

Planungen Radschnellweg Köln – Frechen

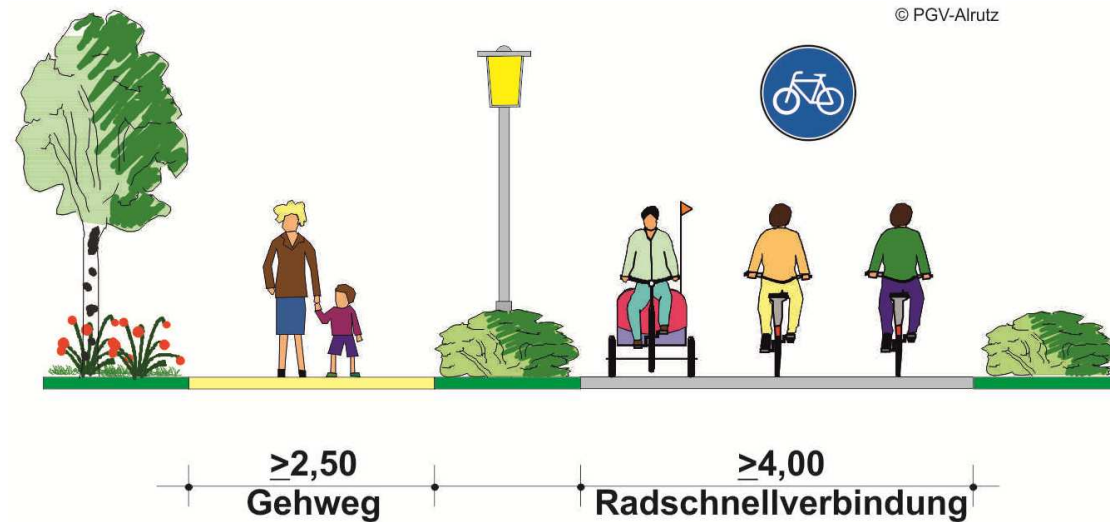
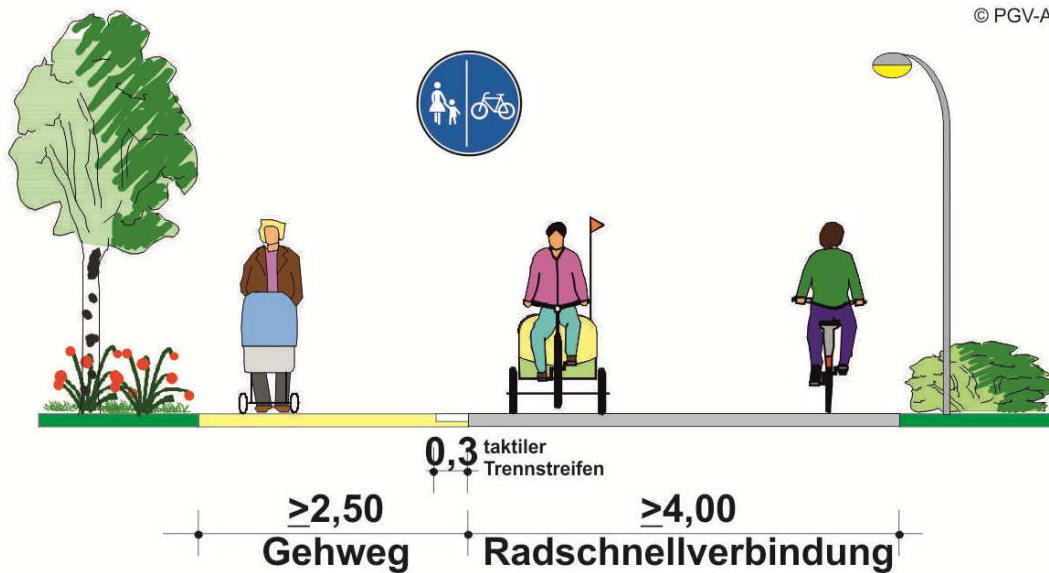
Sachstandsbericht, 04. Mai 2017

Themen:

- 1. Grundlagen für die Planung von Radschnellwegen**
- 2. Verkehrsuntersuchung**
- 3. Gesamtübersicht**
- 4. Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße**
- 5. Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4**
- 6. Abschnitt 3: Toyota-Allee zwischen BAB A4 und BAB A1 (Stadtgrenze)**
- 7. Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen**

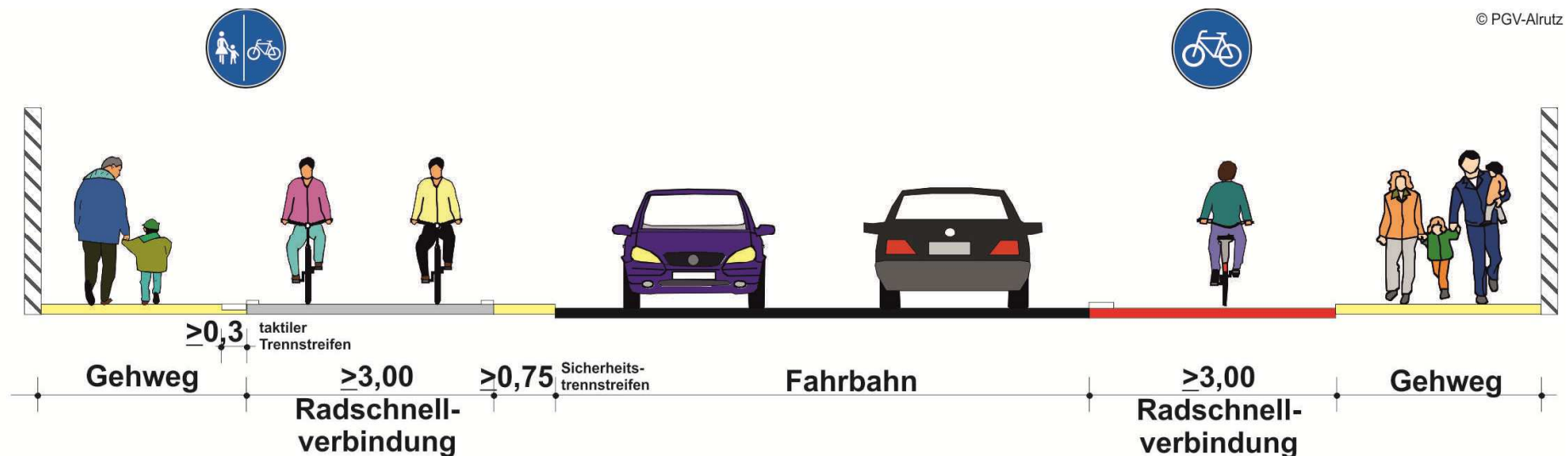
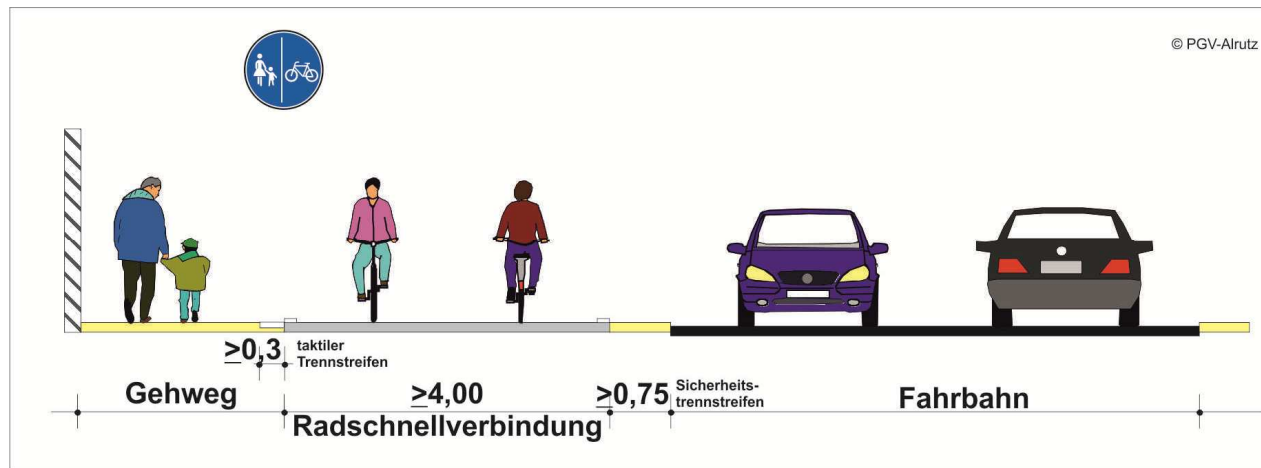
Grundlagen für die Planung von Radschnellwegen - Entwurfselemente

eigenständige Führungsformen



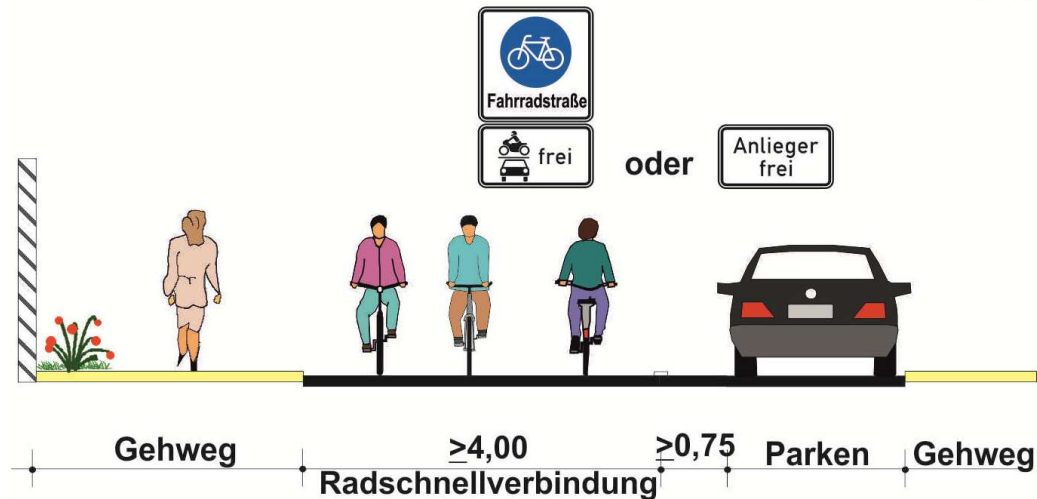
Grundlagen für die Planung von Radschnellwegen - Entwurfselemente

straßengeleitende Führungsformen

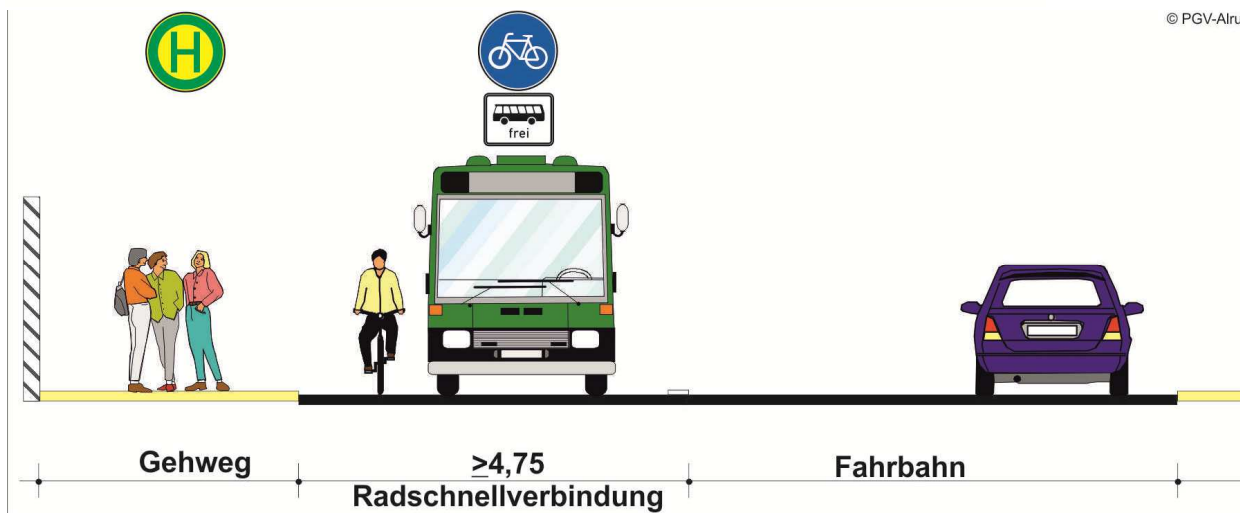


Grundlagen für die Planung von Radschnellwegen - Entwurfselemente

Mischformen



Fahrradstraße mit
Kfz-Verkehr
(30 km/h)



Radfahrstreifen mit
Busverkehr

Verkehrsuntersuchung

Arbeitsprogramm

- **Erstellung Bestandsmodell**
- **Erstellung Verkehrsprognose 2030**
- **Leistungsfähigkeitsprüfung verschiedener Knotenpunkte in Varianten**
- **Begleitung des Verfahrens**

