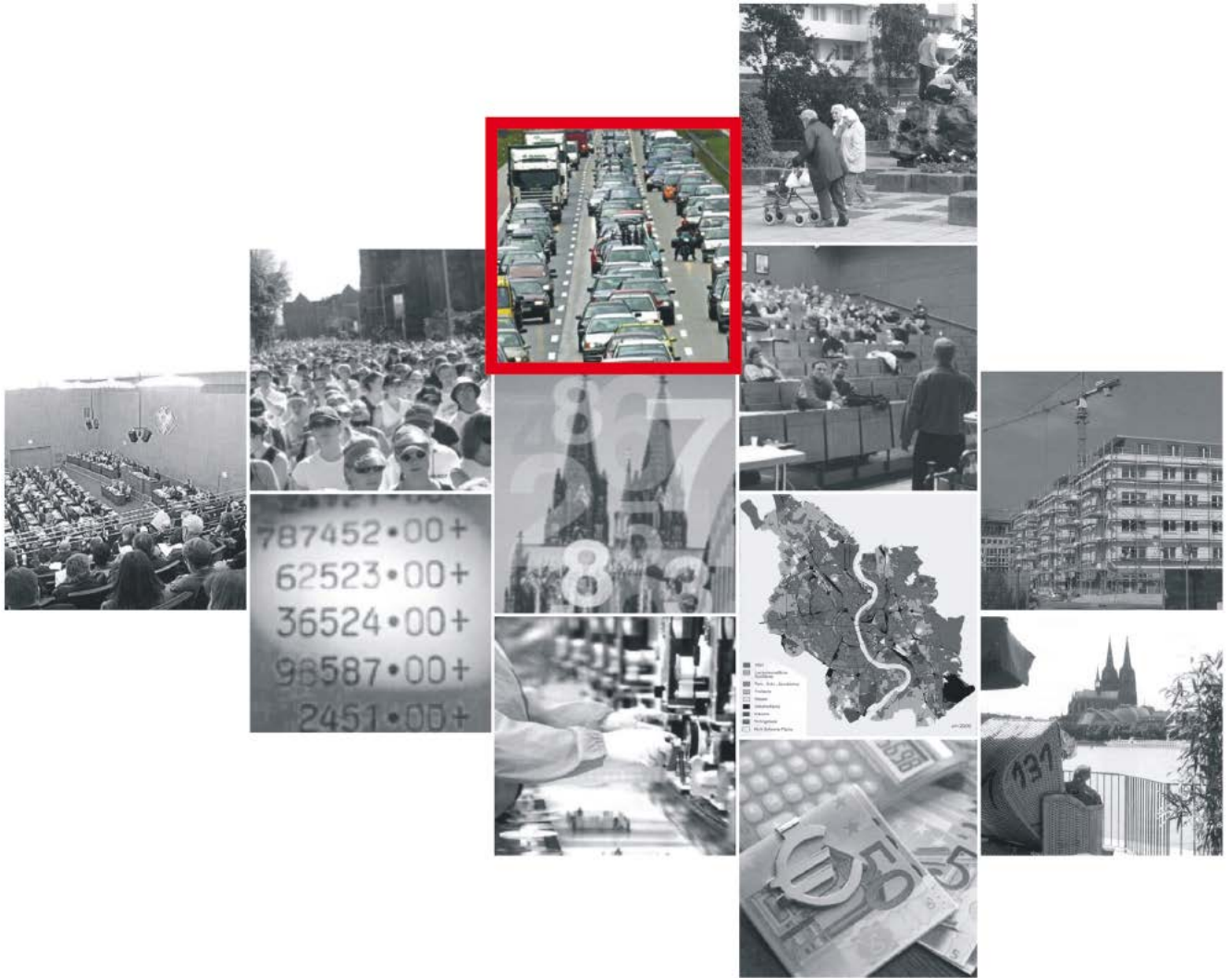


Kapitel 4: Verkehr



Nr. Titel Seite

Verzeichnis der Tabellen

	Überblick.....	161
401	Kraftfahrzeuge in Köln seit 2000.....	162
402	Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart seit 2000.....	164
403	Gewerblich zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart seit 2000.....	165
404	Neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart seit 2000.....	167
405	Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse seit 2010.....	170
406	Zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse seit 2010.....	171
407	Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000.....	173
408	Privat-Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000.....	175
409	Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000.....	177
410	Verkehrsunfälle und verunglückte Personen in Köln seit 2000.....	179
411	Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2000.....	182
412	Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2000.....	182
413	Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2000.....	184

Verzeichnis der Grafiken

401	Altersanteile der Personenkraftwagen in Köln 2017 (in %).....	162
402	Zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart 2017 (Anteil in %).....	166
403	Neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart 2017 (Anteil in %).....	166
404	Privat neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln seit 2005.....	168
405	Gewerblich neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln seit 2005.....	168
406	Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse 2017 (in %).....	170
407	Zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse 2017 (in %).....	171
408	Pkw-Bestand und Pkw-Dichte in Köln seit 2005.....	176
409	Privat-Pkw-Bestand in Köln nach Alter der Halterinnen und Halter 2017.....	176
410	Verunglückte Personen in Köln seit 2005.....	179
411	Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2017.....	183
412	Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2005.....	184

Verzeichnis der Karten

401	Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Personenkraftwagen 2010 bis 2017.....	163
402	Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Personenkraftwagen 2016 bis 2017.....	163
403	Die Kölner Stadtteile – Anteil neu zugelassener Privat-Pkw 2017.....	169
404	Die Kölner Stadtteile – In der Umweltzone zugelassene Kraftfahrzeuge 2017.....	172
405	Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte 2017.....	174
406	Die Kölner Stadtteile – Ergebnis der „Leben in Köln“-Umfrage 2016 zur Fahrradnutzung.....	180
407	Die Kölner Stadtteile – Ergebnis der „Leben in Köln“-Umfrage 2016 zur ÖPNV-Nutzung.....	181

Überblick

Zugelassene Kraftfahrzeuge	2017	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2010)	Index 2010 = 100
Insgesamt (ohne Anhänger)	550.569	18.328	517.703	111
darunter				
LKW/Omnibusse	31.357	1.384	28.770	114
Krafträder	37.228	848	34.829	113
Pkw	474.619	15.913	446.967	111
darunter				
Elektro-Pkw/Elektro-Plug-in-Hybrid	1.334	597	603	6.064
Pkw, LKW, Omnibus, Arbeitsmaschinen	512.473	17.480	482.059	111
Benzin/Benzin-Hybrid	310.628	13.244	300.214	102
darunter				
Euro 1 bis Euro 2 / EURO I (S1) bis EURO II (S2)	38.223	-5.256	66.953	37
Diesel/Diesel-Hybrid	195.317	3.993	175.828	128
darunter				
Euro 1 bis Euro 4 / EURO I (S1) bis EURO IV (S4)	60.523	-6.795	88.979	49
Euro 5 / EURO V (S5)	61.885	-7.442	59.918	306
Pkw gewerblich zugelassen	81.338	7.311	70.963	127
Pkw privat zugelassen	393.281	8.602	376.005	108
Pkw neu zugelassen	50.655	4.035	43.145	135
Pkw je 1000 Einwohner	438	13	423	105
Pkw mit grüner Umwelt-Plakette	461.508	16.628	x	x

Durchschnittsalter

der Halter von Privat-Pkw	52	0	52	102
Pkw	9	0	9	107
privat zugelassene Pkw	10	0	10	111
gewerblich zugelassene	3	0	3	83

Verkehrsunfälle	2017	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2010)	Index 2010 = 100
durch Polizei aufgenommen	43.113	220	40.279	114
darunter bei Verkehrsunfällen				
verunglückte Personen	5.610	-163	5.290	114
Verkehrstote	14	-4	21	52

Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung)

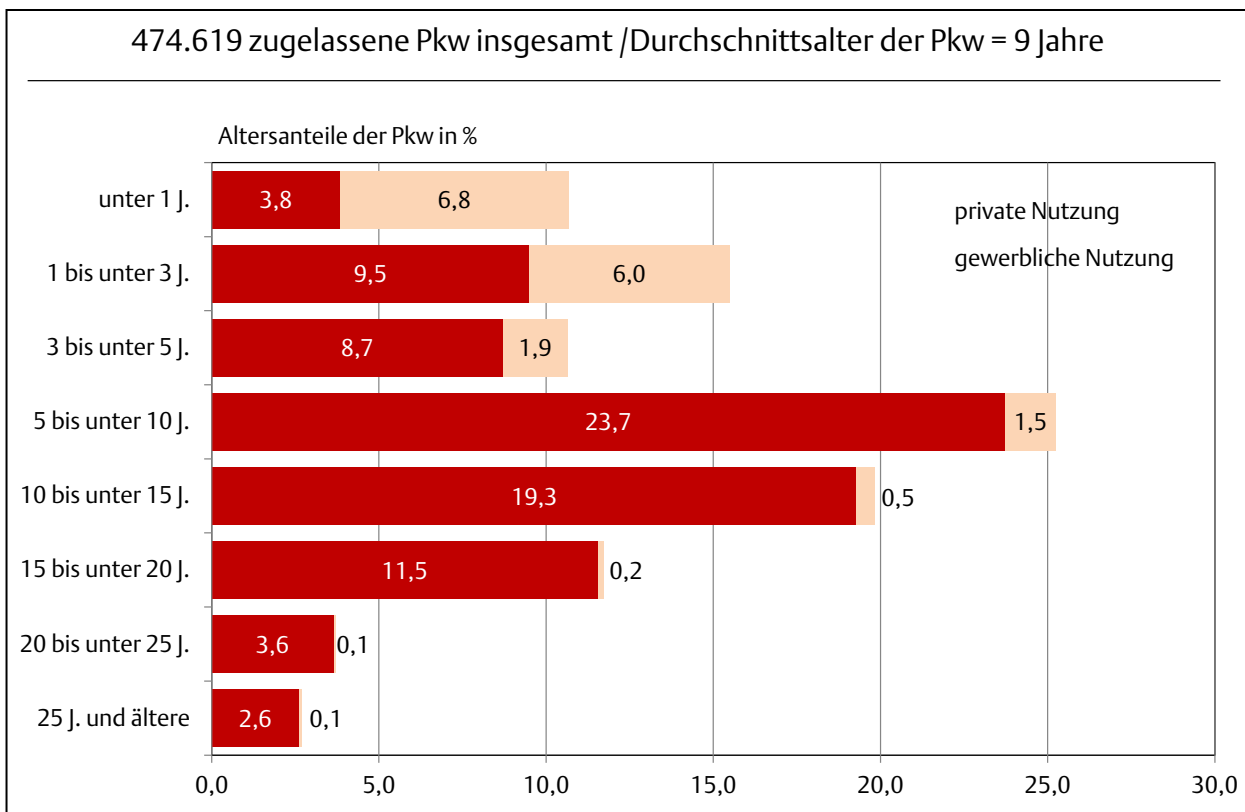
Verkehrsleistungen	2017	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2010)	Index 2010 = 100
Kölner Häfen				
Güterumschlag (1000 t) ¹⁾	11.344	-69	11.941	90
Köln Bonn Airport				
Passagiere ²⁾	12.384.772	474.007	10.240.504	126
Luftfracht (1000 t)	838.521	52.113	753.260	128
Kölner Verkehrs-Betriebe AG				
Fahrgäste (Mio.) ³⁾	280,6	2,9	276,0	103

