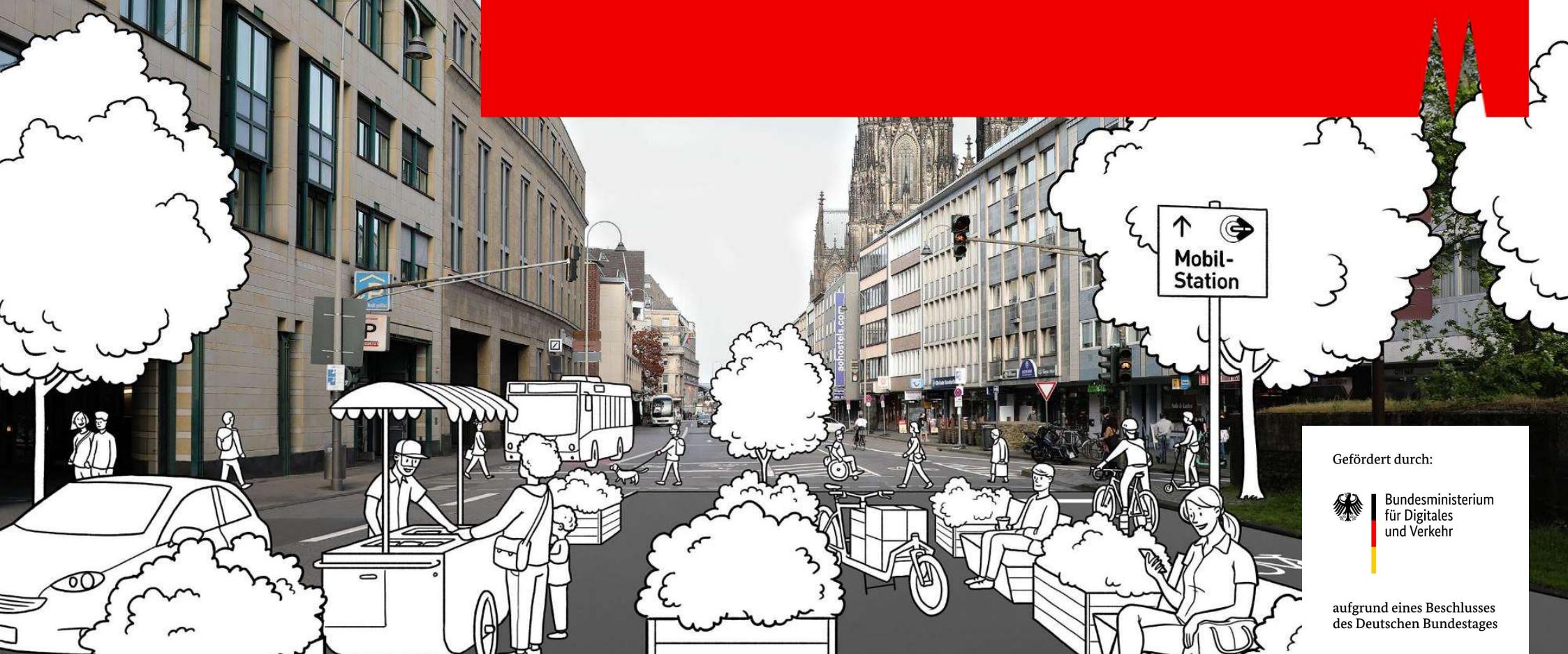




Stadt Köln

Besser durch Köln. Der nachhaltige Mobilitätsplan

Pressegespräch am 12. März 2025



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Stufe 1 abgeschlossen

2022

Ausschreibung
und Vergabe
Stufe 1

2023

1.
Grundlagen-
Ermittlung ✓

2.
Entwicklung
des Leitbildes ✓



Leitbild

Einstimmiger
Ratsbeschluss am
7. September 2023

Kontinuierliche Beteiligung

**Ich komme gut durch
Stadt und Umland.**

Mobilität ist schnell,
zuverlässig und gut vernetzt.



**Ich kann am gesellschaft-
lichen Leben teilhaben.**

Mobilität ist barrierefrei, bezahlbar
und eröffnet Chancen.



Gemeinsam haben wir das Leitbild „Besser durch Köln“ für die Mobilität in Köln im Jahr 2035 erarbeitet!

