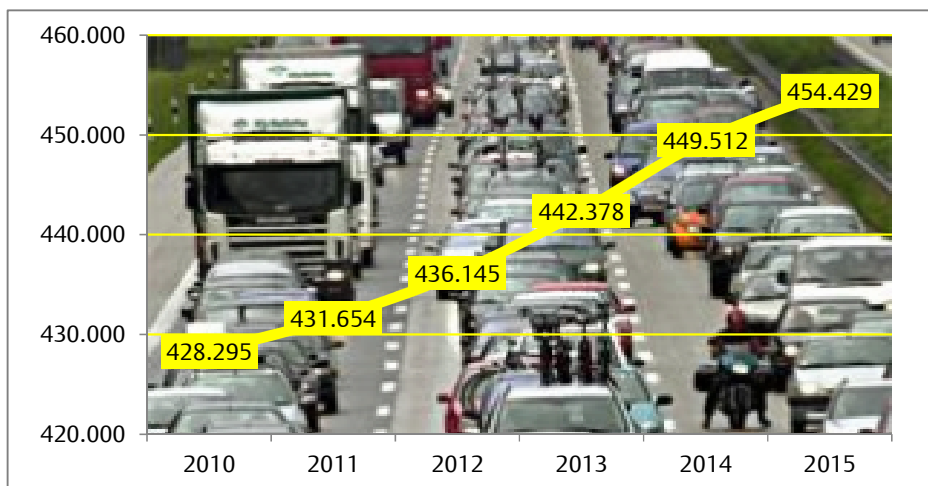


# Neue Kölner Statistik

Thema: Kraftfahrzeuge

Ausgabe 3/2016  
21.06.2016

## 454 429 zugelassene Pkw in Köln 2015

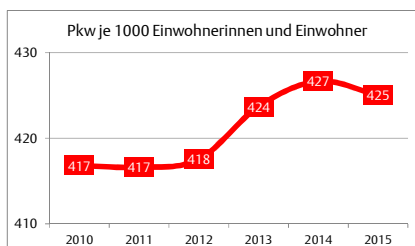


### 526 083 zugelassene Kfz

Zum Stichtag 31.12.2015 waren 526 083 Kraftfahrzeuge (Kfz) in Köln zugelassen. Hierzu zählen 454 429 (86,4%) Pkw, 29 132 (5,5%) Lkw/Omnibusse und 35 460 Krafträder (6,7%). Zudem waren 2015 noch 29 588 Anhänger zugelassen.

### Pkw-Dichte leicht rückläufig

Nach dem deutlichen Anstieg ab 2012 ist im Jahr 2015 die Pkw-Dichte in Köln mit 425 Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner leicht zurückgegangen.



### Höchster Stand seit der „Abwrackprämie“

46 746 (10,3%) aller am 31.12.2015 zugelassenen Pkw waren Erstzulassungen aus dem Jahr 2015. Damit wurde das höchste Ergebnis seit 2009 (11,3%), dem Jahr der staatlichen „Abwrackprämie“, erzielt.

### Bestand an zugelassenen Pkw steigt weiter

Die Zahl der zugelassenen Kölner Pkw ist seit 2010 um 6,1 Prozent (26 134 Pkw) gestiegen. Gegenüber dem 31.12.2014 beträgt die Zunahme 1,1 Prozent (4 917 Pkw). Im Stadtgebiet zeichnet sich bei den Privat-Pkw ein heterogenes Bild, denn es gibt sehr wohl vereinzelt Bereiche, in denen ihre Zahl sinkt.

### Ältester Pkw ist fast 100 Jahre alt

Der älteste in Köln zugelassene Pkw ist ein Chevrolet 490 Touring (Erstzulassungsjahr 1919). Es folgen ein Dixi (heute BMW) von 1926, und ein Ford T-Modell mit Erstzulassungsjahr 1927. 43 Prozent aller zugelassenen Kölner Privat-Pkw sind über neun Jahre alt. Der Altersdurchschnitt ist seit 2010 (9,2 Jahre) etwas gestiegen und beträgt mittlerweile 9,8 Jahre.

### Entwicklung der Elektro-Pkw noch schleppend

Fast zwei Drittel (64,5%) aller Pkw sind reine Benzinfahrzeuge, ein weiteres Drittel (33,6%) wird mit Diesel betrieben. Der Rest in Höhe von 1,9% sind Gas/Gas-bivalent-, Hybrid- und reine Elektro-Fahrzeuge. Gegenüber dem Vorjahr ist bei den Diesel-Pkw ein Plus von 4 868 Fahrzeugen (3,3 %) festzustellen. Der Bestand an elektrisch betriebenen Pkw hat sich gegenüber 2014 mit einem Plus von 43 Fahrzeugen kaum verändert. 2015 waren insgesamt 759 reine E-Pkw zugelassen, davon 88 Prozent gewerblich angemeldet. Weitere 2 346 Pkw hatten einen Hybrid Antrieb.