Verkehrsuntersuchung Köln: brenner BERNARD ingenieure GmbH Köln

Verkehrsuntersuchung Stadt Frechen: gemäß VEP 2016

Gesamtübersicht – Planungswettbewerb RSW

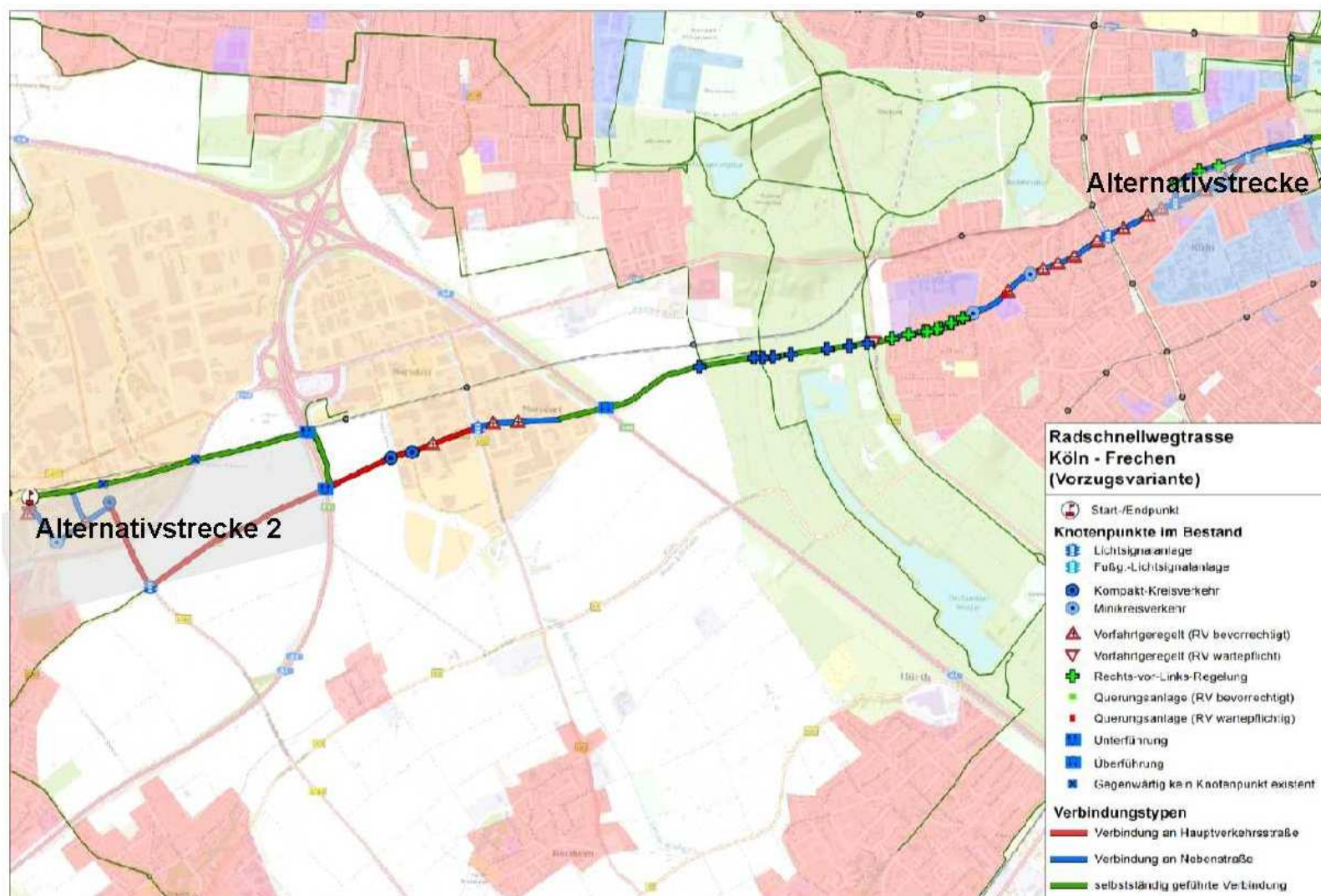
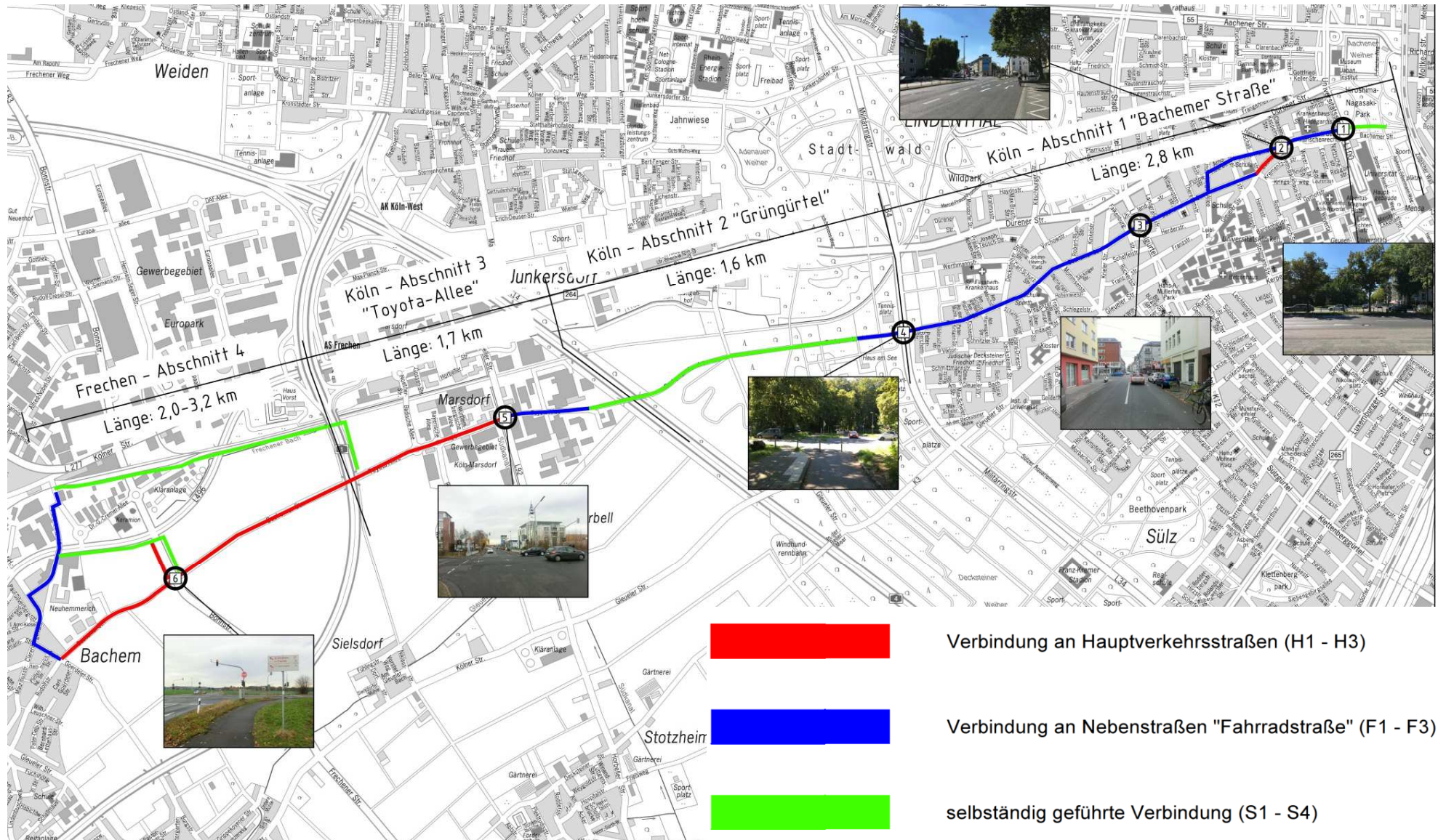
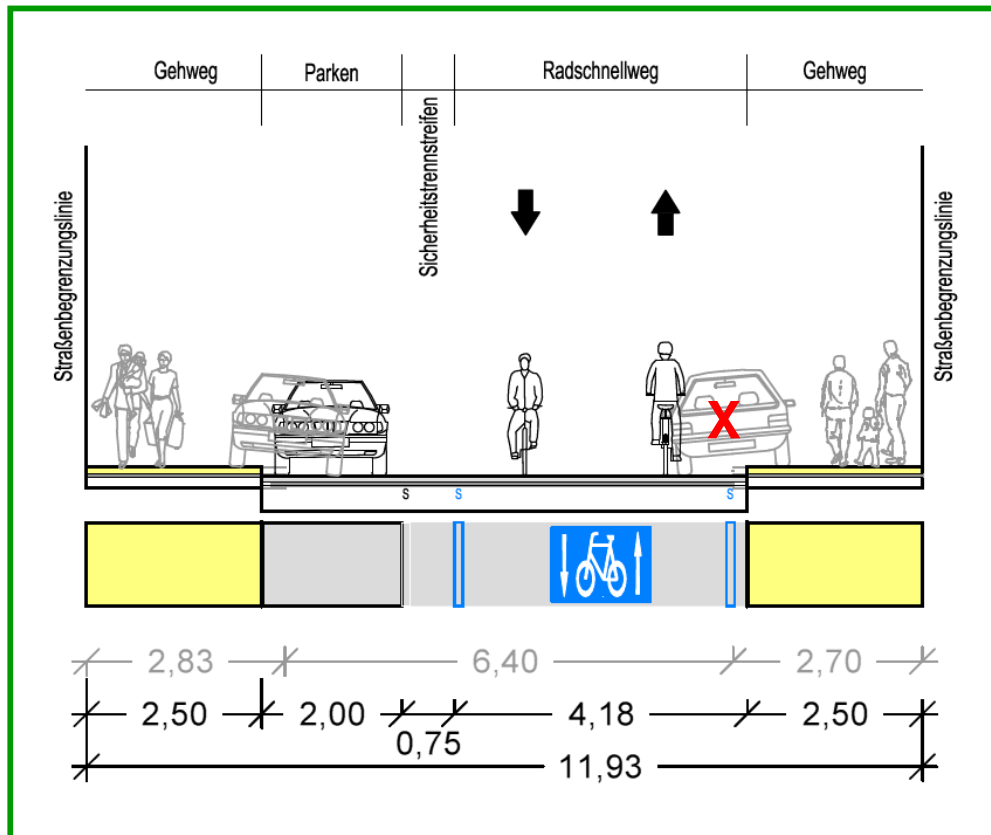


Abb. 10: Knotenpunkte und Streckenabschnitte heutiger Zustand

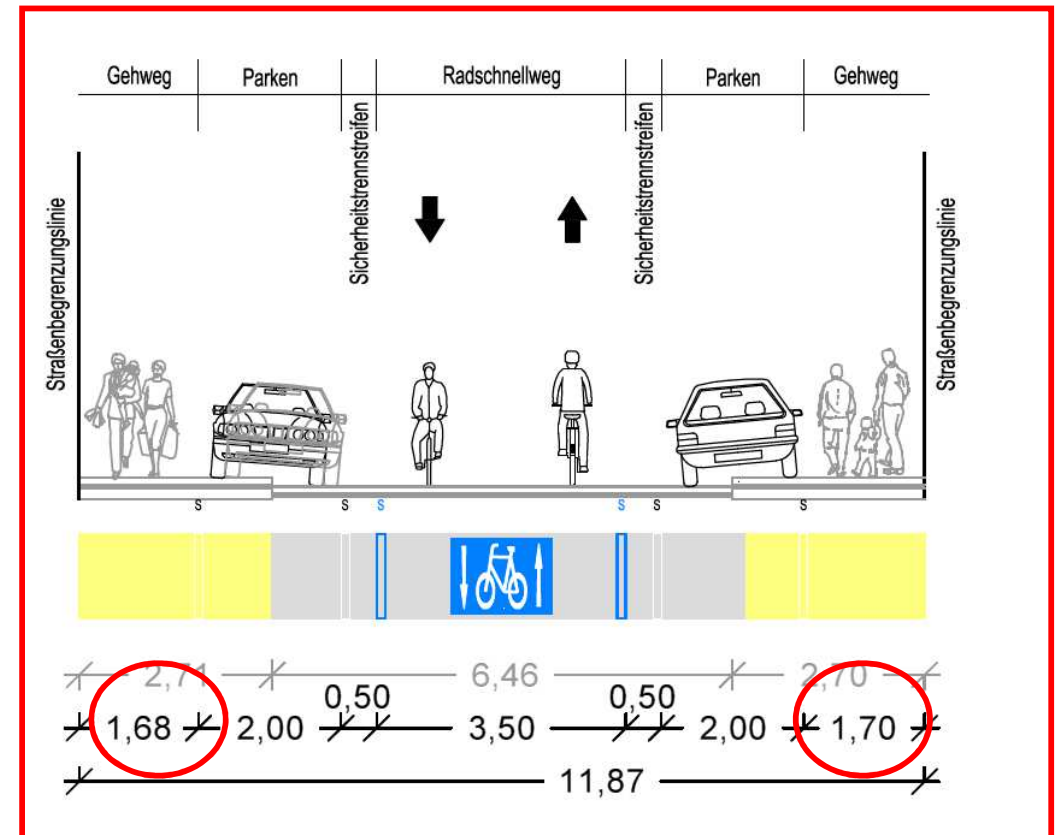
Gesamtübersicht – Maßnahmenplan



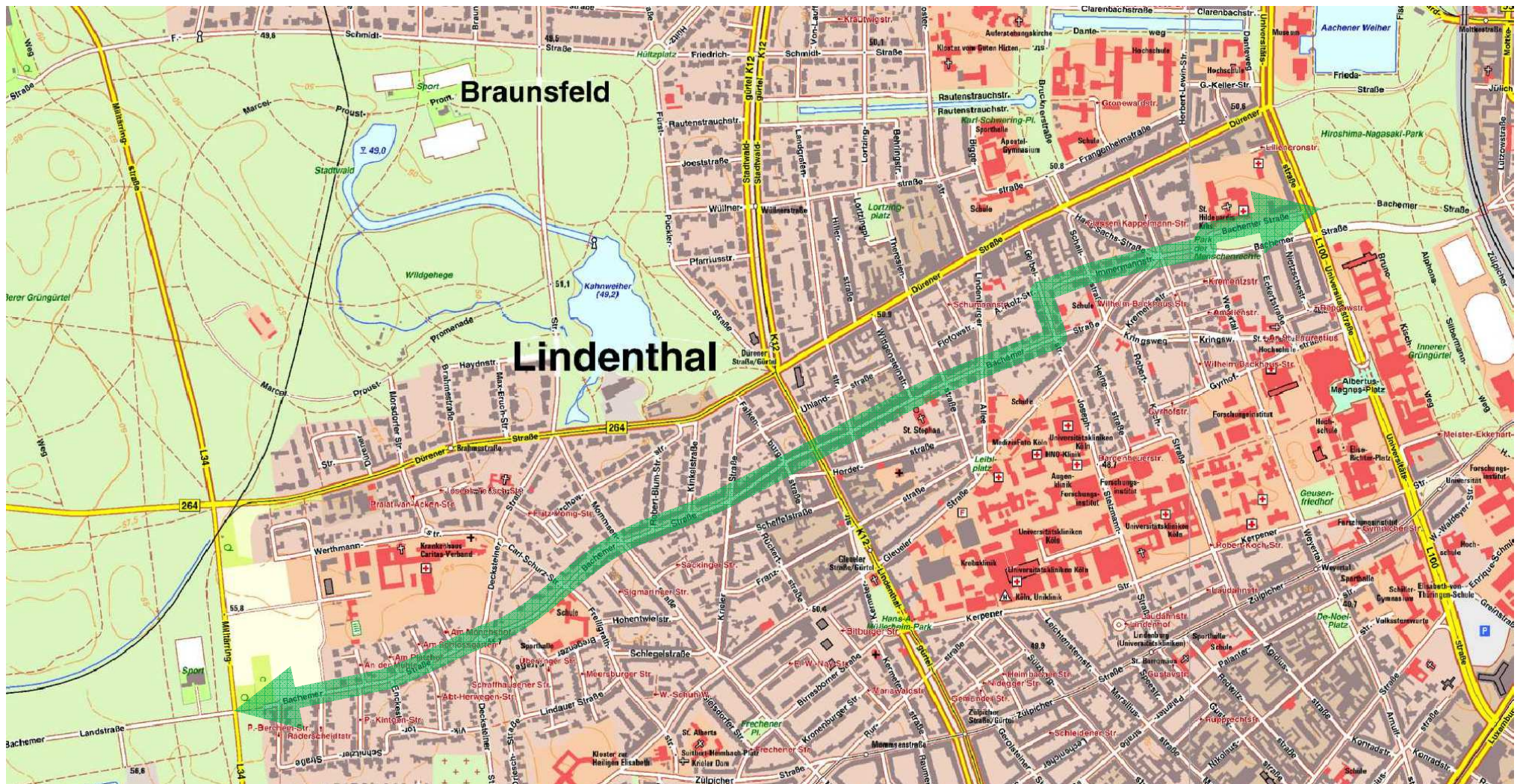
Variante Ausbau



Variante Markierung

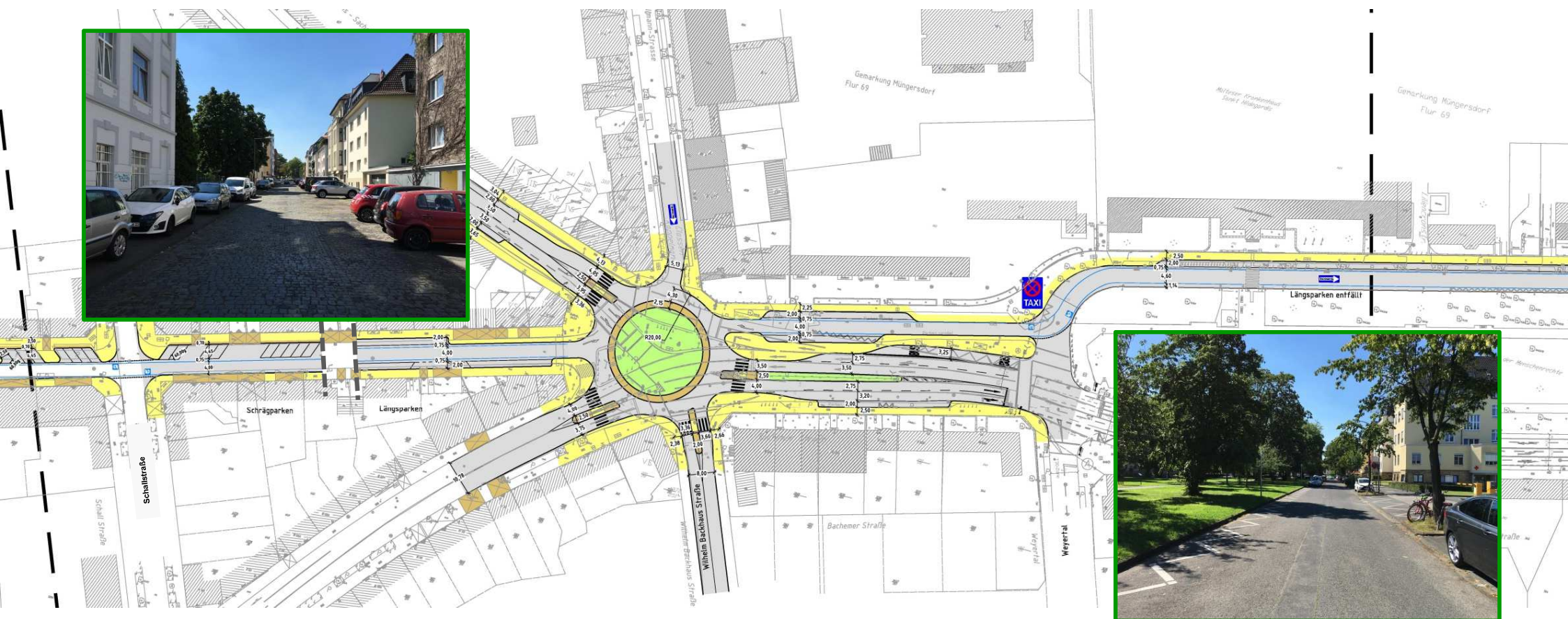
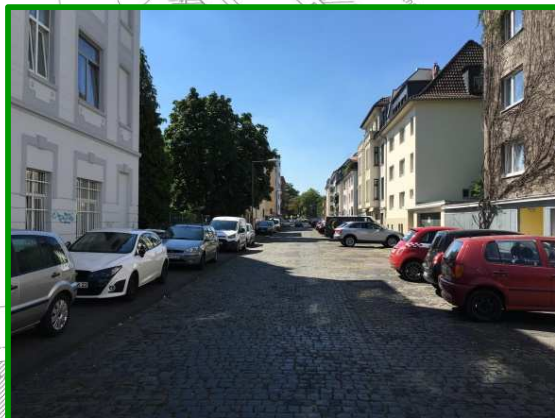


Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße



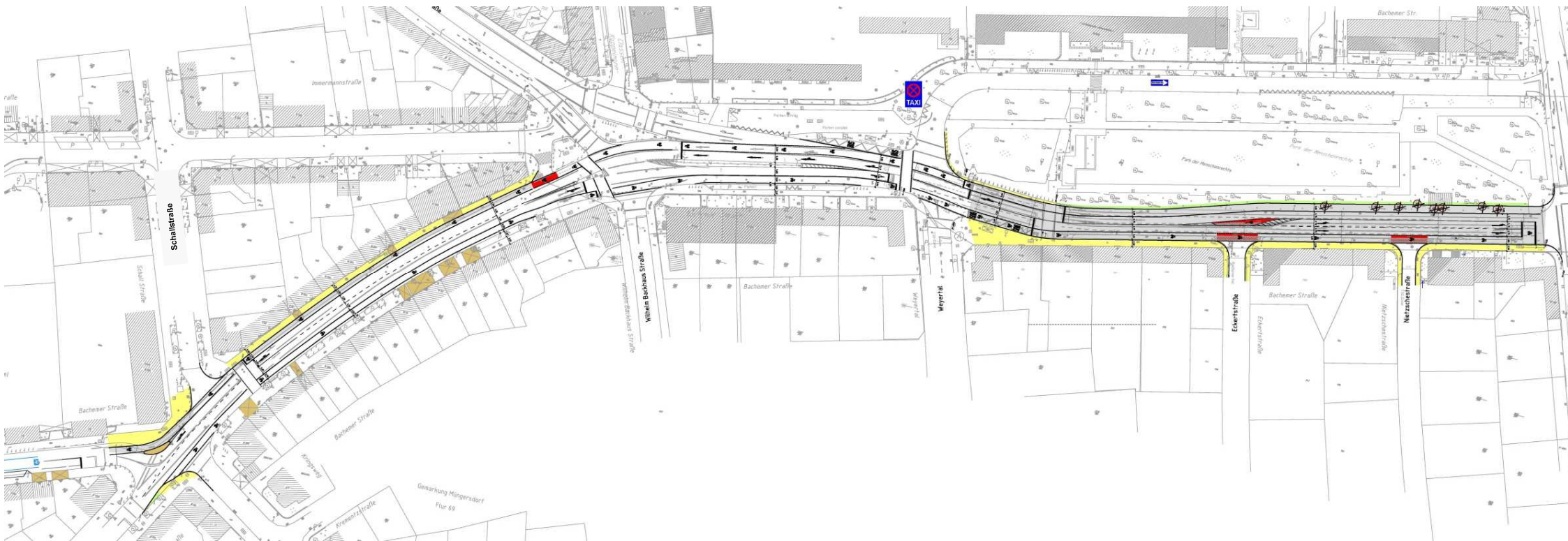
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Kreisverkehr und Führung über Immermannstraße



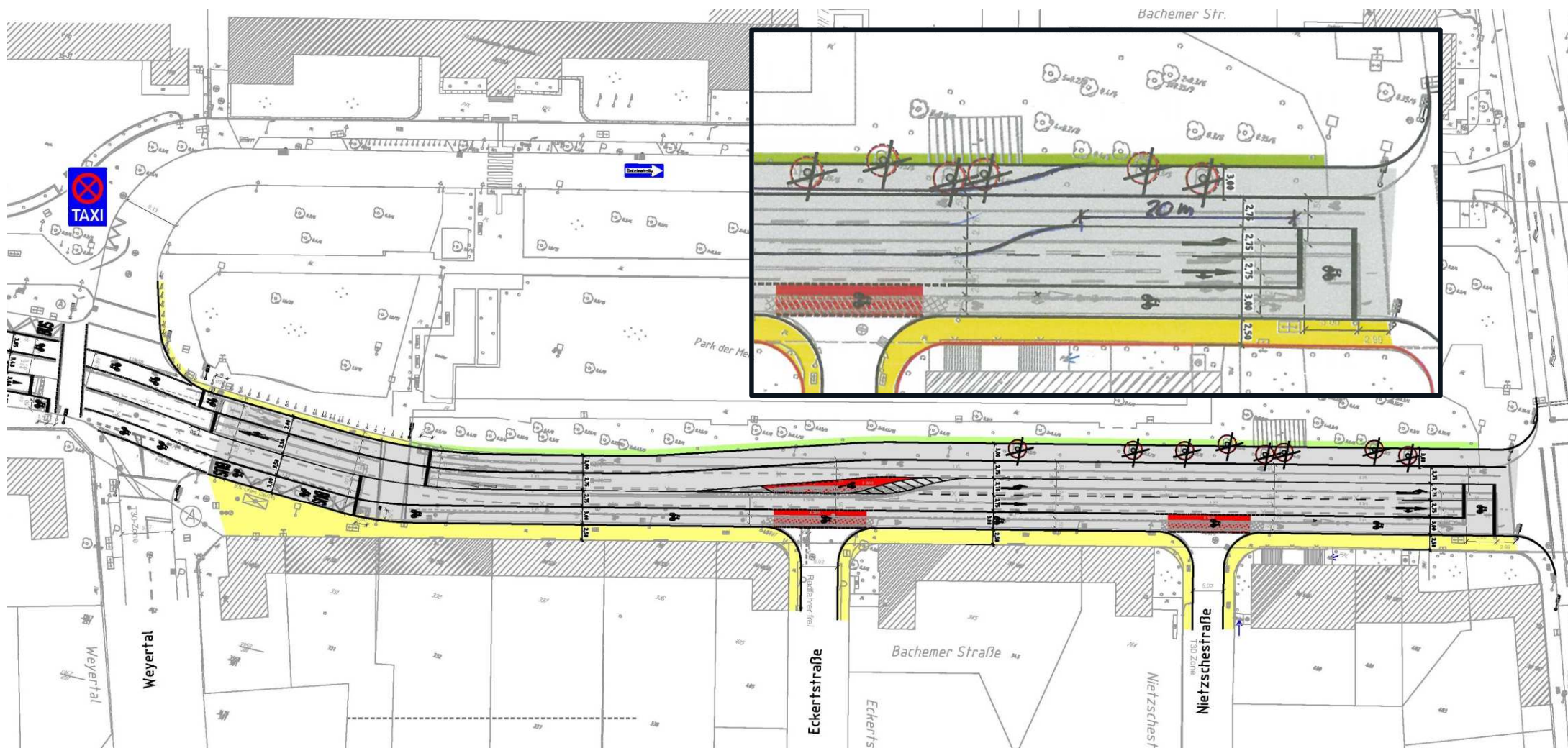
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Führung über Bachemer Straße



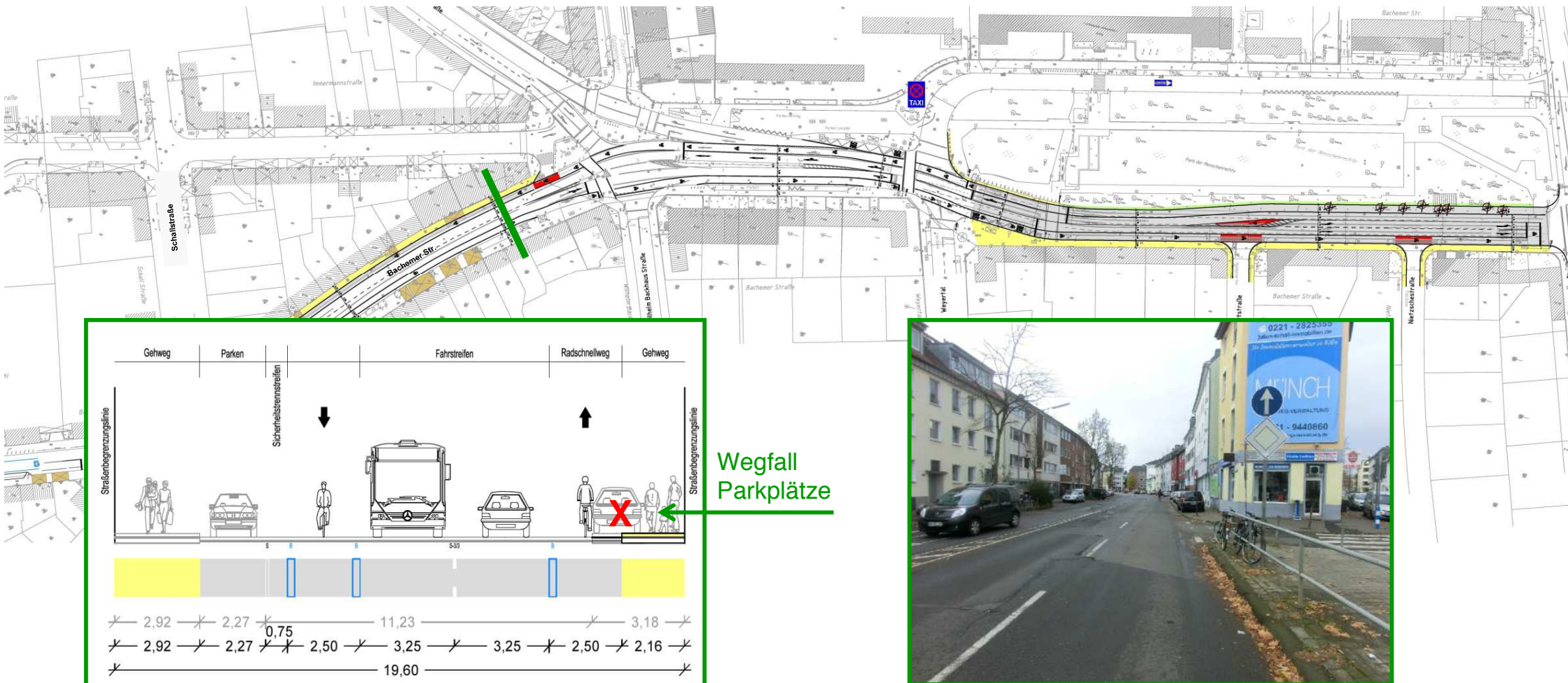
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Führung über Bachemer Straße



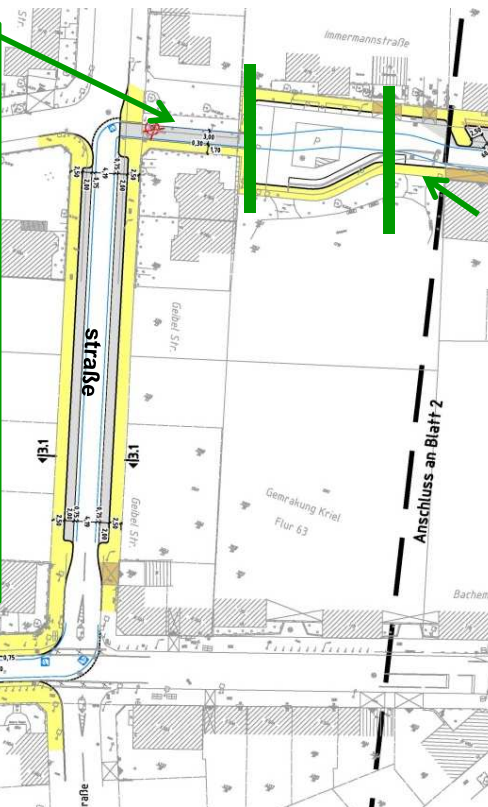
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Führung über Bachemer Straße



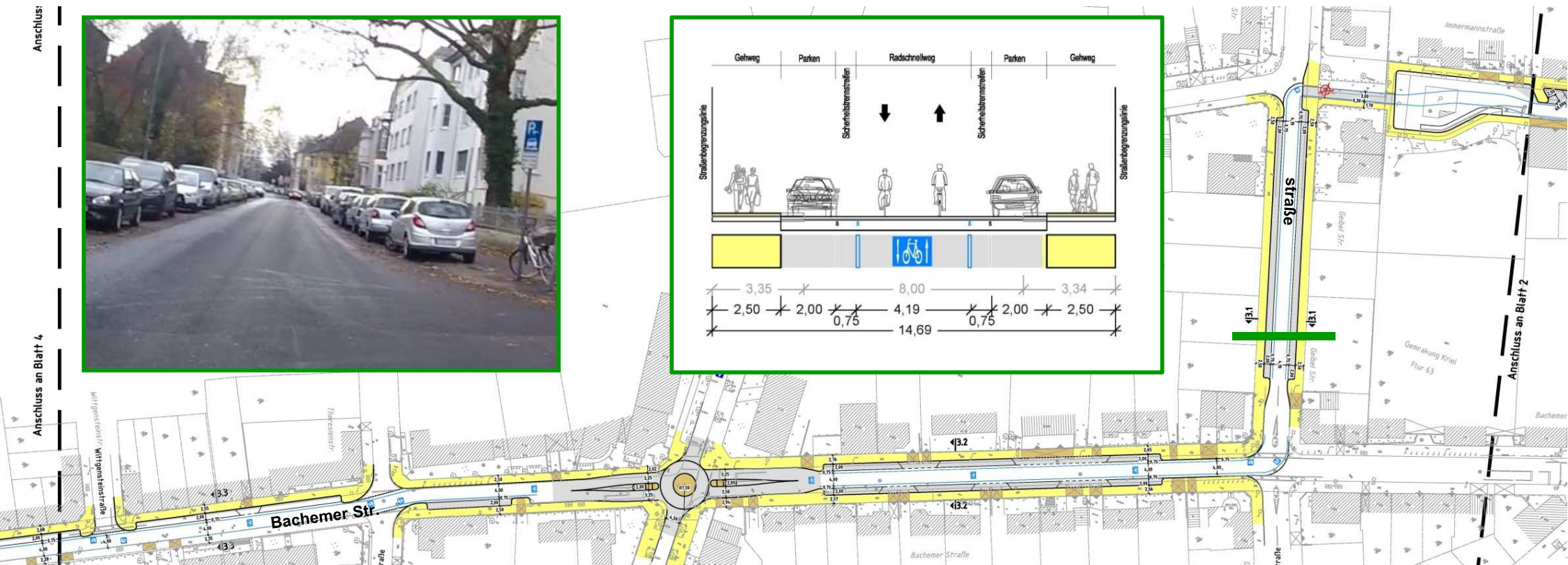
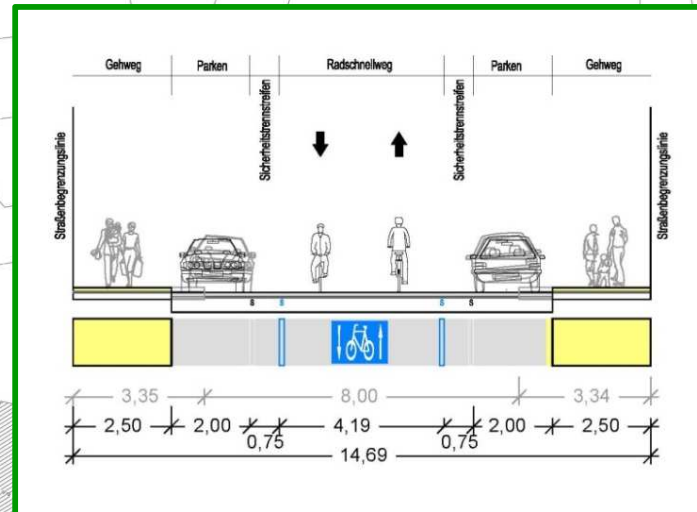
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Führung über Immermannstr.



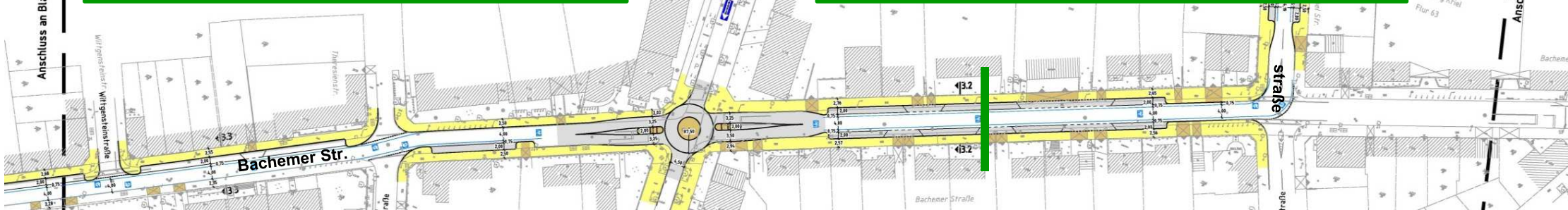
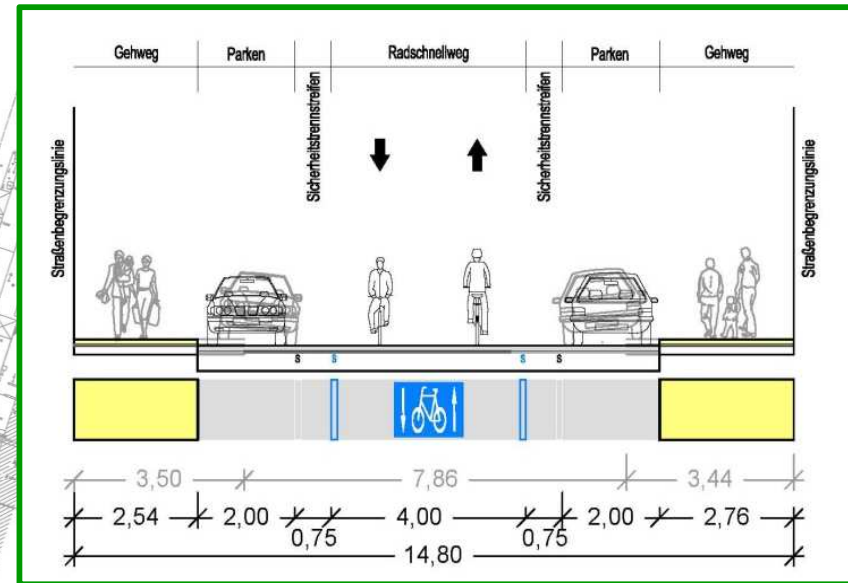
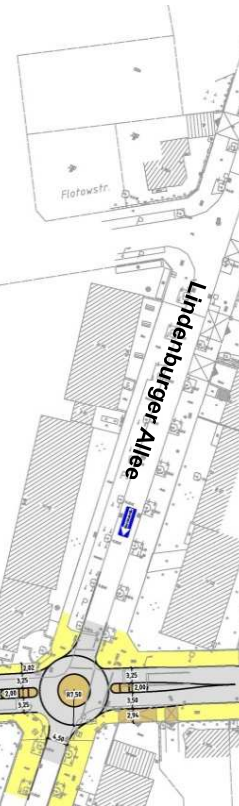
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Führung über Immermannstr.



