

Abbau von Lichtsignalanlagen

Verkehrssicherheit in Zahlen

Symposium 28.08.2007

PD Simon



Verkehrssicherheit

Die „neue“ Direktion Verkehr

▶ Gesamtes Streckennetz

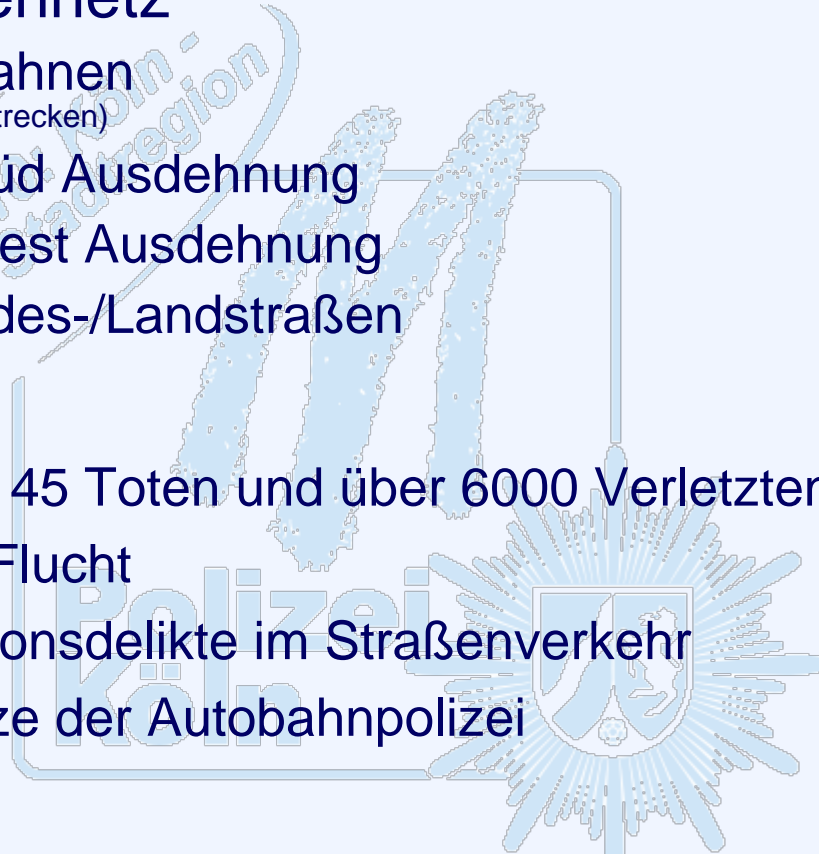
- ca. 575 km Autobahnen
(+28 km autobahnähnliche Strecken)
- ca. 75 km Nord-Süd Ausdehnung
- ca. 140 km Ost-West Ausdehnung
- ca. 2.800 km Bundes-/Landstraßen

▶ Arbeitsbelastung

- ca. 52.000 VU mit 45 Toten und über 6000 Verletzten
- ca. 600 VU/P mit Flucht
- ca. 1000 Aggressionsdelikte im Straßenverkehr
- ca. 40.000 Einsätze der Autobahnpolizei

