



Nr.	Titel	Seite
-----	-------	-------

Verzeichnis der Tabellen

	Überblick.....	131
401	Kraftfahrzeuge seit 2000.....	132
402	Personenkraftwagen seit 2000.....	134
403	Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000.....	137
404	Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000.....	139
405	Verkehrsunfälle und verunglückte Personen seit 2000.....	140
406	Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2000.....	141
407	Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2000.....	142
408	Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2000.....	144

Verzeichnis der Grafiken

401	Neu zugelassene Pkw seit 2005.....	134
402	Zugelassene Pkw nach Schadstoffklasse und Antriebsart 2014.....	136
403	Pkw-Bestand und Pkw-Dichte seit 2005.....	136
404	Verkehrsunfälle in Köln seit 2005.....	140
405	Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2005.....	141
406	Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2014.....	143

Verzeichnis der Karten

401	Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2005 bis 2014.....	133
402	Die Kölner Stadtteile – Anteil neu zugelassener Pkw 2014.....	135
403	Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte 2014.....	138

Überblick

Zugelassene Kraftfahrzeuge	2014	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2005)	Index 2005 =100
Insgesamt (ohne Anhänger)	520.268	8.660	493.695	110
darunter				
LKW/Omnibusse	28.466	556	27.530	107
Krafträder	35.133	852	32.939	113
Pkw	449.512	7.134	426.055	110
darunter				
Pkw gewerblich zugelassen	72.339	2.479	64.562	128
Pkw privat zugelassen	377.173	4.655	361.493	107
Pkw neu zugelassen	41.319	412	41.393	98
Pkw je 1000 Einwohner	427	3	413	107
Pkw mit grüner Umwelt-Plakette	430.163	16.391	x	x

Verkehrsunfälle	2014	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2005)	Index 2005 =100
durch Polizei aufgenommen	38.299	-1.055	37.021	111
darunter bei Verkehrsunfällen				
verunglückte Personen	5.289	285	5.229	96
Verkehrstote	19	-2	22	73

Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung 2014)

Verkehrsleistungen	2013/2014	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2005)	Index 2005 =100
Kölner Häfen 2013				
Güterumschlag (1000 t) ¹	12.251	-83	13.565	-18
Köln Bonn Airport 2014				
Passagiere ²	9.451.414	372.413	9.723.906	100
Luftfracht (1000 t)	754.342	14.789	685.778	116
Kölner Verkehrs-Betriebe AG 2014				
Fahrgäste (Mio.) ³	275,1	-1,5	265	111

Quelle: ¹ IT.NRW/² Köln Bonn Airport /³ Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Straßen, öffentliches Parken, Anlagen	2014	Veränderung zum Vorjahr	Index 2005 =100
Straßennetz (km) 2013	2.627	5	104
Tempo 30 - Zonen	422	.	.
Parkplätze	42.289	.	.
ausgegebene Bewohnerparkausweise	54.982	.	.
Behindertenparkplätze	1.098	.	.
Parkscheinautomaten	2.174	.	.
Ampeln	978	.	.

Tabelle 401 Kraftfahrzeuge seit 2000

Jahr	Zugelassene Kraftfahrzeuge (ohne Anhänger)	darunter nach Fahrzeugart			Anhänger
		Pkw	Lkw/Omnibus	Krafträder	
Zahl					
2000	479.778	414.425	29.800	29.609	25.885
2005	474.571	409.360	26.664	31.204	26.533
2006	477.677	411.991	26.878	31.454	26.643
2007	480.068	413.739	27.202	31.922	27.078
2008	484.143	417.060	27.619	32.405	27.464
2009	487.761	420.415	27.240	32.842	27.770
2010	496.158	428.295	27.451	33.042	28.734
2011	499.909	431.654	27.870	33.435	29.078
2012	504.787	436.145	28.003	33.670	29.279
2013	511.608	442.378	27.910	34.281	29.299
2014	520.268	449.512	28.466	35.133	29.454
in %					
2000	100	86,4	6,2	6,2	x
2005	100	86,3	5,6	6,6	x
2006	100	86,2	5,6	6,6	x
2007	100	86,2	5,7	6,6	x
2008	100	86,1	5,7	6,7	x
2009	100	86,2	5,6	6,7	x
2010	100	86,3	5,5	6,7	x
2011	100	86,3	5,6	6,7	x
2012	100	86,4	5,5	6,7	x
2013	100	86,5	5,5	6,7	x
2014	100	86,4	5,5	6,8	x
2000 = 100					
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2005	98,9	98,8	89,5	105,4	102,5
2006	99,6	99,4	90,2	106,2	102,9
2007	100,1	99,8	91,3	107,8	104,6
2008	100,9	100,6	92,7	109,4	106,1
2009	101,7	101,4	91,4	110,9	107,3
2010	103,4	103,3	92,1	111,6	111,0
2011	104,2	104,2	93,5	112,9	112,3
2012	105,2	105,2	94,0	113,7	113,1
2013	106,6	106,7	93,7	115,8	113,2
2014	108,4	108,5	95,5	118,7	113,8

