	36.380
2017	4.231	4.501	4.958	3.683	4.113	3.202	4.374	3.163	4.844	37.228
2018	4.315	4.638	5.143	3.737	4.165	3.262	4.334	3.224	4.900	37.896
2019	4.344	4.741	5.289	3.785	4.177	3.258	4.419	3.282	4.929	38.354
2020	4.498	4.933	5.565	3.892	4.314	3.413	4.517	3.483	5.080	39.835
2021	4.583	5.104	5.714	4.010	4.428	3.496	4.605	3.607	5.225	40.830
2022	4.657	5.348	5.845	4.045	4.576	3.632	4.651	3.707	5.329	41.849
2022	4.750	5.441	5.996	4.059	4.701	3.759	4.780	3.802	5.476	42.816
2024	4.798	5.497	6.197	4.136	4.733	3.822	4.939	3.860	5.548	43.580

¹⁾ Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.

Quelle: Stadt Köln - Bürgerdienste/Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

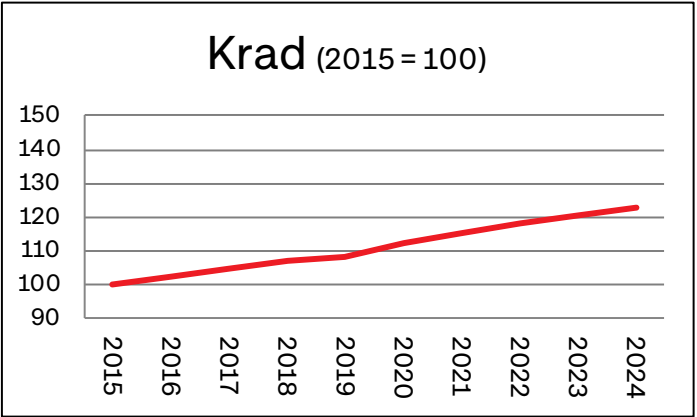
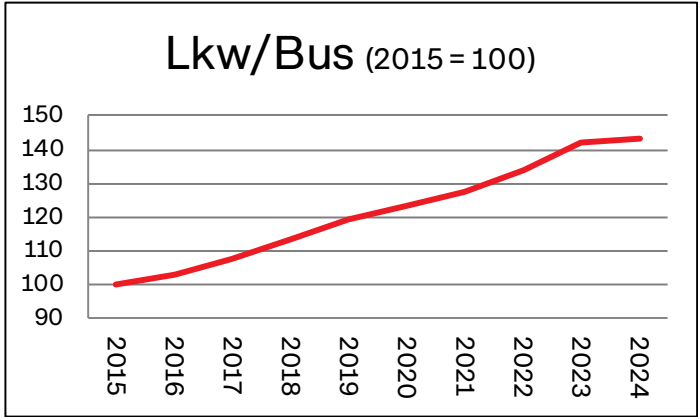
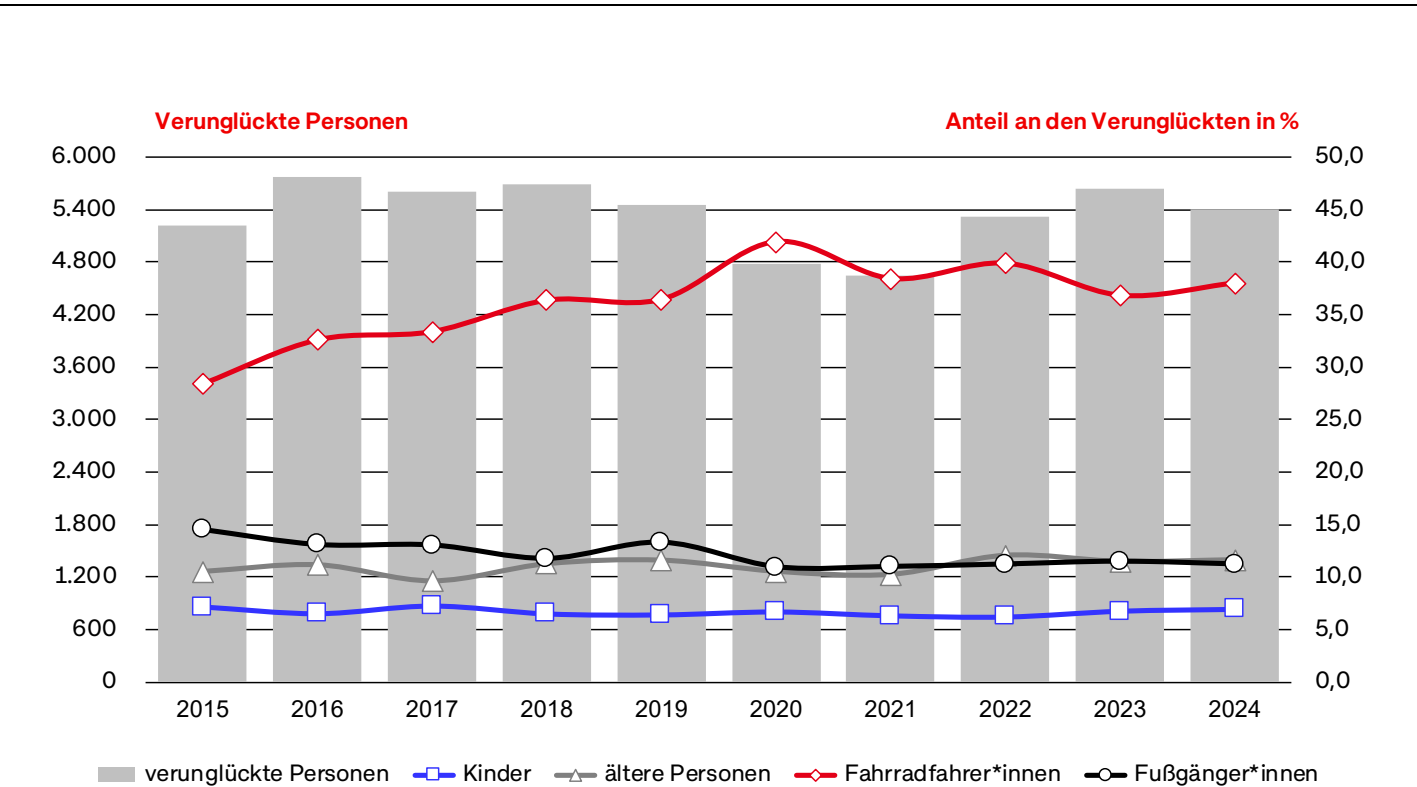