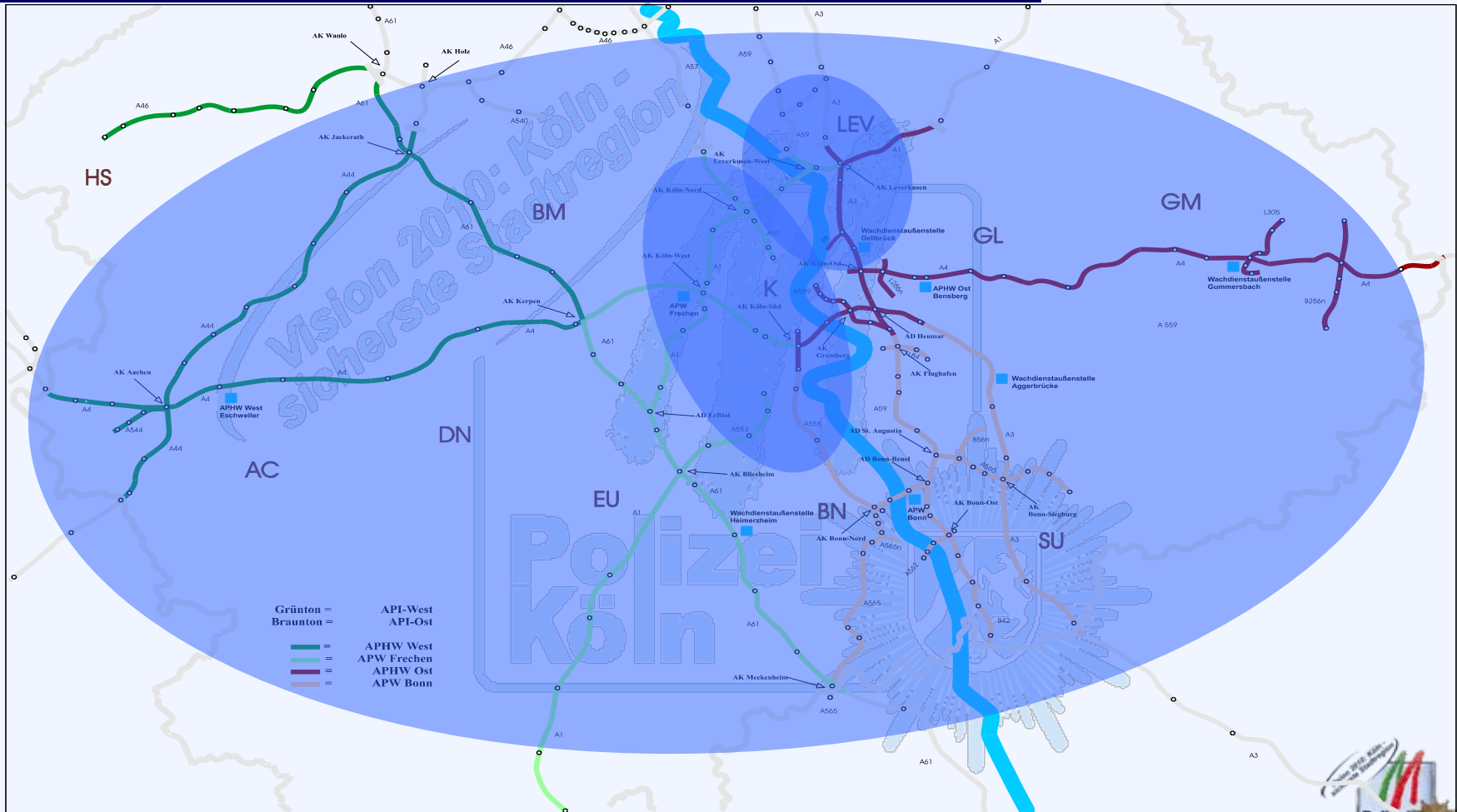
▶ Personal gesamt

- Aktuell ca. 600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Stellenplan 2007: 632 Planstellen



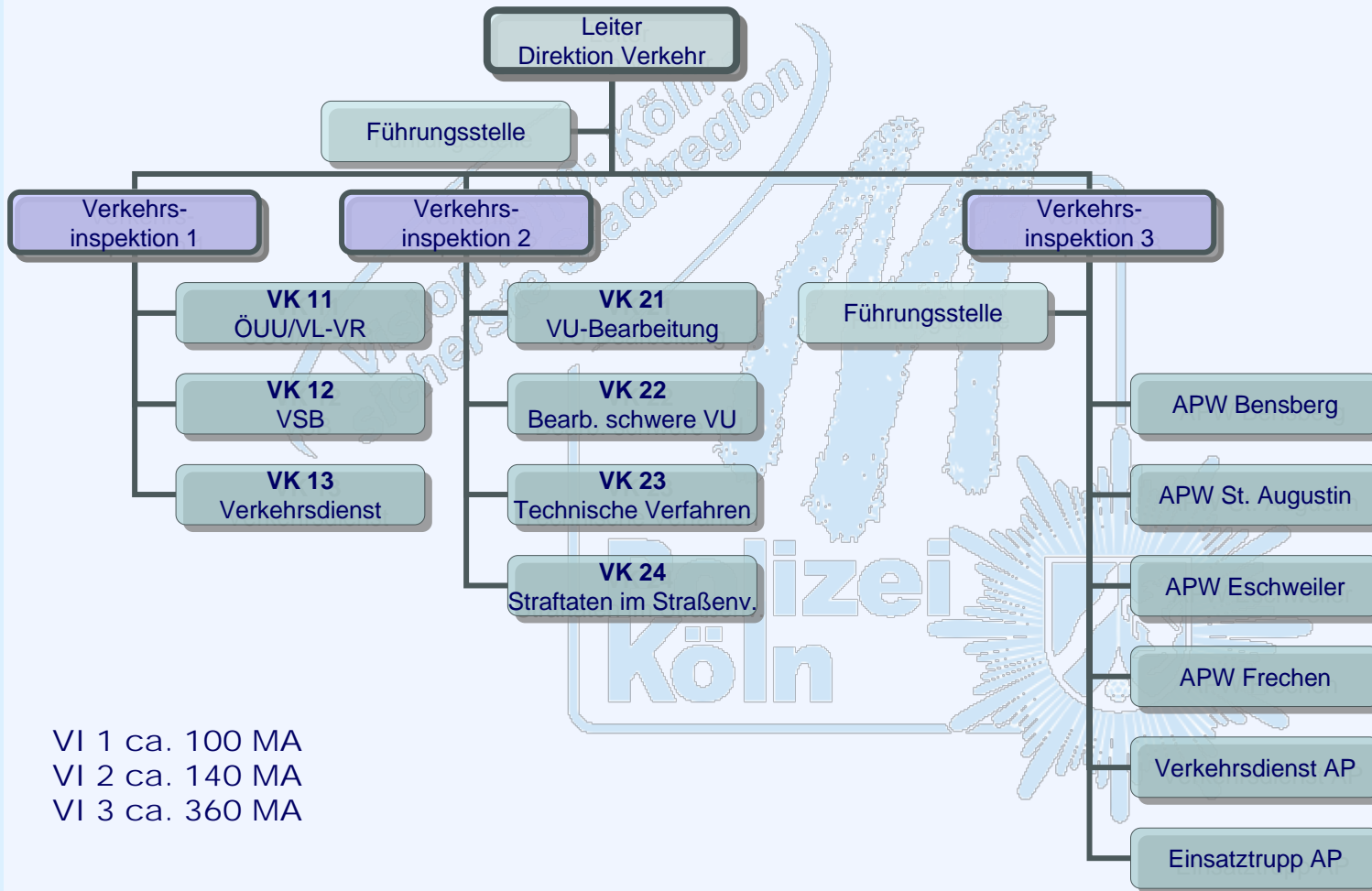
Verkehrssicherheit Die „neue“ Direktion Verkehr