Karte 401 Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2005 bis 2014

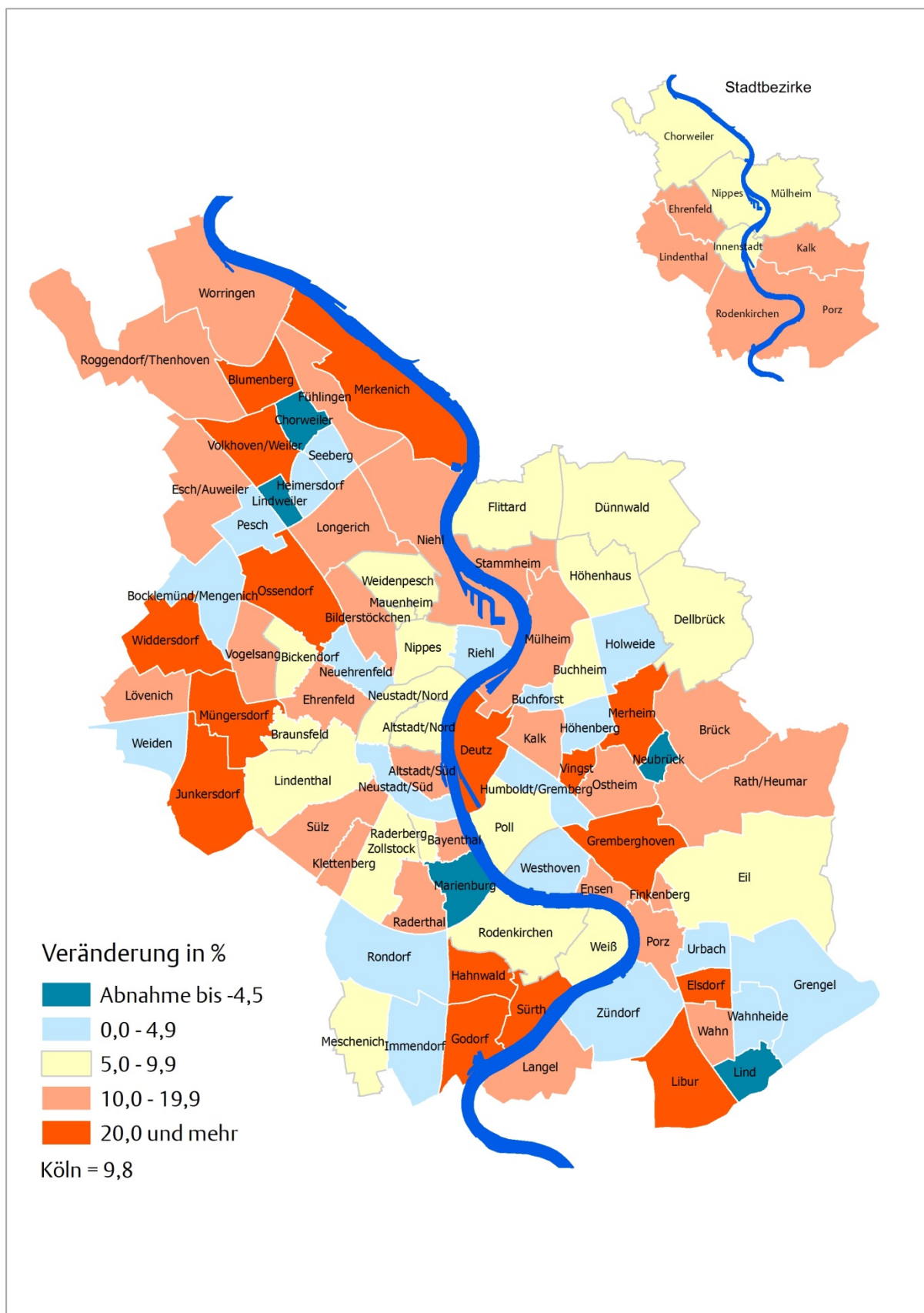
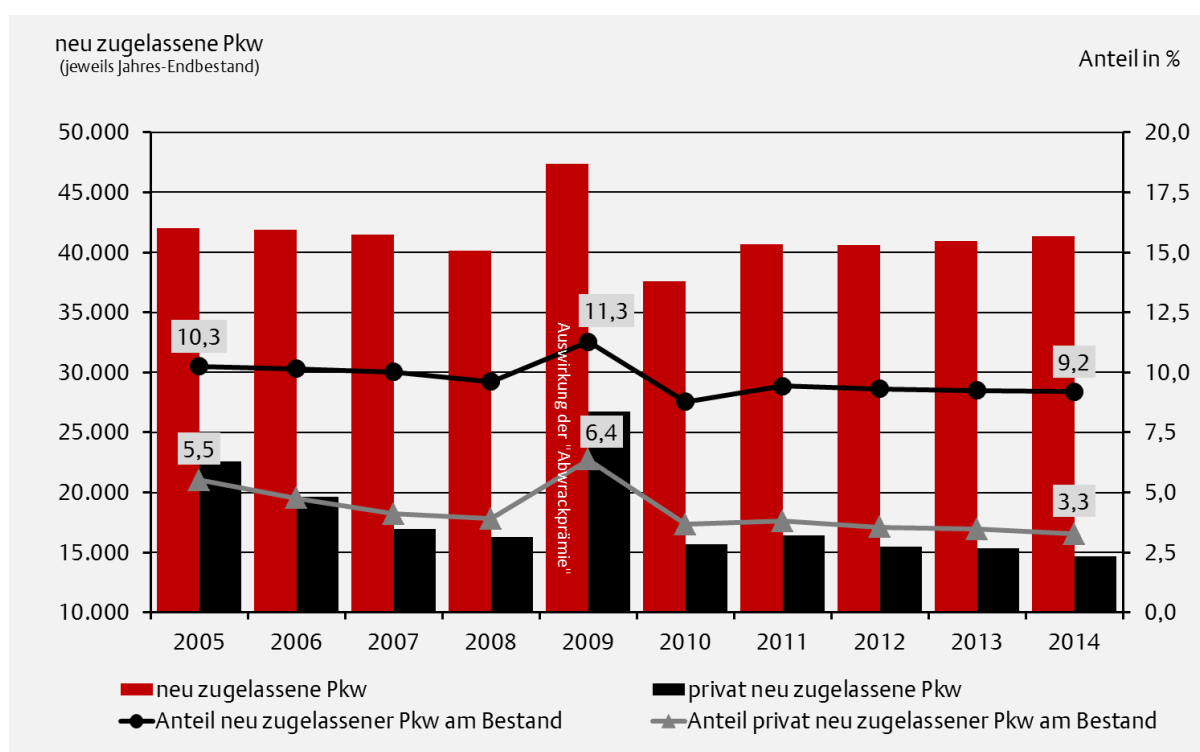