Quelle: ¹⁾ IT.NRW/²⁾ Köln Bonn Airport/³⁾ Kölner Verkehrs-Betriebe AG

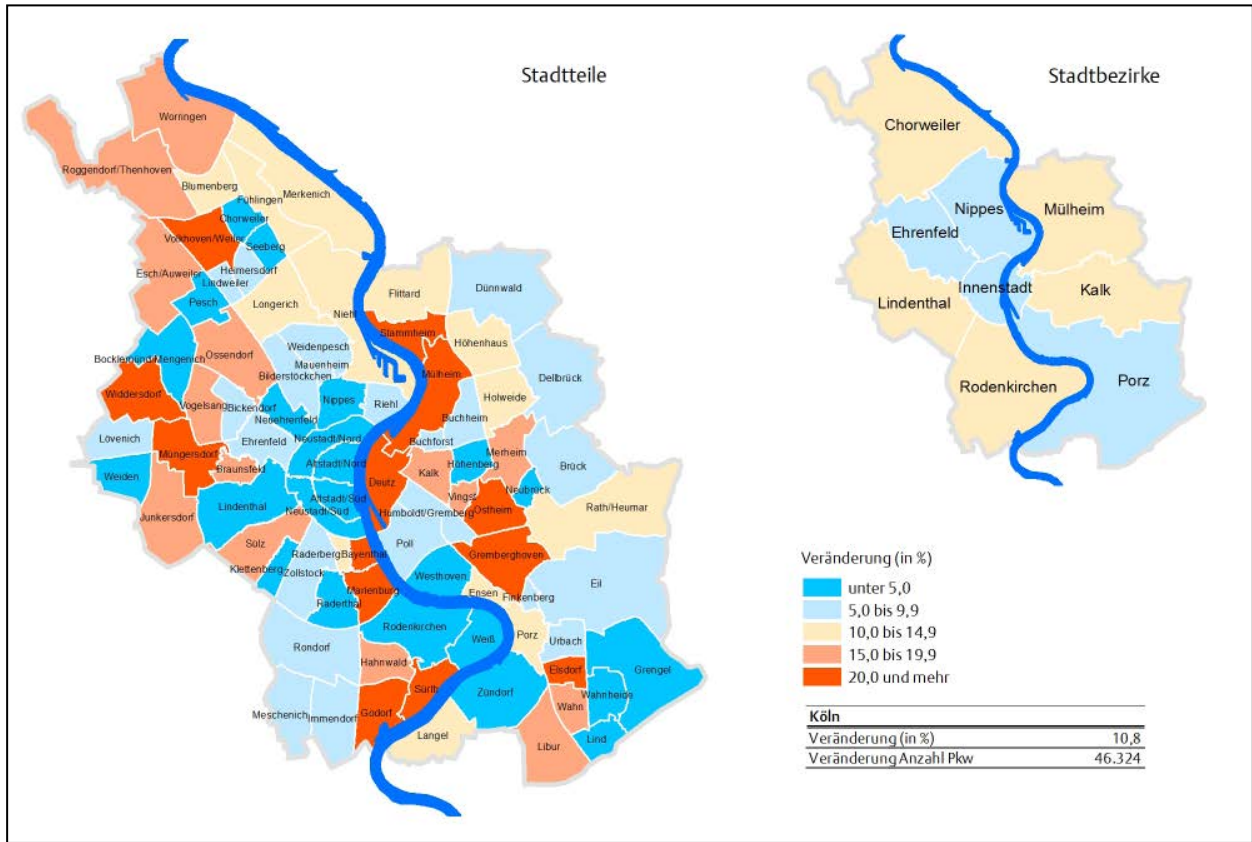
Tabelle 401 **Kraftfahrzeuge in Köln seit 2000**

Jahr	Zugelassene Kfz (ohne Anhänger)	darunter nach Fahrzeugart			Anhänger
		Pkw	Lkw/Omnibus	Krafträder	
Zahl					
2000	479.778	414.425	29.800	29.609	25.885
2005	474.571	409.360	26.664	31.204	26.533
2010	496.158	428.295	27.451	33.042	28.734
2011	499.909	431.654	27.870	33.435	29.078
2012	504.787	436.145	28.003	33.670	29.279
2013	511.608	442.378	27.910	34.281	29.299
2014	520.268	449.512	28.466	35.133	29.454
2015	526.083	454.429	29.132	35.460	29.588
2016	532.241	458.706	29.973	36.380	29.755
2017	550.569	474.619	31.357	37.228	30.350

Grafik 401 **Altersanteile der Personenkraftwagen in Köln 2017 (in %)**



Karte 401 Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Personenkraftwagen 2010 bis 2017



Karte 402 Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Personenkraftwagen 2016 bis 2017

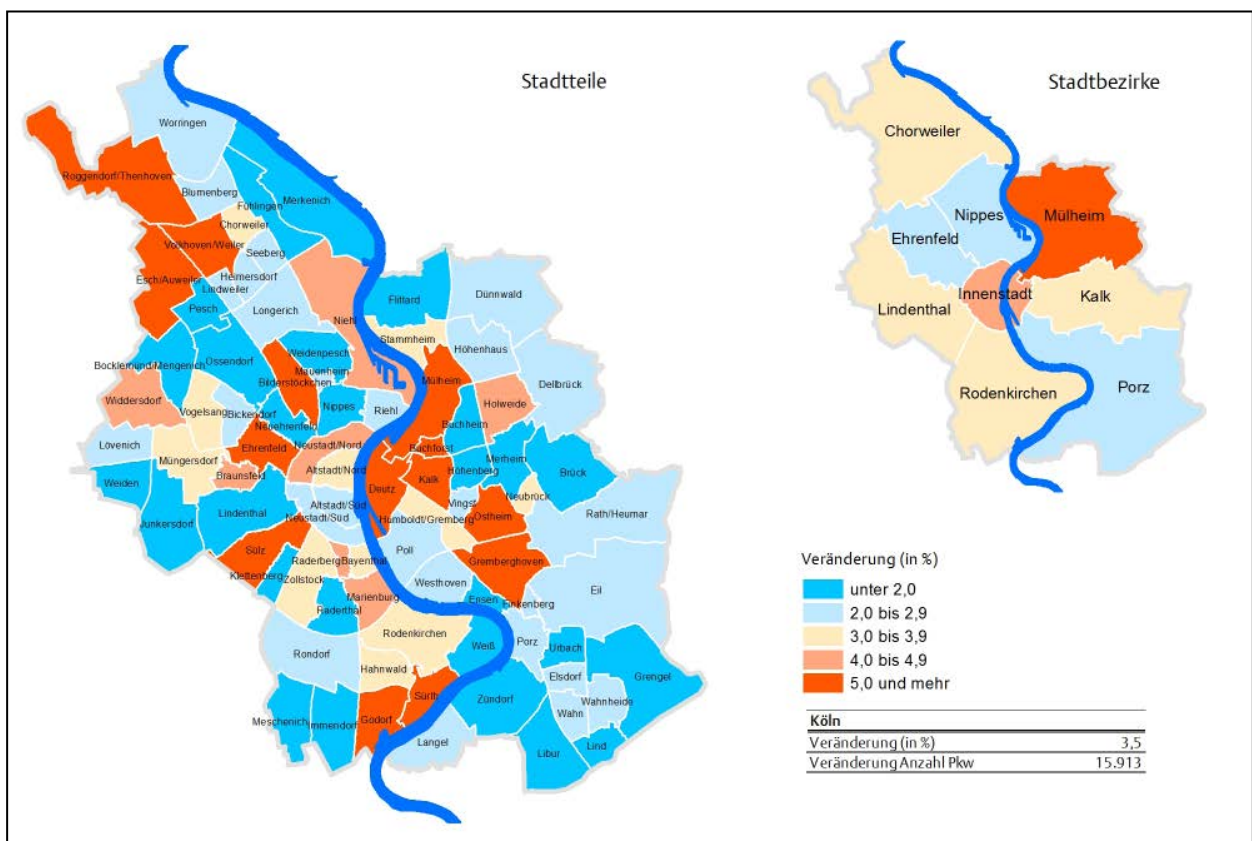


Tabelle 402 **Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart seit 2000**

Jahr	Zu- gelassene Pkw	darunter nach Antriebsart						Neu zu- gelassene Pkw	Pkw mit grüner Umwelt- plakette
		Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro inklusive Plug-in- Hybride ¹⁾	Hybrid ohne Plug-in-Hybride			
						ins gesamt	darunter Benzin		
Pkw insgesamt									
2000	414.425	352.595	61.583	11	x	x	x	42.888	x
2005	409.360	315.839	92.965	416	15	118	118	41.995	x
2010	428.295	301.989	121.531	4.020	22	641	641	37.614	x
2011	431.654	298.744	127.354	4.530	102	780	754	40.678	x
2012	436.145	294.645	134.896	5.088	343	1.159	1.068	40.618	400.145
2013	442.378	292.516	142.277	5.487	606	1.480	1.351	40.907	413.772
2014	449.512	293.276	147.828	5.723	795	1.876	1.773	41.319	430.163
2015	454.429	293.008	152.696	5.605	885	2.220	1.968	46.746	438.672
2016	458.706	293.107	157.025	5.370	737	2.451	2.327	46.620	444.880
2017	474.619	305.056	159.592	5.347	1.334	3.274	3.146	50.655	461.508
in %									
2000	100	85,1	14,9	0,0	x	x	x	10,3	x
2005	100	77,2	22,7	0,1	0,0	0,0	0,0	10,3	x
2010	100	70,5	28,4	0,9	0,0	0,1	0,1	8,8	x
2011	100	69,2	29,5	1,0	0,0	0,2	0,2	9,4	x
2012	100	67,6	30,9	1,2	0,1	0,3	0,2	9,3	91,7
2013	100	66,1	32,2	1,2	0,1	0,3	0,3	9,2	93,5
2014	100	65,2	32,9	1,3	0,2	0,4	0,4	9,2	95,7
2015	100	64,5	33,6	1,2	0,2	0,5	0,4	10,3	96,5
2016	100	63,9	34,2	1,2	0,2	0,5	0,5	10,2	97,0
2017	100	64,3	33,6	1,1	0,3	0,7	0,7	10,7	97,2

¹⁾ elektrisch extern aufladbar

Tabelle 403 **Gewerblich zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart seit 2000**

Jahr	Gewerblich zugelassene Pkw	darunter nach Antriebsart						Neu zugelassene Pkw	Pkw mit grüner Umweltplakette
		Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro inklusive Plug-in- Hybride ¹⁾	Hybrid ohne Plug-in-Hybride			
						ins- gesamt	darunter Benzin		

gewerblich zugelassene Pkw

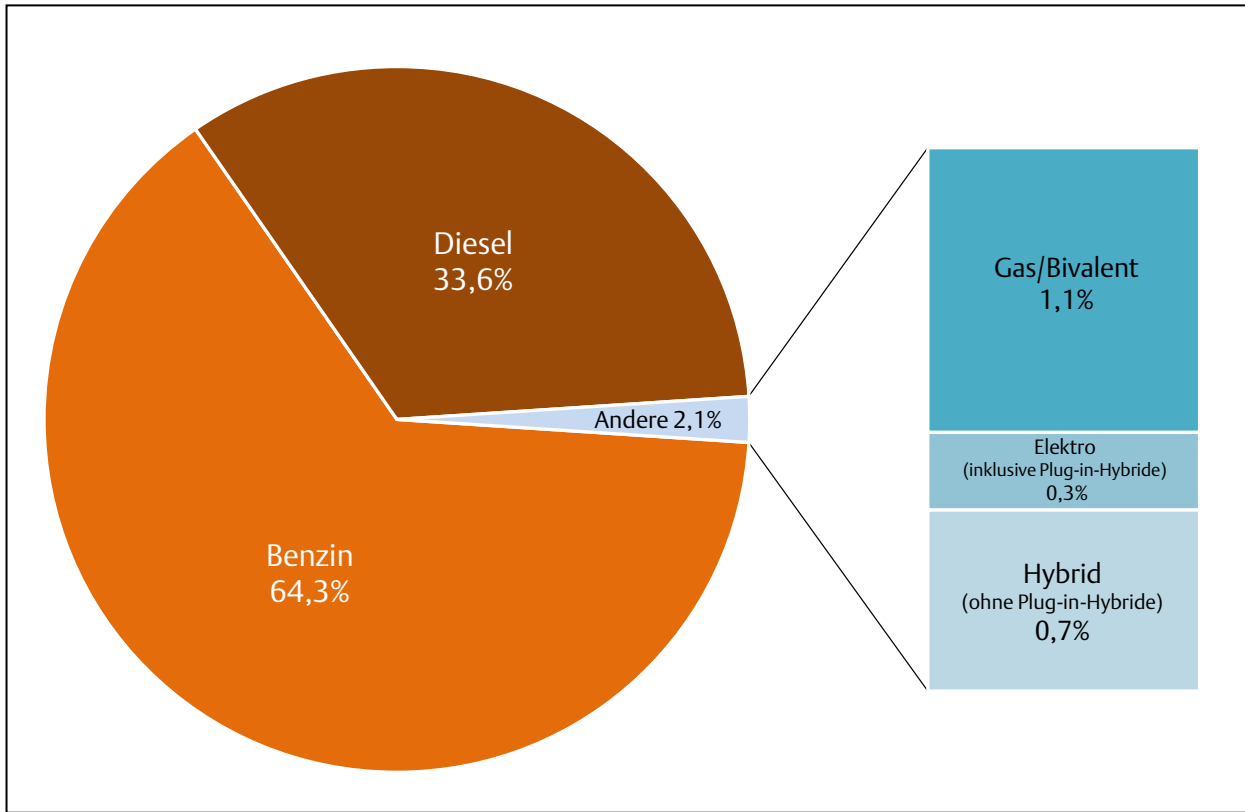
2000	57.177	37.450	19.580	.	.	.	.	17.979	x
2005	56.475	22.807	33.522	74	5	66	66	19.417	x
2010	63.874	20.759	42.476	294	9	308	308	21.904	x
2011	65.510	19.599	45.114	312	89	337	311	24.251	x
2012	67.057	18.623	47.201	343	325	554	469	25.126	63.988
2013	69.860	18.726	49.599	310	576	638	522	25.562	67.286
2014	72.339	19.135	51.313	318	732	830	745	26.615	70.459
2015	73.695	19.821	51.894	267	764	939	736	30.009	72.024
2016	74.027	19.157	53.227	225	541	866	803	28.955	72.665
2017	81.338	23.164	55.939	211	924	1.088	1.028	32.395	79.885