Tabelle 410: Verkehrsunfälle und verunglückte Personen in Köln seit 2015

Jahr	Verkehrs- unfälle insgesamt	Ver- unglückte Personen insgesamt	darunter nach Unfallfolge		darunter nach ausgewähltem Personenkreis			
			Getötete	Schwer- verletzte	Kinder (unter 15 Jahre)	ältere Personen (ab 65 Jahre)	Fahrrad- fahrer*innen	Fuß- gänger*innen
2015	40.859	5.212	19	623	371	547	1.480	757
2016	42.893	5.773	18	709	375	642	1.880	755
2017	43.113	5.610	14	690	404	539	1.871	731
2018	41.959	5.684	29	715	368	638	2.065	667
2019	41.459	5.452	22	722	348	630	1.986	725
2020	33.749	4.778	12	645	318	502	2.002	522
2021	35.355	4.636	7	648	292	474	1.780	508
2022	35.548	5.316	13	675	329	639	2.118	595
2023	37.051	5.636	25	608	379	645	2.074	646
2024	36.398	5.395	15	570	372	626	2.049	604

Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung-Stadtgebiet Köln)

Grafik 411: Verunglückte Personen in Köln seit 2015



Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung)

Tabelle 411: Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2015

Jahr	Haltestellen		Fahrzeuge		Anzahl der Linien		Linienlänge (in km)	
	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Busse	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus
Anlagen und Fahrzeuge								
2015	235	727	379	226	12	59	246	564
2016	235	731	377	228	12	58	246	555
2017	235	736	377	232	12	62	246	579
2018	236	746	378	229	12	65	246	647
2019	236	761	377	253	12	69	246	697
2020	236	763	378	275	12	69	246	697
2021	236	768	382	285	12	70	246	704
2022	236	775	388	300	12	67	246	704
2023	236	788	401	292	12	68	246	702
2024	236	795	408	317	12	70	246	707
Jahr	Wagenkilometer (in Mio.)	Platzkilometer (in Mio.)	Personenkilometer (in Mio.)	Fahrgäste (in Mio.)	Platzausnutzung (in %)	Fahrtenhäufigkeit (je Einwohner*in im Verkehrsgebiet)		
Betriebs-/Verkehrsleistungen Omnibus und Stadtbahn								
2015	54,1	7.941	1.462	276,2	18,4	203		
2016	54,8	8.086	1.470	277,7	18,2	202		
2017	54,3	7.980	1.485	280,6	18,6	209		
2018	53,9	7.955	1.493	282,3	18,8	209		
2019	55,1	8.073	1.512	286,0	18,7	211		
2020	56,1	8.218	887	167,7	10,8	124		
2021	59,6	8.808	909	171,7	10,3	128		
2022	57,6	8.472	1.249	236,1	14,7	174		
2023	55,0	8.056	1.247	235,8	15,5	173		
2024	54,9	8.002	1.249	236,2	15,6	173		

Quelle: Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) - Geschäftsbericht

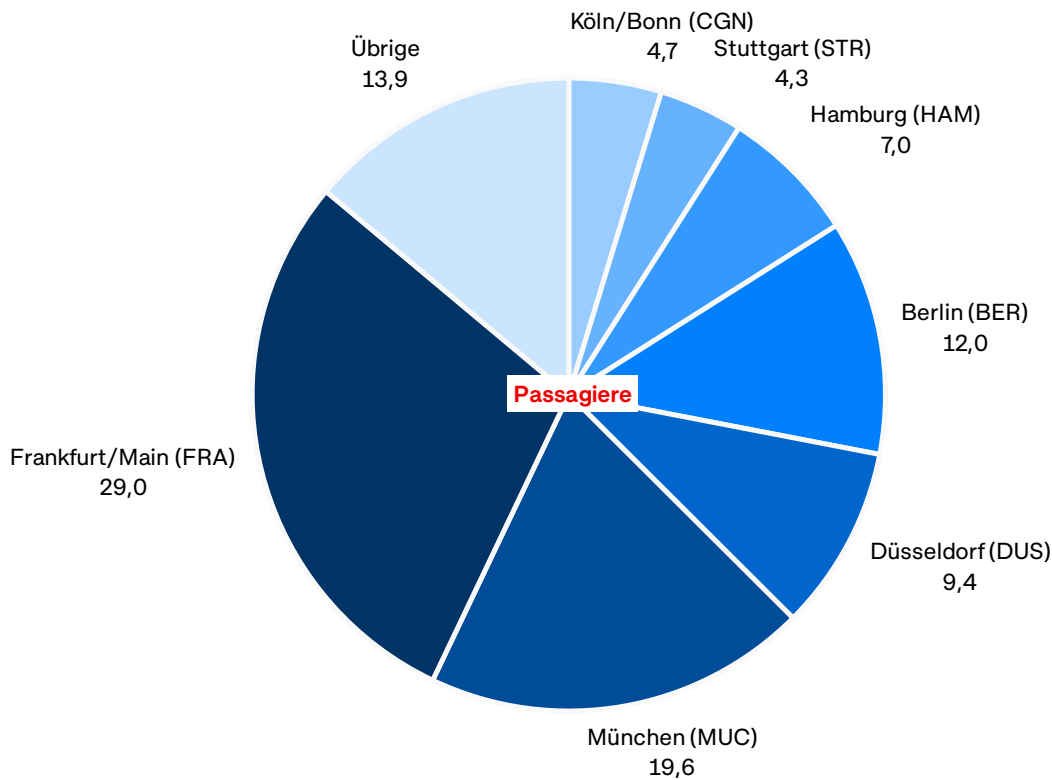
Tabelle 412: Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2015