Tabelle 402 Personenkraftwagen seit 2000

Jahr	Zu- gelassene Personen- kraftwagen	darunter nach ausgewählten Merkmalen							
		schad- stoffarm	Antriebsart					gewerblich	neu zugelassen
			Benzin	Diesel	Gas/ Bivalent	Elektro	Hybrid		
2000	414.425	359.656	352.595	61.583	11	.	.	57.177	42.888
2005	409.360	388.494	315.839	92.965	416	15	118	56.475	41.995
2006	411.991	393.607	309.239	101.573	943	15	211	60.143	41.846
2007	413.739	397.395	303.931	107.781	1.576	19	424	63.074	41.464
2008	417.060	402.519	302.435	111.379	2.710	17	513	64.300	40.112
2009	420.415	407.042	299.538	116.913	3.382	17	515	62.987	47.379
2010	428.295	415.819	301.989	121.531	4.020	22	641	63.874	37.614
2011	431.654	419.683	298.744	127.354	4.530	102	780	65.510	40.678
2012	436.145	424.228	294.645	134.896	5.088	310	1.192	67.057	40.618
2013	442.378	433.519	292.516	142.277	5.487	547	1.539	69.860	40.907
2014	449.512	442.873	293.276	147.828	5.723	716	1.955	72.339	41.319

Grafik 401 Neu zugelassene Pkw seit 2005



Anteil an allen privat zugelassenen Pkw (in %)

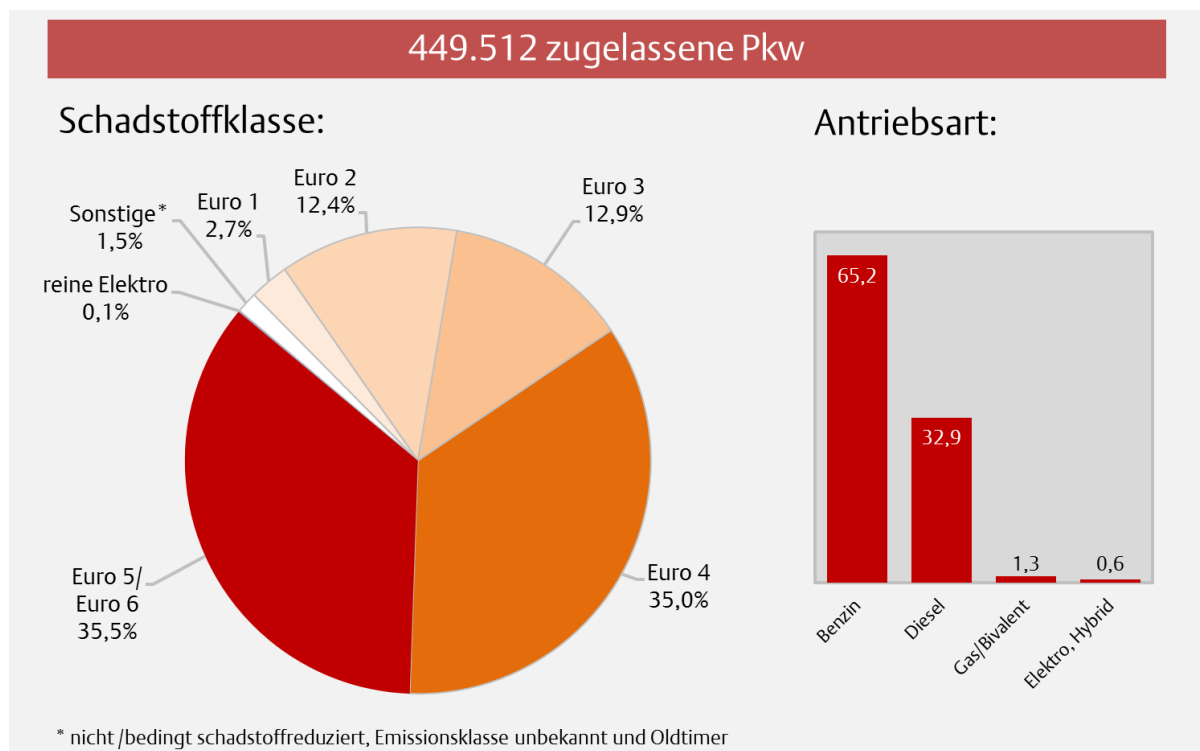
unter 3,0
3,0 - 3,4
3,5 - 3,9
4,0 - 4,9
5,0 und mehr

Köln = 3,9

Stadtbezirke

Chorweiler, Ehrenfeld, Lindenthal, Nippes, Mülheim, Kalk, Porz, Rodenkirchen, Innenstadt