Zuständigkeitsbereich der Autobahnpolizei Köln



Verkehrssicherheit

Die „neue“ Direktion Verkehr



VI 1 ca. 100 MA
VI 2 ca. 140 MA
VI 3 ca. 360 MA



Verkehrssicherheit Vision 2010

„Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Menschen ist bis zum Jahre 2010 um 30% gegenüber dem Jahr 2003 gesenkt“



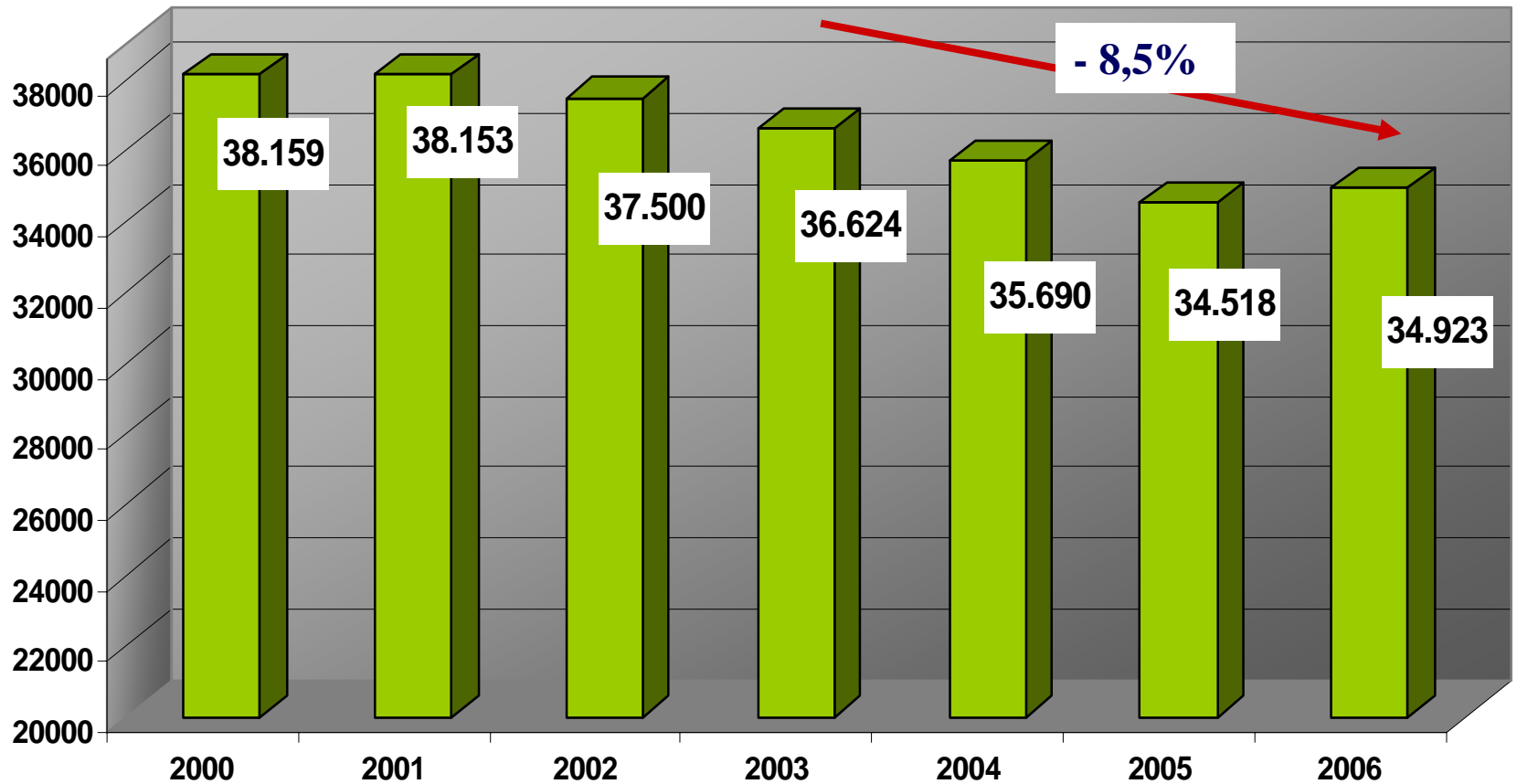
Verkehrssicherheit

Erfolgsfaktoren

- **Konzentration auf die Bekämpfung der Ursachen Geschwindigkeit, Alkohol/Drogen, Gurt und Rotlicht**
- **Konzentration auf Radfahrer und Senioren**
- **Höheres Entdeckungsrisiko und konsequenteres Einschreiten bei Verkehrsverstößen**
- **Qualifizierte Aufnahme und Bearbeitung von Verkehrsunfällen mit Personenschäden**
- **Zusammenarbeit mit Partnern**