Jahr	Flugbewegungen	Passagiere	Luftfracht (in Tonnen)
2015	128.616	10.338.375	757.717
2016	136.905	11.910.138	786.407
2017	141.338	12.384.223	838.526
2018	144.204	12.957.828	859.396
2019	142.486	12.368.519	814.573
2020	78.867	3.081.159	863.410
2021	90.675	4.253.568	985.754
2022	120.975	8.756.712	971.442
2023	118.191	9.763.127	871.537
2024	117.345	10.012.447	845.629

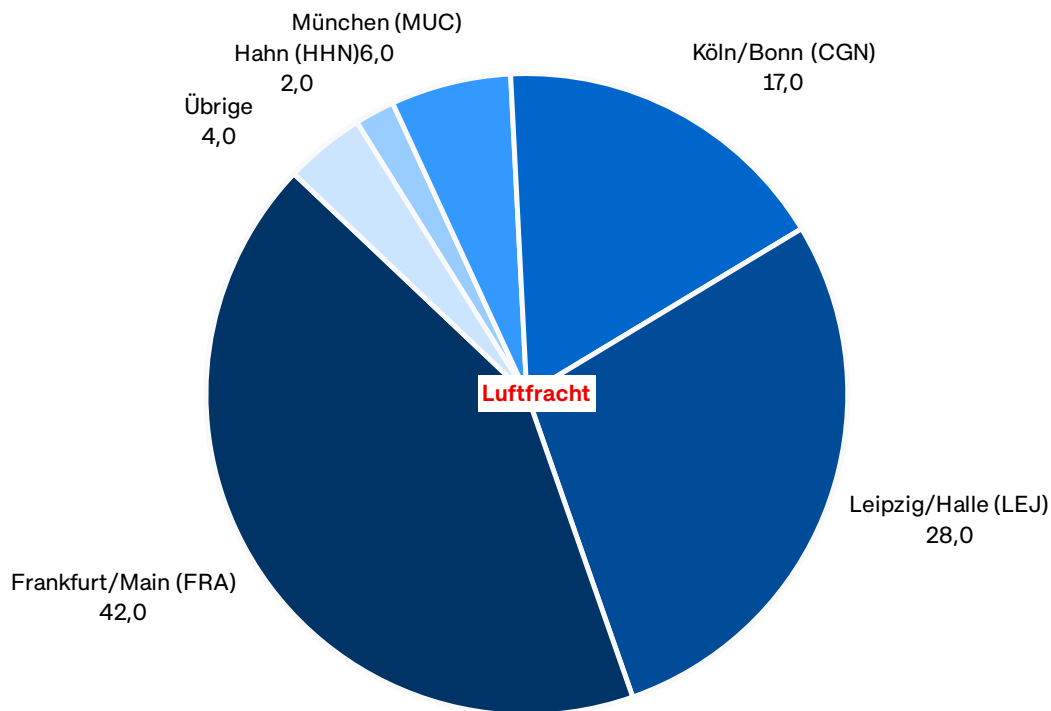
Quelle: Flughafenverband ADV

Grafik 412: Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2024

212,1 Mio. Passagiere insgesamt



4,9 Mio.Tonnen Luftfracht/Luftpost



Quelle: Flughafenverband ADV /
Stadt Köln - Amt für Stadtentwicklung und Statistik (eigene Berechnungen)

Grafik 413: Flughafen Köln/Bonn: Verkehrsleistungen im Jahresverlauf 2022 bis 2024