Grafik 402 Zugelassene Pkw nach Schadstoffklasse und Antriebsart 2014



Grafik 403 Pkw-Bestand und Pkw-Dichte seit 2005

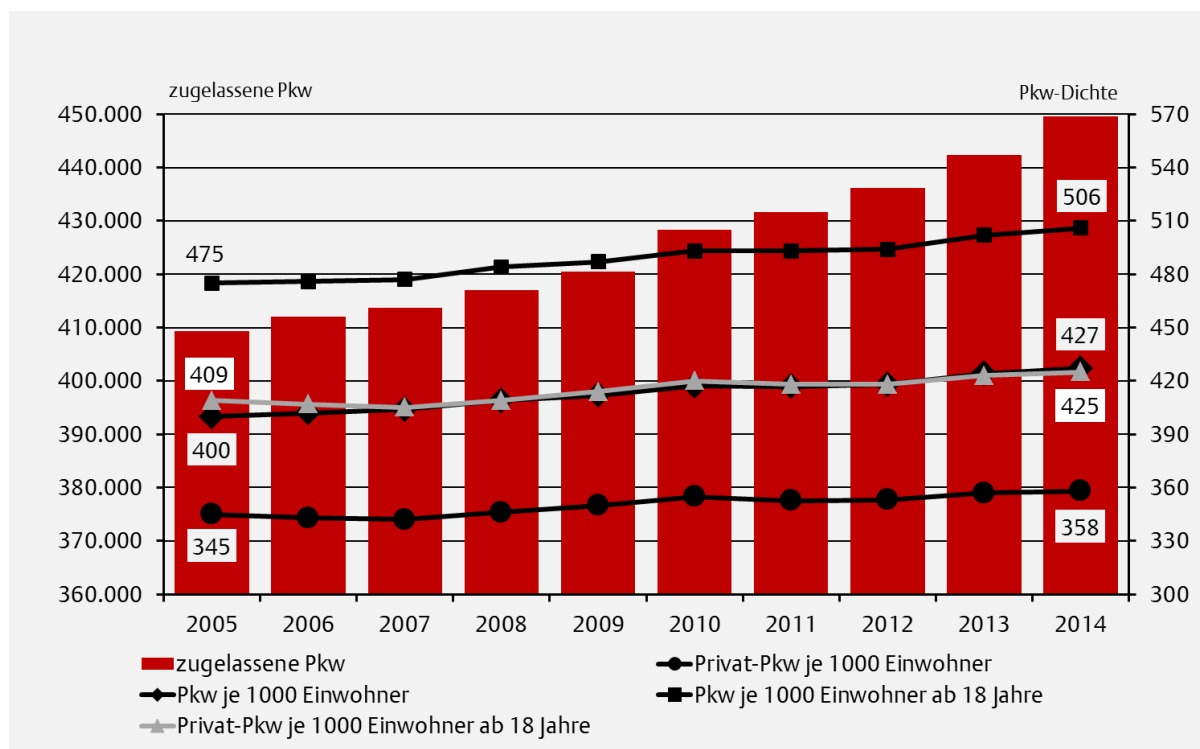


Tabelle 403 Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000

Jahr	Innen- stadt	Roden- kirchen	Linden- thal	Ehrenfeld	Nippes	Chor- weiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt
zugelassene Pkw je 1000 Einwohner										
2000	377	470	437	382	431	390	453	344	363	407
2005	360	468	443	352	414	393	456	326	354	400
2006	361	469	452	357	412	400	463	326	356	402
2007	365	471	459	353	418	403	468	323	353	404
2008	379	479	464	356	417	410	477	327	355	409
2009	391	483	466	358	412	416	479	329	357	412
2010	396	485	468	369	417	423	482	335	363	417
2011	399	487	468	369	415	428	483	331	364	417
2012	399	488	468	368	422	429	483	331	364	418
2013	403	494	479	374	426	434	489	333	373	424
2014	400	497	482	378	432	441	488	337	375	427
zugelassene Pkw je 1000 Einwohner ab 18 Jahre										
2000	419	555	497	457	511	503	554	420	445	484
2005	397	555	508	421	491	499	554	397	432	475
2006	397	555	517	425	488	504	561	397	432	476
2007	401	558	527	419	495	505	565	393	429	477
2008	416	569	535	422	494	511	574	398	430	484
2009	430	574	539	424	488	518	576	400	433	487
2010	435	576	543	437	495	524	580	408	439	493
2011	439	578	544	436	491	529	580	403	439	493
2012	438	581	545	435	499	530	581	405	439	494
2013	444	589	560	443	505	536	589	408	450	502
2014	442	592	565	448	513	544	589	413	453	506
zugelassene <u>Privat-Pkw</u> je 1000 Einwohner										
2000	279	387	370	314	367	370	407	329	339	351
2005	271	388	371	298	359	370	407	312	332	345
2006	272	389	375	302	329	377	408	312	333	343
2007	272	390	376	299	326	377	407	309	330	342
2008	274	395	382	301	327	383	410	312	332	346
2009	279	402	388	303	331	389	414	315	335	350
2010	283	409	393	308	333	396	419	317	340	355
2011	281	407	392	308	332	399	418	315	340	353
2012	278	408	391	307	335	399	418	316	340	353
2013	278	414	393	311	339	405	421	317	345	357
2014	278	417	392	312	339	410	422	319	346	358
zugelassene <u>Privat-Pkw</u> je 1000 Einwohner ab 18 Jahre										
2000	310	457	422	375	436	477	498	402	416	418
2005	298	460	425	356	426	470	495	380	405	409
2006	299	461	430	359	390	475	494	380	405	407
2007	298	462	432	354	386	473	491	375	401	405
2008	301	469	441	356	387	479	495	380	402	409
2009	307	478	449	359	391	484	499	383	406	414
2010	311	486	456	365	394	491	503	387	412	420
2011	309	483	456	364	393	494	503	384	410	418
2012	306	485	456	363	396	494	503	386	410	418
2013	306	493	459	369	402	500	507	388	417	423
2014	306	496	460	370	402	506	508	391	418	425