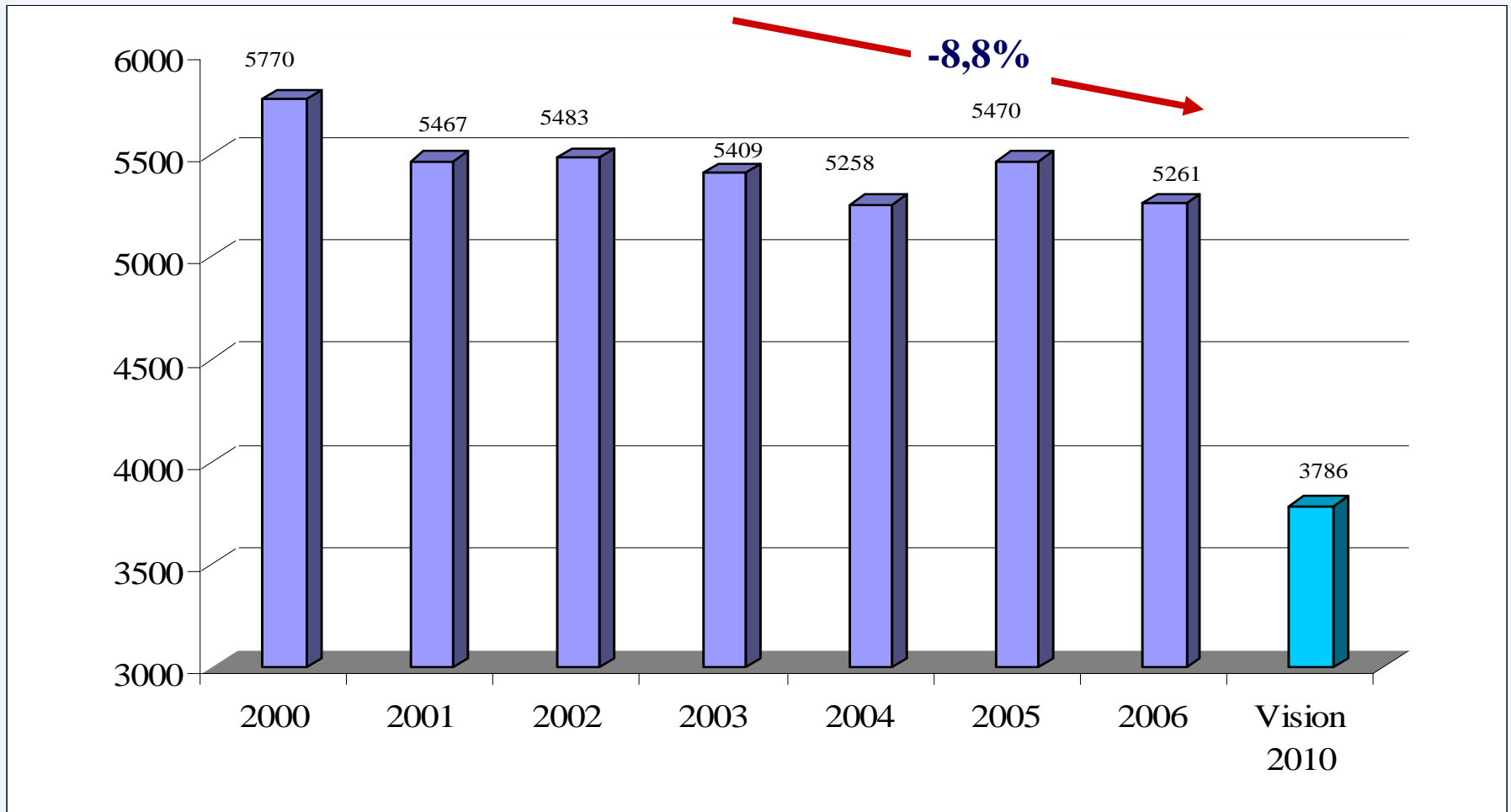


Verkehrssicherheit Unfallentwicklung in Köln



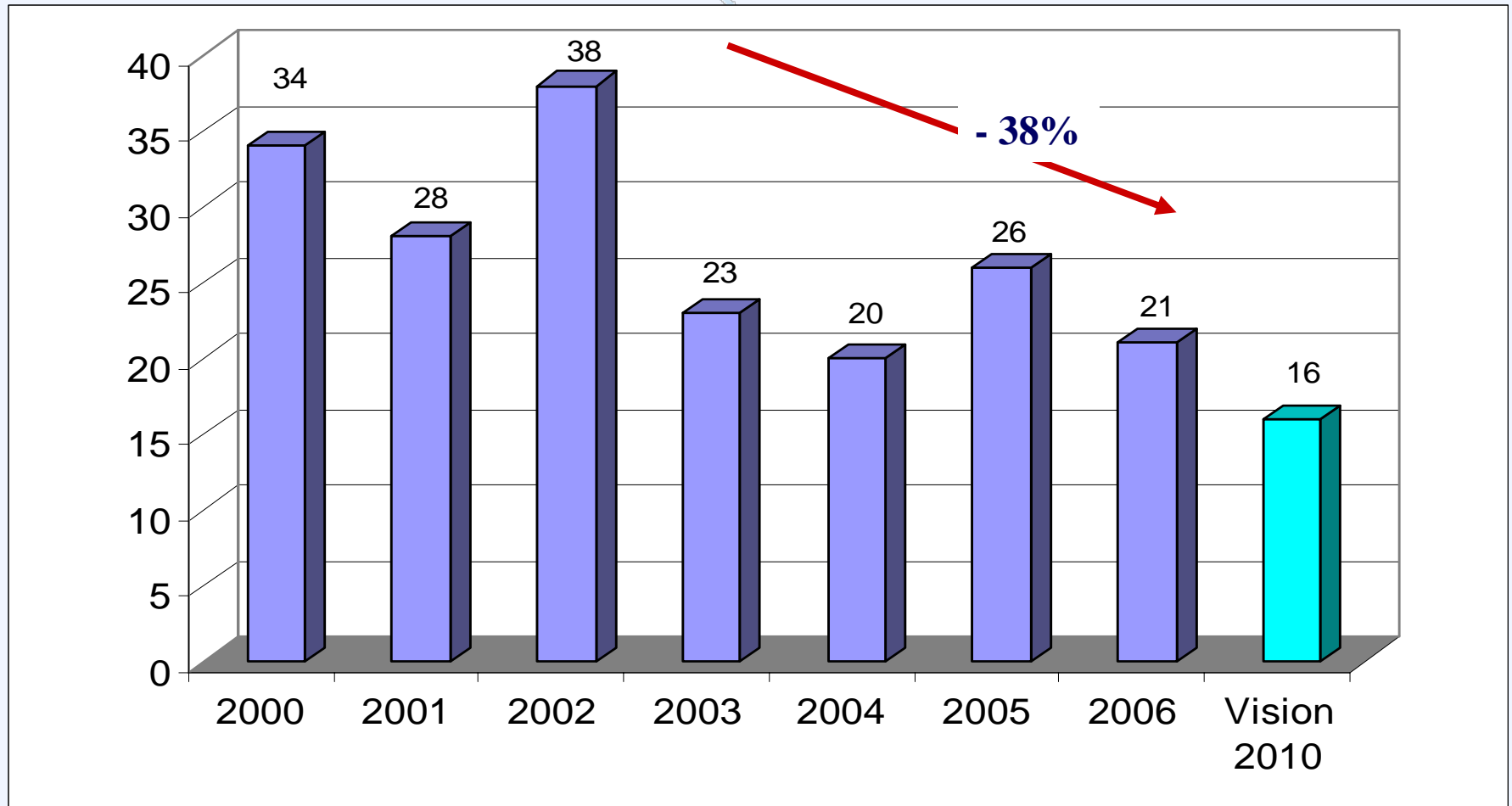
Verkehrssicherheit

Verunglückte Verkehrsteilnehmer



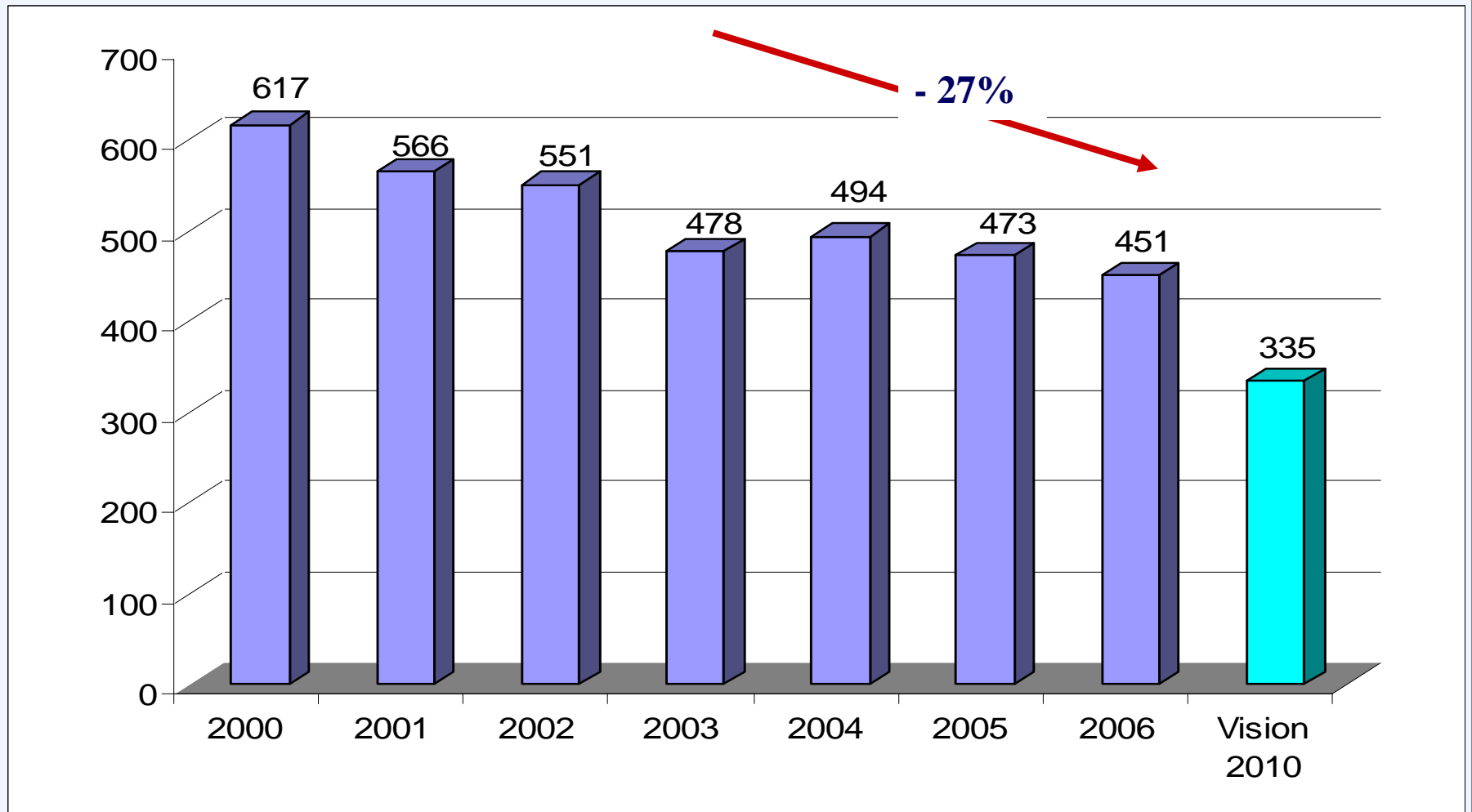
Verkehrssicherheit

Getötete Verkehrsteilnehmer



Verkehrssicherheit

Verunglückte Kinder