Einstimmiger Ratsbeschluss am 07.09.2023

**Ich erledige vieles
direkt im Veedel.**

Veedel ermöglichen kurze Wege,
laden zum Verweilen ein und
stellen Erreichbarkeit sicher.



**Ich fühle mich wohl,
wenn ich unterwegs bin.**

Mobilität ist sicher, sauber und
Menschen nehmen Rücksicht
aufeinander.

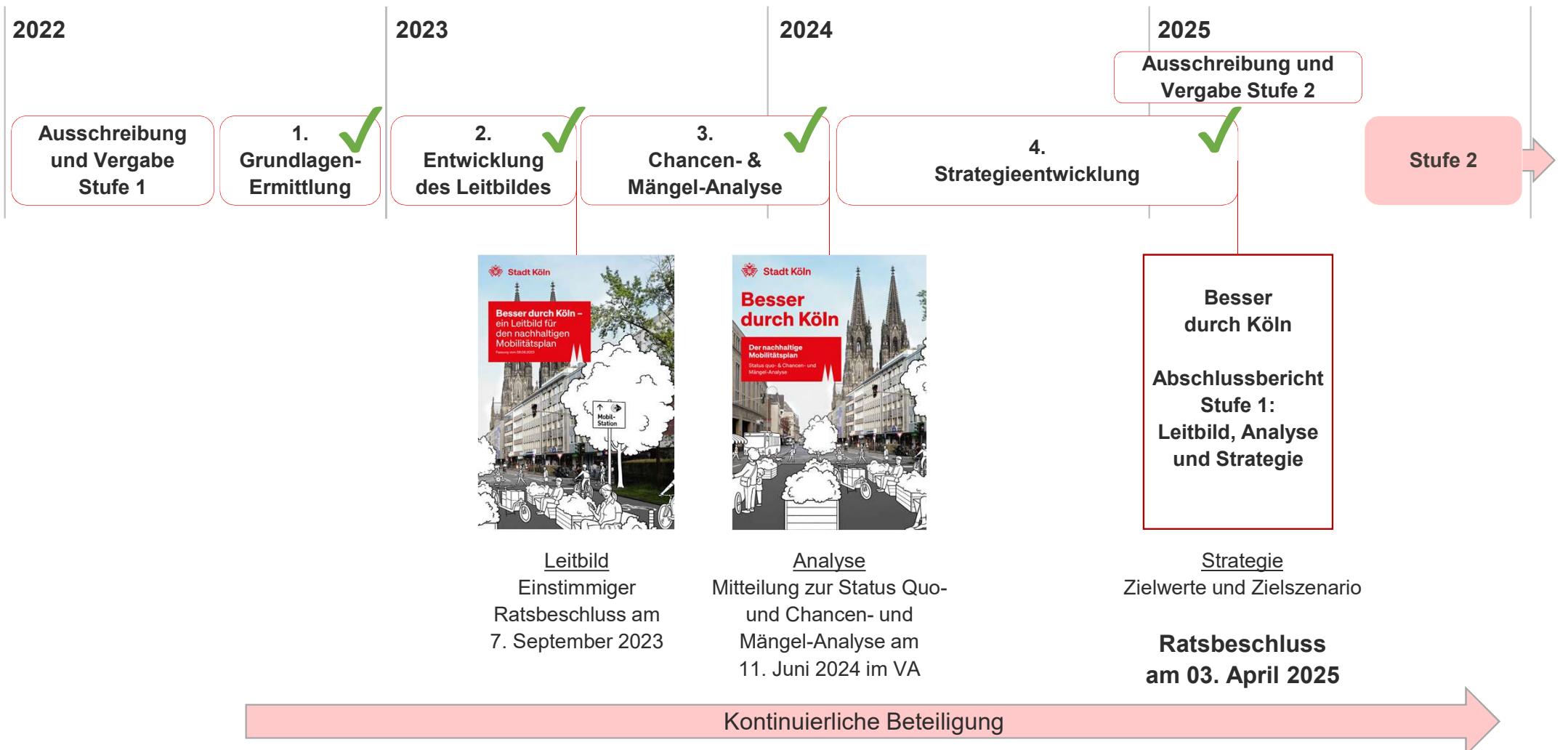


**Ich bewege mich aktiv und tue
etwas für Umwelt und Klima.**

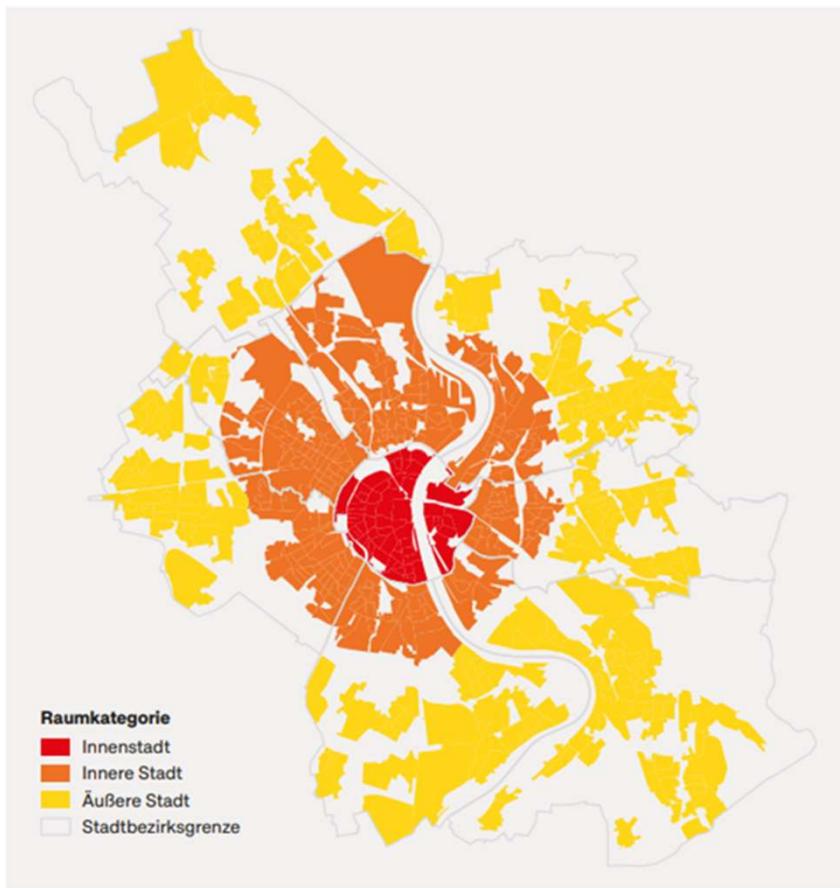
Mobilität trägt zu einem gesünderen Stadtleben
bei und fördert Klimaneutralität sowie die
Anpassung an Klimafolgen.



Stufe 1 abgeschlossen



Räumliche Differenzierung des Stadtgebietes für die Zielstrategie



- Für eine differenzierte Strategie wird zwischen **drei Raumtypen** unterschieden:
 - **Innenstadt (rot)**
 - **Innere Stadt (orange)**
 - **Äußere Stadt (gelb)**
- Ursprung im „**Köln-Katalog**“ aus den „Kölner Perspektiven“
- Strategische Maßnahmen fokussieren sich auf jeweiligen Raumtypen, sind aber nicht exklusiv.