Privat zugelassene Pkw
je 1000 Einwohner
ab 18 Jahre

- unter 300
- 300 - 399
- 400 - 499
- 500 - 599
- 600 und mehr

Köln = 425

Tabelle 404 Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000

Jahr	Innen- stadt	Roden- kirchen	Linden- thal	Ehrenfeld	Nippes	Chor- weiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insge- samt *
Kraftfahrzeuge (einschl. Sonderfahrzeuge und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, ohne Anhänger)										
2000	58.639	54.621	68.163	45.049	53.757	37.414	55.980	41.455	60.078	479.778
2005	54.226	55.117	69.940	43.817	52.633	37.764	56.022	39.851	59.060	474.571
2006	54.214	55.663	70.939	44.568	52.565	38.157	56.843	40.171	59.374	477.677
2007	54.435	55.835	71.760	44.534	53.563	38.445	57.765	40.093	59.034	480.068
2008	55.601	56.648	71.881	44.784	53.709	38.741	58.499	40.403	59.243	484.143
2009	57.022	57.035	72.413	45.205	53.463	39.165	58.689	41.009	59.558	487.761
2010	57.832	57.353	73.530	46.473	54.733	39.624	59.481	42.582	60.615	496.158
2011	58.592	58.187	74.395	46.962	54.807	40.049	60.079	42.676	60.980	499.909
2012	58.602	58.735	75.159	47.372	56.002	40.380	60.385	43.336	61.496	504.787
2013	58.500	59.584	77.516	47.782	56.318	40.674	61.502	43.697	62.700	511.608
2014	58.682	60.510	79.249	48.568	57.810	41.461	62.166	44.667	63.647	520.268
Personenkraftwagen										
2000	50.357	46.000	60.697	37.227	46.584	32.485	48.670	36.611	52.419	414.425
2005	46.632	47.028	61.997	36.281	45.256	32.531	48.683	34.954	51.184	409.360
2006	46.740	47.520	63.032	36.829	45.028	32.824	49.346	35.270	51.479	411.991
2007	46.957	47.727	63.741	36.720	46.002	32.936	50.000	35.135	51.090	413.739
2008	48.086	48.388	63.774	36.902	45.922	33.129	50.768	35.378	51.213	417.060
2009	49.425	48.734	64.259	37.133	45.793	33.498	50.985	35.890	51.597	420.415
2010	50.261	49.116	65.293	38.277	46.945	33.911	51.781	37.271	52.524	428.295
2011	50.978	49.880	66.064	38.555	47.007	34.311	52.303	37.389	52.876	431.654
2012	50.969	50.369	66.953	38.787	48.037	34.674	52.620	38.080	53.270	436.145
2013	50.792	51.015	69.196	39.283	48.323	35.024	53.664	38.428	54.331	442.378
2014	50.828	51.780	70.590	39.963	49.551	35.734	54.168	39.435	54.980	449.512
Lastkraftwagen/Omnibusse										
2000	3.622	4.960	3.225	4.283	3.151	1.929	3.118	1.779	2.854	29.800
2005	2.708	3.995	3.257	3.728	2.863	1.941	2.712	1.709	2.828	26.664
2006	2.594	3.916	3.178	3.800	3.023	1.989	2.862	1.722	2.907	26.878
2007	2.678	3.819	3.176	3.806	3.080	2.096	3.089	1.743	2.927	27.202
2008	2.708	3.966	3.218	3.832	3.234	2.131	3.057	1.761	2.987	27.619
2009	2.639	3.921	3.151	3.889	3.059	2.140	2.982	1.843	2.931	27.240
2010	2.640	3.857	3.219	3.984	3.088	2.177	2.952	1.932	2.972	27.451
2011	2.631	3.856	3.243	4.199	3.146	2.163	2.942	2.062	3.064	27.870
2012	2.653	3.853	3.081	4.304	3.279	2.123	2.941	2.032	3.131	28.003
2013	2.625	3.866	3.071	4.161	3.233	2.096	3.004	2.002	3.158	27.910
2014	2.718	3.750	3.230	4.202	3.430	2.130	3.088	1.860	3.348	28.466
Krafträder										
2000	3.526	3.083	3.689	2.731	3.184	2.637	3.669	2.684	4.222	29.609
2005	3.589	3.427	3.910	2.965	3.485	2.786	3.856	2.740	4.281	31.204
2006	3.623	3.542	3.933	3.073	3.484	2.845	3.848	2.738	4.216	31.454
2007	3.623	3.619	4.040	3.136	3.479	2.899	3.899	2.786	4.282	31.922
2008	3.683	3.625	4.105	3.190	3.581	2.959	3.922	2.845	4.313	32.405
2009	3.767	3.697	4.207	3.275	3.646	2.996	3.945	2.840	4.287	32.842
2010	3.768	3.664	4.209	3.298	3.681	3.013	3.986	2.912	4.348	33.042
2011	3.847	3.775	4.287	3.336	3.755	3.067	4.089	2.816	4.326	33.435
2012	3.871	3.837	4.305	3.414	3.779	3.069	4.073	2.808	4.381	33.670
2013	3.974	3.980	4.419	3.467	3.824	3.057	4.084	2.856	4.482	34.281
2014	4.032	4.235	4.556	3.536	3.897	3.083	4.135	2.935	4.591	35.133

* Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.