Verkehrssicherheit

Hauptunfallursachen

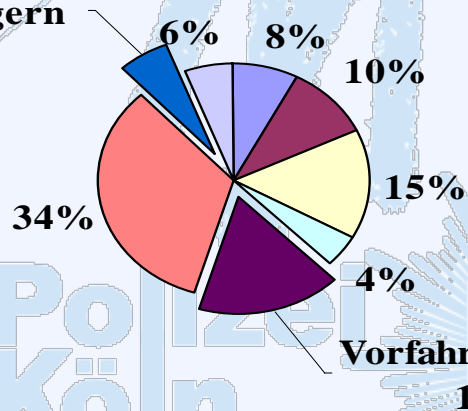
- Vorfahrt / Vorrang
- Geschwindigkeit
- Alkohol / Drogen
- Abstand
- Überholen
- Falsches Verhalten von und ggü. Fußgänger



Verkehrssicherheit Hauptunfallursachen

Hauptunfallursachen Köln Jahr 2006

Falsches Verhalten
ggü. Fußgängern
6%



Vorfahrt/Vorrang
17%

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------|
| Alkohol/Drogen | Geschwindigkeit | Abstand |
| Überholen | Vorfahrt/Vorrang | Abbiegen/Wenden |
| Falsch. Verh. ggü. Fußgängern | Falsch. Verh. von Fußgängern | |



Verkehrssicherheit

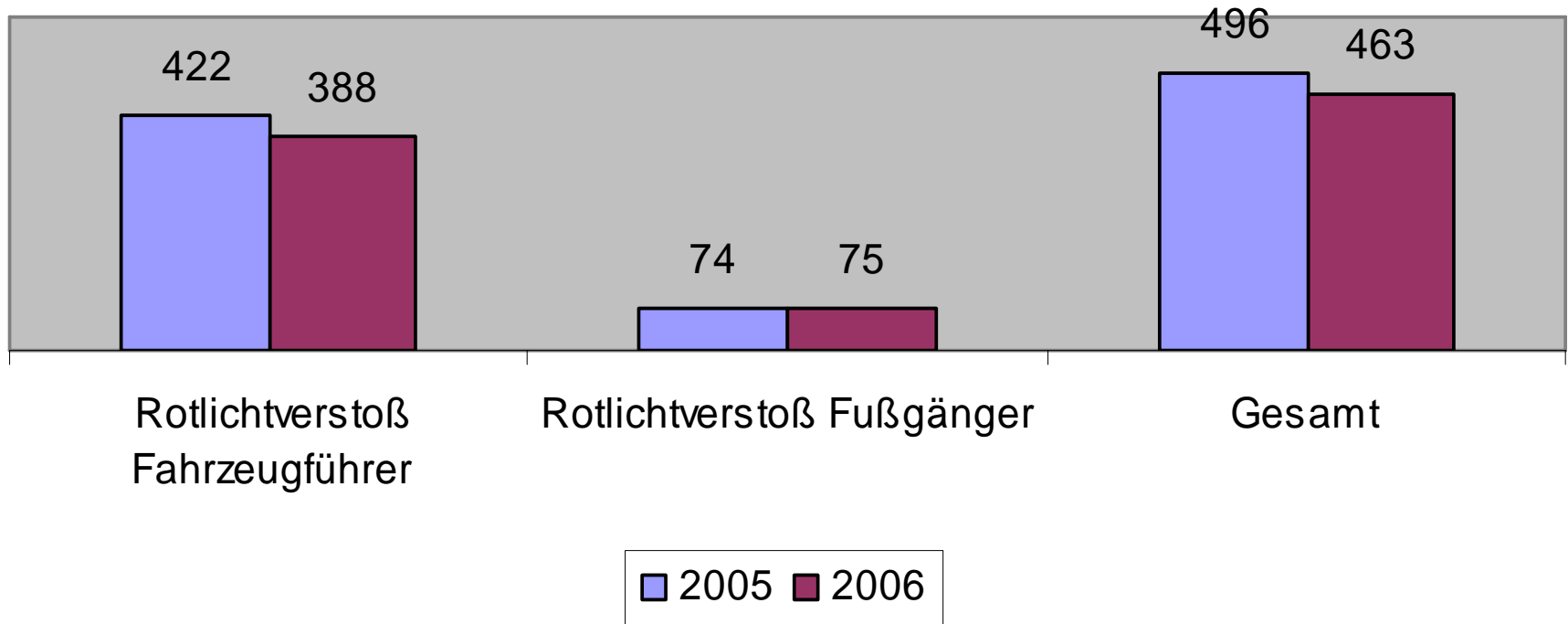
Untersuchung der FH (2003)