Anteil an allen zugelassenen Pkw in der Antriebsart (in %)

2000	13,8	10,6	31,8	.	.	.	.	41,9	x
2005	13,8	7,2	36,1	17,8	33,3	55,9	55,9	46,2	x
2010	14,9	6,9	35,0	7,3	40,9	48,0	48,0	58,2	x
2011	15,2	6,6	35,4	6,9	87,3	43,2	41,2	59,6	x
2012	15,4	6,3	35,0	6,7	94,8	47,8	43,9	61,9	16,0
2013	15,8	6,4	34,9	5,6	95,0	43,1	38,6	62,5	16,3
2014	16,1	6,5	34,7	5,6	92,1	44,2	42,0	64,4	16,4
2015	16,2	6,8	34,0	4,8	86,3	42,3	37,4	64,2	16,4
2016	16,1	6,5	33,9	4,2	73,4	35,3	34,5	62,1	16,3
2017	17,1	7,6	35,1	3,9	69,3	33,2	32,7	64,0	17,3

¹⁾ elektrisch extern aufladbar

Grafik 402 **Zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart 2017 (Anteil in %)**



Grafik 403 **Neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart 2017 (Anteil in %)**

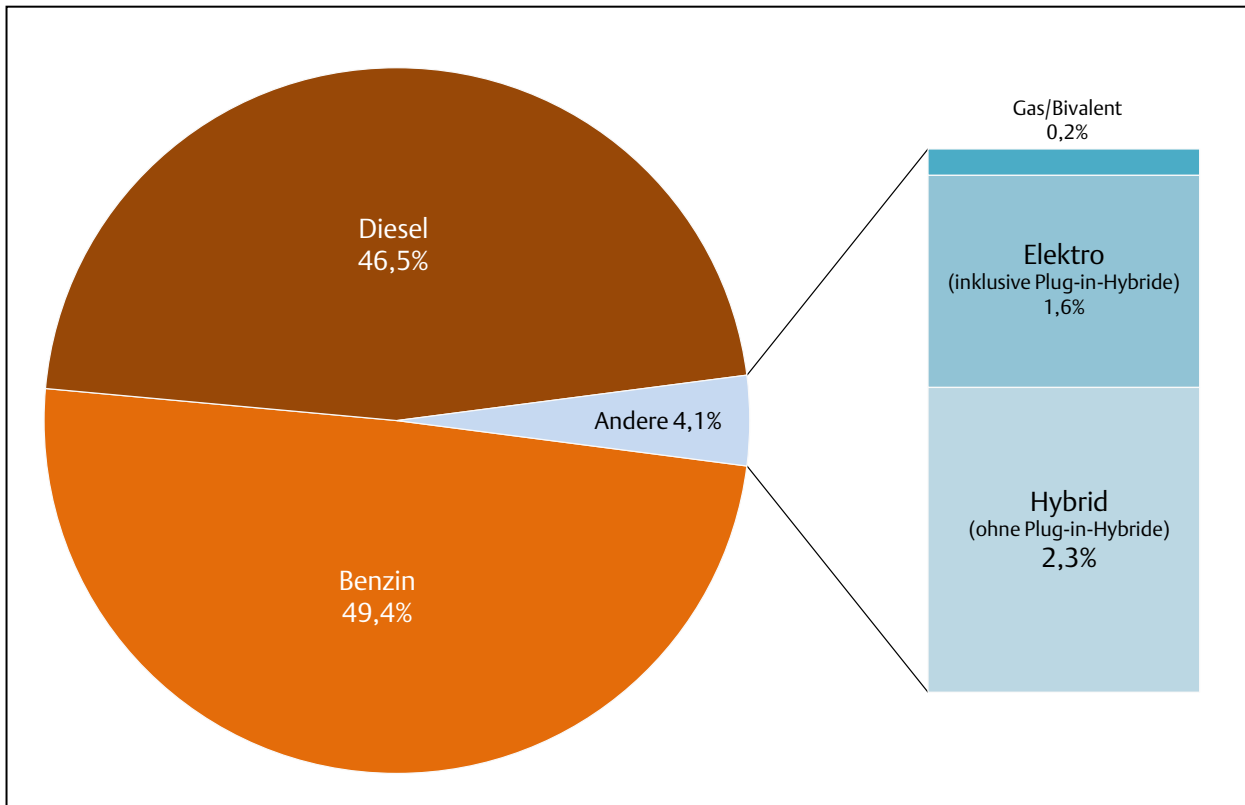
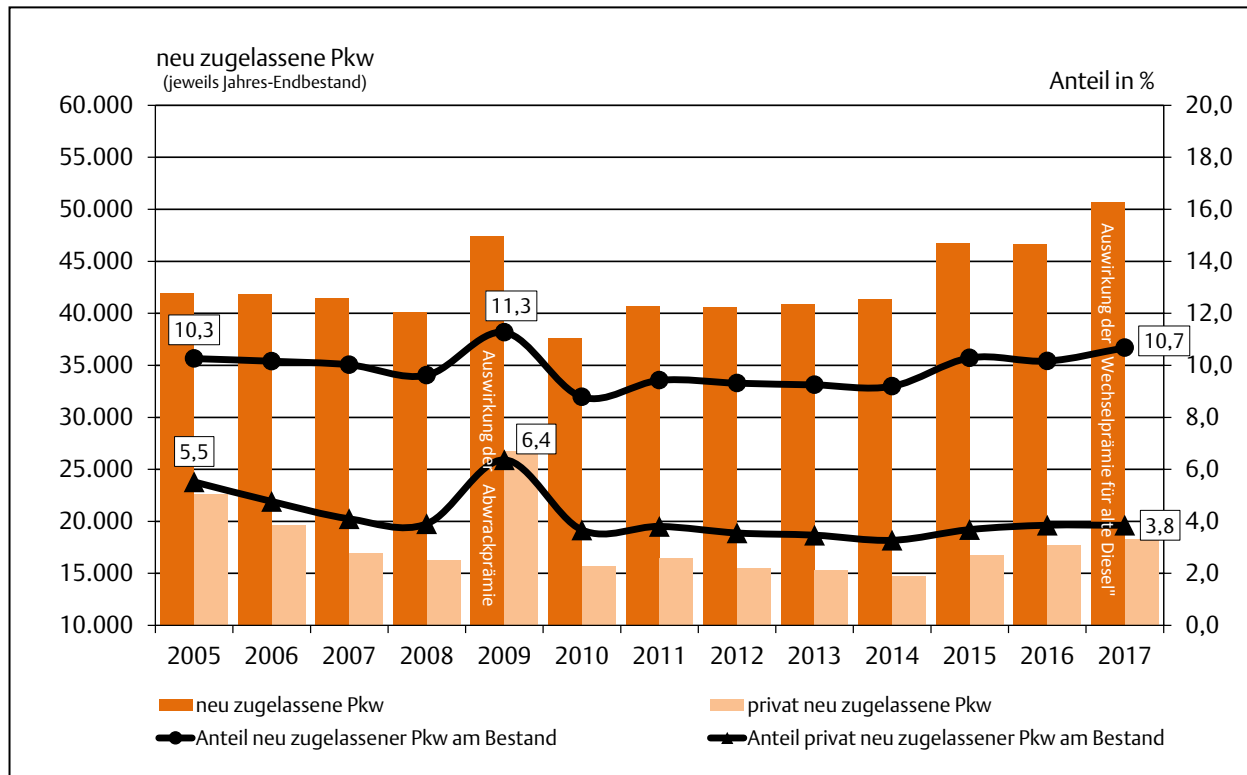


Tabelle 404 Neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart seit 2000

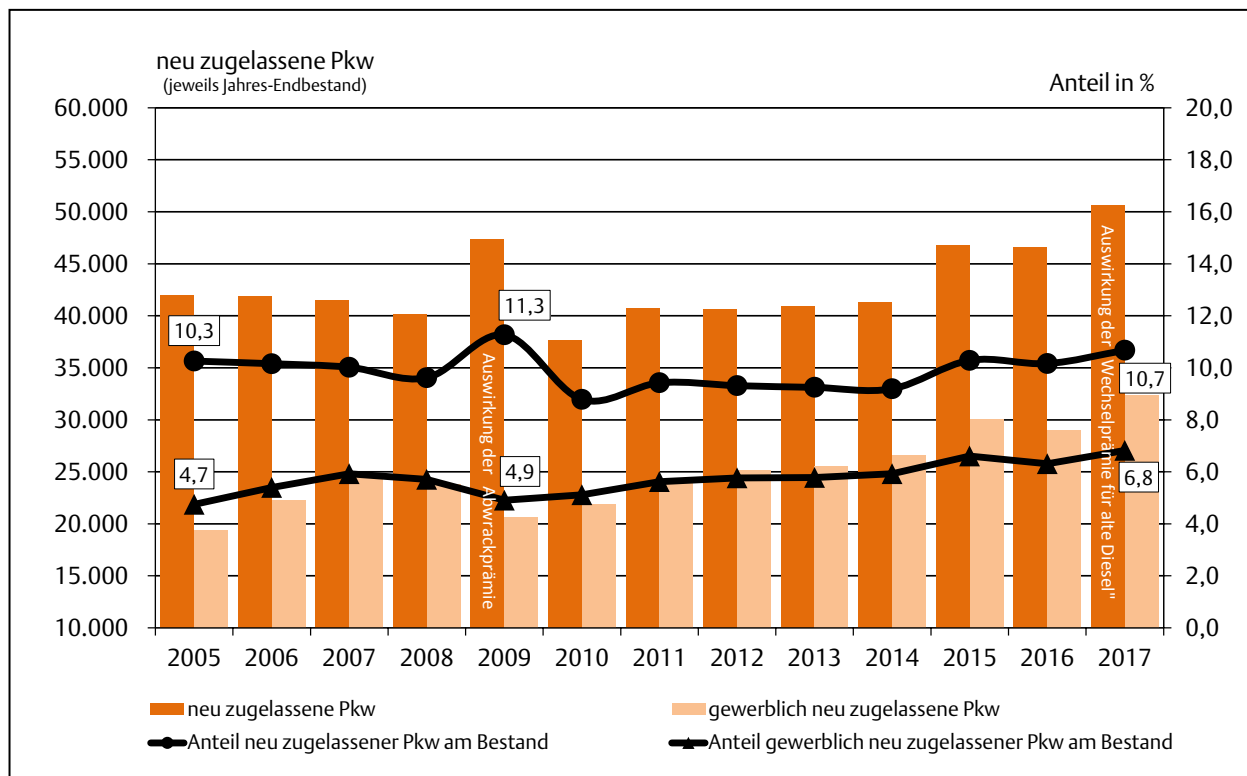
Jahr	Neu zugelassene Pkw	darunter nach Antriebsart					
		Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro inklusive Plug-in- Hybride ¹⁾	Hybrid ohne Plug-in-Hybride	
						insgesamt	darunter Benzin
Pkw insgesamt							
2000	42.888	29.963	12.770	.	.	.	.
2005	41.995	21.092	20.742	63	2	93	93
2010	37.614	18.569	18.525	169	6	294	294
2011	40.678	17.891	22.213	171	77	260	234
2012	40.618	16.626	22.935	232	262	561	491
2013	40.907	16.897	22.914	147	349	600	510
2014	41.319	17.291	22.709	161	466	690	640
2015	46.746	19.658	25.709	136	505	735	545
2016	46.620	20.559	24.849	69	395	747	728
2017	50.655	25.014	23.567	104	801	1.165	1.141
gewerblich zugelassene Pkw							
2000	17.979	10.898	6.979	.	.	.	.
2005	19.417	6.567	12.758	27	2	62	62
2010	21.904	7.800	13.799	53	6	223	223
2011	24.251	7.286	16.617	59	77	166	140
2012	25.126	6.799	17.584	83	258	400	335
2013	25.562	6.846	17.958	55	339	364	277
2014	26.615	7.568	18.009	78	445	513	464
2015	30.009	8.540	20.417	59	464	526	360
2016	28.955	8.213	19.925	28	331	457	445
2017	32.395	11.292	19.826	33	607	633	610
Anteil gewerbliche Pkw in %							
2000	41,9	36,4	54,7	.	.	.	.
2005	46,2	31,1	61,5	42,9	100,0	66,7	66,7
2010	58,2	42,0	74,5	31,4	100,0	75,9	75,9
2011	59,6	40,7	74,8	34,5	100,0	63,8	59,8
2012	61,9	40,9	76,7	35,8	98,5	71,3	68,2
2013	62,5	40,5	78,4	37,4	97,1	60,7	54,3
2014	64,4	43,8	79,3	48,4	95,5	74,3	72,5
2015	64,2	43,4	79,4	43,4	91,9	71,6	66,1
2016	62,1	39,9	80,2	40,6	83,8	61,2	61,1
2017	64,0	45,1	84,1	31,7	75,8	54,3	53,5