Tabelle 405 Verkehrsunfälle und verunglückte Personen seit 2000

Jahr	Verkehrsunfälle insgesamt	Verunglückte Personen insgesamt	darunter nach Unfallfolge		darunter nach ausgewähltem Personenkreis			
			Getötete	Schwer-verletzte	Kinder (unter 15 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)	Radfahrer	Fußgänger
2000	38.159	5.770	35	785	575	376	1.240	807
2005	34.562	5.483	26	668	474	492	1.387	742
2006	34.906	5.264	21	635	451	500	1.340	663
2007	38.209	5.571	25	680	472	489	1.466	807
2008	35.211	5.219	19	647	393	545	1.422	762
2009	33.474	5.072	10	650	401	513	1.441	686
2010	37.807	4.938	27	621	377	503	1.248	660
2011	39.252	5.324	26	680	363	598	1.501	691
2012	39.138	5.125	24	619	373	521	1.419	730
2013	39.354	5.004	21	563	371	517	1.341	657
2014	38.299	5.289	19	635	339	565	1.494	644

Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung 2014)

Grafik 404 Verkehrsunfälle in Köln seit 2005

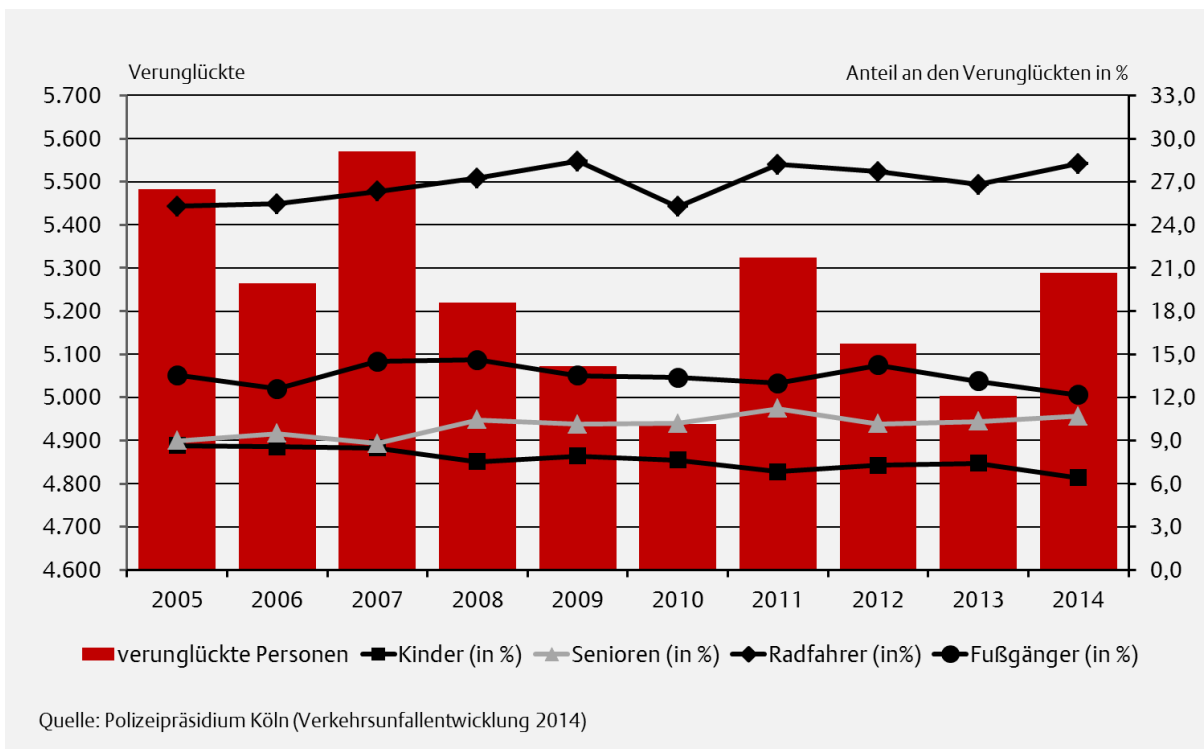


Tabelle 406 Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2000

Jahr	Güterumschlag in 1000 Tonnen (gerundet)			Containerumschlag in TEU (gerundet)		
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt
2000	6.102	6.186	12.288	20.938	21.159	42.097
2005	7.187	7.789	14.976	41.531	53.391	94.922
2006	7.491	8.140	15.631	52.139	62.342	114.481
2007	7.464	8.483	15.947	53.505	62.726	116.231
2008	7.076	7.679	14.755	41.011	49.645	90.656
2009	5.958	6.051	12.009	35.102	46.023	81.125
2010	6.069	6.579	12.648	39.262	55.536	94.798
2011	5.354	6.180	11.534	42.212	55.816	98.028
2012	5.429	6.905	12.334	39.415	58.185	97.600
2013	5.441	6.810	12.251	43.123	61.752	104.875
2000 = 100						
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2005	117,8	125,9	121,9	198,4	252,3	225,5
2006	122,8	131,6	127,2	249,0	294,6	271,9
2007	122,3	137,1	129,8	255,5	296,5	276,1
2008	116,0	124,1	120,1	195,9	234,6	215,4
2009	97,6	97,8	97,7	167,6	217,5	192,7
2010	99,5	106,4	102,9	187,5	262,5	225,2
2011	87,7	99,9	93,9	201,6	263,8	232,9
2012	89,0	111,6	100,4	188,2	275,0	231,8
2013	89,2	110,1	99,7	206,0	291,8	249,1

Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen

Grafik 405 Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2005

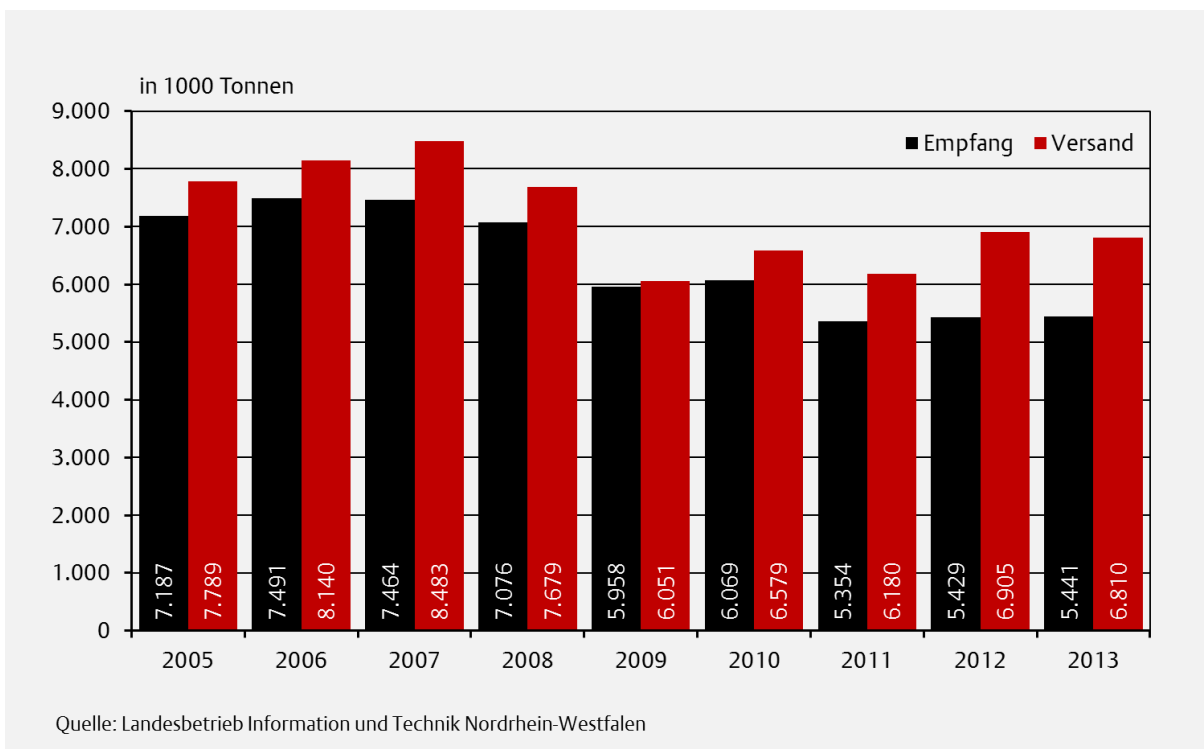
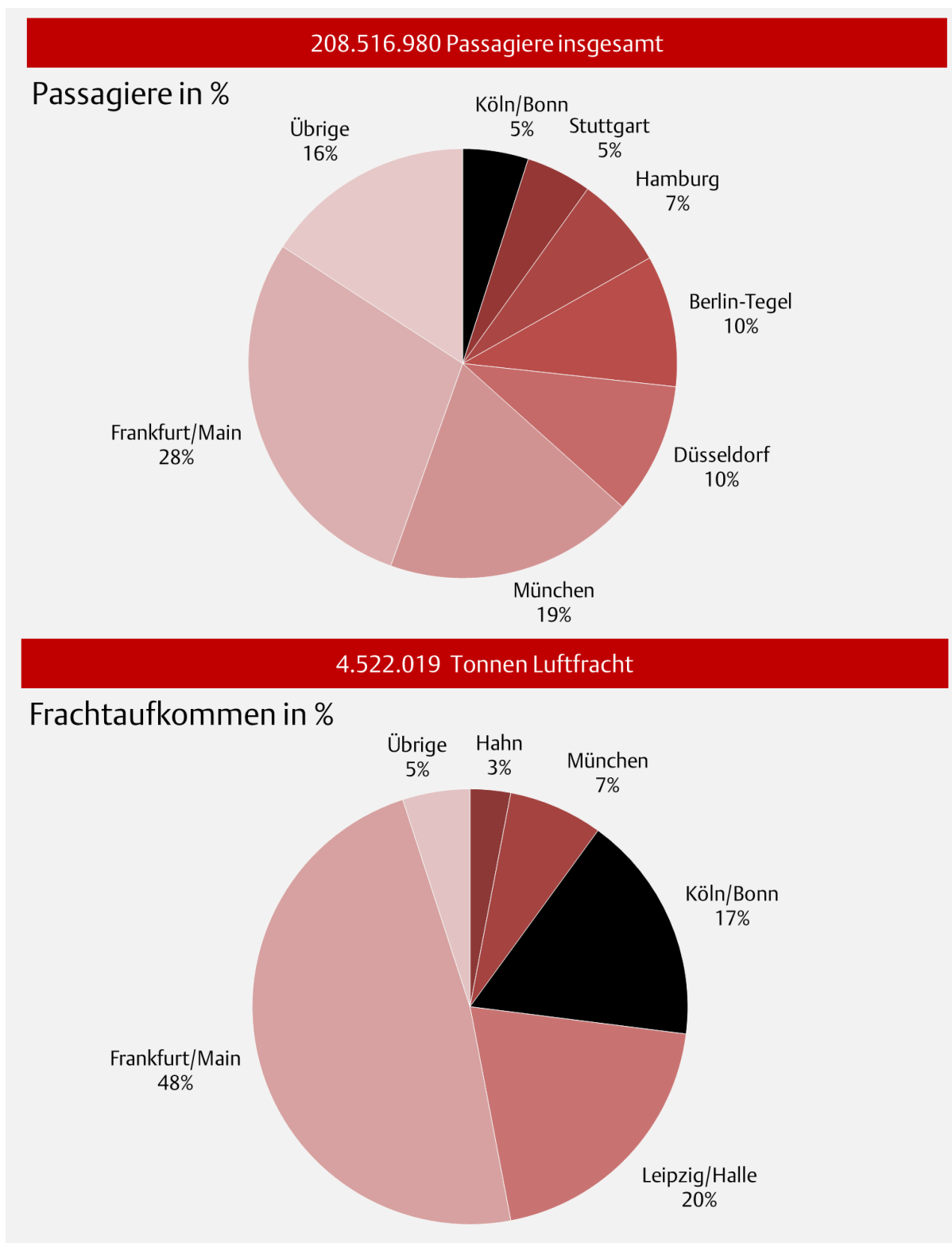