- Zunahme leichter VU
- Halbierung der schweren VU
- Halbierung der Anzahl verletzter Personen
- Deutlicher Rückgang auch bei verletzten Fußgängern



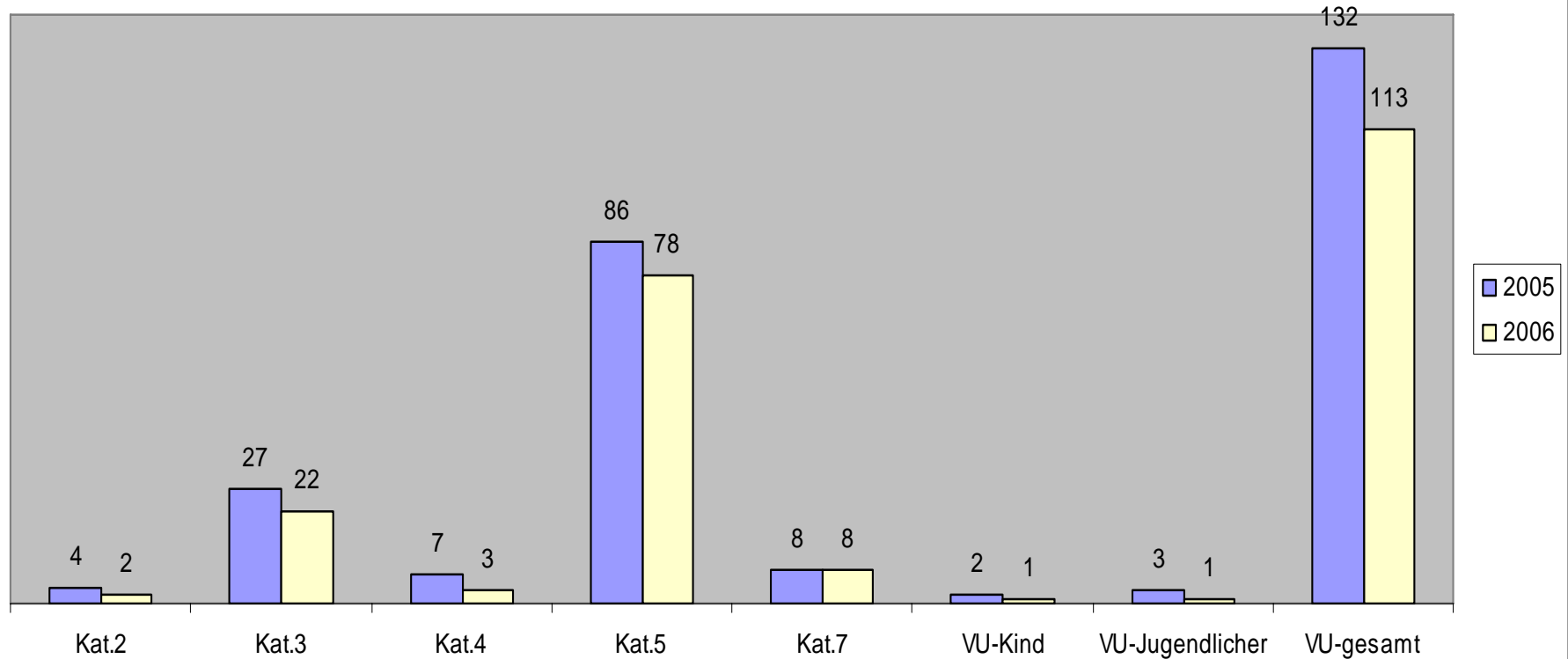
Verkehrssicherheit

Verkehrsunfälle mit Rotlichtverstößen (Jahre 2005 und 2006 Stadtgebiet Köln)



Verkehrssicherheit

Verkehrsunfälle an Kreisverkehren 2005 und 2006



Verkehrssicherheit

**Fleischmengergasse /
Bayardgasse**

Vorher: 1 Unfall

Nachher: 3 Unfälle

2 Leichtverletzte



Verkehrssicherheit

**Brüsseler Str. /
Antwerpener Str.**

Vorher: 4 Unfälle

Nacher: 2 Unfälle



Verkehrssicherheit

Ringstr. / Sürther Str.