¹⁾ elektrisch extern aufladbar

Grafik 404 Privat neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln seit 2005



Grafik 405 Gewerblich neu zugelassene Personenkraftwagen in Köln seit 2005



Karte 403 Die Kölner Stadtteile – Anteil neu zugelassener Privat-Pkw 2017

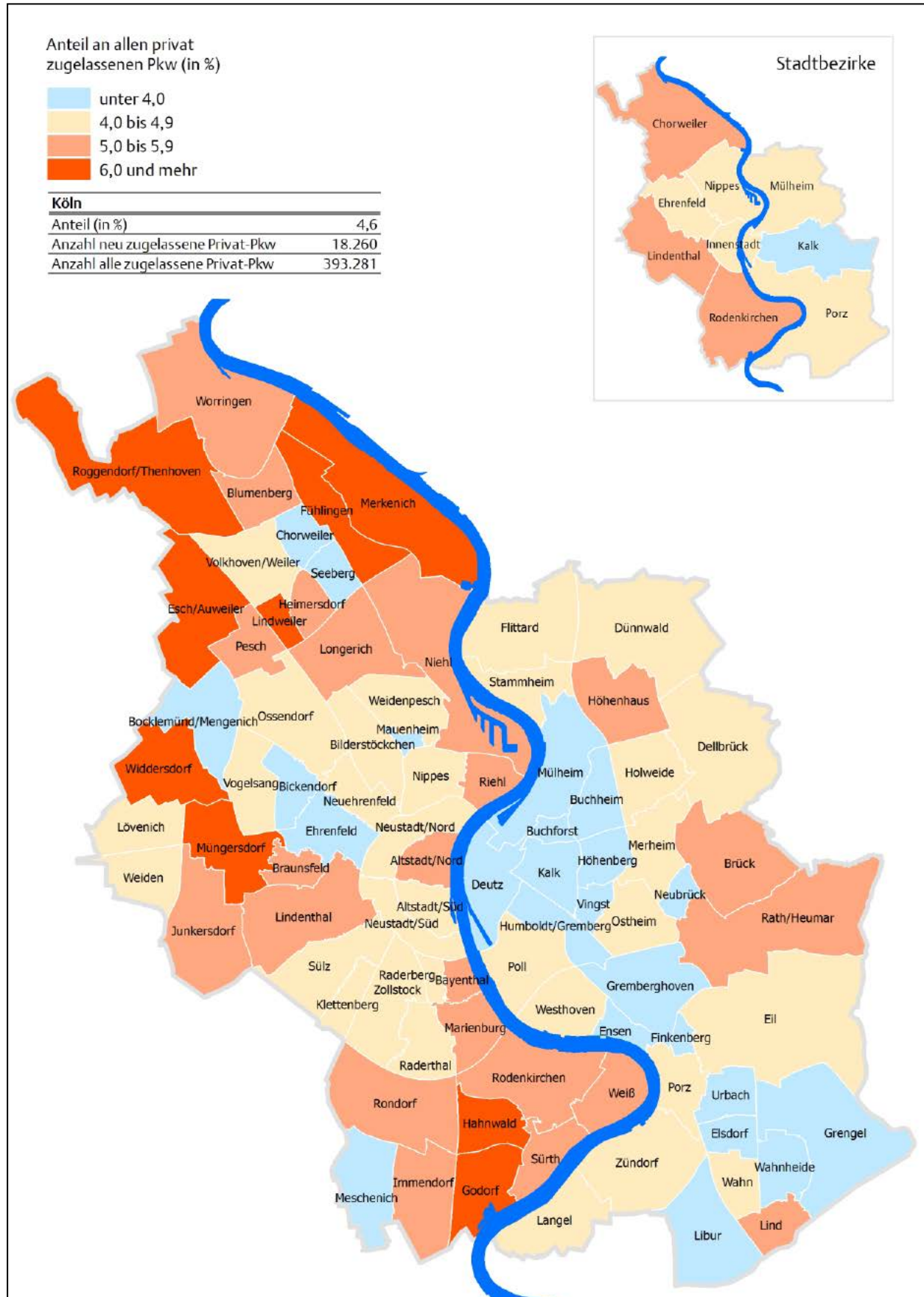


Tabelle 405 Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse seit 2010

Jahr	Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge (Lkw/Busse/Arbeitsmaschinen)	darunter nach Schadstoffklasse					
		Euro 1/ Euro I/ S1	Euro 2/ Euro II/ S2	Euro 3/ Euro III/ S3	Euro 4/ Euro IV/ S4	Euro 5/ Euro V/ S5	Euro 6/ Euro VI/ S6/EEV

Pkw und Nutzfahrzeuge mit Dieselantrieb (einschließlich Hybride)

2010	152.880	3.797	17.920	44.801	57.802	20.222	2.488
2011	159.038	3.183	15.571	42.329	49.566	39.434	3.559
2012	166.867	2.587	13.650	38.632	44.858	57.545	4.646
2013	174.413	1.944	11.478	35.560	42.478	72.180	6.441
2014	180.593	1.489	9.527	31.236	40.802	82.304	11.245
2015	186.194	1.157	8.008	27.602	38.015	76.443	31.168
2016	191.324	939	6.850	24.530	34.999	69.327	50.861
2017	195.317	836	5.937	21.993	31.757	61.885	69.042

Pkw und Nutzfahrzeuge mit Benzinantrieb (einschließlich Hybride)

2010	304.865	27.577	75.717	42.147	127.696	19.115	-
2011	301.675	21.936	69.301	40.564	123.228	34.568	-
2012	297.783	17.396	61.836	38.730	119.277	48.574	117
2013	295.723	14.091	54.478	37.124	117.744	62.020	1.605
2014	296.868	11.897	48.596	35.396	116.030	71.878	6.349
2015	296.784	9.684	41.412	32.599	112.256	71.250	22.741
2016	297.384	8.167	35.312	29.519	107.838	68.251	41.042
2017	310.628	7.248	30.975	27.295	105.138	67.019	65.369

Grafik 406 Zugelassene Pkw und Nutzfahrzeuge in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse 2017 (in %)

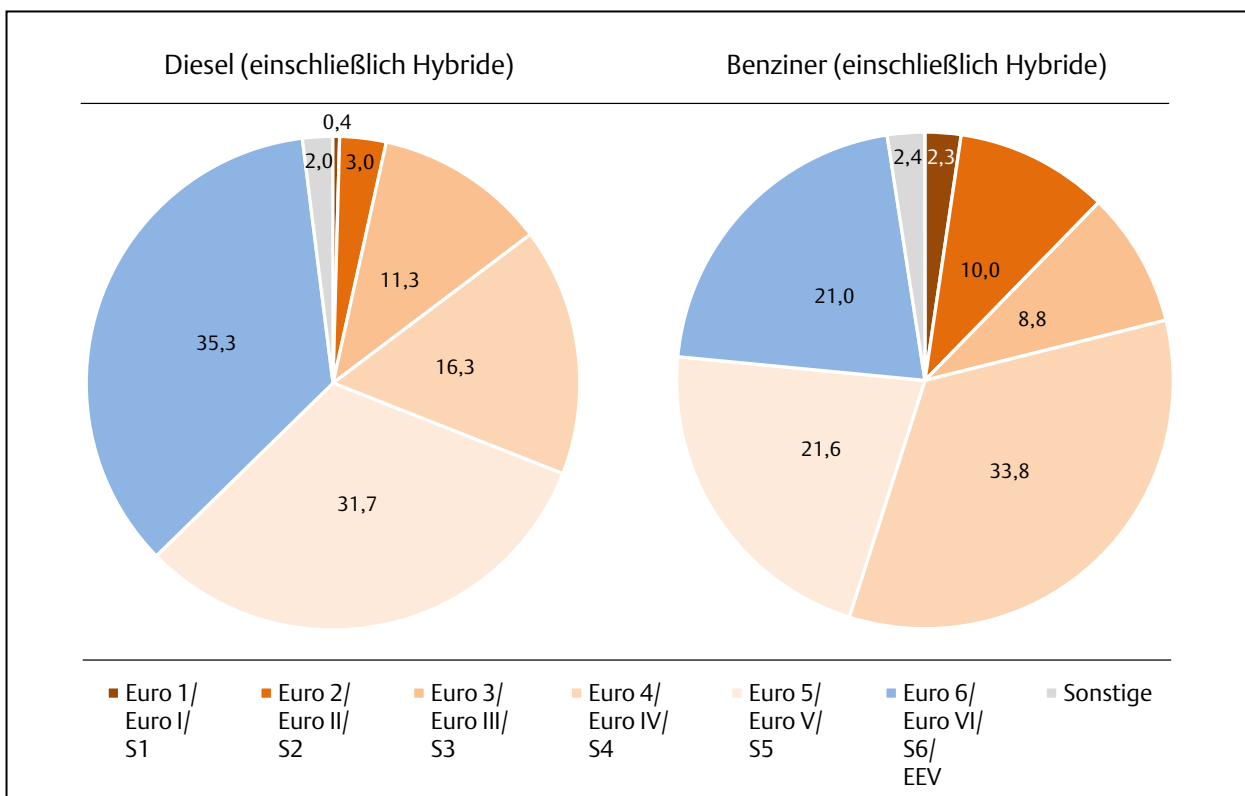
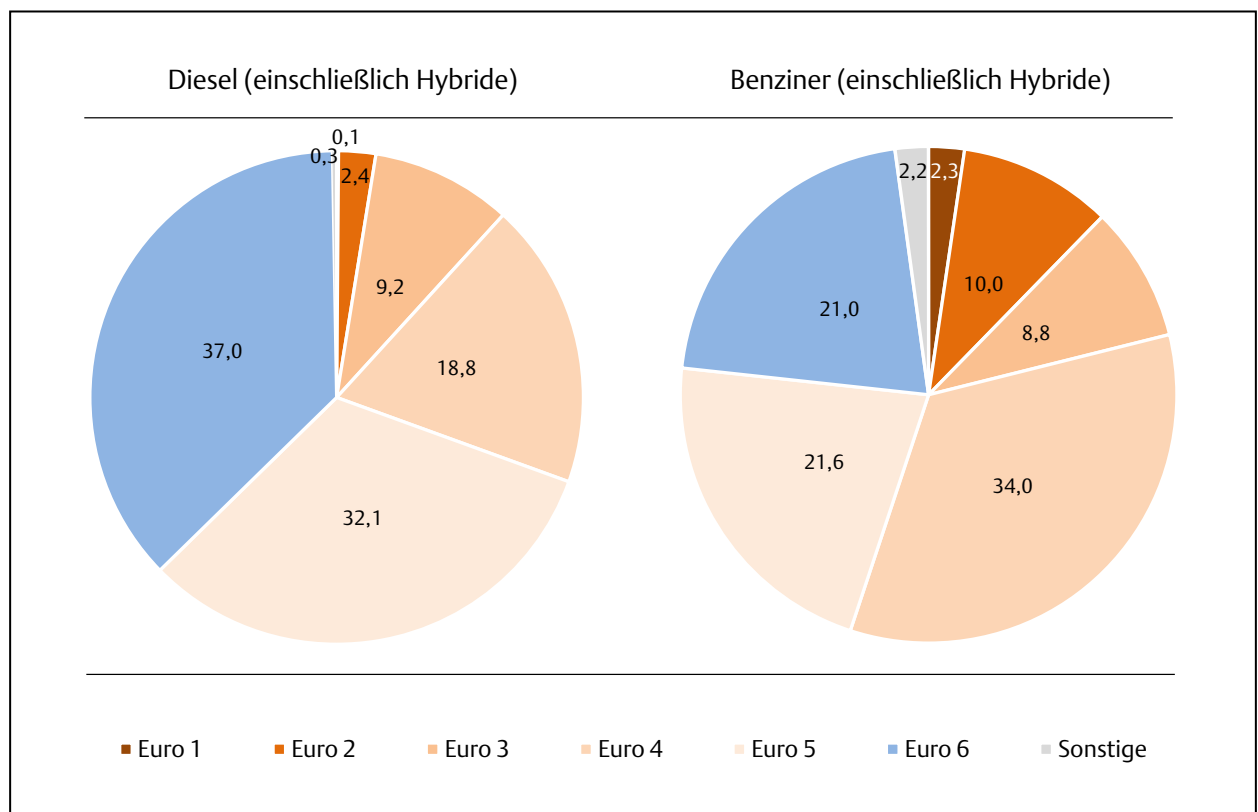


Tabelle 406 **Zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse seit 2010**