- Beispielsweise können bestimmte Maßnahmen aus der Innenstadt oder der inneren Stadt auch in Stadtteilzentren der äußeren Stadt angewandt werden.
- Darüber hinaus wurden strategische Maßnahmen für die Gesamtstadt definiert.

Drei Raumtypen aus dem Köln-Katalog (vereinfachte Darstellung)

Exemplarische Darstellung der strategischen Maßnahmen für den Raumtyp „Innere Stadt“



Alles erreichen

- > Direktverbindungen stärken
- > Hochwertige Fußwege schaffen



Freie Fahrt ermöglichen

- > Zusammenhängendes & direktes Fahrradnetz
- > Radverkehr auf durchgehenden Routen beschleunigen
- > Gesicherte Abstellmöglichkeiten in Quartieren und an alltäglichen Einrichtungen schaffen



Zwischenräume stärken

- > Tangentialverbindungen erweitern
- > ÖPNV beschleunigen und Zuverlässigkeit erhöhen
- > Rheinquerungen erweitern



Pkw-Verkehr neuorganisieren

- > Konzentration des MIV auf Kfz-Grundnetz
- > Veedel verkehrsberuhigen außerhalb Kfz-Grundnetz und Tempo-30-Bereiche ausbauen
- > Reduktion des ruhenden Verkehrs auf Straßen
- > Keine weitere Duldung ordnungswidrigen Parkens



