

**Anmeldungen der Stadt Köln zum ÖPNV-Bedarfplan 2017 des Landes NRW**  
 unter Berücksichtigung der Ergebnisse des interfraktionellen Gesprächs am 19.10.2015

**Stand: 22.10.2015**

Nr.	Linie	Maßnahme	erschlossene Einwohner im Einzugsbereich*	progn. werktägl. Fahrgastaufkommen**	geschätzte Investitionen in Euro	Bemerkungen
1	1, 7, 9	Ertüchtigung der O-W-Achse zum Betrieb mit Langzügen			300.000.000	Erhöhung der heute unzureichenden Kapazitäten auf der Linie 1 um 50 Prozent
2	7 rrh.	Verlängerung der Linie 7 rechtsrheinisch bis zur Ranzeler Str.	12.000	9580	13.200.000	Voraussetzung ist die Realisierung des Neubaugebiets Zündorf-Süd
3	1 rrh.	Stadtbahnanbindung Neubrück	13.500	10770	31.000.000	Verbindungsschleife zwischen Linie 1 und Linie 9; evtl. weitere Wohnungsbaureserven im östlich angrenzenden Einzugsbereich der geplanten Trasse erschließbar
4	13 lrh.	Linksrheinische Gürtelverlängerung	20.000	15960	112.000.000	große Unwägbarkeit Unterquerung Güterbahnhof Eifeltor. Aufteilung in zwei Baustufen bis Bonner Straße bzw. bis Rheinufer möglich
5	StaBa	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahn-Haltestellen			102.000.000	insgesamt 23 Haltestellen, nach gesetzlicher Vorgabe bis 2022 barrierefrei auszubauen
6	Bus	Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Bus-Haltestellen			17.600.000	insgesamt 440 Haltestellen entsprechend städtischer Prioritätenliste, nach gesetzlicher Vorgabe bis 2022 barrierefrei auszubauen
7	18	Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd			10.000.000	geht nur zusammen mit der Aufweitung der Bahnbrücke im Zuge der Brückenerneuerung durch die Bahn AG
8	N.N.	Stadtbahnanbindung Stammheim/Flittard mit Bypass Mülheim Süd	26000 bzw. 31000	20750 bzw. 24740	133.000.000	1. Baustufe Flittard: 70.500.000 Euro 2. Baustufe Mülheim Süd: 62.500.000 Euro
9	5	Stadtbahnanbindung Rondorf/Meschenich-Nord	13.700	10930	65.000.000	4. Baustufe Nord-Süd-Stadtbahn
10	1	Erweiterung der P+R-Anlage Weiden-West			4.600.000	Parkpalette für ca. 570 Stellplätze auf dem Gelände der bestehenden P+R-Anlage
11	5	Neubau P+R-Anlage Arnoldshöhe			13.600.000	Parkpalette an der künftigen Endhaltestelle Arnoldshöhe der Nord-Süd-Stadtbahn incl. notwendiger Außenanlagen
12	1	Stadtbahnanbindung Widdersdorf	10.000	7980	63.000.000	alternativ Anbindung an die Linie 4 in Bocklemünd möglich, dann jedoch mit deutlich höheren Kosten und geringerer Erschließungswirkung
13	13 rrh.	Rechtsrheinische Gürtelverlängerung	13.000 bzw. 14.000	10370 bzw. 11170	268.500.000	1. Baustufe bis Ostheim: 228.000.000 Euro 2. Baustufe bis S-Bahn Frankfurter Str: 40.500.000 Euro

**Investitionssumme gesamt: 1.133.500.000**

\* Einzugsbereich = 600m-Radius um die Haltestellen (gemäß Nahverkehrsplan der Stadt Köln);  
 Grundlage: aktueller Einwohnerbestand + 2,5 Einwohner je Wohneinheit in den verbindlich geplanten Neubaugebieten an der Strecke.

\*\* Berechnungsmethode: erschlossene Einwohner im 600m-Einzugsbereich der Haltestellen x 3,8 Wege pro Tag x 21% ÖPNV-Anteil, gerundet;  
 basierend auf den Ergebnissen der städtischen Mobilitätsuntersuchung 2006 (siehe Veröffentlichung "Mobilitätsentwicklung Köln bis 2025" vom März 2009)