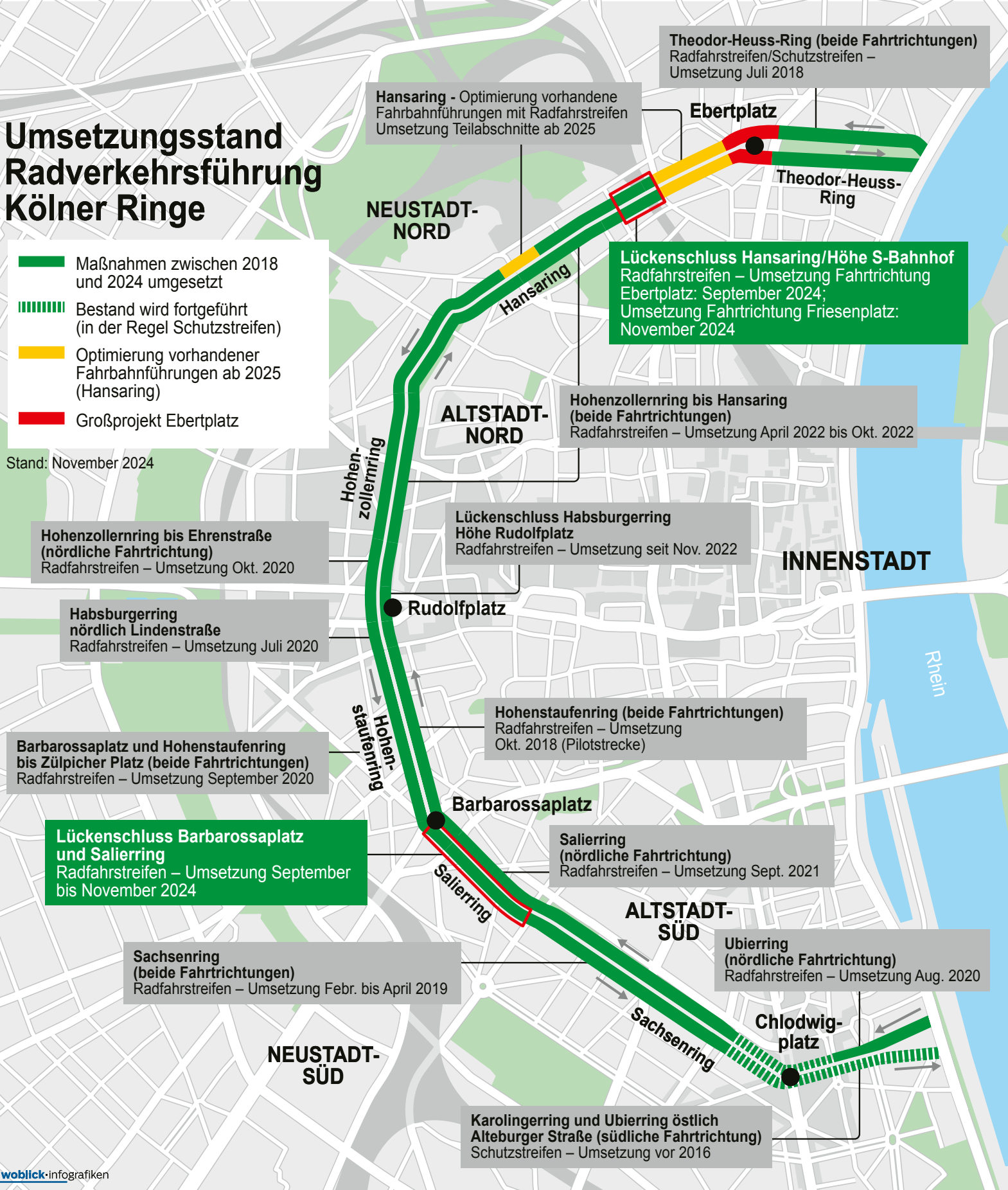


Umsetzungsstand Radverkehrsführung Kölner Ringe

- Maßnahmen zwischen 2018 und 2024 umgesetzt
- Bestand wird fortgeführt (in der Regel Schutzstreifen)
- Optimierung vorhandener Fahrbahnführungen ab 2025 (Hansaring)
- Großprojekt Ebertplatz

Stand: November 2024



Theodor-Heuss-Ring (beide Fahrrichtungen)
Radfahrstreifen/Schutzstreifen –
Umsetzung Juli 2018

Hansaring - Optimierung vorhandene
Fahrbahnführungen mit Radfahrstreifen
Umsetzung Teilabschnitte ab 2025

Ebertplatz

**Theodor-Heuss-
Ring**

Lückenschluss Hansaring/Höhe S-Bahnhof
Radfahrstreifen – Umsetzung Fahrtrichtung
Ebertplatz: September 2024;
Umsetzung Fahrtrichtung Friesenplatz:
November 2024

Hohenzollernring bis Hansaring
(beide Fahrrichtungen)
Radfahrstreifen – Umsetzung April 2022 bis Okt. 2022

**ALTSTADT-
NORD**

Lückenschluss Habsburgerring
Höhe Rudolfplatz
Radfahrstreifen – Umsetzung seit Nov. 2022

INNENSTADT

Hohenzollernring bis Ehrenstraße
(nördliche Fahrtrichtung)
Radfahrstreifen – Umsetzung Okt. 2020

Habsburgerring
nördlich Lindenstraße
Radfahrstreifen – Umsetzung Juli 2020

Barbarossaplatz und Hohenstaufenring
bis Zülpicher Platz (beide Fahrrichtungen)
Radfahrstreifen – Umsetzung September 2020

Lückenschluss Barbarossaplatz
und Saliering
Radfahrstreifen – Umsetzung September
bis November 2024

Hohenstaufenring (beide Fahrrichtungen)
Radfahrstreifen – Umsetzung
Okt. 2018 (Pilotstrecke)

Barbarossaplatz

Saliering
(nördliche Fahrtrichtung)
Radfahrstreifen – Umsetzung Sept. 2021

**ALTSTADT-
SÜD**

Ubierring
(nördliche Fahrtrichtung)
Radfahrstreifen – Umsetzung Aug. 2020

Sachsenring
(beide Fahrrichtungen)
Radfahrstreifen – Umsetzung Febr. bis April 2019

**NEUSTADT-
SÜD**

**Chlodwig-
platz**

Karolingerring und Ubierring östlich
Alteburger Straße (südliche Fahrtrichtung)
Schutzstreifen – Umsetzung vor 2016

Rhein