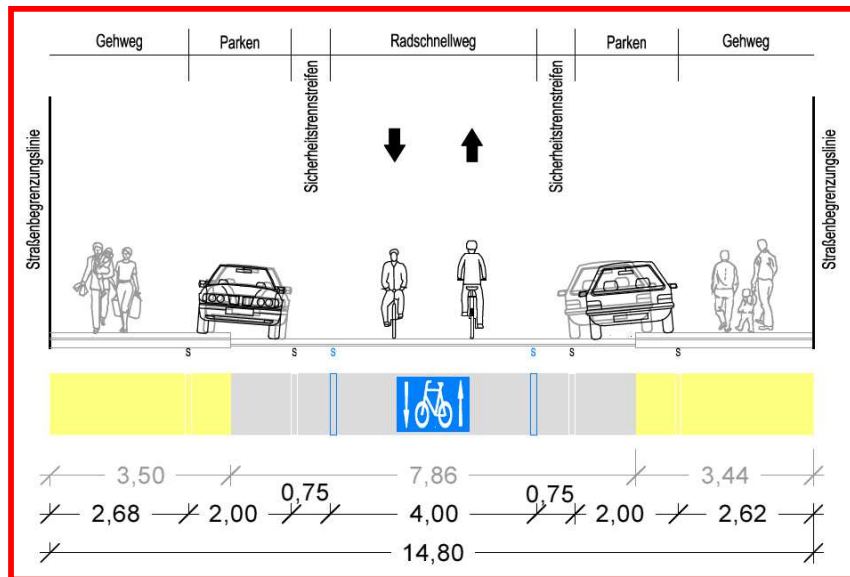
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau Führung über Immermannstr.



Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

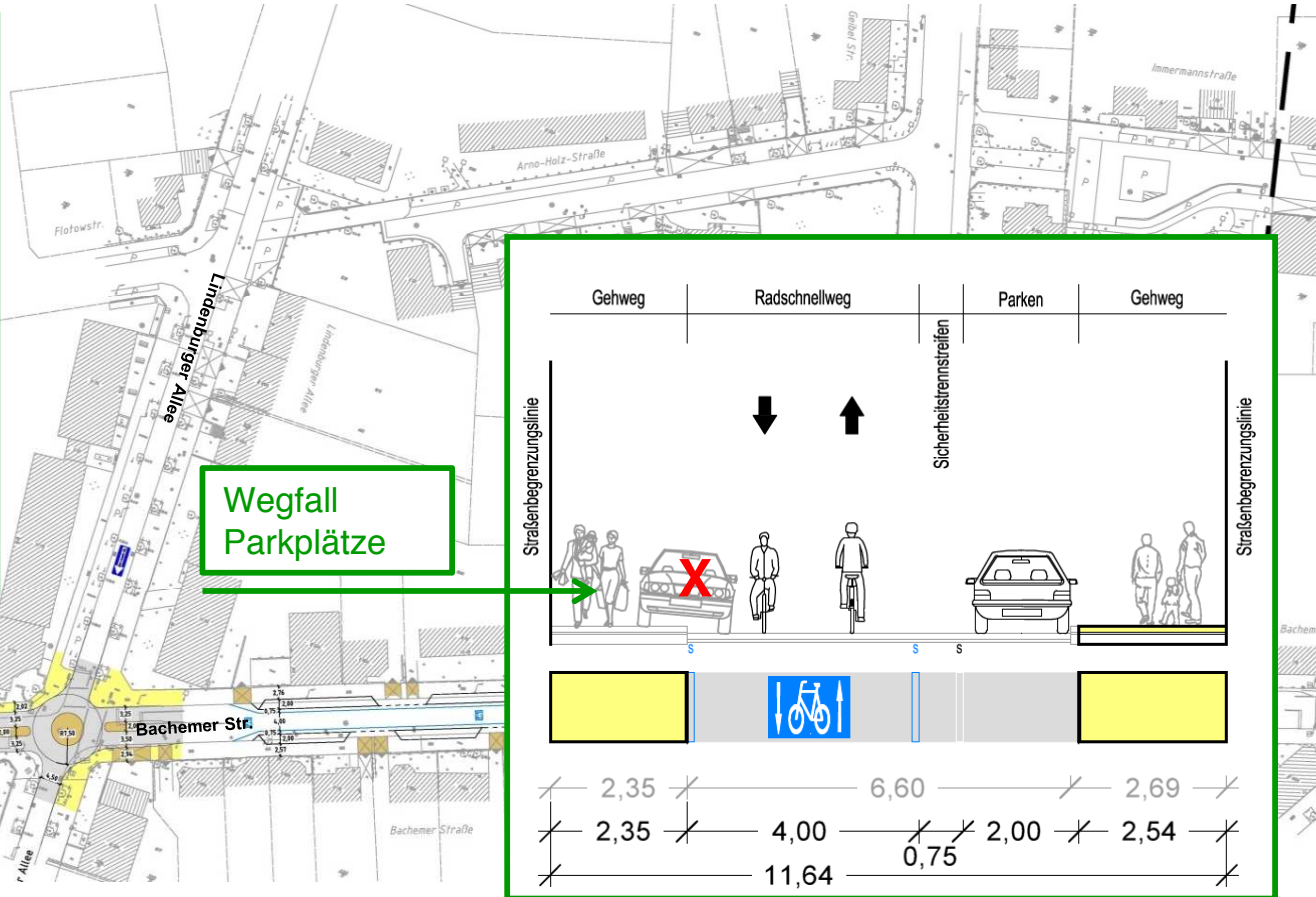
Variante Markierung



Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

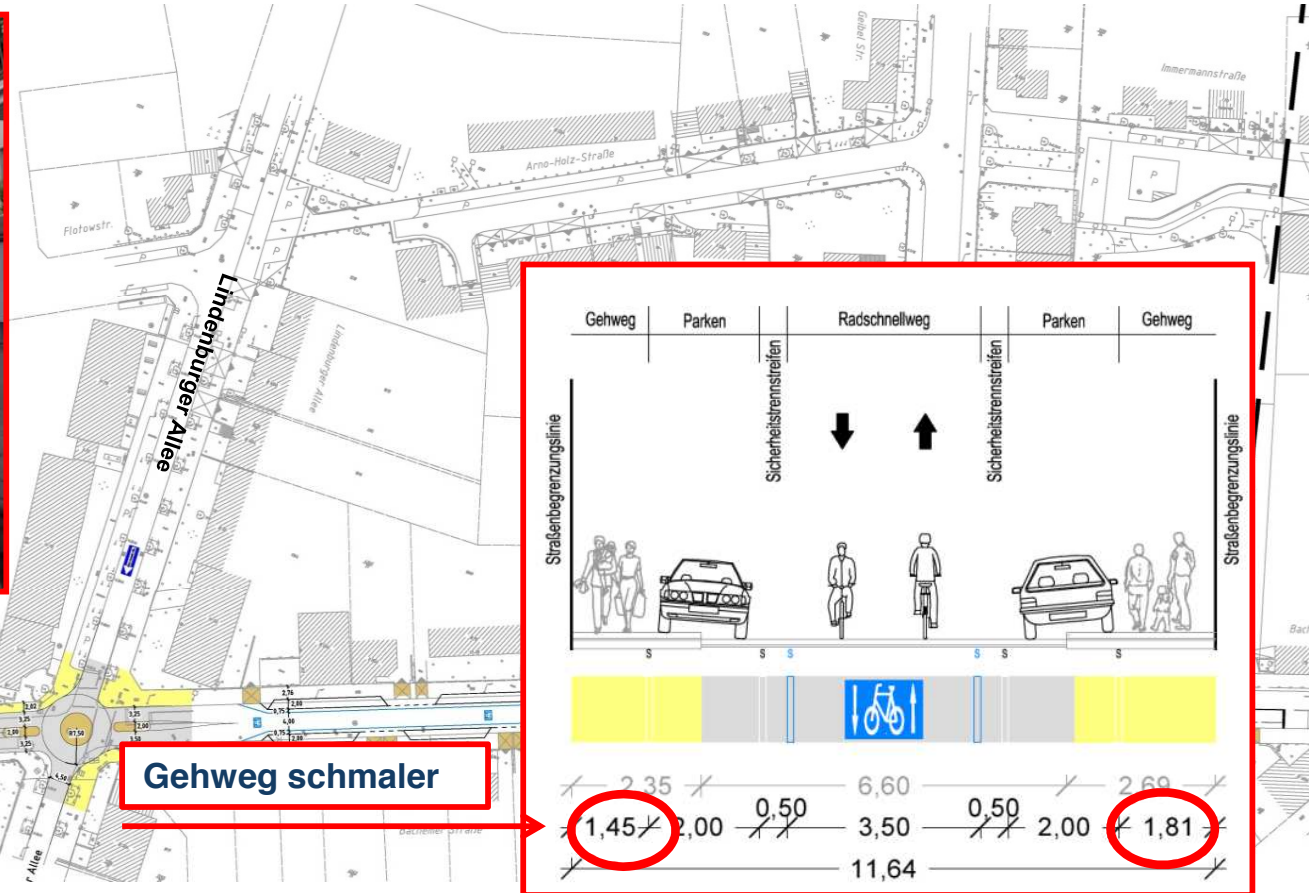
Variante Ausbau

Anschluss an Blatt 4



Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Markierung



Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau



Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Markierung



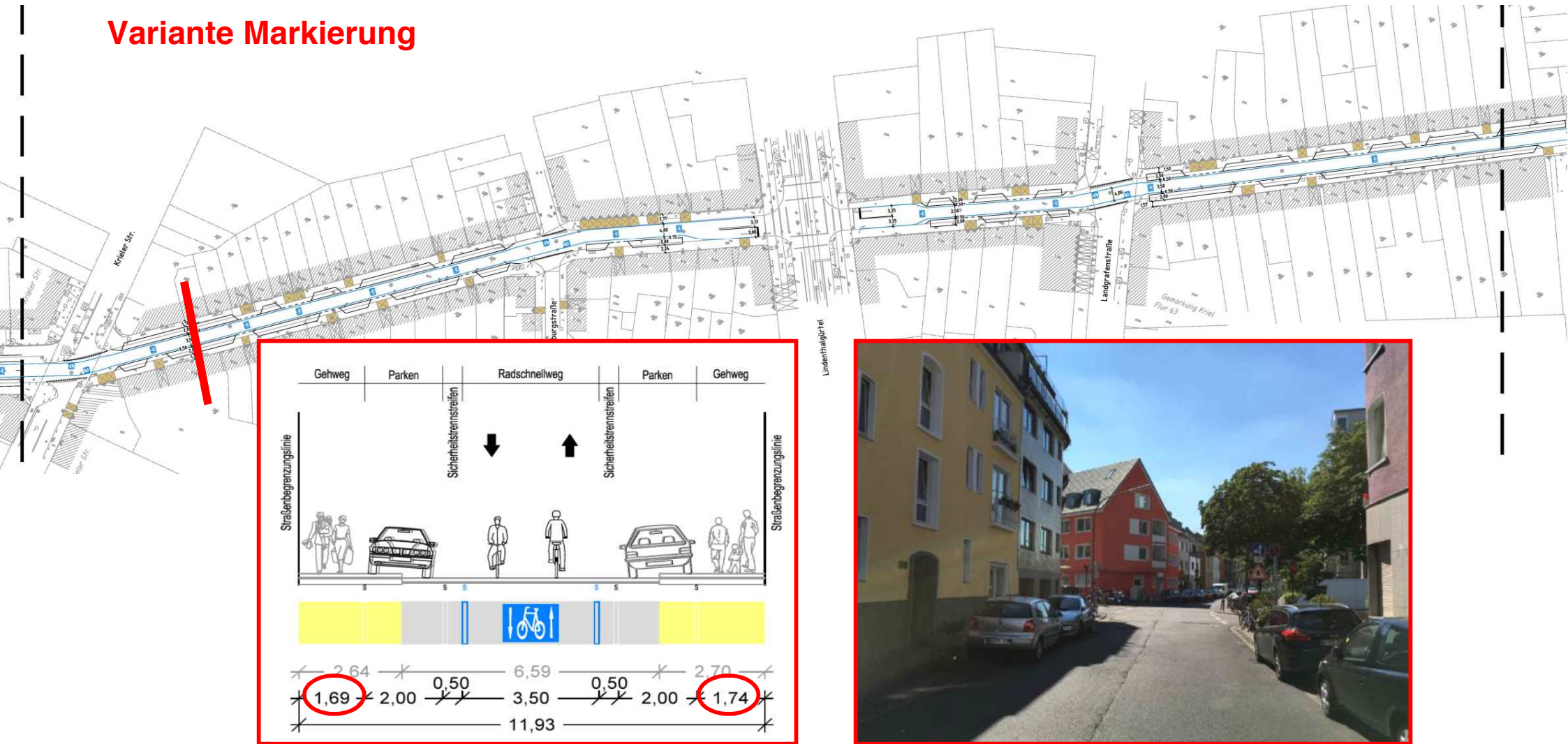
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau



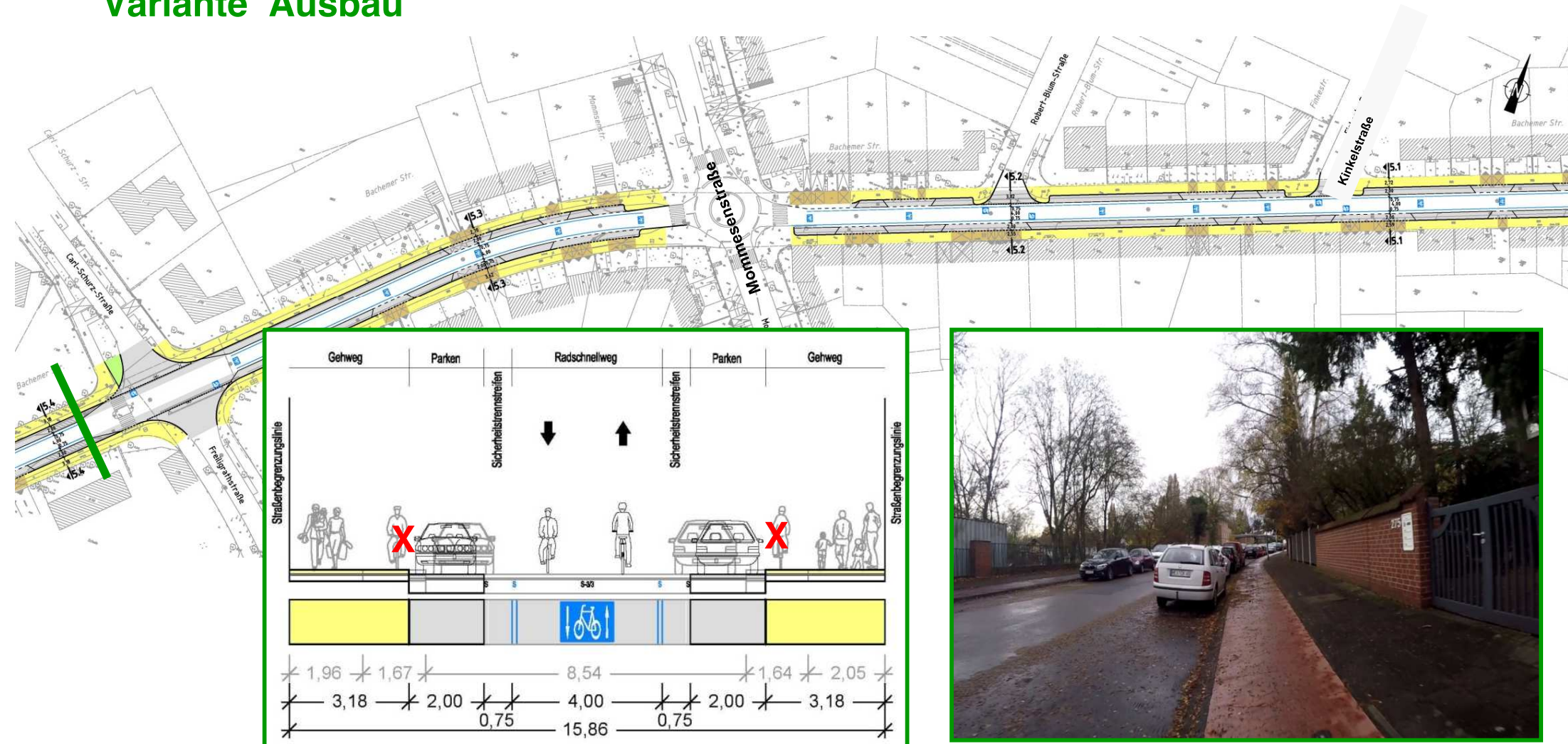
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Markierung