Jahr	Zugelassene Pkw	darunter nach Schadstoffklasse					
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
darunter Diesel (einschließlich Hybride)							
2010	121.531	1.216	12.459	32.038	54.817	19.951	105
2011	127.380	937	10.750	29.451	46.858	38.303	208
2012	134.994	700	9.257	27.068	42.493	54.212	495
2013	142.444	490	7.705	25.001	40.289	66.870	1.582
2014	147.962	362	6.316	21.638	38.660	74.650	5.988
2015	152.965	287	5.245	18.808	36.010	66.602	25.671
2016	157.168	226	4.506	16.712	33.113	58.317	43.887
2017	159.733	195	3.878	14.745	29.976	51.316	59.180
darunter Benziner (einschließlich Hybride)							
2010	302.630	27.389	75.307	41.909	127.426	19.111	-
2011	299.498	21.784	68.936	40.324	122.972	34.511	-
2012	295.738	17.272	61.511	38.516	119.037	48.475	117
2013	293.887	13.995	54.205	36.930	117.508	61.869	1.602
2014	295.096	11.800	48.360	35.224	115.791	71.667	6.343
2015	295.084	9.598	41.195	32.450	112.028	71.053	22.712
2016	295.654	8.092	35.129	29.391	107.620	68.055	40.927
2017	308.762	7.169	30.812	27.186	104.933	66.822	65.110

Grafik 407 **Zugelassene Personenkraftwagen in Köln nach Antriebsart und Schadstoffklasse 2017 (in %)**



Karte 404 Die Kölner Stadtteile – In der Umweltzone zugelassene Kraftfahrzeuge 2017

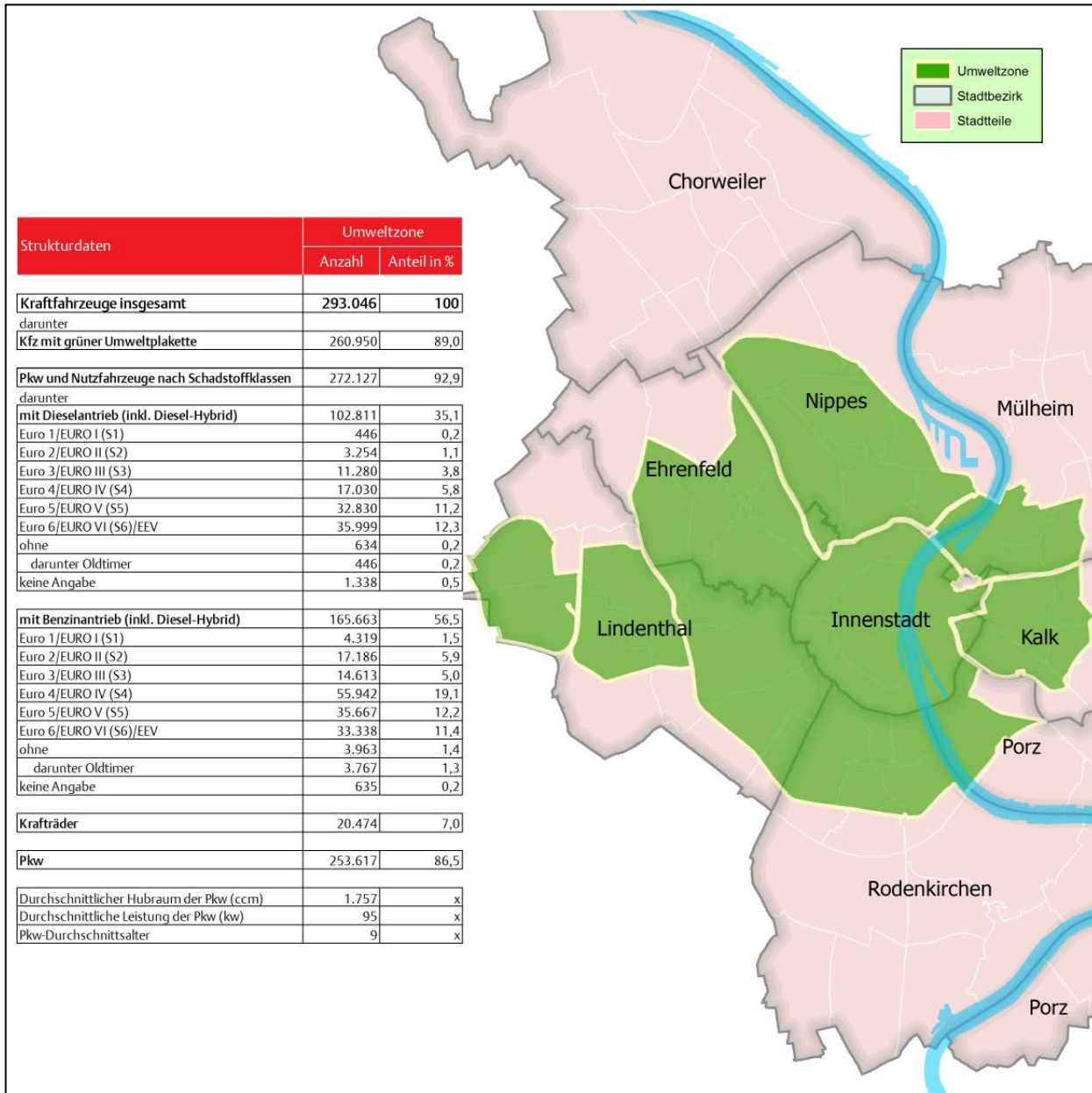
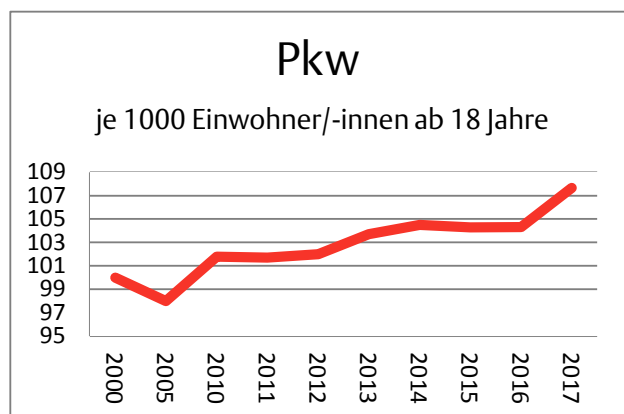
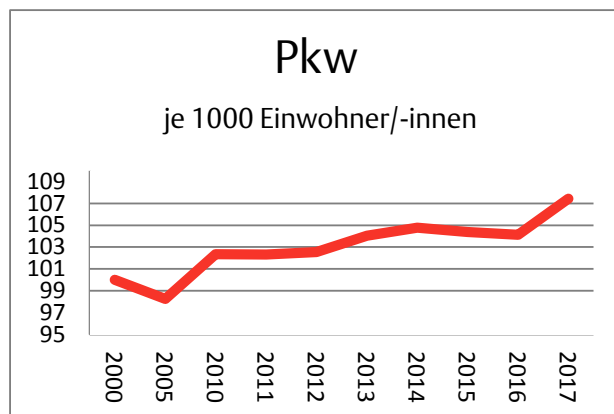


Tabelle 407 **Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000**

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt
zugelassene Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner										
2000	377	470	437	382	431	390	453	344	363	407
2005	360	468	443	352	414	393	456	326	354	400
2010	396	485	468	369	417	423	482	335	363	417
2011	399	487	468	369	415	428	483	331	364	417
2012	399	488	468	368	422	429	483	331	364	418
2013	403	494	479	374	426	434	489	333	373	424
2014	400	497	482	378	432	441	488	337	375	427
2015	403	497	480	376	429	436	482	336	374	425
2016	402	491	476	374	421	438	484	337	379	424
2017	416	501	490	383	432	456	494	347	399	438
zugelassene Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner ab 18 Jahre										
2000	419	555	497	457	511	503	554	420	445	484
2005	397	555	508	421	491	499	554	397	432	475
2010	435	576	543	437	495	524	580	408	439	493
2011	439	578	544	436	491	529	580	403	439	493
2012	438	581	545	435	499	530	581	405	439	494
2013	444	589	560	443	505	536	589	408	450	502
2014	442	592	565	448	513	544	589	413	453	506
2015	446	592	564	446	509	539	583	413	452	505
2016	446	589	561	443	500	543	585	415	460	505
2017	461	601	579	455	514	565	598	428	485	522



Karte 405 Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte 2017

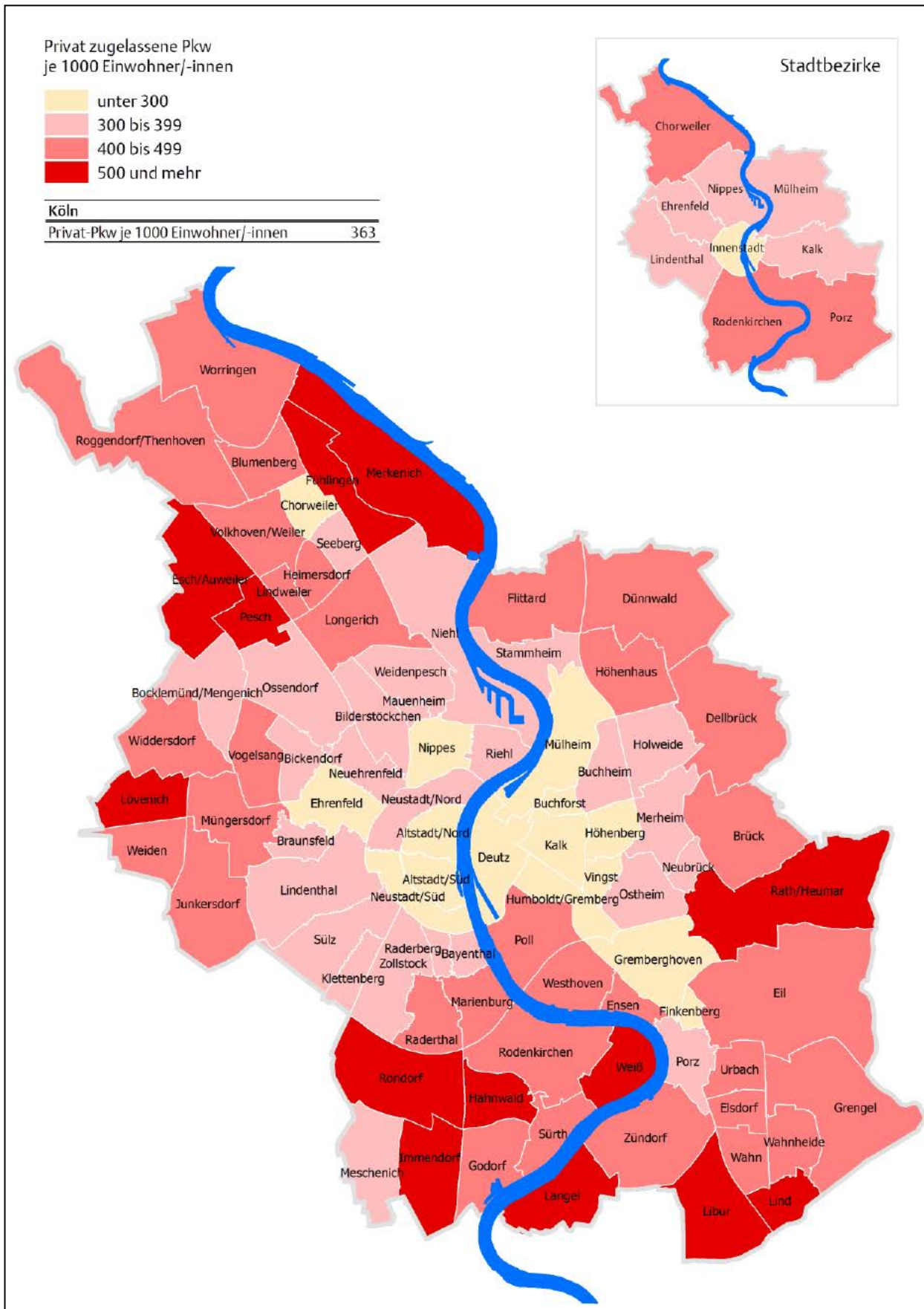
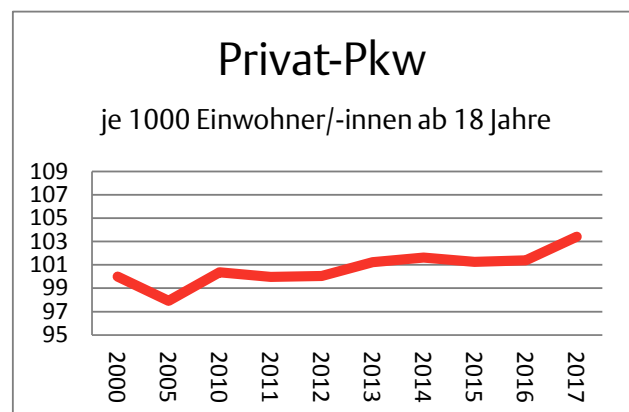
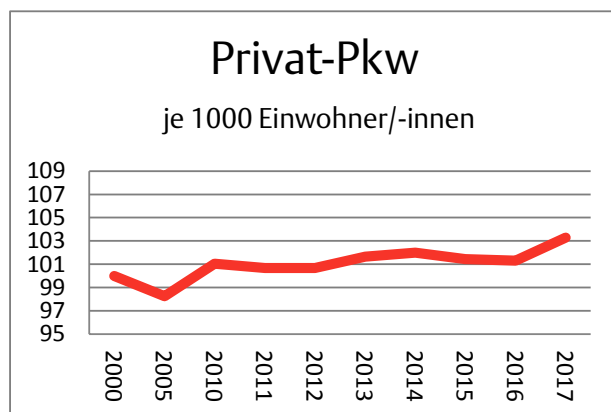
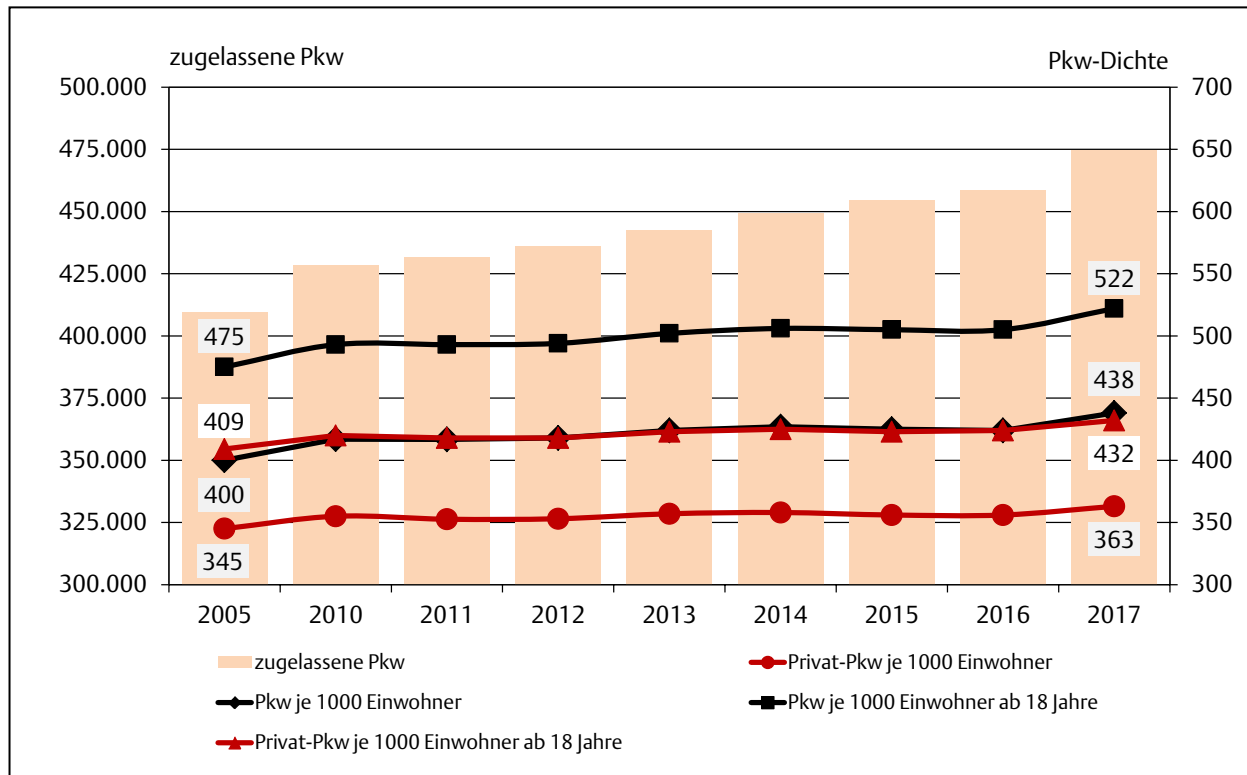


