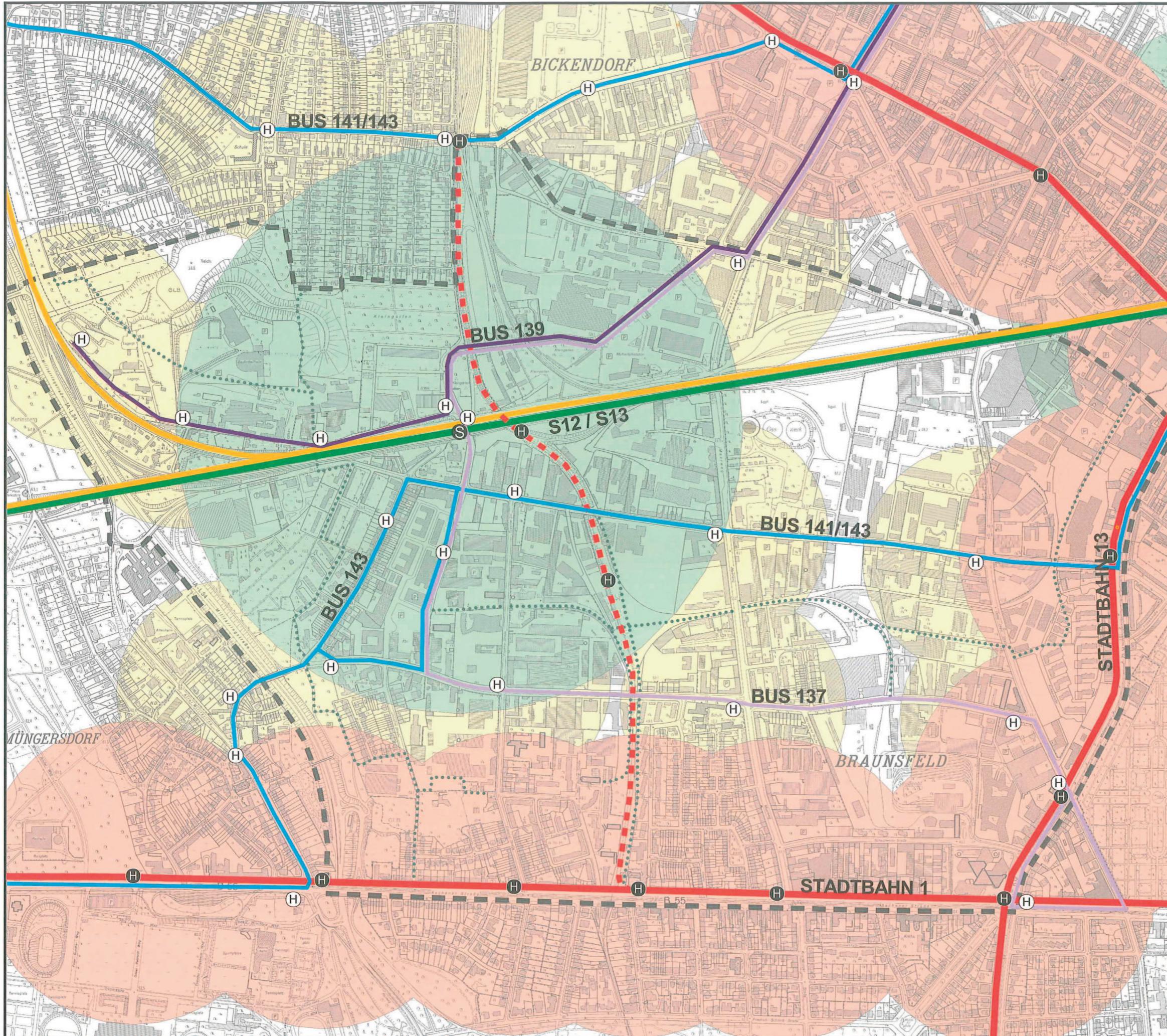


**Stadtentwicklung Köln**  
**RAHMENPLANUNG**  
**Braunsfeld/  
Müngersdorf/Ehrenfeld**  
**ÖPNV-NETZ**



- Plangebiet
- (S) S-Bahn Haltepunkt (Einzugsgebiet R = 750m)
- (H) Stadtbaum-Haltestelle (Einzugsgebiet R = 400m, ohne Darstellung der möglichen Stadtbaumverlängerung West- u. Oststrasse)
- (H) Bus-Haltestelle (Einzugsgebiet R = 300m)
- (●) Fernbahn
- (—) S-Bahn (20-Min./10-Min.Takt tagsüber)
- (—) Stadtbaum (10-Min / 5-Min. Takt tagsüber)
- (---) vorhandene Güterbahnhofstrasse ggf. für Stadtbaumergänzungslinie
- (—) Regionalbahn
- (—) BUS 141/143 (10 Min. Takt tagsüber)
- (—) BUS 137 (20 Min. Takt tagsüber)
- (—) BUS 139 (20 Min. Takt tagsüber)

0 250 500 Meter  
1:10000



Stand: Ratsbeschluss Juli 2004



Stadt Köln  
Der Oberbürgermeister  
Amt für Stadtentwicklung und Statistik

**Karte 6**