



Inbetriebnahme Verkehrs- und Tunnelleitzentrale Stadt Köln

Patric Stieler,
15. November 2021

Inhalt

Gründe zur Einrichtung der VTLZ	3
Zeitliche Realisierung	4
Kosten und Aufwand	5
Ausstattung	6
Impressionen aus der Bauzeit...	7
Wie ist die VTLZ besetzt?	8
Aufgaben der VTLZ	9
Verkehrsinformationen der Stadt Köln im Verkehrskalender - <i>Zielbild</i>	12

Gründe zur Einrichtung der VTLZ

Erneuerung der Verkehrsleitzentrale

Verbesserung des Verkehrsmanagements

**Verbesserung des Qualitätsmanagements –
hohe Verfügbarkeit für verkehrstechnische Anlagen**

**Bedienung der Anforderungen
an den Schutz der kritischer Infrastruktur (B3S)**

Erfordernis der Überwachung der Tunnel nach RABT

**Auflösung der Interimslösung der
Tunnelüberwachung in provisorischer Tunnelwache**

Zeitliche Realisierung

- **2017** verwaltungsinterner Entschluss zur Einrichtung einer gemeinsamen Verkehrs- und Tunnelleitzentrale
→ Beginn der Raumsuche
- **Anfang 2019** - der Raum steht fest → Konzeptionsphase
- **2019** Bedarfsfeststellungsbeschluss
- **Sommer 2020** Beginn des Umbaus und Einrichtung der VTLZ
- **Herbst 2021** Fertigstellung der Räumlichkeiten und Aufnahme des 24/7 Dienstes in der neuen VTLZ

Kosten und Aufwand

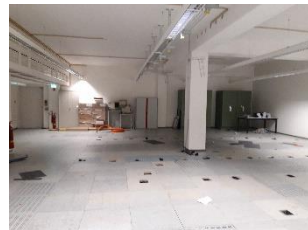
rund 2. Mio € für:

- Gebäudetechnische Anpassung für Leitstellenraum, Serverräume und Nebenräume
- Datentechnische Ausstattung
- Ausstattung von 3 Leitstandarbeitsplätze und Großbildleinwand
- Ausstattung rückwärtiger Bürobereich und Sozialräume
- Einbindung der Verkehrs- und Tunnelleittechnik
- Ausführungsplanung und Gesamtbauleitung

Ausstattung

- 3 Operatoren Arbeitsplätze + Großleinwand in einer klimatisierten Zentrale
- Angedockter Serverraum für Verkehrs- und Tunnelleittechnik
- Zusätzlicher Büroraum mit Fernzugriff auf die Systeme
- Sozialraum mit Einbauküche
- Unisex-WC

Impressionen aus der Bauzeit...



Wie ist die VTLZ besetzt?

14 Operatoren im 24/7 Einsatz:

- Mo-Fr: 3-Schichtdienst â 8h
- Sa-So: 2-Schichtdienst â 12h

Zwei Teamleitungen u.a. Aufgabe der Organisation VTLZ
(Dienstpläne, Prozessabläufe, etc.)

Aufgaben der VTLZ

Aktuelle Informationen an Verkehrsteilnehmende zu:

- **Baustellen**
- **Verkehrsmeldungen**
- **Veranstaltungen**
- **Bombenfunde**

auf den Hauptstreckennetz/MRV – rund 480km Strecke

über Verkehrskalender und Variotafeln

Aufgaben der VTLZ

Bearbeitung von Störungsmeldungen an rund 850 Ampelanlagen, 150 Standorten des Parkleitsystem, 17 Variotafeln etc.

Umschaltung von Ampelanlagen nach abgestimmtem Vorgehen

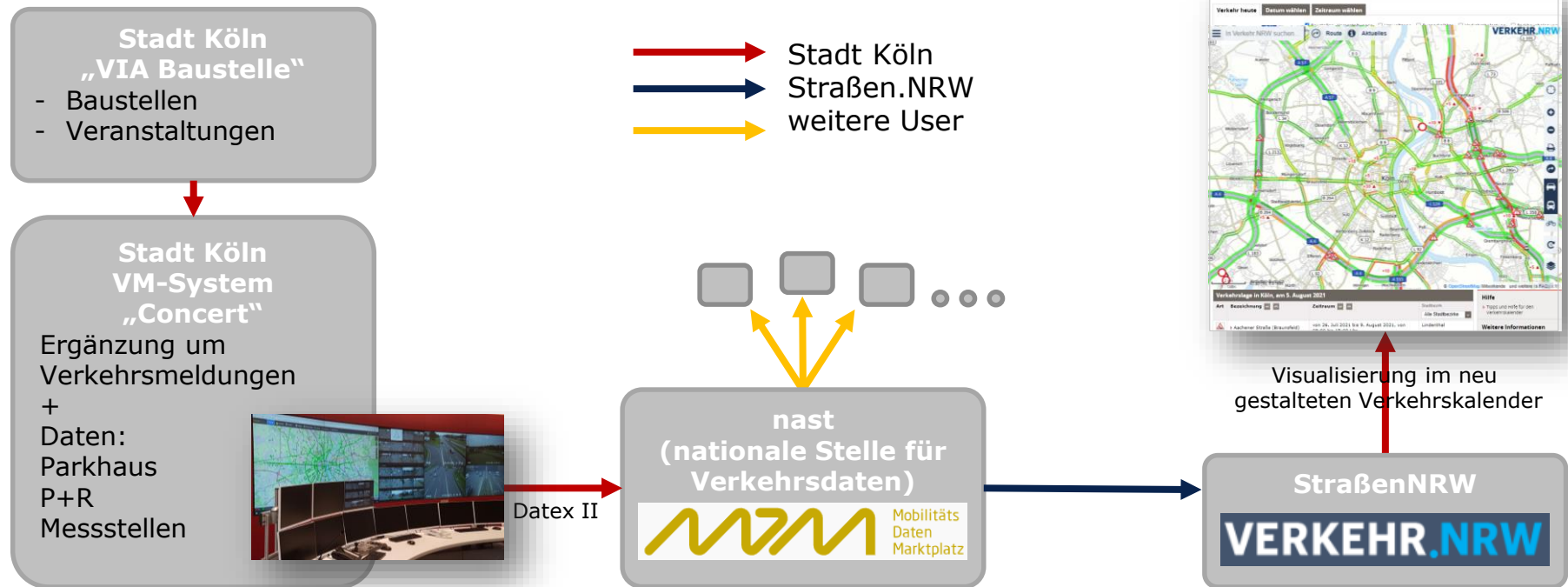
Überwachung von derzeit 4 Straßentunneln

Auslösung von Schaltungen, Alarmierung von Feuerwehr und Rettungsdienst

Aufgaben der VTLZ



Verkehrsinformationen der Stadt Köln im Verkehrskalender - Zielbild



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