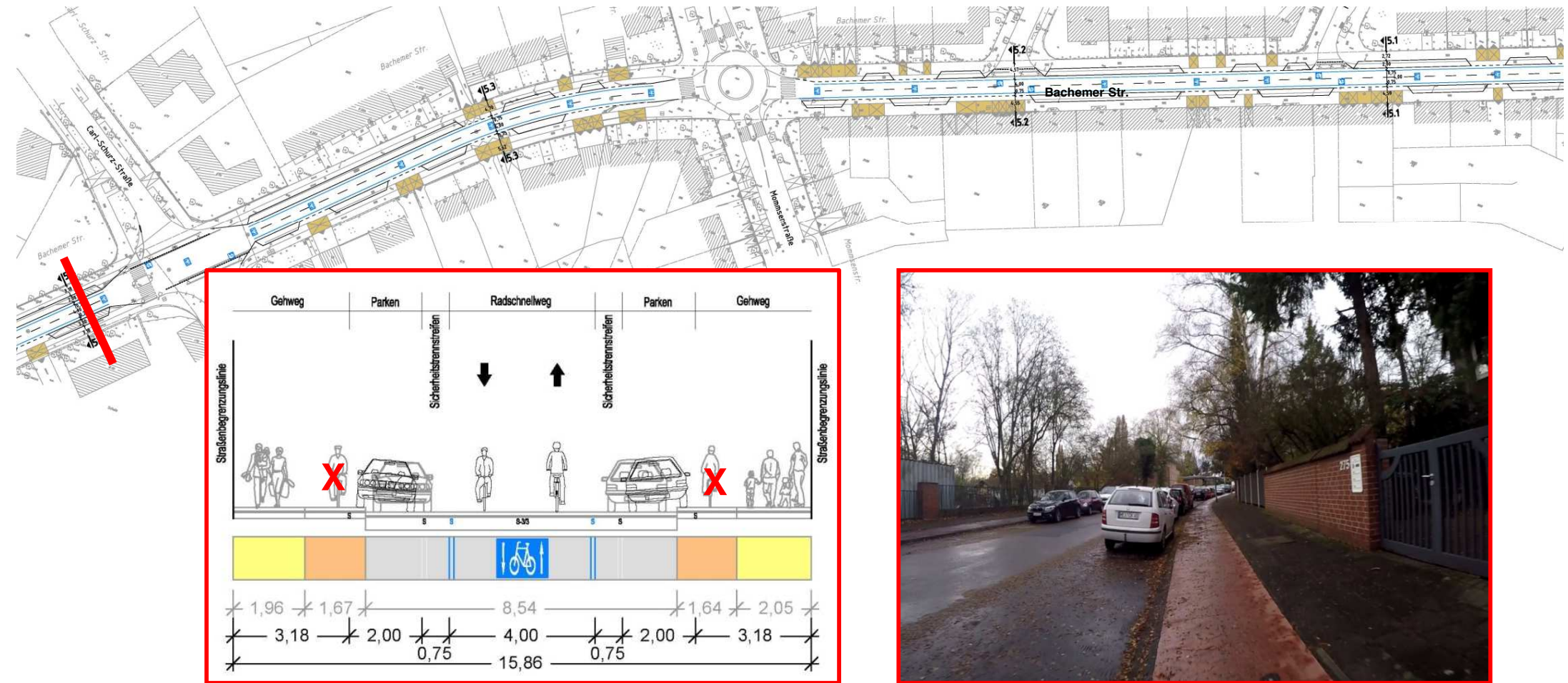
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau



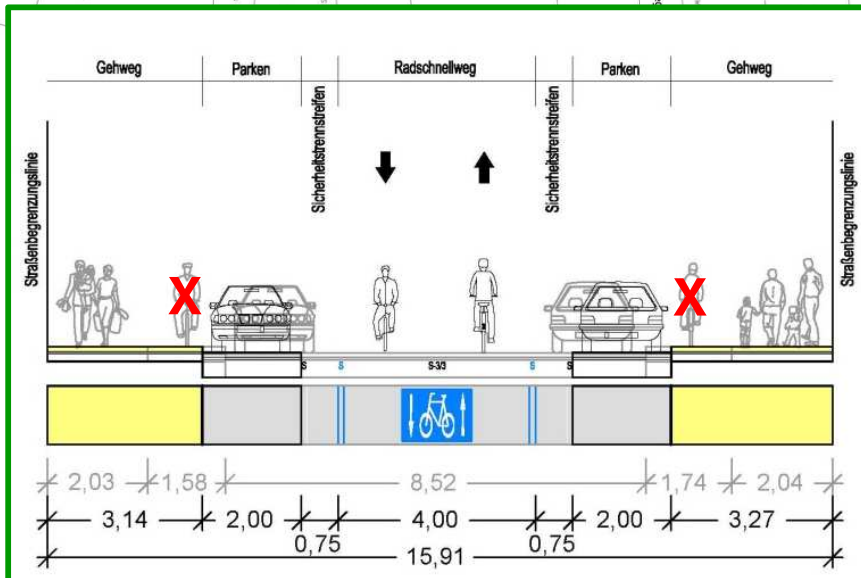
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Markierung



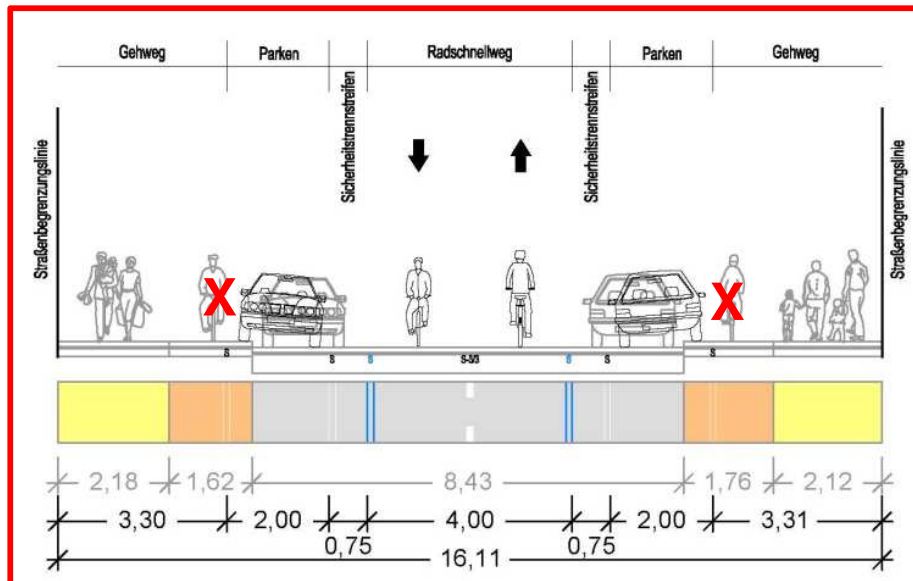
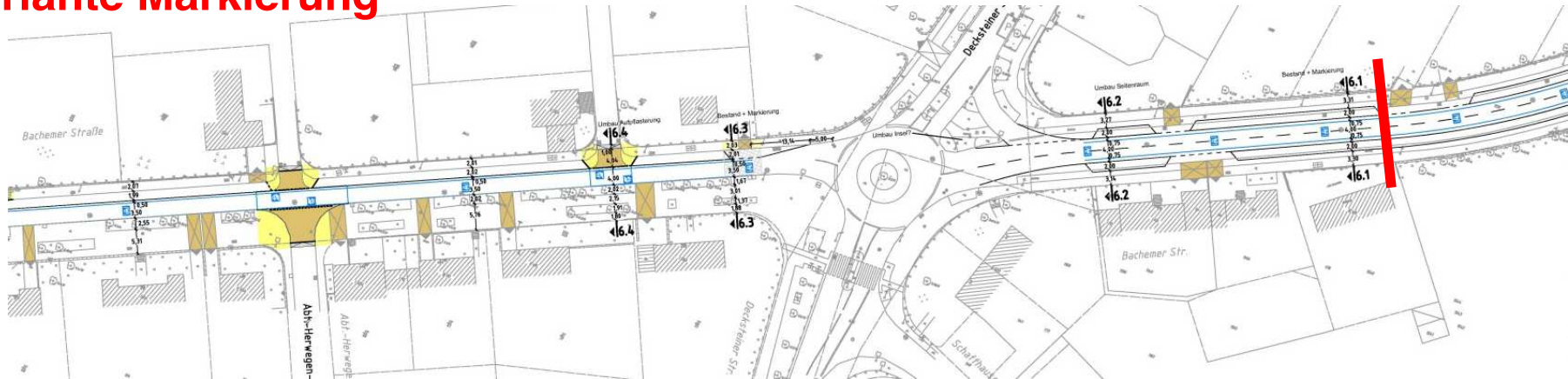
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau



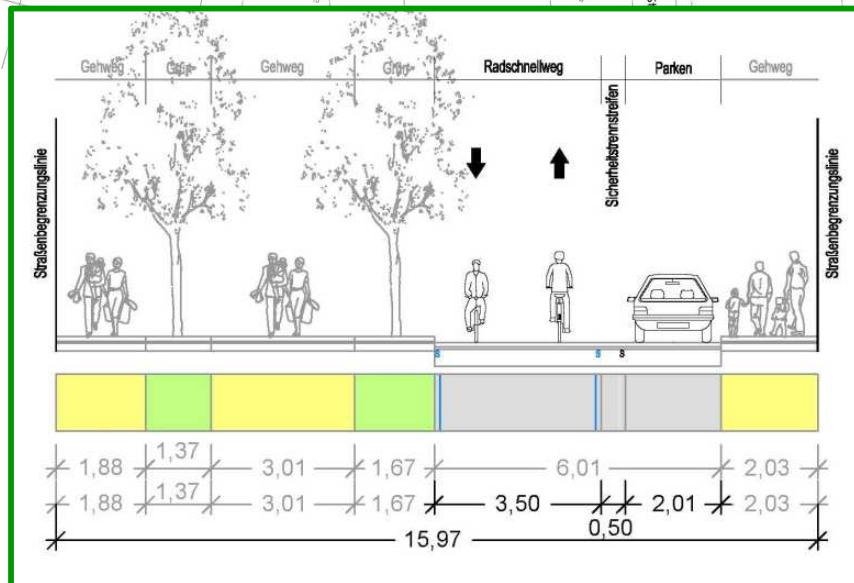
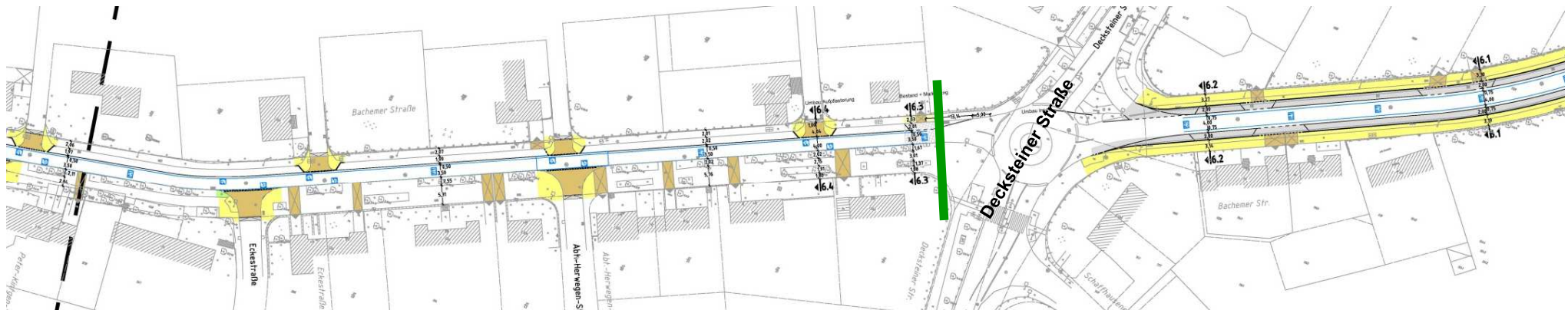
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Markierung



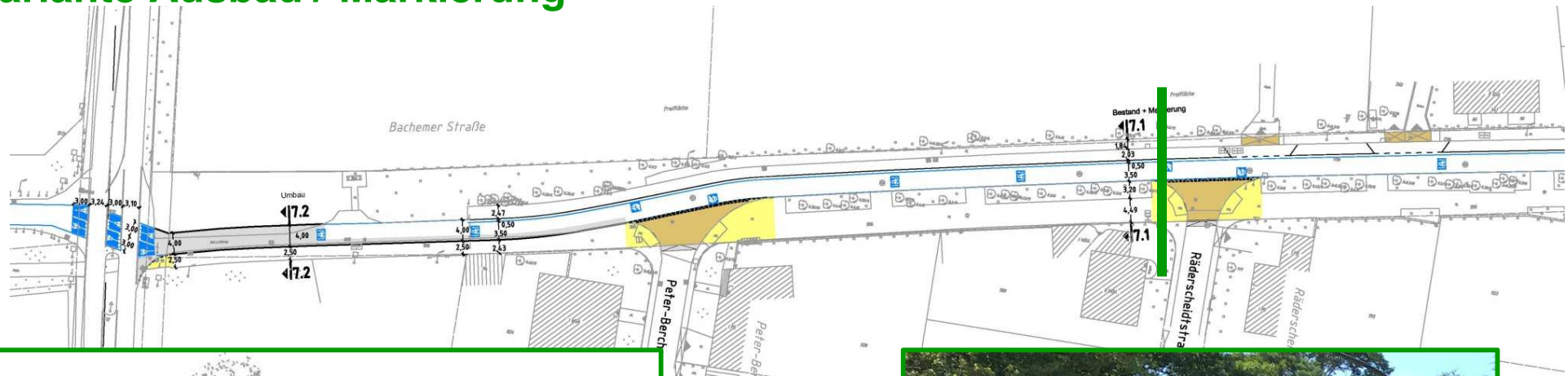
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau / Markierung



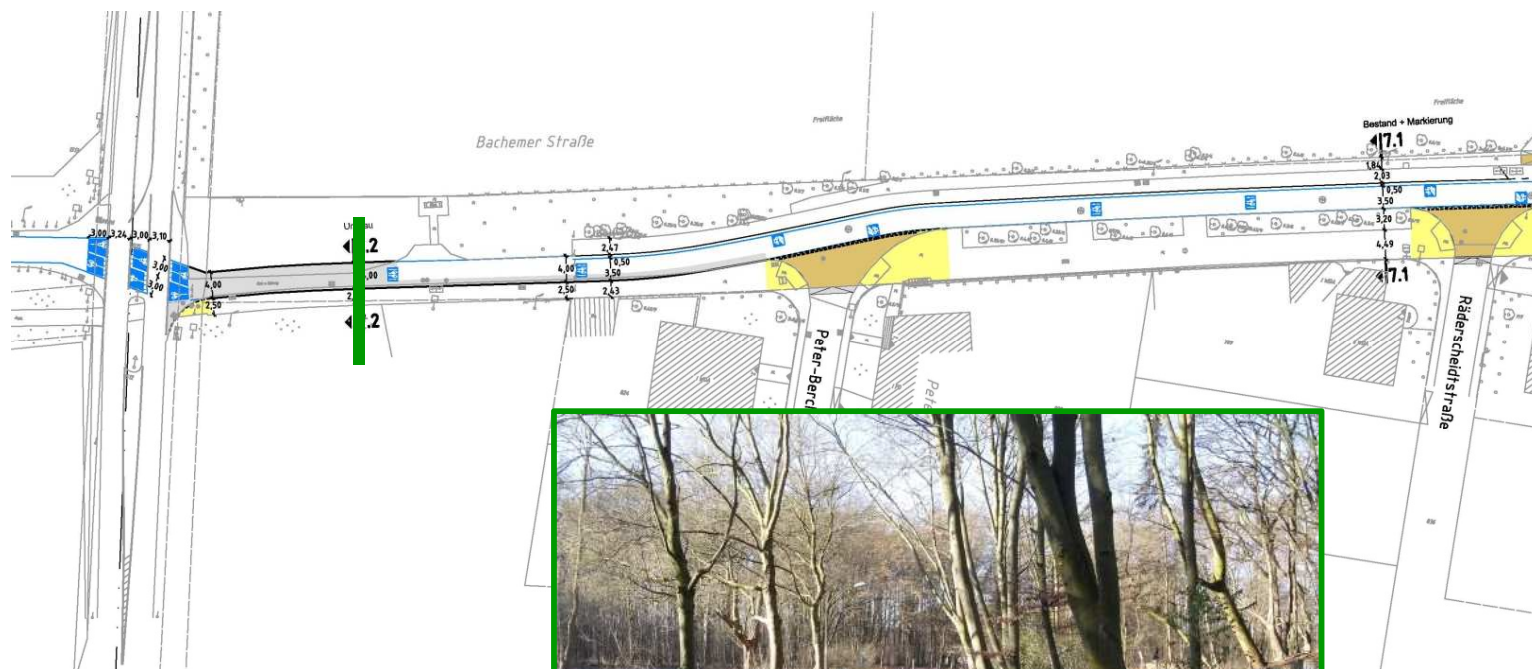
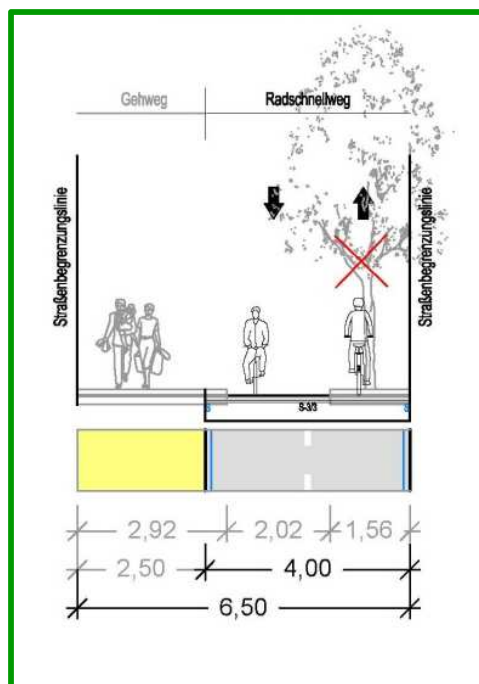
Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau / Markierung



Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau / Markierung

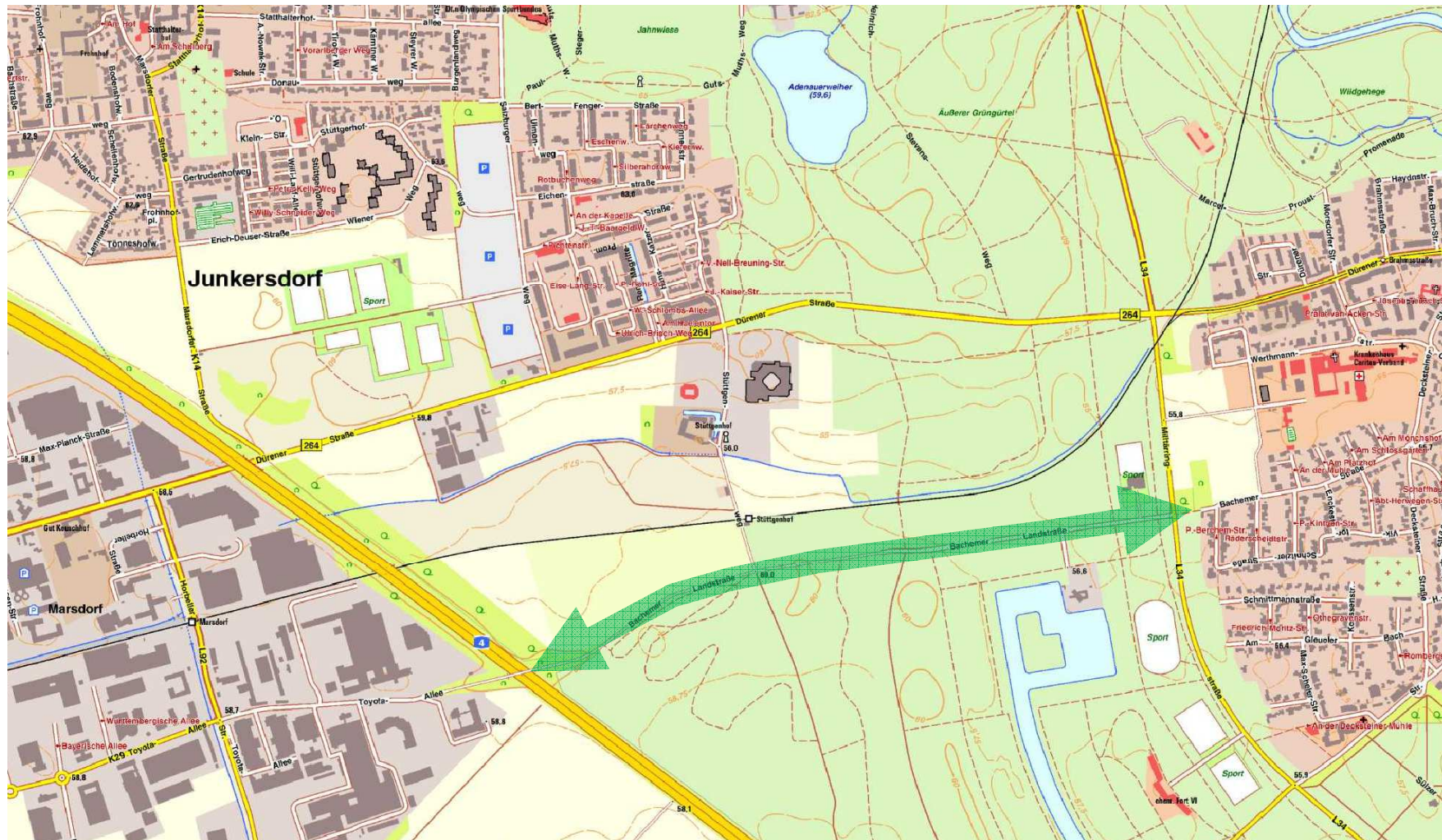


Abschnitt 1: Bachemer Straße zwischen Universitätsstraße und Militärringstraße

Variante Ausbau / Markierung

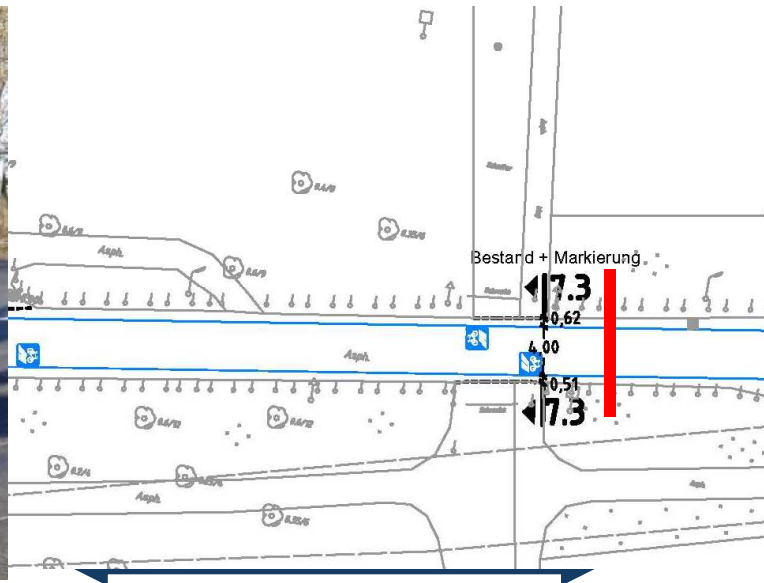


Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

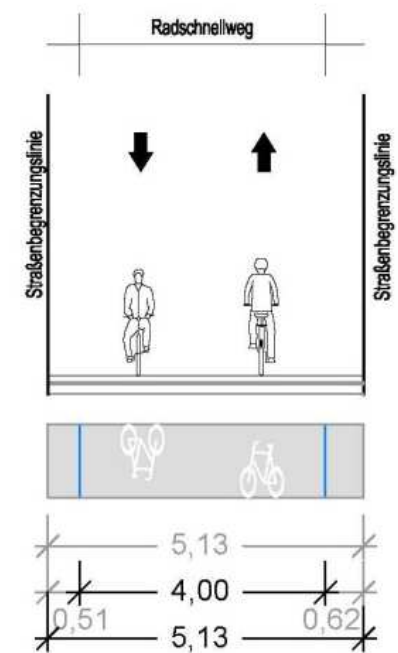


Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Militärringstraße bis Haus Am See

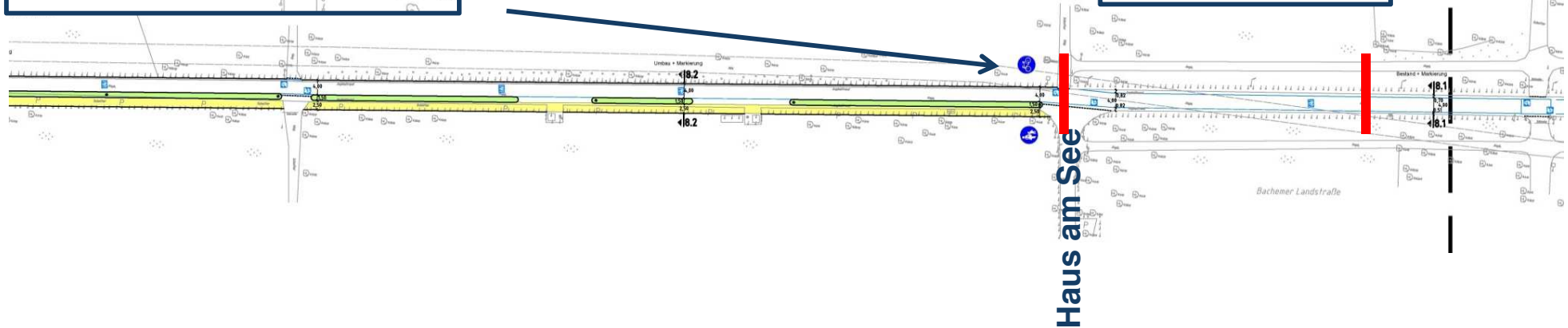
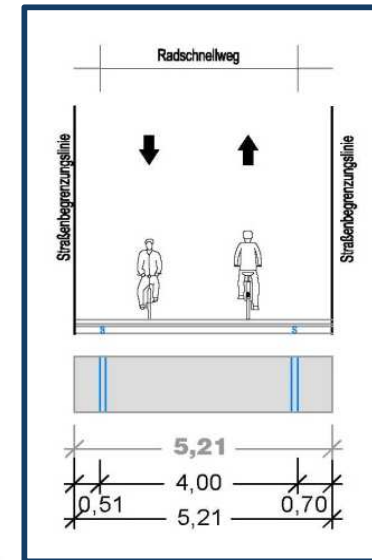
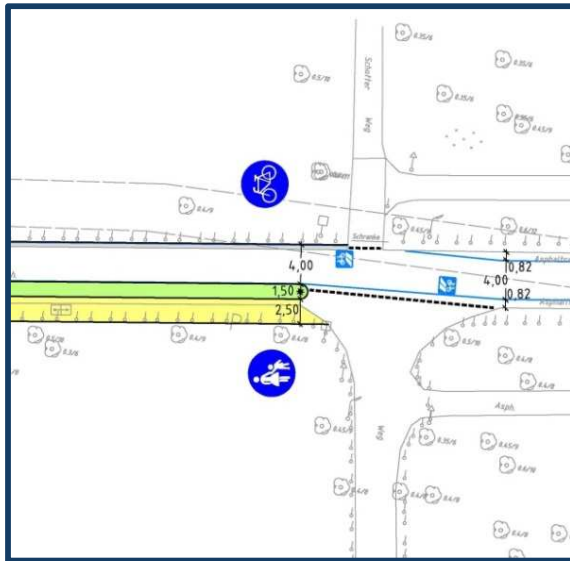


Fußgänger



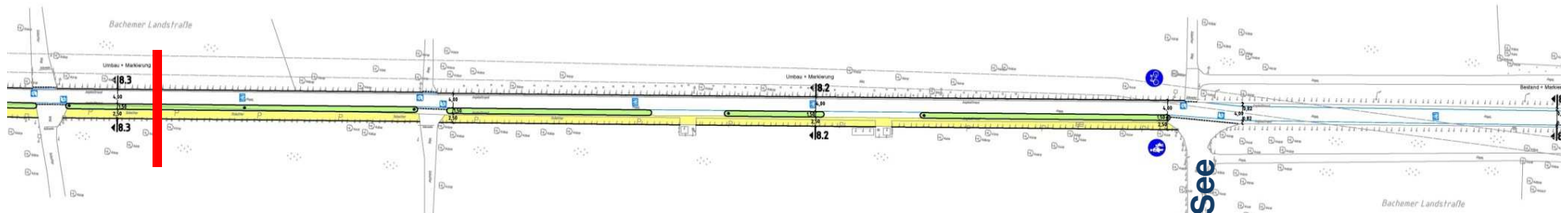
Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4

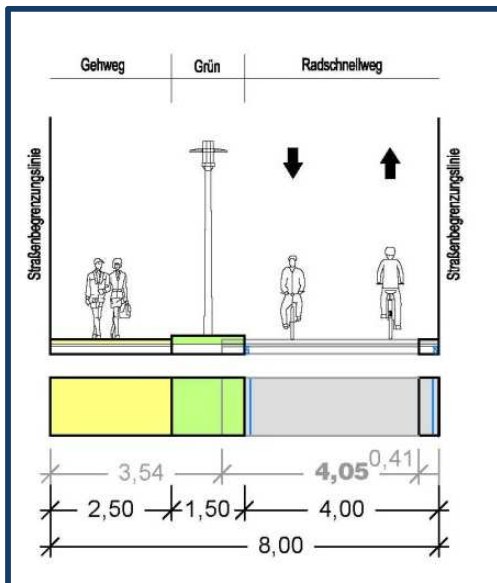


Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4

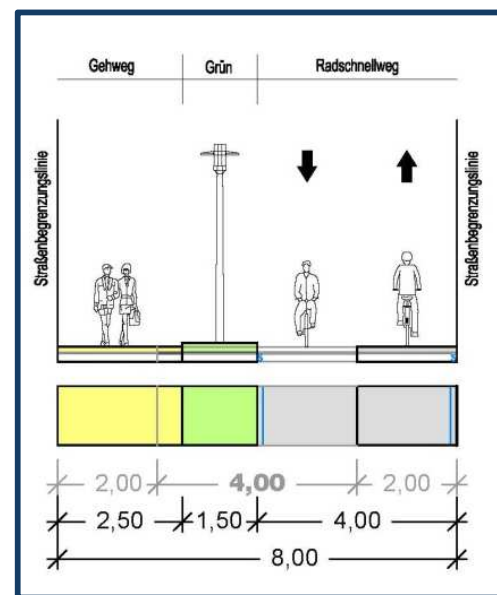
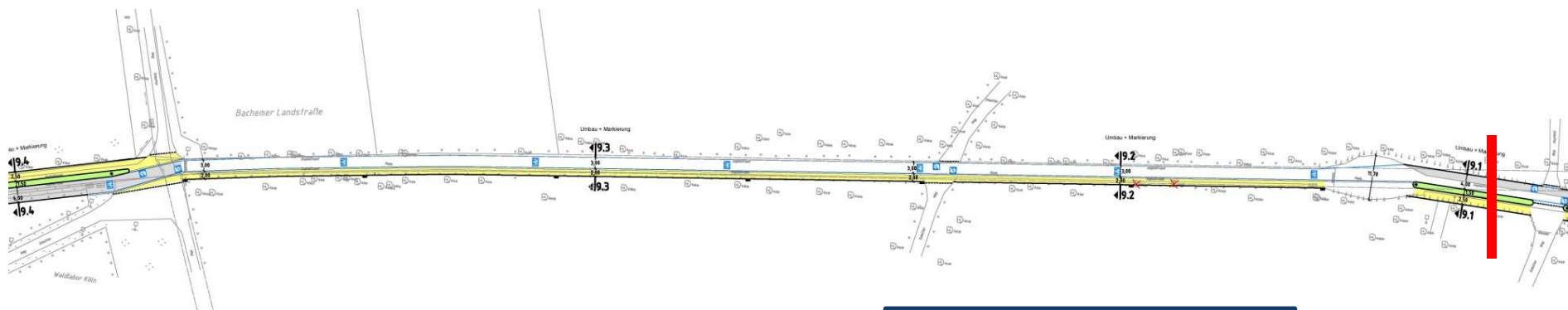


Haus am See



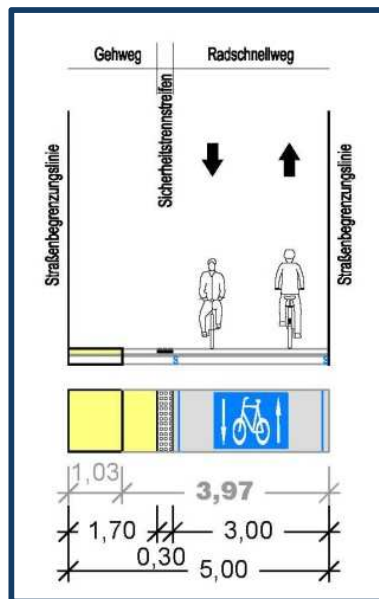
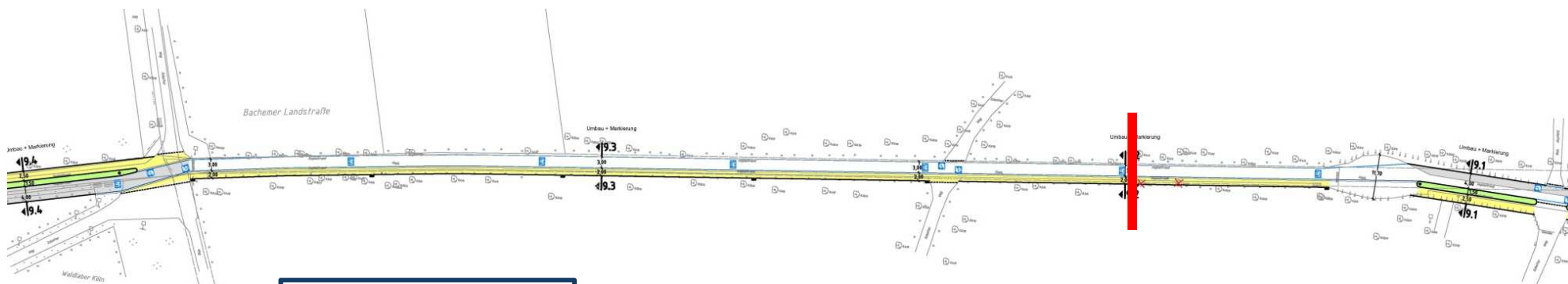
Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4



