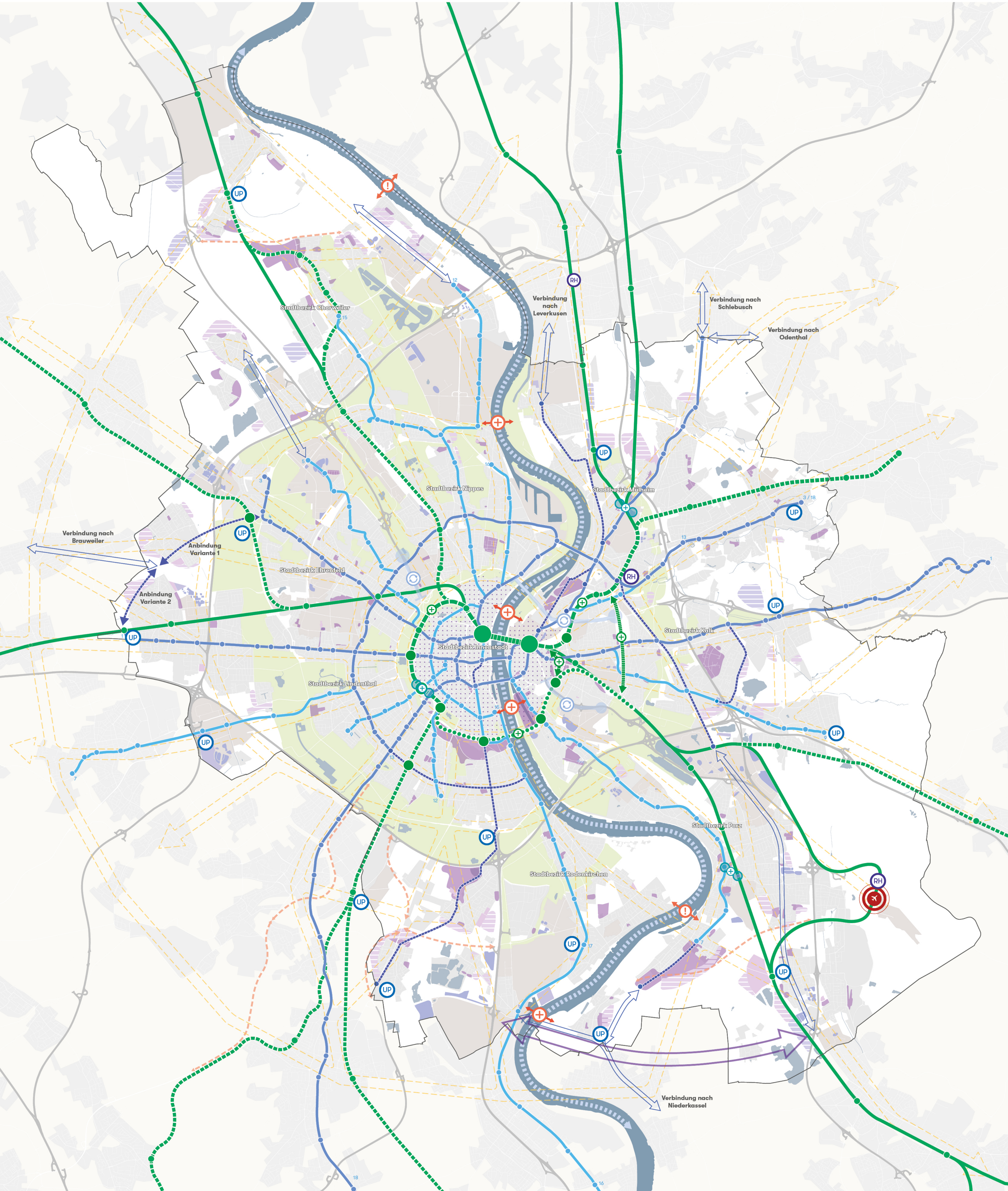


MOBILITÄT: AUSBAU DES ÖPNV, DES RADVERKEHRS UND DER VERKNÜPFUNGSPUNKTE ALLER VERKEHRSTRÄGER

ZIELKARTE - STAND 06/2020



GRUNDLAGEN

- Stadtgebiete**

 - gemischte Nutzung: Wohnen / Dienstleistung / Handel
 - Gewerbe / Industrie
 - Grünsystem
 - Wasserflächen
- Entwicklungsflächen**

 - Wohnbaupotenziale inkl. Mischnutzung
 - Reserveflächenpotenziale Regionalplan (ASB)
 - Optionsflächen Regionalplanüberarbeitung (ASB)
- Potenzialflächen Gewerbe + Industrie**
(Gewerbeflächenbereitstellungskonzept)

 - Reserveflächen Regionalplan (GIB)
 - Optionsflächen Regionalplanüberarbeitung (GIB)
- Straßen- und Schienennetz**

 - Regionalverkehr / S-Bahn
 - Regionalverkehr / S-Bahn - Teilstrecke in Planung
 - Ausbau des regionalen S-Bahnverkehrs (Gleiserweiterung oder Taktung)
 - Einrichtung neuer Haltestellen
 - Stärkung des Doppelbahnhofes HBF / Deutz
- Überregionale Anbindung**

 - Flughafen
- Stadtbahn**

 - Aus- und Neubau der Stadtbahn (Umsetzung der ÖPNV-Roadmap)
 - Kapazitätserweiterung bestehender Trassen (Umsetzung der ÖPNV-Roadmap)
 - Autobahnnetz
 - Fähre

STRATEGISCHE EMPFEHLUNGEN

- Umsetzung von neuen Angeboten des ÖPNV als Voraussetzung weiterer Siedlungsentwicklung

Verbesserung der Verknüpfung von S-Bahn- und Stadtbahn-Haltestellen

Einrichtung, Ausbau oder Optimierung von Umsteigepunkten MIV/ÖPNV

Regio-Hub, Anbindung an den Schienenverkehr

Realisierung des südlichen Teilstücks des S-Bahn-Rings

Alternative Suchräume zur Schließung des S-Bahn-Rings

Maßnahmen zur erheblichen Minderung des MIV
- Ausbau von Verkehrsinfrastruktur entlang des Rheins (z.B. Wasserbus oder Seilbahn)

Sicherung und Entwicklung der Fährverbindungen

Neubau von Fußgänger- und Radfahrerbrücken

Stärkung und weiterer Ausbau des Radwegenetzes

Langfristige Transformation des Straßenraums zur Entwicklung neuer Stadträume

Suchraum Ausbau Autobahn A553 (Rheinspange)

Strategischer Ausbau des Straßennetzes des MIV