Tabelle 408 **Privat-Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000**

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt
zugelassene Privat-Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner										
2000	279	387	370	314	367	370	407	329	339	351
2005	271	388	371	298	359	370	407	312	332	345
2010	283	409	393	308	333	396	419	317	340	355
2011	281	407	392	308	332	399	418	315	340	353
2012	278	408	391	307	335	399	418	316	340	353
2013	278	414	393	311	339	405	421	317	345	357
2014	278	417	392	312	339	410	422	319	346	358
2015	275	419	390	309	338	404	419	317	344	356
2016	275	414	390	309	334	406	421	316	344	356
2017	277	418	394	314	341	420	429	325	352	363
zugelassene Privat-Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner ab 18 Jahre										
2000	310	457	422	375	436	477	498	402	416	418
2005	298	460	425	356	426	470	495	380	405	409
2010	311	486	456	365	394	491	503	387	412	420
2011	309	483	456	364	393	494	503	384	410	418
2012	306	485	456	363	396	494	503	386	410	418
2013	306	493	459	369	402	500	507	388	417	423
2014	306	496	460	370	402	506	508	391	418	425
2015	304	499	459	366	400	499	506	389	416	423
2016	304	496	459	366	397	503	510	389	418	424
2017	307	501	465	373	406	520	520	401	427	432



Grafik 408 Pkw-Bestand und Pkw-Dichte in Köln seit 2005



Grafik 409 Privat-Pkw-Bestand in Köln nach Alter der Halterinnen und Halter 2017

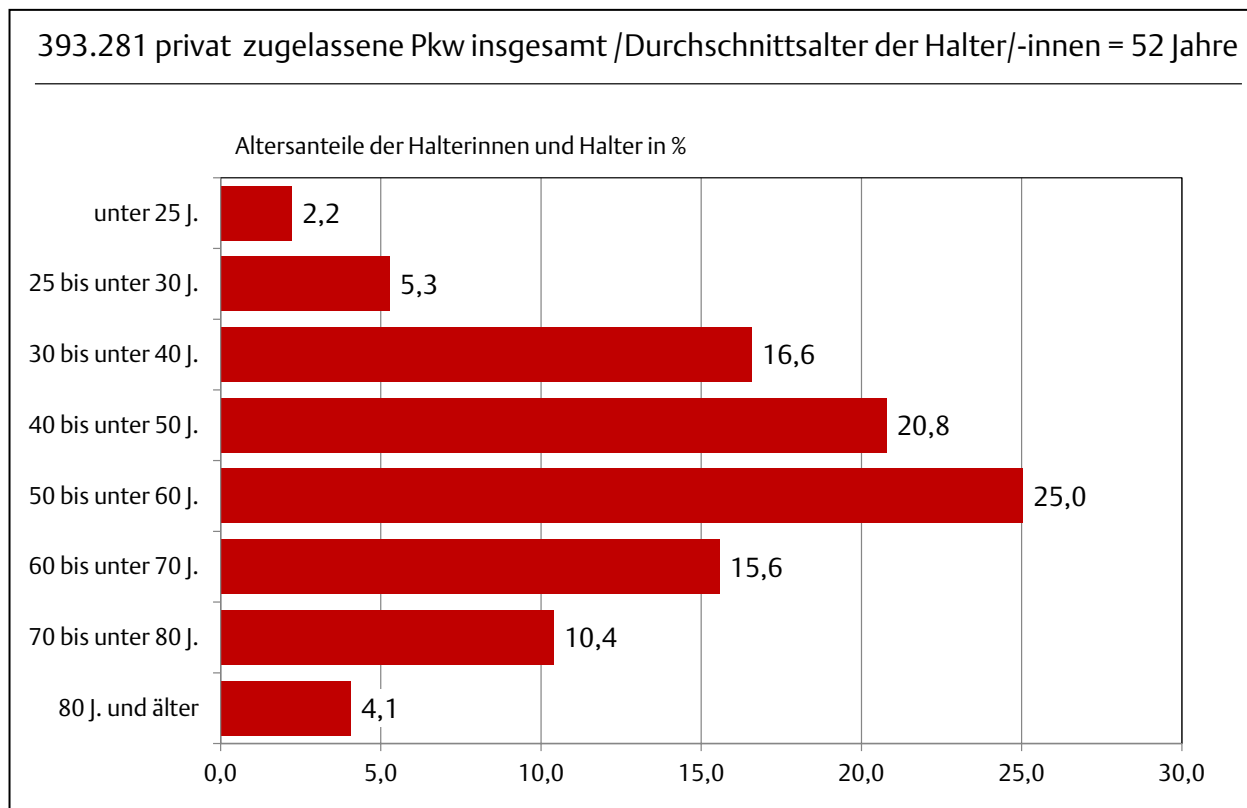
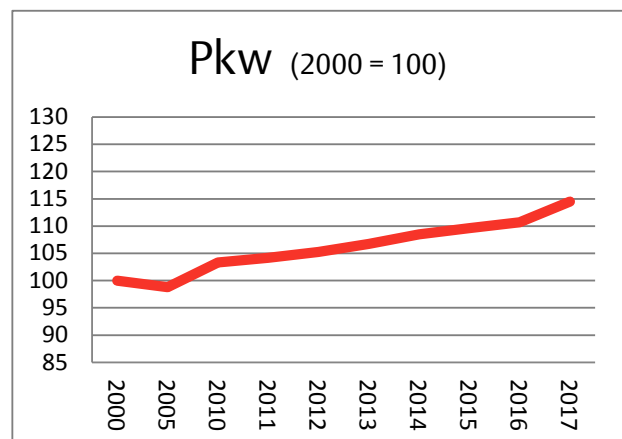
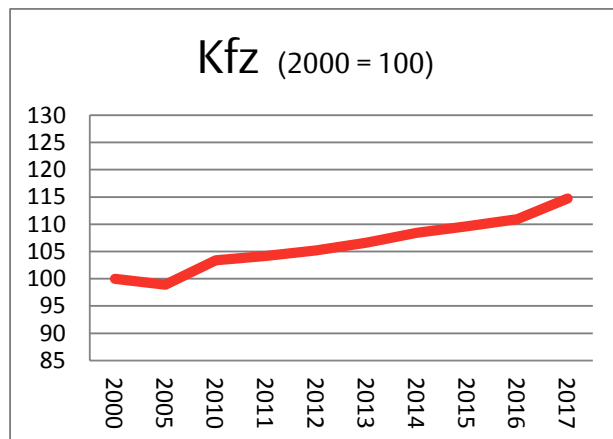


Tabelle 409 **Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000**

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt ¹⁾
Kraftfahrzeuge (einschl. Sonderfahrzeuge und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, ohne Anhänger)										
2000	58.639	54.621	68.163	45.049	53.757	37.414	55.980	41.455	60.078	479.778
2005	54.226	55.117	69.940	43.817	52.633	37.764	56.022	39.851	59.060	474.571
2010	57.832	57.353	73.530	46.473	54.733	39.624	59.481	42.582	60.615	496.158
2011	58.592	58.187	74.395	46.962	54.807	40.049	60.079	42.676	60.980	499.909
2012	58.602	58.735	75.159	47.372	56.002	40.380	60.385	43.336	61.496	504.787
2013	58.500	59.584	77.516	47.782	56.318	40.674	61.502	43.697	62.700	511.608
2014	58.682	60.510	79.249	48.568	57.810	41.461	62.166	44.667	63.647	520.268
2015	59.654	61.082	80.301	49.059	58.139	41.871	62.652	45.408	64.206	526.083
2016	59.985	62.031	80.826	49.287	58.098	42.615	63.486	46.275	65.719	532.241
2017	62.462	64.112	83.811	50.775	59.543	44.003	64.887	47.788	68.998	550.569
Personenkraftwagen										
2000	50.357	46.000	60.697	37.227	46.584	32.485	48.670	36.611	52.419	414.425
2005	46.632	47.028	61.997	36.281	45.256	32.531	48.683	34.954	51.184	409.360
2010	50.261	49.116	65.293	38.277	46.945	33.911	51.781	37.271	52.524	428.295
2011	50.978	49.880	66.064	38.555	47.007	34.311	52.303	37.389	52.876	431.654
2012	50.969	50.369	66.953	38.787	48.037	34.674	52.620	38.080	53.270	436.145
2013	50.792	51.015	69.196	39.283	48.323	35.024	53.664	38.428	54.331	442.378
2014	50.828	51.780	70.590	39.963	49.551	35.734	54.168	39.435	54.980	449.512
2015	51.596	52.348	71.504	40.389	49.862	36.044	54.427	40.058	55.570	454.429
2016	51.637	53.161	71.891	40.375	49.609	36.598	54.943	40.852	56.811	458.706
2017	53.688	55.025	74.583	41.510	50.909	37.885	56.118	42.157	59.714	474.619

¹⁾ Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.



noch Tabelle 409 **Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000**

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt ¹⁾
------	------------	--------------	------------	-----------	--------	------------	------	------	---------	------------------------------

Lastkraftwagen/Omnibusse

2000	3.622	4.960	3.225	4.283	3.151	1.929	3.118	1.779	2.854	29.800
2005	2.708	3.995	3.257	3.728	2.863	1.941	2.712	1.709	2.828	26.664
2010	2.640	3.857	3.219	3.984	3.088	2.177	2.952	1.932	2.972	27.451
2011	2.631	3.856	3.243	4.199	3.146	2.163	2.942	2.062	3.064	27.870
2012	2.653	3.853	3.081	4.304	3.279	2.123	2.941	2.032	3.131	28.003
2013	2.625	3.866	3.071	4.161	3.233	2.096	3.004	2.002	3.158	27.910
2014	2.718	3.750	3.230	4.202	3.430	2.130	3.088	1.860	3.348	28.466
2015	2.932	3.727	3.308	4.225	3.414	2.196	3.349	1.922	3.311	29.132
2016	3.075	3.737	3.297	4.412	3.472	2.322	3.536	1.897	3.473	29.973
2017	3.356	3.854	3.367	4.643	3.560	2.402	3.664	1.988	3.701	31.357

Krafträder

2000	3.526	3.083	3.689	2.731	3.184	2.637	3.669	2.684	4.222	29.609
2005	3.589	3.427	3.910	2.965	3.485	2.786	3.856	2.740	4.281	31.204
2010	3.768	3.664	4.209	3.298	3.681	3.013	3.986	2.912	4.348	33.042
2011	3.847	3.775	4.287	3.336	3.755	3.067	4.089	2.816	4.326	33.435
2012	3.871	3.837	4.305	3.414	3.779	3.069	4.073	2.808	4.381	33.670
2013	3.974	3.980	4.419	3.467	3.824	3.057	4.084	2.856	4.482	34.281
2014	4.032	4.235	4.556	3.536	3.897	3.083	4.135	2.935	4.591	35.133
2015	4.026	4.292	4.628	3.583	3.936	3.123	4.150	2.972	4.614	35.460
2016	4.103	4.420	4.767	3.618	4.066	3.180	4.298	3.049	4.728	36.380
2017	4.231	4.501	4.958	3.683	4.113	3.202	4.374	3.163	4.844	37.228

¹⁾ Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.