Merkmal	2010	2014	2015
<b>Kraftfahrzeuge</b>	496.158	520.268	526.083
darunter			
Pkw	428.295	449.512	454.429
Lkw/Omnibusse	27.451	28.466	28.132
Krafträder	33.042	35.133	35.460
mit grüner Plakette	-	454.060	464.742
<b>Anhänger</b>	28.734	29.454	29.588
<b>Pkw nach Antriebsart</b>	<b>(Pkw-Anteil in Prozent)</b>		
Benzin	70,5	65,2	64,5
Diesel	28,4	32,9	33,6
Gas/Bivalent	0,9	1,3	1,2
Elektro	0,0	0,2	0,2
Hybrid	0,1	0,4	0,5
<b>Pkw nach Hubraumklassen (ccm)</b>	<b>(Pkw-Anteil in Prozent)</b>		
unter 1000	5,1	6,7	7,3
1000 bis unter 1400	26,1	26,2	26,0
1400 bis unter 1600	18,9	20,1	20,5
1600 bis unter 2000	32,7	30,5	29,8
2000 bis unter 2500	8,7	7,9	7,7
2500 und mehr	8,5	8,4	8,4
<b>Neu zugelassene Pkw</b>	37.614	41.319	46.746
<b>Durchschnittsalter Privat-Pkw (J.)</b>	9,2	9,7	9,8

Merkmal	2010	2014	2015
<b>Pkw nach Nutzungsart</b>	63.874	72.339	73.695
gewerblich	364.421	377.173	380.734
privat			
<b>Alter der Halter/-innen von Privat-Pkw (in %)</b>			
unter 30 Jahre	7,0	7,2	7,4
30 bis unter 45 Jahre	29,8	26,9	26,4
45 bis unter 60 Jahre	34,1	36,5	36,6
60 bis unter 75 Jahre	22,2	21,0	20,7
75 Jahre und älter	6,8	8,3	8,7
insgesamt	100	100	100
<b>Durchschnittsalter (Jahre)</b>	51	52	52
<b>Pkw je</b>			
1000 Einwohner/-innen	417	427	425
1000 Einwohner/-innen ab 18 J.	493	506	505
<b>Privat-Pkw je</b>			
1000 Einwohner/-innen	355	358	356
1000 Einwohner/-innen ab 18 J.	420	425	423
<b>Verkehrsunfälle</b>	37.807	39.815	40.791
<b>Verunglückte Personen</b>	4.938	5.332	5.143
darunter Getötete	27	19	19

Merkmal	2010	2014	2015
<b>Pkw nach Hersteller</b>	<b>in Prozent</b>		
Audi	5,5	5,9	6,0
BMW	7,8	8,4	8,4
Chrysler	0,5	0,5	0,5
Citroen	2,4	2,3	2,3
Dacia	0,4	0,7	0,8
Mercedes-Benz	10,8	11,5	11,7
Fiat	3,4	3,1	3,0
Ford	18,9	17,6	17,4
Honda	0,8	0,7	0,7
Hyundai	0,9	1,4	1,5
Kia	0,8	1,0	1,0
Mazda	1,5	1,4	1,4
Mitsubishi	0,6	0,5	0,5
Nissan	2,1	2,2	2,2
Opel	8,4	6,9	6,7
Peugeot	2,4	2,5	2,4
Porsche	0,7	1,0	1,0
Renault	4,3	4,1	3,9
Seat	1,0	1,3	1,3
Skoda	1,5	2,1	2,3
Smart	1,0	0,8	0,8
Toyota	4,2	4,1	4,0
Volvo	1,5	1,6	1,5
VW	15,3	15,5	15,8
übrige Hersteller	3,1	3,0	3,0
<b>insgesamt</b>	428.295	449.512	454.429

## Gewerblich neu zugelassene Pkw dominieren

Ende 2015 waren 73 695 (16,2%) Pkw gewerblich zugelassen. Darunter fallen 30 009 neu zugelassene Pkw (einschl. Tageszulassungen der Händler), was 64,2 Prozent aller Pkw mit Erstzulassungsjahr 2015 entspricht.

Im Durchschnitt sind die gewerblich genutzten Pkw 3 Jahre alt.

## Trend zu weniger Hubraum

Rückläufig gegenüber dem Jahr 2010 ist der Anteil an Pkw über 1600ccm.

## Pkw-Halterinnen und Halter sind im Schnitt über 50 Jahre

Nur sieben Prozent der Halterinnen und Halter sind jünger als 30 Jahre, 26 Prozent zwischen 30 bis 45 Jahre, 37 Prozent zwischen 45 bis 60 Jahre, 21 Prozent zwischen 60 bis 75 Jahre und neun Prozent sind 75 Jahre oder älter. 38 Prozent der Halterinnen und Haltern sind Frauen. Sie sind mit durchschnittlich 51 Jahren zwei Jahre jünger als Männer. Mit 46 Jahren hat SEAT die jüngsten und Jaguar mit 58 die im Schnitt ältesten Halterinnen und Halter.

## Zahl verunglückter Personen gesunken

Innerhalb des Kölner Stadtgebietes steht für den Kraftfahrzeugverkehr ein über 2 600 km langes Straßennetz zur Verfügung. Laut Polizeipräsidium Köln wurden 2015 rund 40 800 Verkehrsunfälle aufgenommen. Neben einer Vielzahl an Bagatellunfällen sind darin auch die Unfälle mit Personenschäden enthalten. Die Zahl der dabei betroffenen Personen (5 143 Verunglückte) ist gegenüber dem Vorjahr, trotz gestiegener Anzahl der Kraftfahrzeuge, um 189 zurückgegangen.

## Kontakt

Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Tel: 0221/221-21882

stadtentwicklung.statistik@stadt-koeln.de

www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Die Oberbürgermeisterin

Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

