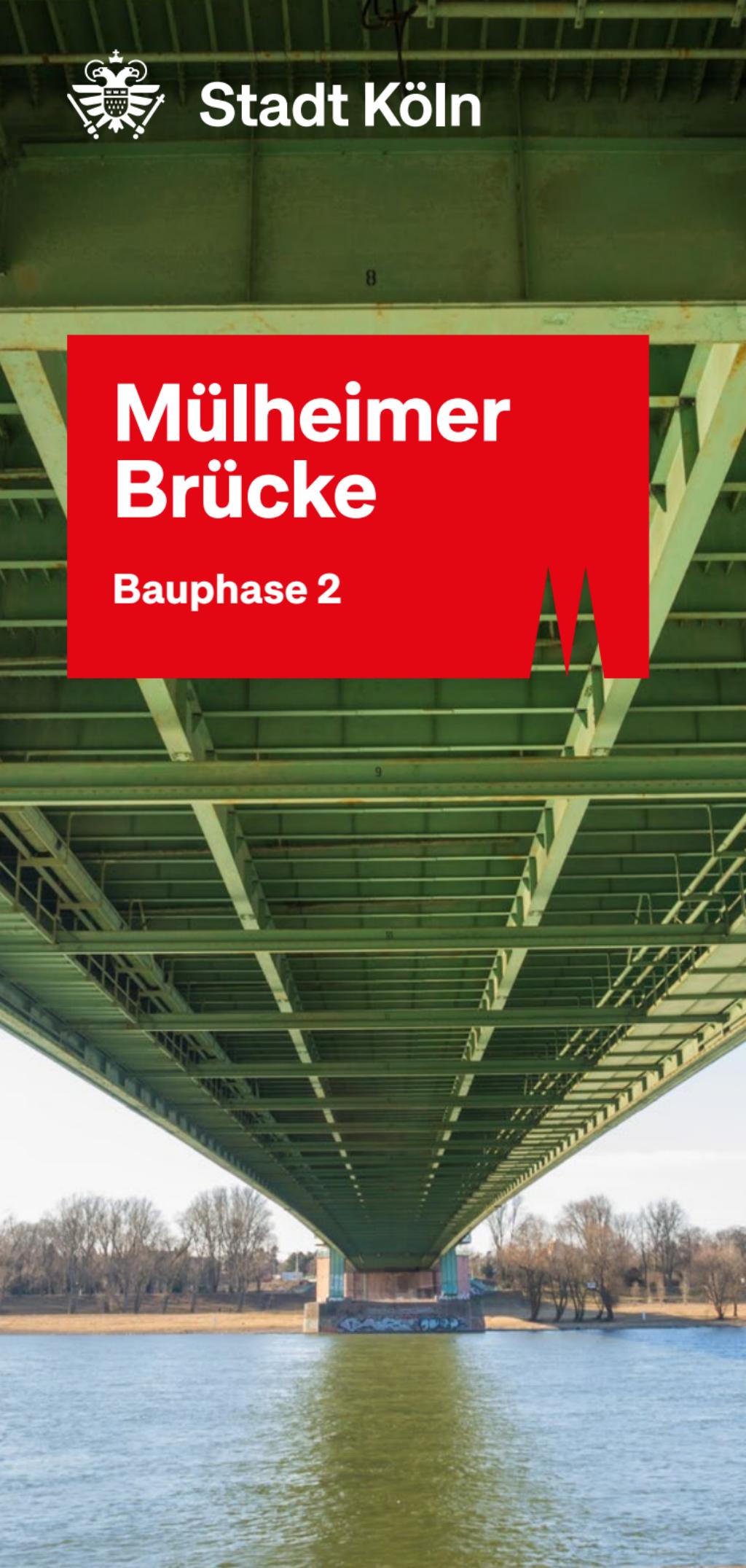


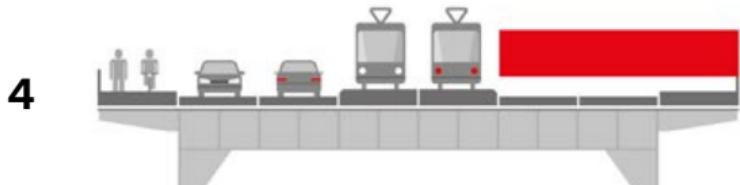
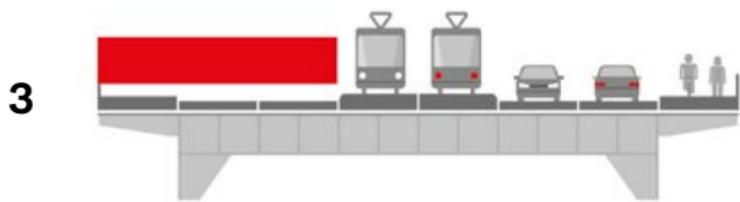
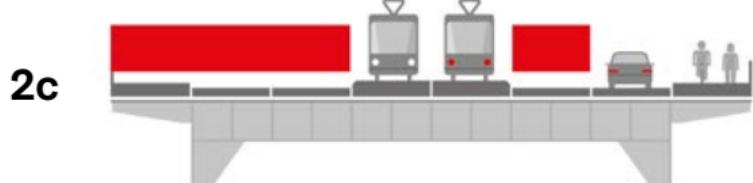
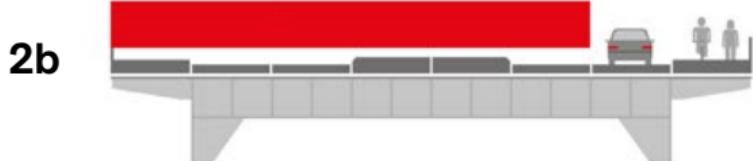
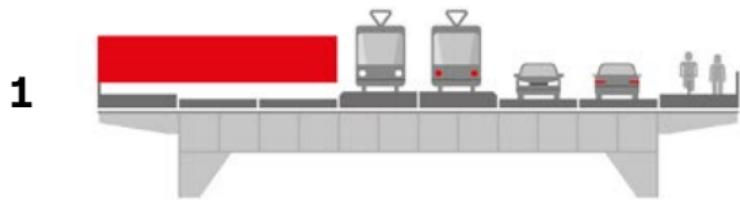
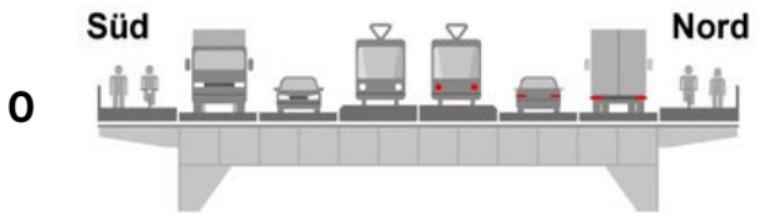


Stadt Köln

Mülheimer Brücke

Bauphase 2





Bauphase 2

Anders als vor Beginn der Arbeiten an der Mülheimer Brücke erwartet, muss aufgrund von Mängeln der komplette Stadtbahn-
bereich unter den Gleisen in der
Bauphase 2 (BP 2) erneuert werden. Damit
sind umfangreichere Arbeiten erforderlich,
die ein breiteres Baufeld benötigen. Als
Folge kann der motorisierte Verkehr nur
noch einspurig in die Fahrtrichtung stadt-
einwärts ermöglicht werden. Die Umleitung
stadtauswärts ist über die Zoobrücke aus-
geschildert. Außerdem erhalten die Strom-
und Flutbrücke neue Fahrbahndeckbleche.
Die BP 2 gliedert sich nach aktueller
Planung in folgende Zeiträume:

BP 2a: Vorlaufende Arbeiten im nördlichen Straßenraum

Dauer 12.02.2024 bis 01.04.2024:
Zum Austausch der Fahrbahndeckbleche
der Stadtbahntrasse werden unter anderem
Montagehilfskonstruktionen errichtet, um
einen reibungslosen und sicheren Ablauf
der späteren Arbeiten zu gewährleisten.