Vorher: 4 Unfälle

1 Leichtverletzter

Nacher: 2 Unfälle



Verkehrssicherheit

Gleueler Str. /

Decksteiner Weiher

Vorher: keine Unfälle

Nacher: keine Unfälle



Verkehrssicherheit

Buschweg /

Nüssenberger Busch

Vorher: 2 Unfälle

Nachher: 3 Unfälle

*Vision
sicher*



Verkehrssicherheit

Escher Str.

Dreikönigsgymnasium

Vorher: 2 Unfälle

1 Leichtverletzter

Nachher: 1 Unfall



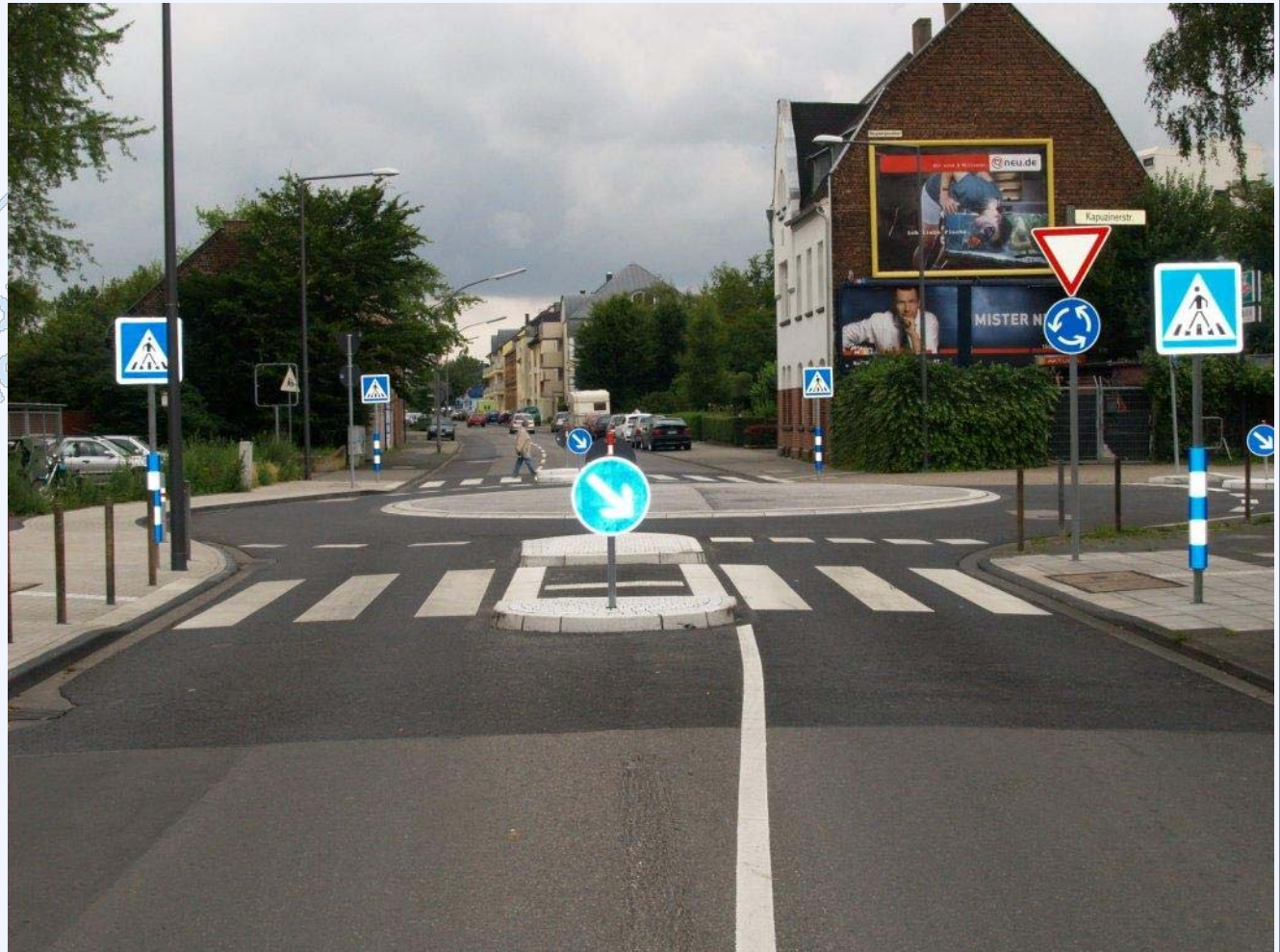
Verkehrssicherheit

Jesuitengasse /
Kapuziner Str.

Vorher: kein Unfall

Nachher: kein Unfall

Visio
sicher



Verkehrssicherheit

Begleitende Maßnahmen der Polizei

- ▶ **Sichtbare Präsenz an „neuen“ Querungshilfen**
- ▶ **Schulbesuche zur Aufklärung durch speziell geschulte Verkehrssicherheitsberater**
- ▶ **Geschwindigkeitskontrollen**
- ▶ **Unfallanalyse**



Verkehrssicherheit

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