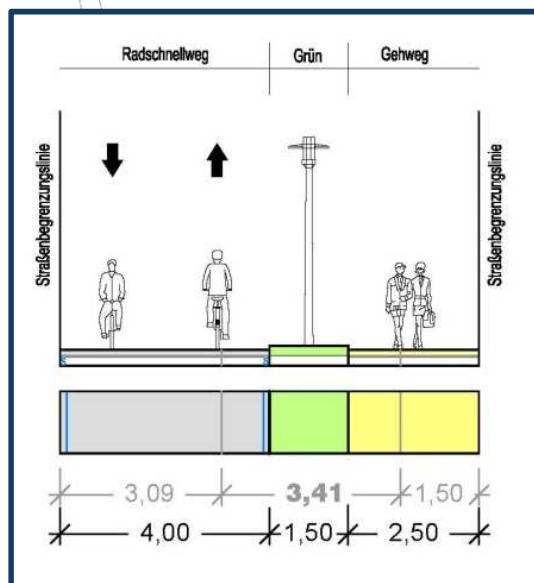
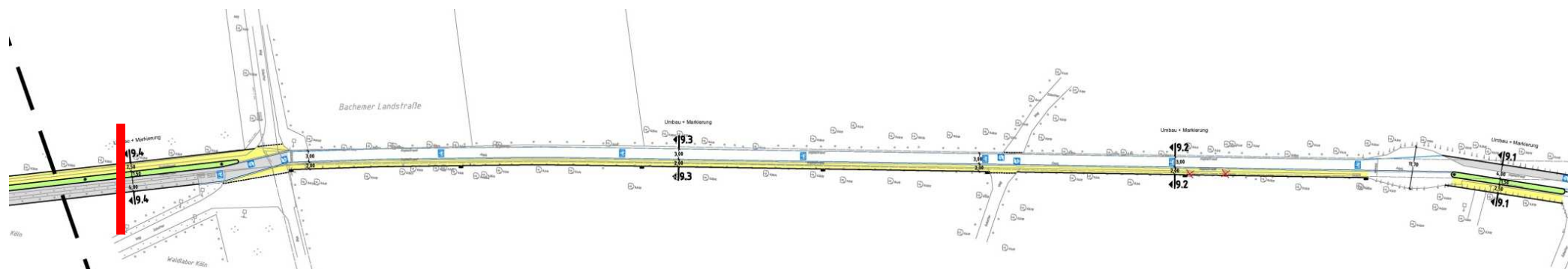
Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4



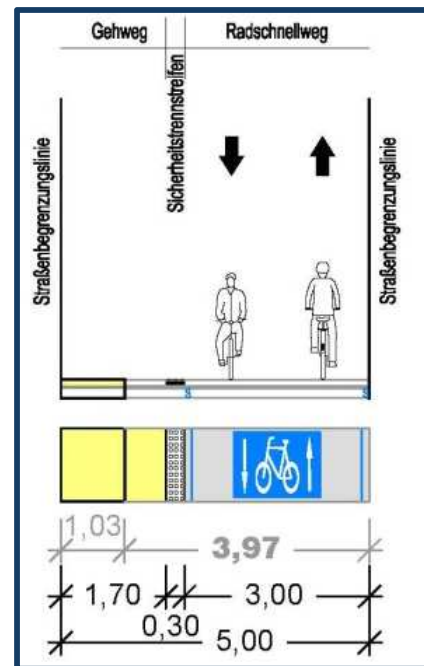
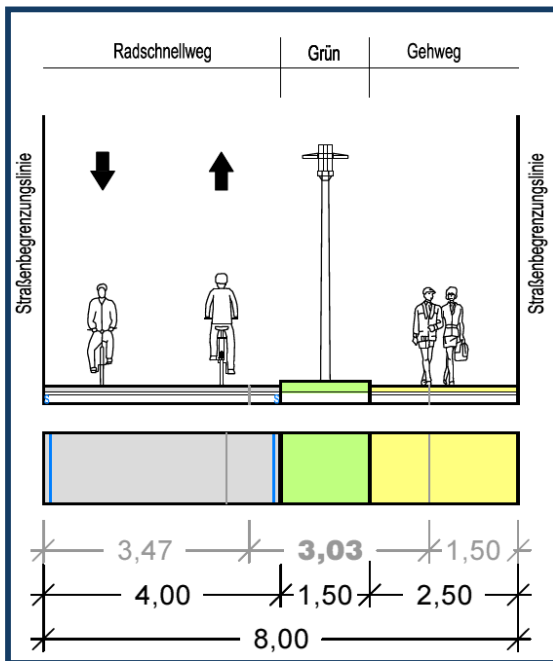
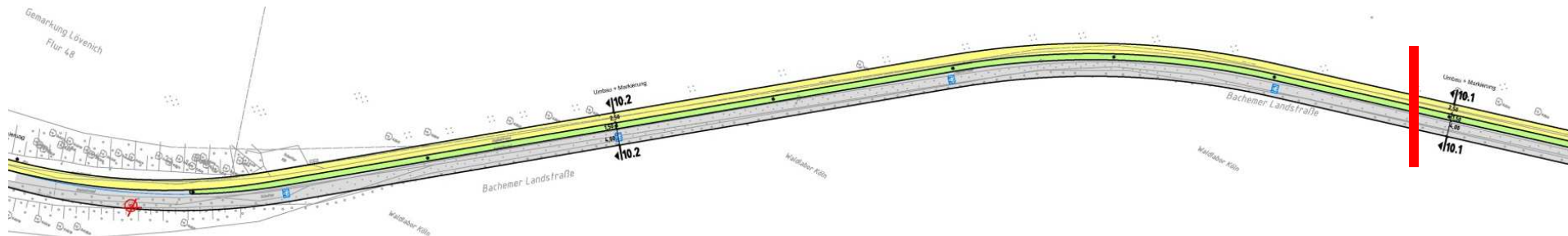
Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4



Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4

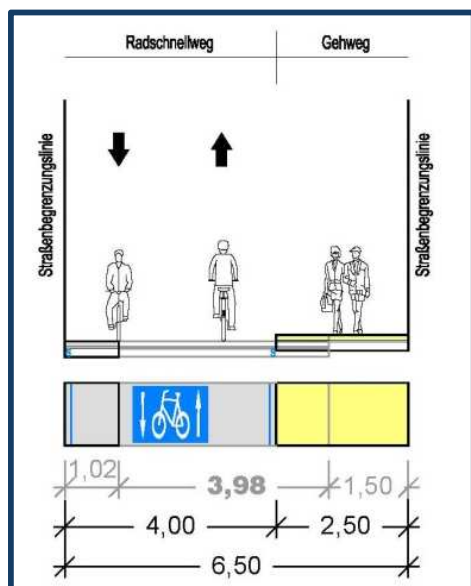
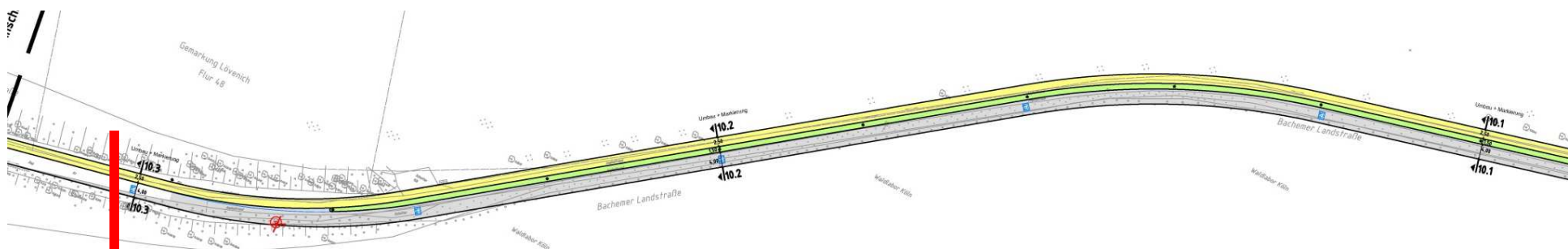


alternativ



Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Haus Am See bis BAB A4



Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Kompensationsmöglichkeit Parkplatz „Gleueler Straße“



Abschnitt 2: Bachemer Landstraße zwischen Militärringstraße und BAB A4

Kompensationsmöglichkeit Parkplatz „Gleueler Straße“

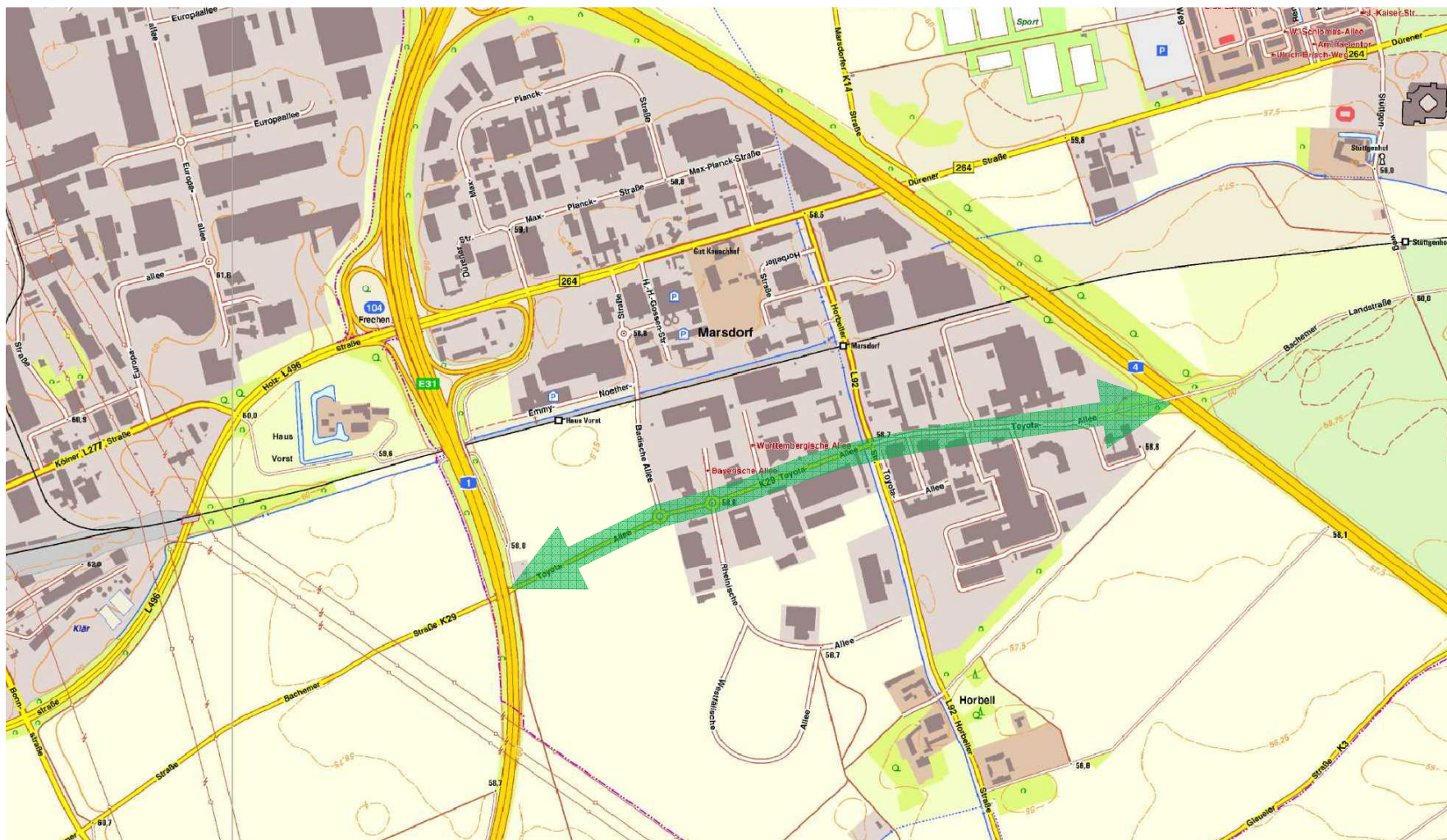


ca. 2.800 m²

Quelle: tim-online

→ ca. 100 Parkstände möglich

Abschnitt 3: Toyota-Allee zwischen BAB A4 und BAB A1 (Stadtgrenze)

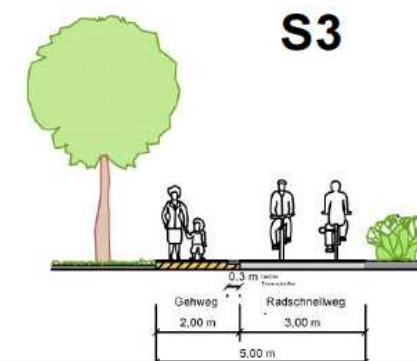
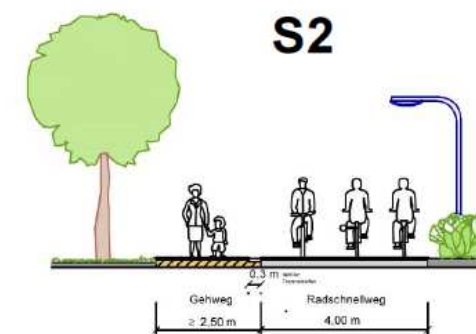
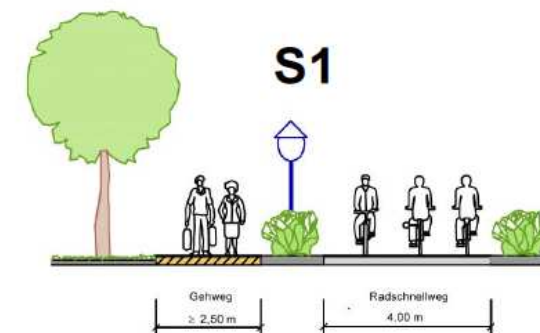


Abschnitt 3: Toyota-Allee zwischen BAB A4 und BAB A1 (Stadtgrenze)

Bearbeitungspunkte

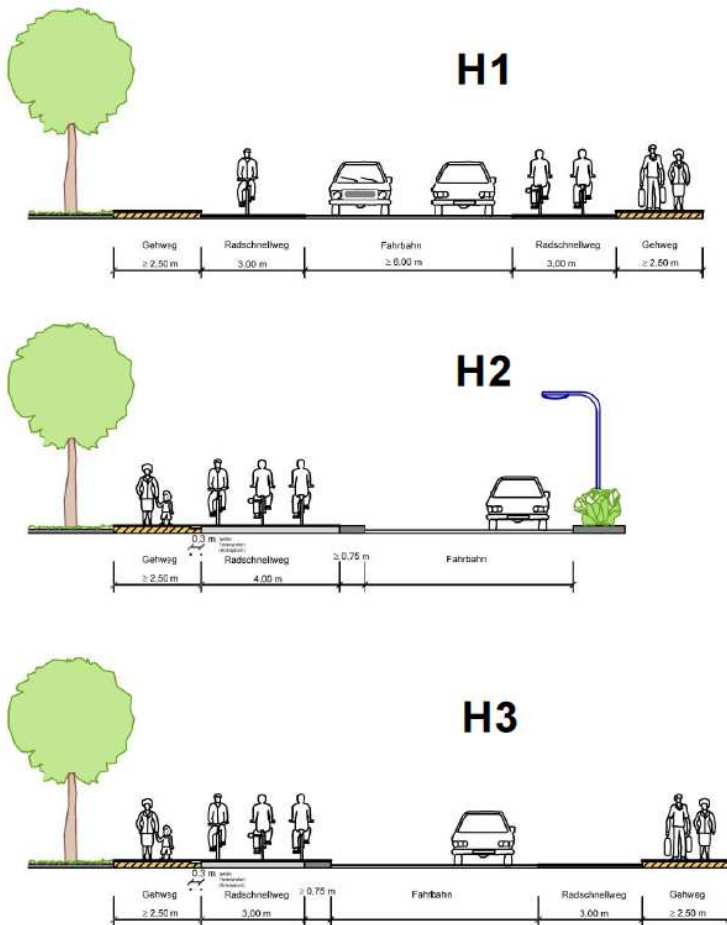


- Führungsmöglichkeit
- Eingriff Grünflächen / Naturschutz

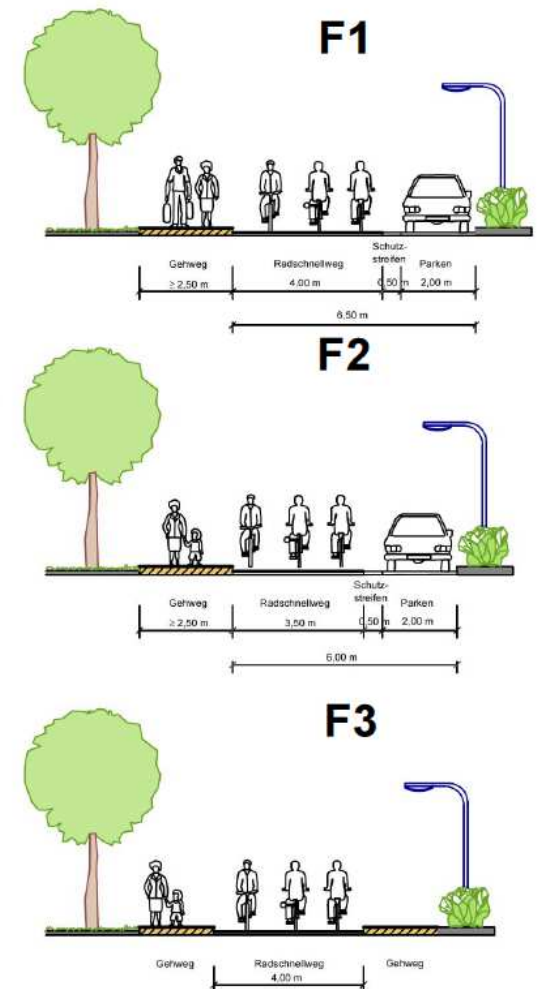


Abschnitt 3: Toyota-Allee zwischen BAB A4 und BAB A1 (Stadtgrenze)

Bearbeitungspunkte



- Führungsmöglichkeiten
- Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
- Leitungen