Angebote erweitern

- > Ausbau flächendeckendes Netz von Sharing-Stationen und Freefloat-Sharingangeboten gemäß Raumbuch Mobilstationen



Lieferverkehre bündeln

- > Zentrale Abholstellen ermöglichen
- > Nachhaltige Liefermöglichkeiten fördern



Nachbarschaft stärken

- > Nachverdichtung von Veedeln mit alltäglichen Einrichtungen
- > Begegnungsräume schaffen und Aufenthaltsqualität erhöhen

Zielwerte am Beispiel des Zielbildes „Ich komme gut durch Stadt und Umland“



Indikator	Beschreibung	IST-Werte	Zielwert	Quelle
Reisezeit-vergleich	Durchschnittliches Reisezeitverhältnis ÖV/MIV	1,73	1,5	Eigene Erfahrung/KVB
Erschließungsqualität ÖPNV	% Bevölkerung mit Zugang zu ÖPNV-Angebot im 10-Minuten Takt zur HVZ & 15-Minuten-Takt zur SVZ	HVZ: 75 % SVZ: 65 %	HVZ: 82 % SVZ: 68 %	Benchmark
Stau MIV	Gestaute Fahrzeugkilometer	2,1 %	Beobachtungsindikator	Mobilitäts Cockpit Köln (MoCKiii)
Verspätungen und Ausfälle ÖV	Pünktlichkeit / Ausfälle	Stadtbus: 79 % / 6,4 % Bus: 75 % / 3,7 % SPNV: 76 % / 5,1 %	Stadtbus/ Bus: Pünktlichkeit min. 90% (ab 3 min), Ausfallquote unter 2% SPNV: Pünktlichkeit min. 95% (ab 5 min), Ausfallquote unter 1%	KVB/ go.Rheinland
Dichte Mobilstationen	Anzahl Mobilstationen pro 100.000 Einwohner*innen	1,6	100	Go Rheinland, Raumbuch Köln
Anzahl Sharing-Mitgliedschaften	Anteil der Haushalte mit Sharing-Mitgliedschaften (Car-, Bike-, E-Scooter-Sharing)	Mind. eine Mitgliedschaft: 47 % Mind. zwei verschiedene Mitgliedschaften: 23 %	Beobachtungsindikator	Mobilitätsverhalten der Kölner Bevölkerung 2022
Ausbau Radwege	Veränderung in km grünes Netz (Mischverkehr) und gelbes Netz (getrennte Führung des Radverkehrs)	Gelbes Netz: 482 km Grünes Netz: 883 km	Erstellung und Verwirklichung eines Konzepts zur Umsetzung von Radverkehrsmaßnahmen	Eigene Erfahrung

Breite Beteiligung: das A und O unseres Weges

- **Verwaltungsinterne Projektgruppe:** 9 Sitzungen
- **Verwaltungsinterner Lenkungskreis:** 9 Sitzungen
- **Mobilitätsbeirat (inkl. Politik):** 9 Sitzungen
- **Runder Tisch Mobilität & Gesellschaft:** 3 Sitzungen
- **Expert*innenkreis MIV-Grundnetz:** 3 Sitzungen
- **Regionalforum:** 2 Sitzungen
- **Online-Beteiligungen Öffentlichkeit:** 2 Wellen
- **Aufsuchende Beteiligung:** 8 Tage Mobi-Woche + 2 x polisMOBILITY
- **Öffentliches Mobilitätsforum:** Eine Veranstaltung



**Ausgezeichnetes Projekt
der Bürgerbeteiligung**

KOMPETENZZENTRUM BÜRGERBETEILIGUNG e.V.



Ausblick Nachhaltiger Mobilitätsplan „Besser durch Köln“ - Stufe 2

Am Ende von Stufe 2 sollen als Ergebnis vorliegen:

- Konkrete Maßnahmen(Pakete)
- Netzentwicklung
- Finanzierung
- Umsetzungsplanung
- Politische Beschlüsse

Nach Beendigung von Stufe 2 schließt sich die Detail- und Feinplanung in den verantwortlichen Bereichen an.

Im Anschluss erfolgt die Evaluation.

Parallel zur Stufe 2 wird **2025** und **2026** ein **Logistikkonzept** als sektorales Teilkonzept erarbeitet.