Tabelle 407 Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2000

Jahr	Flugbewegungen	Passagiere	Luftfracht (in Tonnen)
2000	155.681	6.385.101	427.726
2005	154.594	9.479.291	650.947
2006	151.659	9.907.736	698.273
2007	151.028	10.474.949	719.077
2008	141.681	10.345.575	586.536
2009	132.174	9.742.324	559.406
2010	134.323	9.851.692	656.111
2011	130.926	9.625.483	742.346
2012	125.337	9.281.703	751.100
2013	120.388	9.079.001	739.553
2014	123.243	9.451.414	754.342
2000 = 100			
2000	100,0	100,0	100,0
2005	99,3	148,5	152,2
2006	97,4	155,2	163,3
2007	97,0	164,1	168,1
2008	91,0	162,0	137,1
2009	84,9	152,6	130,8
2010	86,3	154,3	153,4
2011	84,1	150,7	173,6
2012	80,5	145,4	175,6
2013	77,3	142,2	172,9
2014	79,2	148,0	176,4

Quelle: Köln Bonn Airport - Marktforschung/Statistik

Grafik 406 Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2014



Quelle: ADV – Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

Tabelle 408 Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2000

Jahr	Haltestellen		Fahrzeuge		Anzahl der Linien		Linienlänge (in km)		
	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus	Stadtbahn	Bus	
Anlagen und Fahrzeuge									
	2000	223	648	339	204	15	42	286	455
	2005	221	657	369	204	15	44	284	525
	2006	222	655	380	224	15	44	285	521
	2007	222	657	381	211	11	44	237	521
	2008	222	664	368	210	11	46	237	523
	2009	222	687	367	209	11	49	237	536
	2010	223	693	368	210	11	51	240	553
	2011	232	696	377	212	11	51	240	548
	2012	223	702	380	218	11	54	238	548
	2013	233	705	377	221	11	56	239	558
	2014	233	714	376	226	11	58	239	562

Jahr	Wagen- kilometer (in Mio.)	Platz- kilometer (in Mio.)	Personen- kilometer (in Mio.)	Fahrgäste (in Mio.)	Platz- ausnutzung (in %)	Fahrten- häufigkeit (je Einwohner im Verkehrs- gebiet)
Betriebs-/Verkehrsleistungen Omnibus und Stadtbahn						
2000	53,2	7.534	1.227	230,9	16,3	178
2005	53,6	7.674	1.337	247,1	17,4	189
2006	54,3	7.741	1.308	245,5	16,9	187
2007	53,4	7.726	1.337	252,0	17,3	193
2008	53,3	7.697	1.387	261,6	18,0	201
2009	53,5	7.720	1.409	265,8	18,3	204
2010	53,6	7.777	1.442	272,4	18,5	208
2011	53,6	7.818	1.453	274,4	18,6	208
2012	53,5	7.819	1.457	275,2	18,6	207
2013	53,8	7.882	1.464	276,6	18,6	207
2014	53,7	7.859	1.456	275,1	18,5	206

Quelle: Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) - Geschäftsbericht

Zeichenerklärung und allgemeine Hinweise

-	= Zahlenwert genau Null
0	= Zahlenwert ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheit und daher nicht darstellbar
.	= Zahlenwert ist unbekannt bzw. aus technischen Gründen nicht feststellbar
p	= Zahlenwert ist vorläufig
x	= Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage
r	= berichtigte Zahl
davon	= Summe der Einzelpositionen ergibt Gesamtsumme
darunter	= nur ausgewählte Einzelpositionen

Bestandszahlen gelten für das Ende der jeweiligen Berichtszeit, falls nicht anders angegeben.
Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- bzw. Abrundungen.

© Nachdruck oder Nachveröffentlichung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Grafiken, Karten und Tabellen ohne Quellenangabe basieren auf Daten und Berechnungen der Stadt Köln.