Abschnitt 3: Toyota-Allee zwischen BAB A4 und BAB A1 (Stadtgrenze)

Bearbeitungspunkte



- Führungsmöglichkeit
- Erweiterung / Ertüchtigung Brücke südl. Randkanal



- Führungsmöglichkeit
- Wegfall Parkstände
- Leitungen

Abschnitt 3: Toyota-Allee zwischen BAB A4 und BAB A1 (Stadtgrenze)

Bearbeitungspunkte

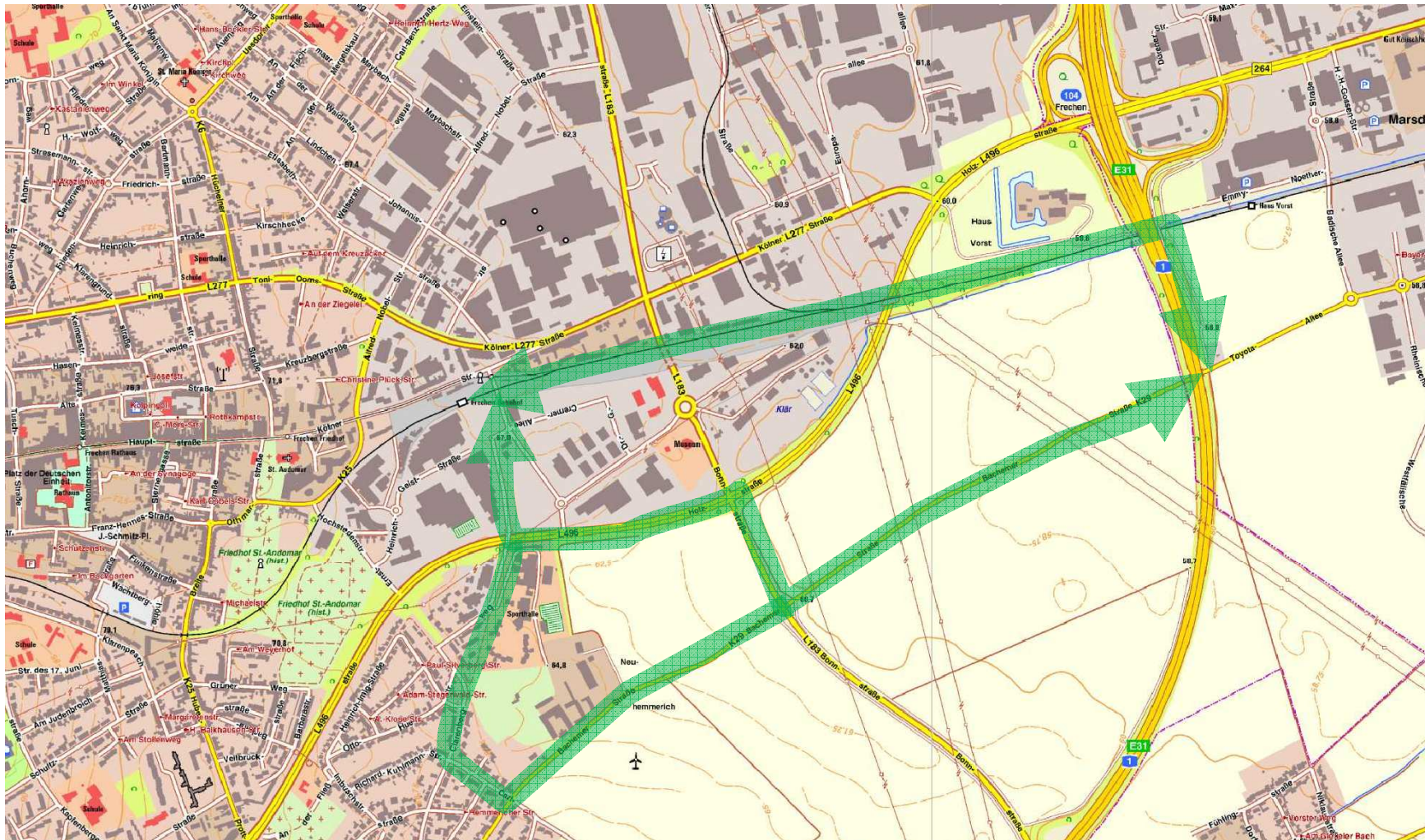


- Führungsmöglichkeit
- Eingriff Grünflächen



- Variantenvergleich Gleisbereich / straßenbegleitende Führung
- Entwurf Unterführung

Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen



Variantenvergleich



Variante BachemerStr./ Bonnstraße / Holzstraße / Clarenbergweg

Variante Verkehrsentwicklungsplan

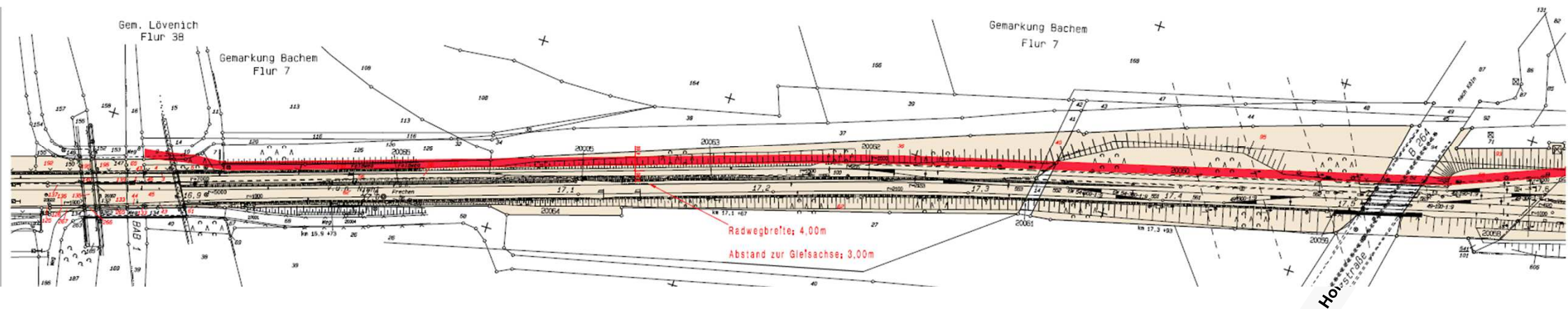
Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante entlang der HGK - Gleise



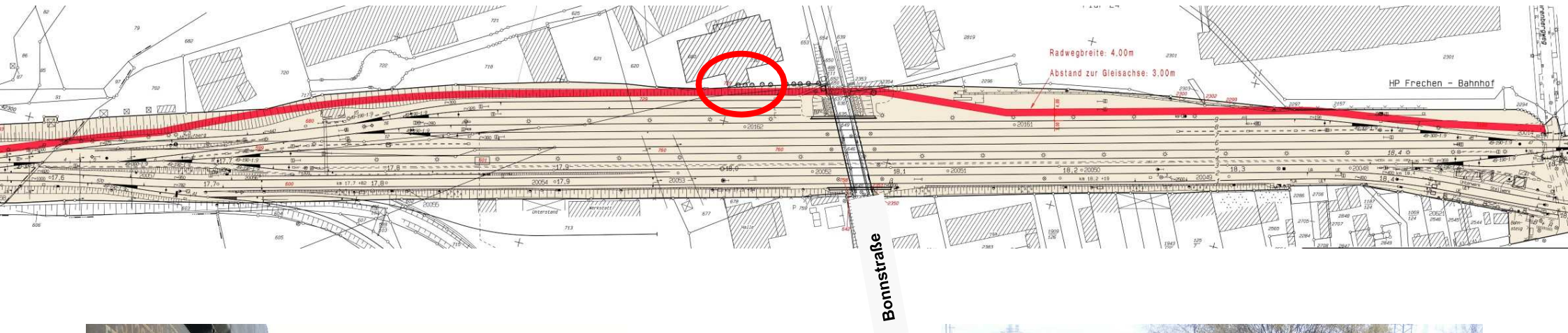
Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante entlang der HGK - Gleise



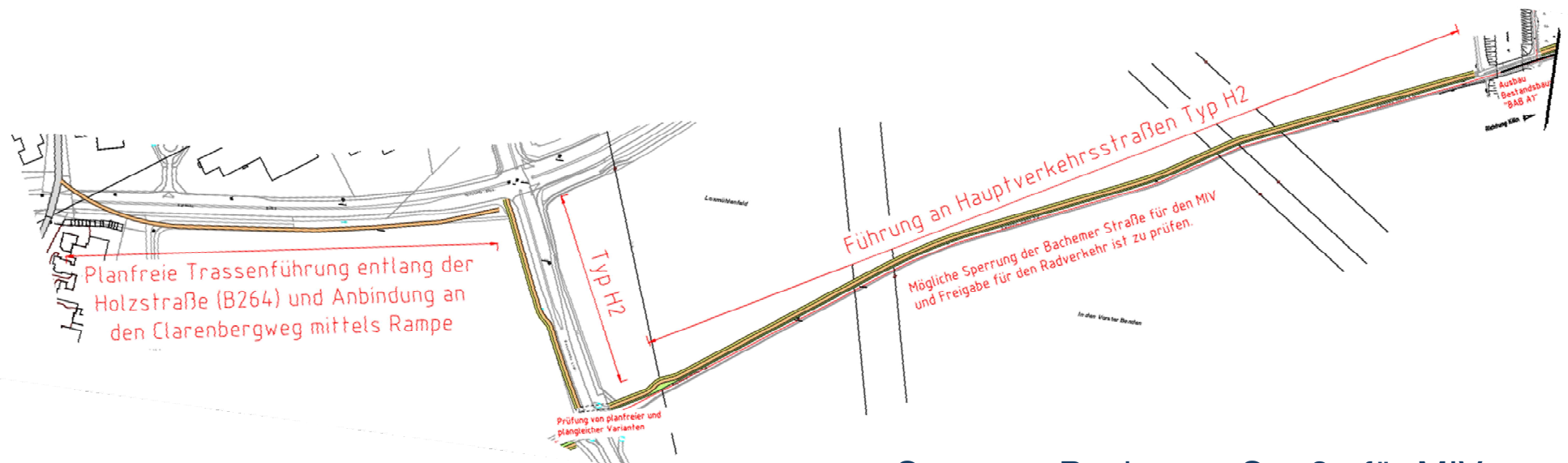
Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante entlang der HGK - Gleise



Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante Bachemer Straße / Bonnstraße / Holzstraße / Clarenbergweg



- Sperrung Bachemer Straße für MIV
- Ausbau Bestandsbauwerk BAB A1
- Knotenpunkt Bonnstraße
- Trasse entlang Holzstraße (B264)
- Neubau Rampe / Anschluss Clarenbergweg

Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante Bachemer Straße / Bonnstraße / Holzstraße / Clarenbergweg



Querung BAB1 – Rote Route

- Unterföhrungsbauwerk wirtschaftlich nicht verbreiterungsfähig
- Aufteilung Radschnellweg, Gehweg, Kfz erforderlich



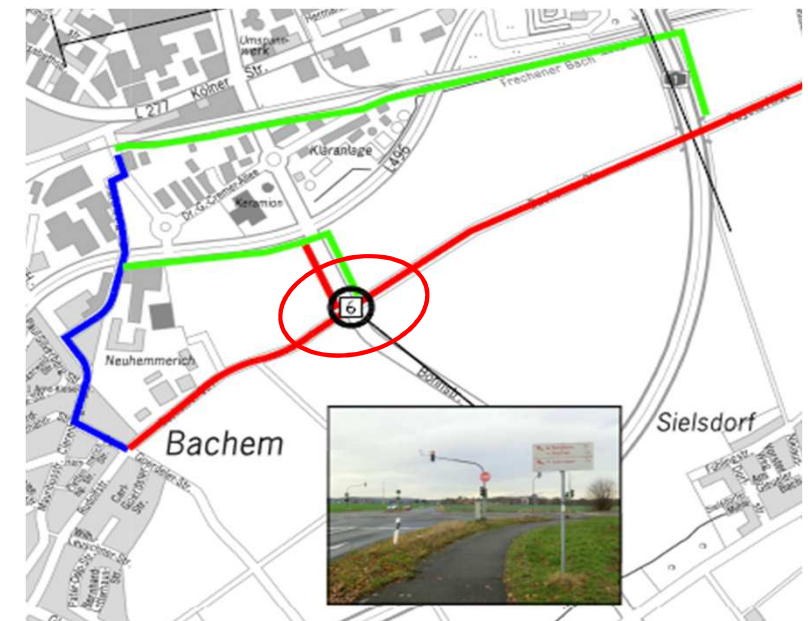
Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante Bachemer Straße / Bonnstraße / Holzstraße / Clarenbergweg



Querung Bonnstraße – Rote Route

- Über- oder Unterführung durch Neubauwerk vorteilhafter als an der Kreuzung zur L496
- Straßenseitenwechsel
- Alternativ: Modell Ampelphase (plangleich)



Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante Bachemer Straße / Bonnstraße / Holzstraße / Clarenbergweg

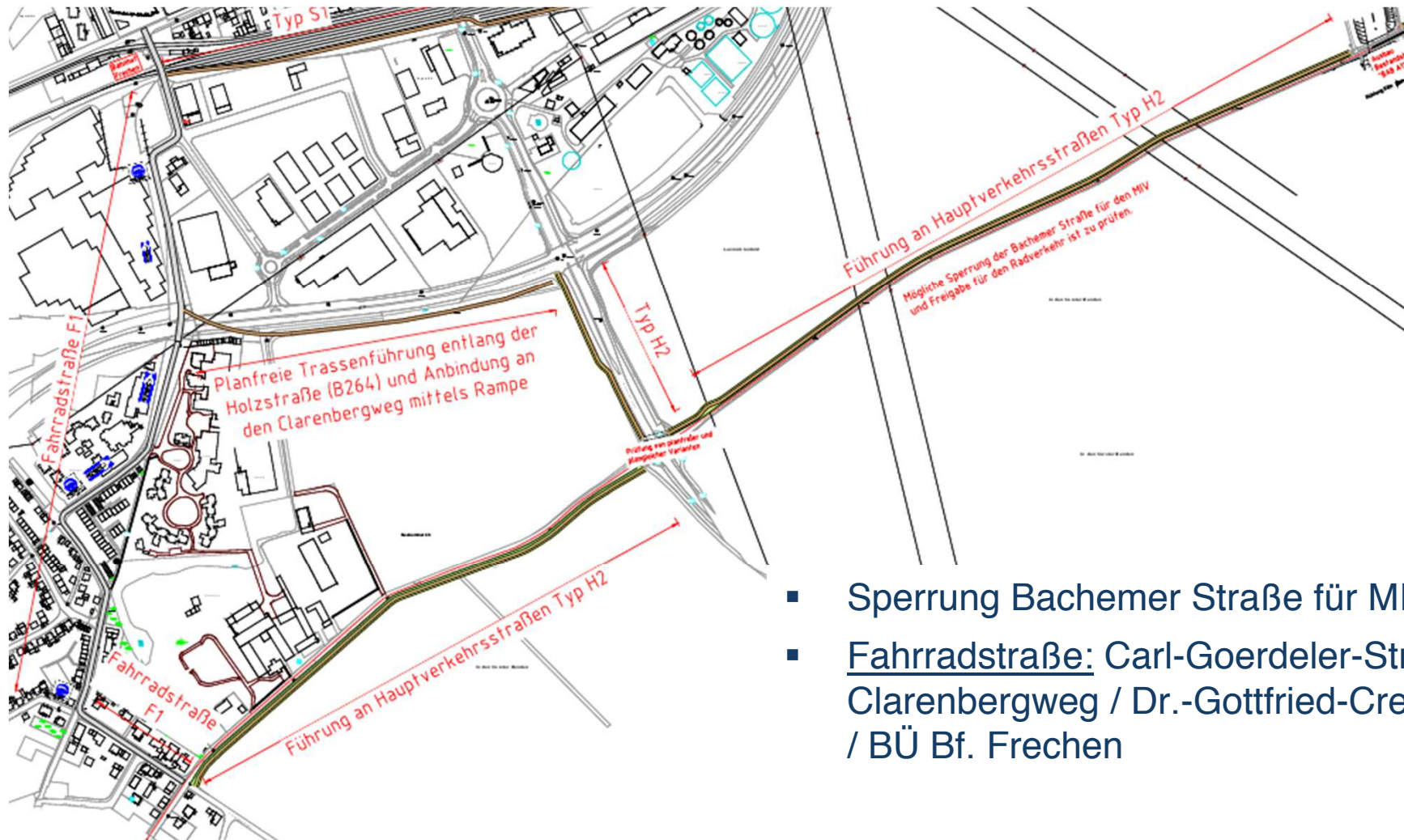


Entlang L496 – Grüne Route

- Querung der Bonnstraße am Knotenpunkt mit Bachemer Landstraße günstiger und dann mit Dammlage zur L496
- südlich der L496 nach Westen über weitere Dammlage zur Querung L496 (blaue Route) mit ebenfalls eigenem Brückenbauwerk
- Verbreiterung Bestandsbauwerk nicht wirtschaftlich möglich
- Dammlage nutzen als gute Rahmenbedingungen für eigenständigen Neubau

Abschnitt 4: Gebiet Stadt Frechen zwischen BAB A1 und Bahnhof Frechen

Variante Verkehrsentwicklungsplan



- Sperrung Bachemer Straße für MIV
- Fahrradstraße: Carl-Goerdeler-Straße / Clarenbergweg / Dr.-Gottfried-Cremer-Allee / BÜ Bf. Frechen

Vielen Dank!