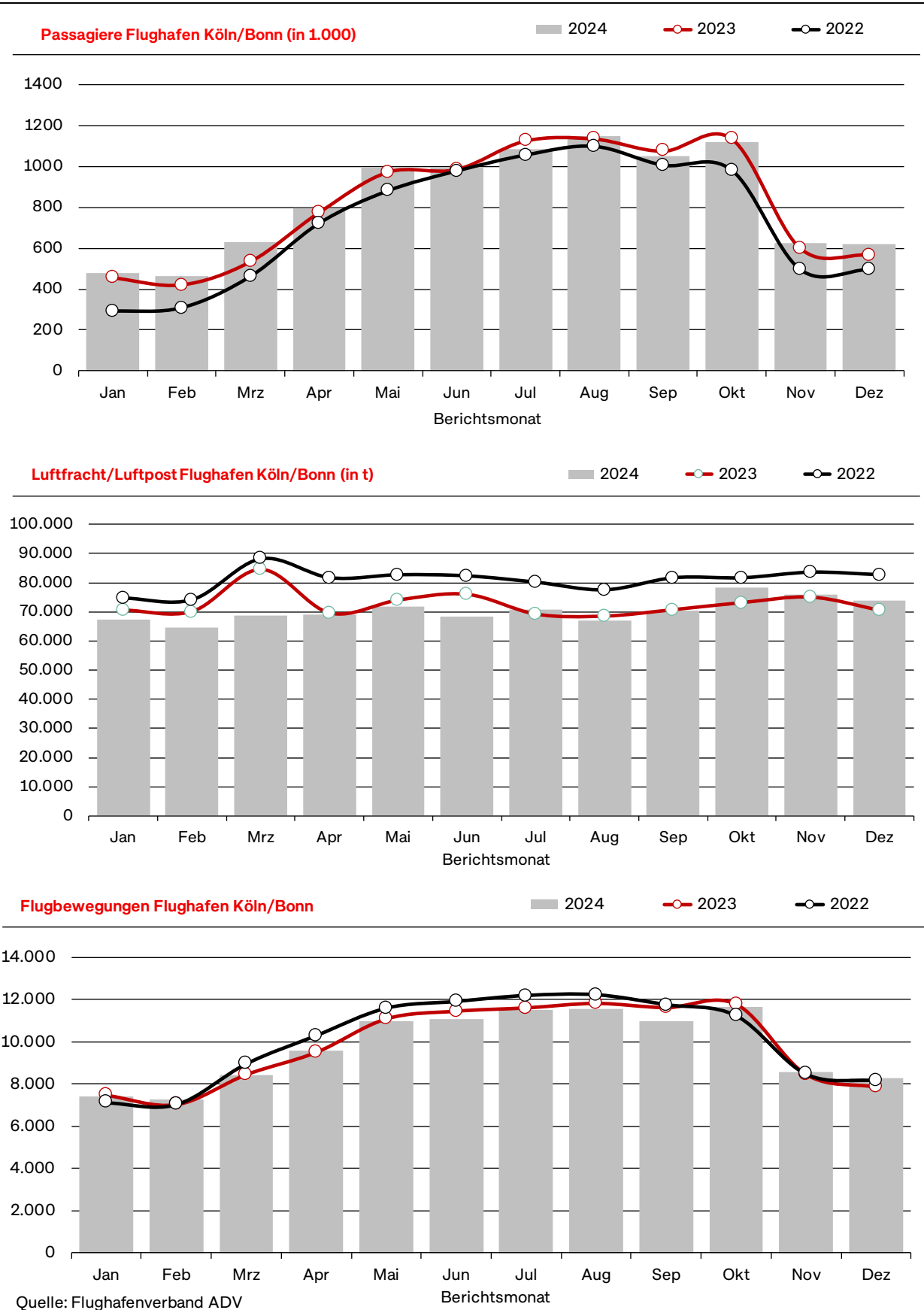
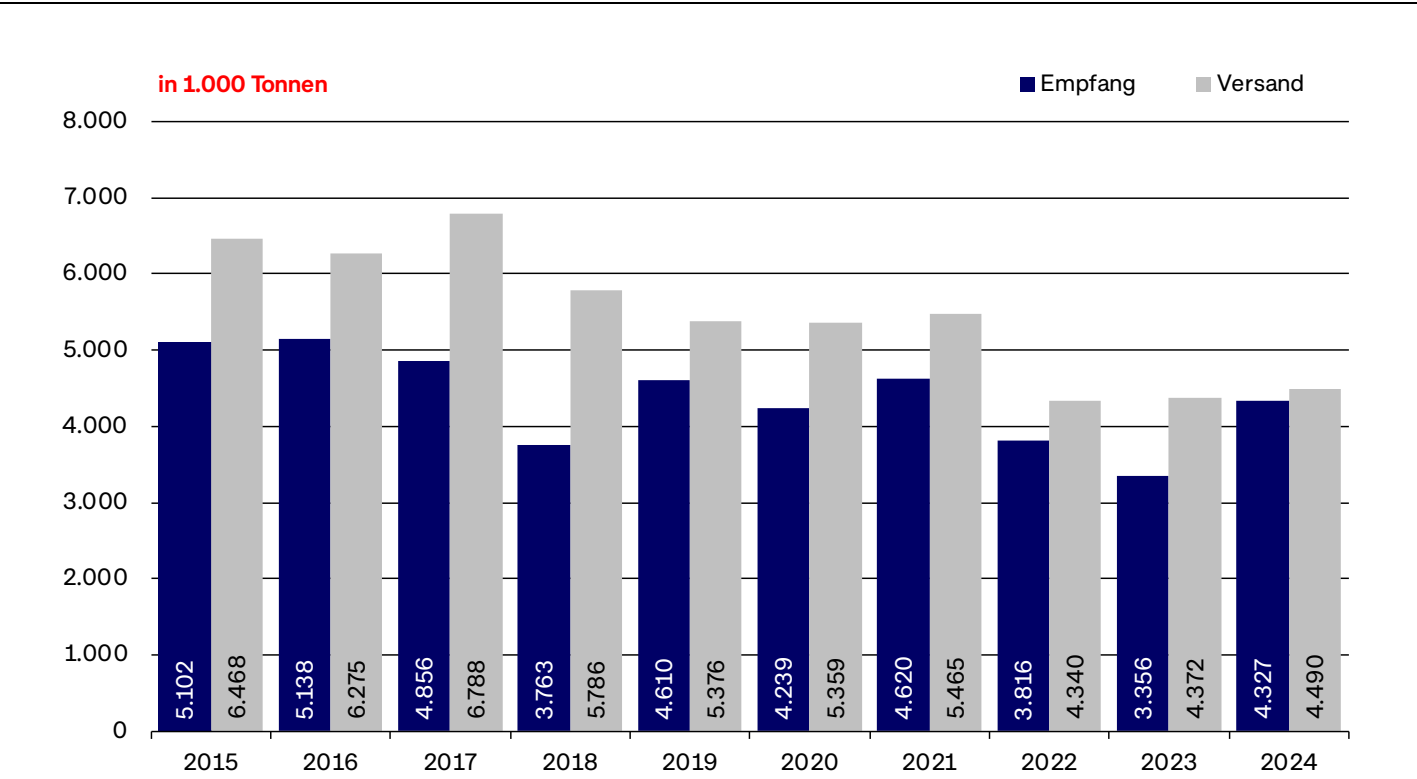


Tabelle 413: Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2015

Jahr	Güterumschlag in 1.000 Tonnen (gerundet)			Containerumschlag in TEU (gerundet)		
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt
2015	5.102	6.468	11.570	48.182	59.033	107.215
2016	5.138	6.275	11.413	46.575	57.760	104.336
2017	4.856	6.788	11.644	41.090	53.408	94.498
2018	3.763	5.786	9.549	32.158	49.240	81.398
2019	4.610	5.376	9.986	32.318	43.171	75.488
2020	4.239	5.359	9.598	27.757	45.702	73.458
2021	4.620	5.465	10.085	30.421	48.737	79.158
2022	3.816	4.340	8.156	26.517	41.651	68.168
2023	3.356	4.372	7.727	26.587	40.275	66.862
2024	4.327	4.490	8.817	23.785	38.659	62.444

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen

Grafik 414: Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2015



Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen