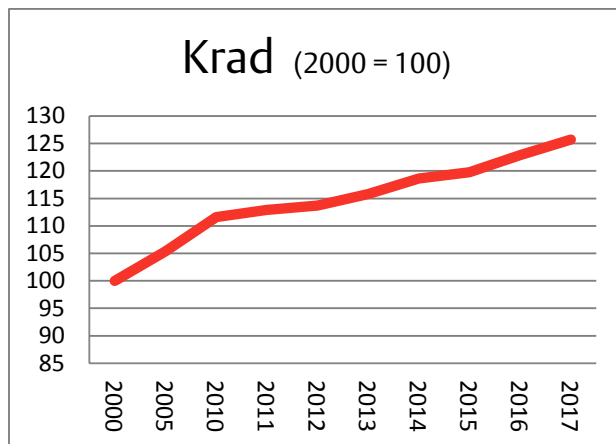
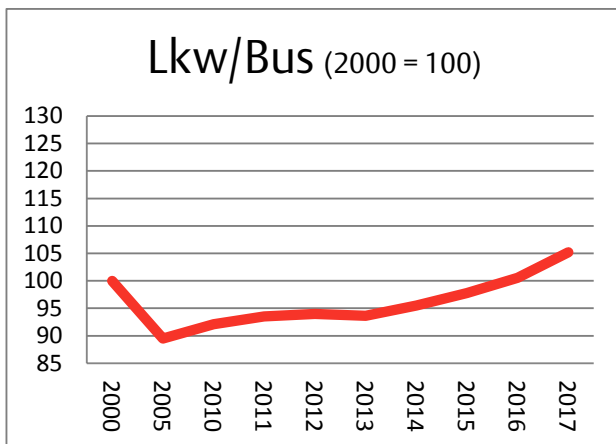
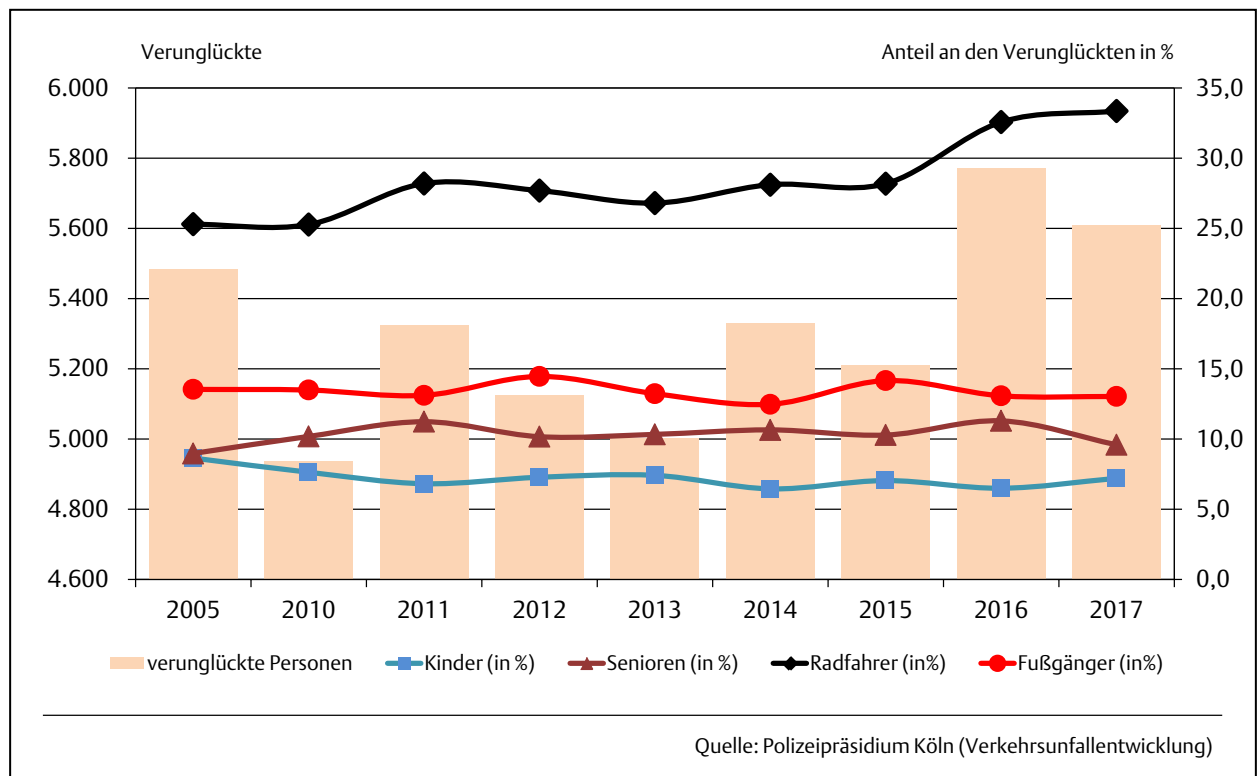


Tabelle 410 **Verkehrsunfälle und verunglückte Personen in Köln seit 2000**

Jahr	Verkehrsunfälle insgesamt	Verunglückte Personen insgesamt	darunter nach Unfallfolge		darunter nach ausgewähltem Personenkreis			
			Getötete	Schwerverletzte	Kinder (unter 15 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)	Radfahrer	Fußgänger
2000	38.159	5.770	35	785	575	376	1.240	807
2005	34.562	5.483	26	668	474	492	1.387	742
2010	37.807	4.938	27	621	377	503	1.248	660
2011	39.252	5.324	26	680	363	598	1.501	691
2012	39.138	5.125	24	619	373	521	1.419	730
2013	39.354	5.004	21	563	371	517	1.341	657
2014	39.815	5.332	19	641	344	568	1.499	665
2015	40.859	5.212	19	623	371	549	1.480	757
2016	42.893	5.773	18	709	375	652	1.880	755
2017	43.113	5.610	14	690	404	538	1.871	731

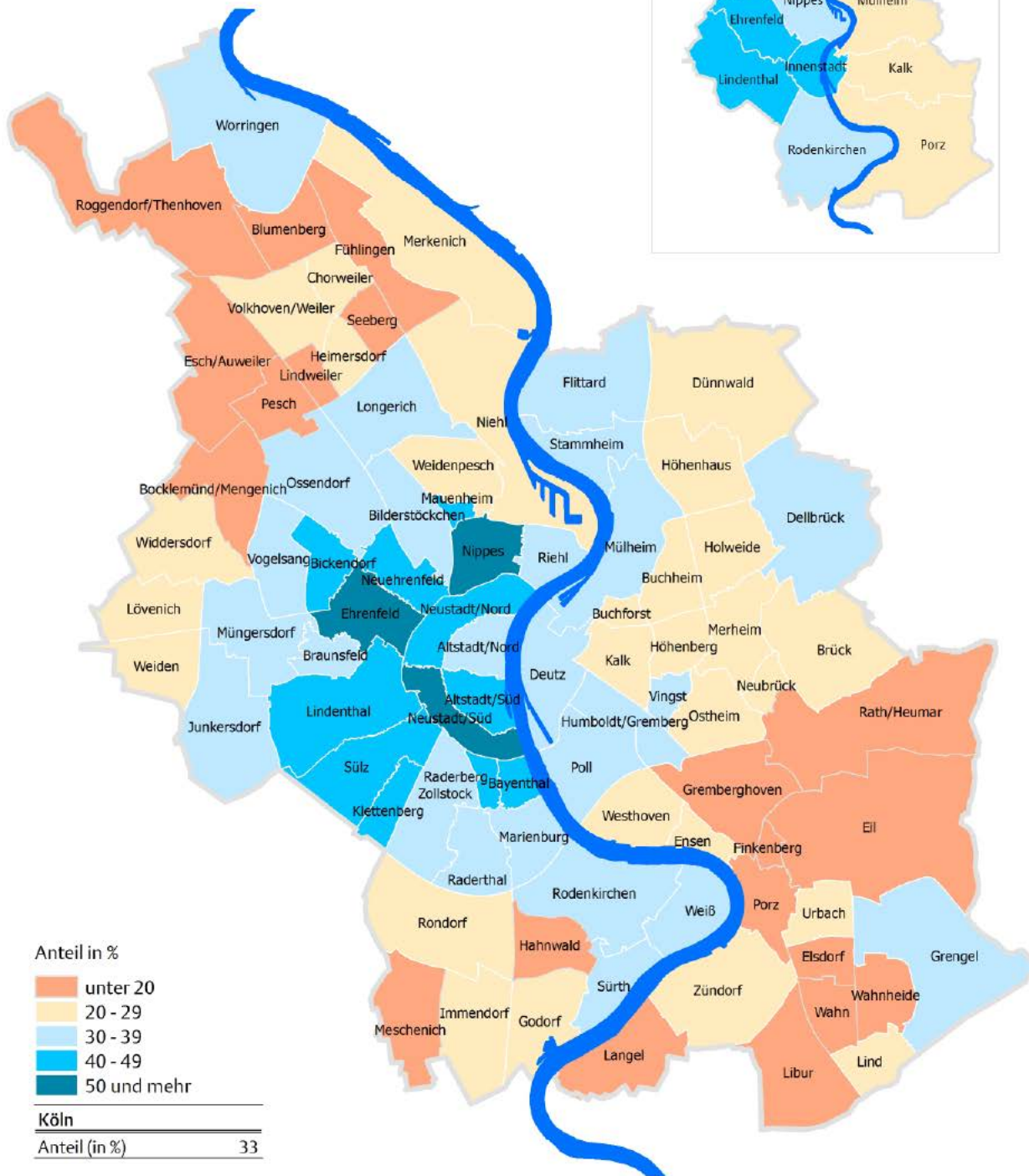
Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung)

Grafik 410 **Verunglückte Personen in Köln seit 2005**



Karte 406 Ergebnis der „Leben in Köln“ – Umfrage 2016 zur Fahrradnutzung

Befragte Kölnerinnen und Kölner, die mindestens an 3 Tagen pro Woche bei alltäglichen Wegen (wie z.B. zur Arbeit oder zum Einkaufen) täglich eine halbe Stunde oder mehr das Fahrrad nutzen.



Basis: rund 14.400 Befragte (18- bis 80-jährige mit Hauptwohnung in Köln)

Karte 407 Ergebnis der „Leben in Köln“ – Umfrage 2016 zur Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel

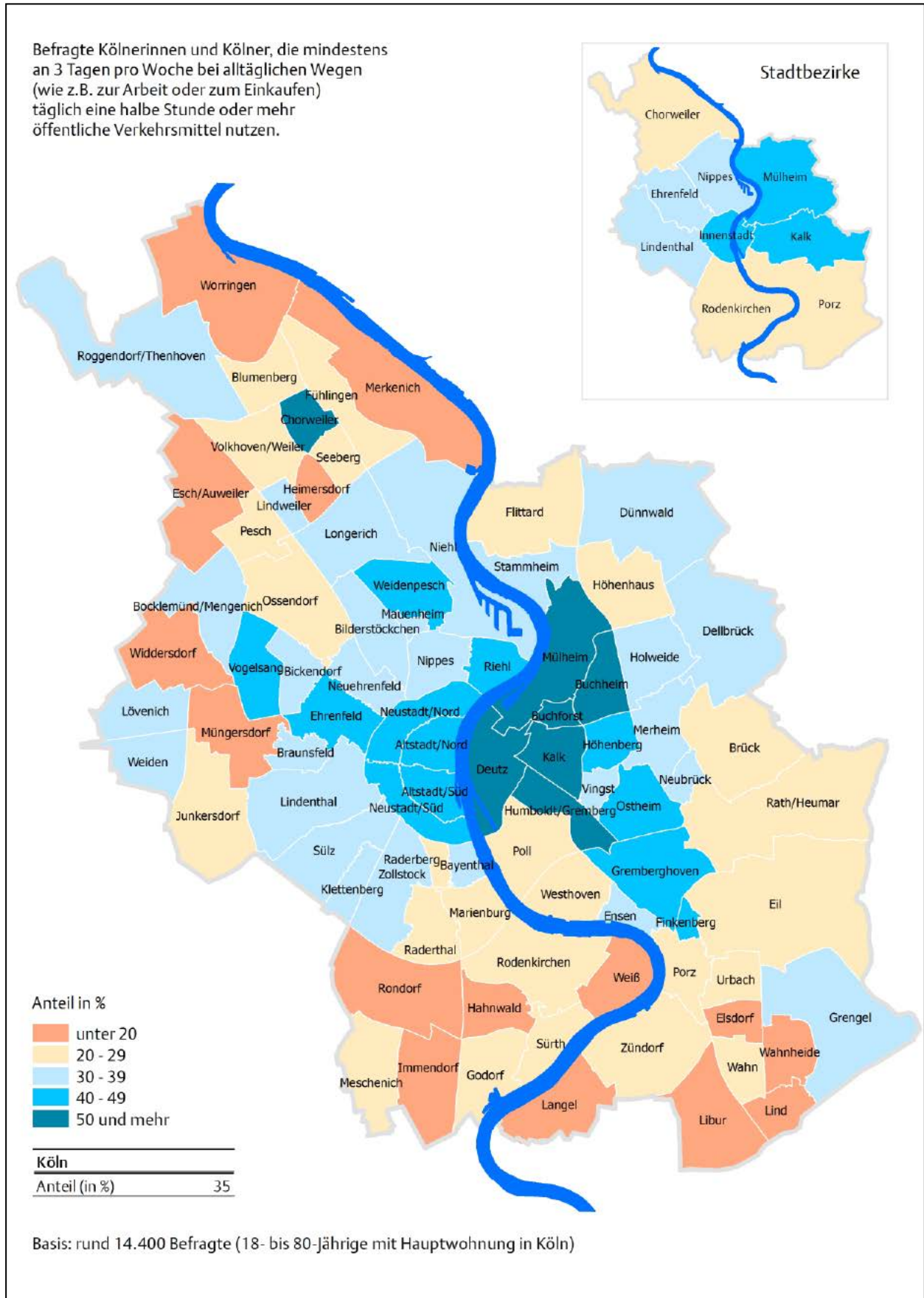


Tabelle 411 **Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2000**

Jahr	Haltestellen		Fahrzeuge		Anzahl der Linien		Linienlänge (in km)	
	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus
Anlagen und Fahrzeuge								
2000	223	648	339	204	15	42	286	455
2005	221	657	369	204	15	44	284	525
2010	223	693	368	210	11	51	240	553
2011	232	696	377	212	11	51	240	548
2012	223	702	380	218	11	54	238	556
2013	233	705	377	221	11	56	239	558
2014	233	714	376	226	11	58	239	562
2015	235	727	379	226	12	59	246	564
2016	235	731	377	228	12	58	246	555
2017	235	736	377	232	12	62	246	579

Jahr	Wagenkilometer (in Mio.)	Platzkilometer (in Mio.)	Personenkilometer (in Mio.)	Fahrgäste (in Mio.)	Platzausnutzung (in %)	Fahrtenhäufigkeit (je Einwohner im Verkehrsgebiet)
------	--------------------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------	------------------------	--

Betriebs-/Verkehrsleistungen Omnibus und Stadtbahn

2000	53,2	7.534	1.227	230,9	16,3	178
2005	53,6	7.674	1.337	247,1	17,4	189
2010	53,6	7.777	1.442	272,4	18,5	208
2011	53,6	7.818	1.453	274,4	18,6	208
2012	53,5	7.819	1.457	275,2	18,6	207
2013	53,8	7.882	1.464	276,6	18,6	208
2014	53,7	7.865	1.456	275,1	18,5	205
2015	54,1	7.941	1.462	276,2	18,4	203
2016	54,8	8.086	1.470	277,7	18,2	202
2017	54,3	7.980	1.485	280,6	18,6	209

Quelle: Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) - Geschäftsbericht

Tabelle 412 **Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2000**

Jahr	Flugbewegungen		Passagiere		Luftfracht (in Tonnen)	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %
2000	155.681	.	6.385.101	.	427.726	.
2005	154.594	1,3	9.479.291	12,8	650.947	6,1
2010	134.323	1,6	9.851.692	1,1	656.111	17,3
2011	130.926	-2,5	9.625.483	-2,3	742.346	13,1
2012	125.337	-4,3	9.281.703	-3,6	751.100	1,2
2013	120.388	-3,9	9.079.001	-2,2	739.553	-1,5
2014	123.243	2,4	9.451.414	4,1	754.342	2,0
2015	128.620	4,4	10.339.200	9,4	757.702	0,4
2016	136.905	6,4	11.910.765	15,2	786.408	3,8
2017	141.344	3,2	12.384.772	4,0	838.521	6,6

Quelle: Köln Bonn Airport - Marktforschung/Statistik

Grafik 411 Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2017

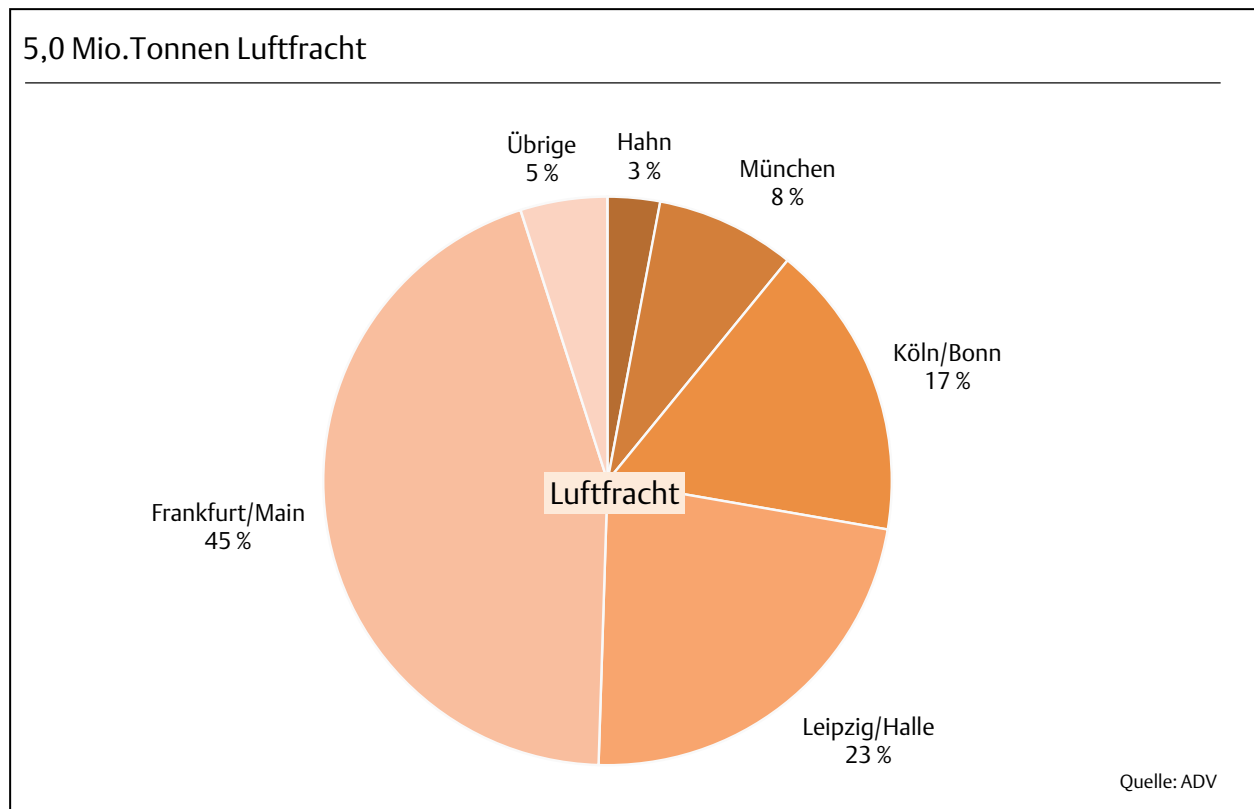
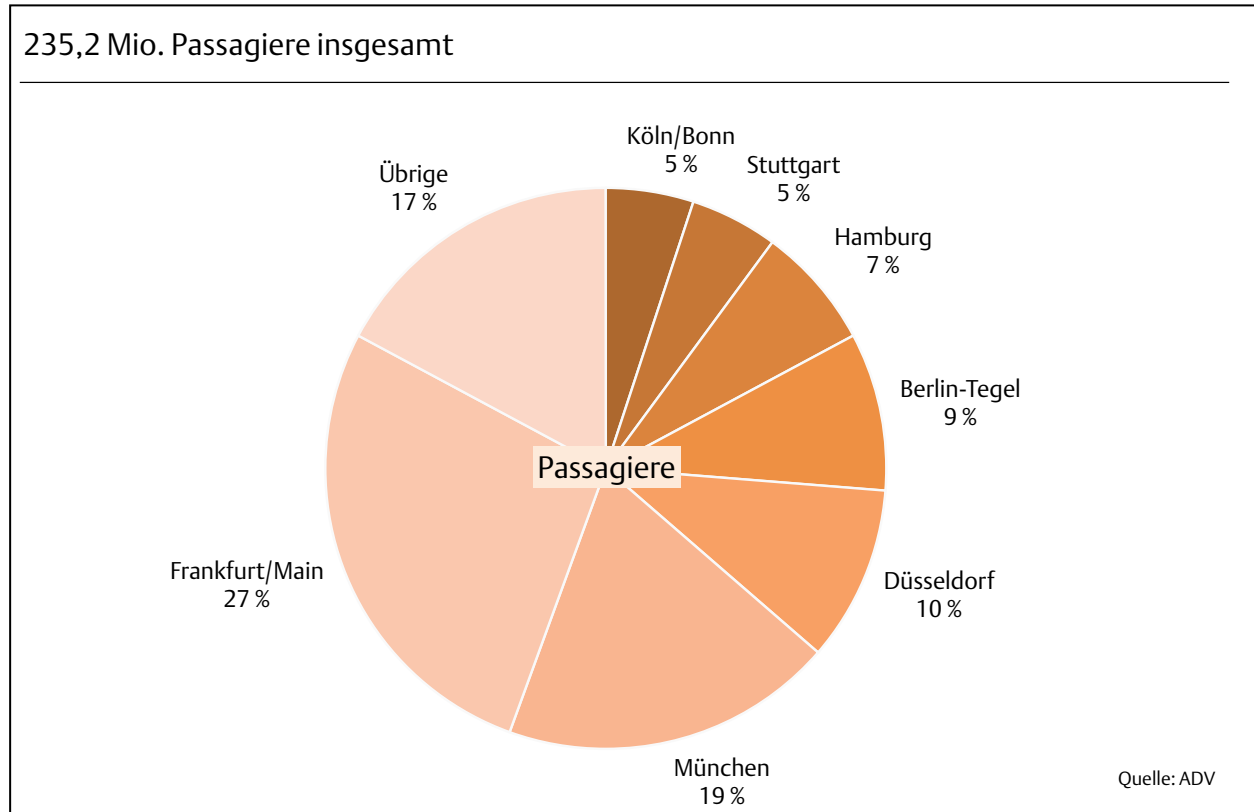


Tabelle 413 Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2000

Jahr	Güterumschlag in 1000 Tonnen (gerundet)			Containerumschlag in TEU (gerundet)		
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt
2000	6.102	6.186	12.288	20.938	21.159	42.097
2005	7.187	7.789	14.976	41.531	53.391	94.922
2010	6.069	6.579	12.648	39.262	55.536	94.798
2011	5.354	6.180	11.534	42.212	55.816	98.028
2012	5.429	6.905	12.334	39.415	58.185	97.600
2013	5.441	6.810	12.251	43.123	61.752	104.875
2014	5.650	6.781	12.431	44.460	62.798	107.258
2015	5.102	6.468	11.570	48.182	59.033	107.215
2016	5.138	6.275	11.413	46.575	57.760	104.336
2017	4.856	6.788	11.344	41.090	53.408	94.498

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen

Grafik 412 Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2005