BP 2b: Stadtbahnsperrung

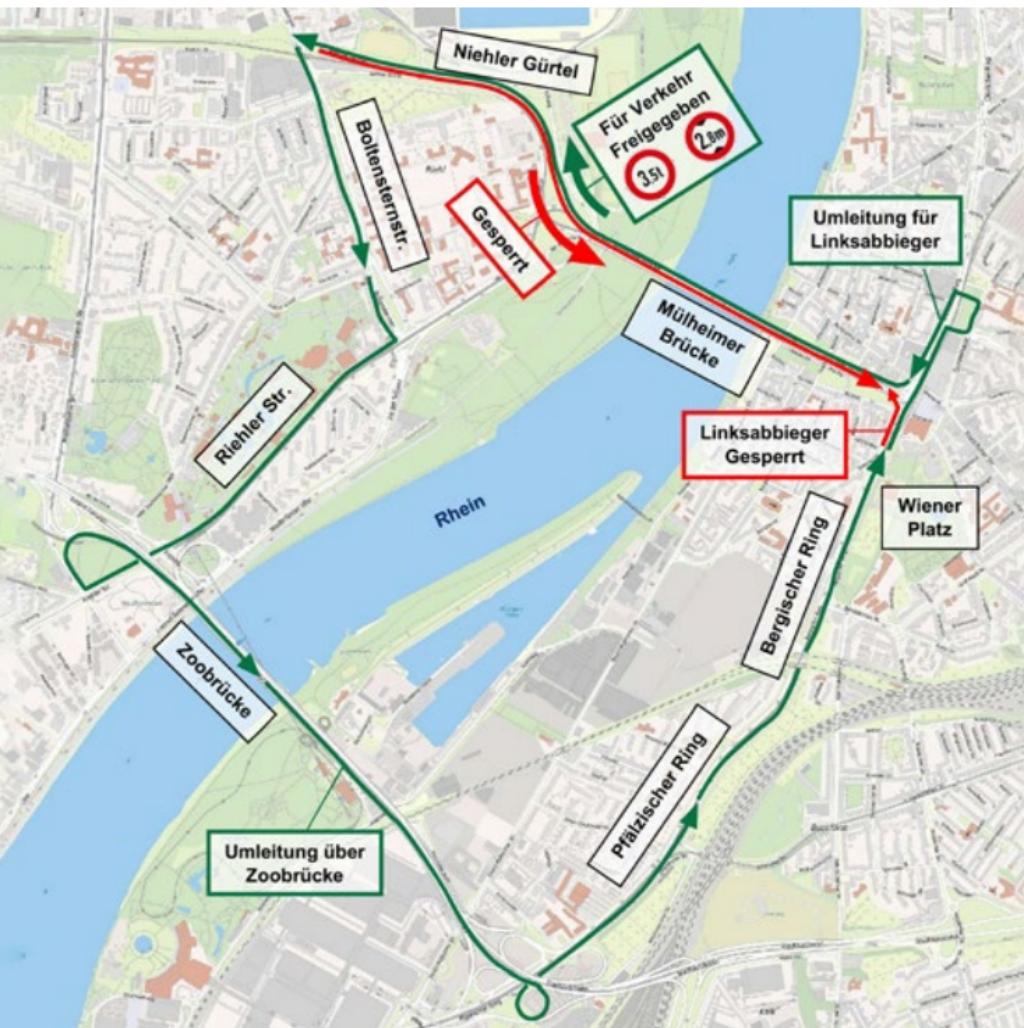
Dauer 02.04.2024 bis 07.11.2024:
Austausch der Fahrbahndeckbleche und

Erneuerung der gesamten Gleisinfrastruktur inklusive Fahrleitungen, Signalen und Weiteres.

BP 2c: Nachlaufende Arbeiten im nördlichen Straßenraum

Dauer 08.11.2024 bis 14.11.2024:

Die Montagehilfskonstruktionen werden zurückgebaut. Anschließend wird die Stadtbahntrasse zur Fahrbahn der nördlichen Brückenseite hin abgedichtet und an der Abgrenzung der neue Fahrbahnbeflag aufgebracht.



Fuß- und Radverkehr

Für den Fuß- und Radverkehr ergeben sich keine Änderungen. Der Fuß- und Radweg der Nordseite des Brückenbauwerkes kann genutzt werden.

Stadtbahn

Vom 02.04.2023 bis 07.11.2024 muss die Stadtbahn getrennt werden. Die Stadtbahnlinien 13 und 18 fahren linksrheinisch von Sülz beziehungsweise Bonn/Schwadorf/Brühl kommend nur noch bis zur Haltestelle Slabystraße und von hier zurück. Zwischen den Haltestellen Klettenbergpark und Ebertplatz verkehrt die Stadtbahn im Fünf-Minuten-Takt über die Ringe. Die Linie 13 fährt rechtsrheinisch nicht, die Linie 18 dann nur noch zwischen den Haltestellen Thielenbruch und Mülheim Wiener Platz. Neben der ganztägigen Anbindung der Haltestelle Thielenbruch durch die Linie 3 wird auch eine zusätzliche Stadtbahnlinie 14 zwischen den Haltestellen Keupstraße (über Deutz und Neumarkt) zum Ebertplatz eingerichtet. Zudem nutzen Ersatzbusse die Zoobrücke und fahren im Rundverkehr über die Haltestellen Mülheim Wiener Platz, Zoo/Flora, Neusser Straße/Gürtel, Amsterdamer Straße/Gürtel, Boltensternstraße, Zoo/Flora und

Mülheim Wiener Platz. Hierdurch ist der Umstieg auf die verschiedenen Stadtbahnlinien weiterhin möglich.

Kontakt

Info-Container

Bachstraße 45

51063 Köln-Mülheim

montags: 9 – 12 Uhr, mittwochs: 15 – 18 Uhr

Info-Telefon: 0221 221-31406

montags bis freitags: 9 – 12 Uhr

info-muelheimerbruecke@stadt-koeln.de



[www.stadt-koeln.de/
muelheimerbruecke/](http://www.stadt-koeln.de/muelheimerbruecke/)



Stadt Köln

Die Oberbürgermeisterin

Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Gestaltung und Druck

Zentrale Dienste der Stadt Köln

Bildnachweis

Implenia Construction GmbH

13-CS/356-23/69/1.500/11.2023