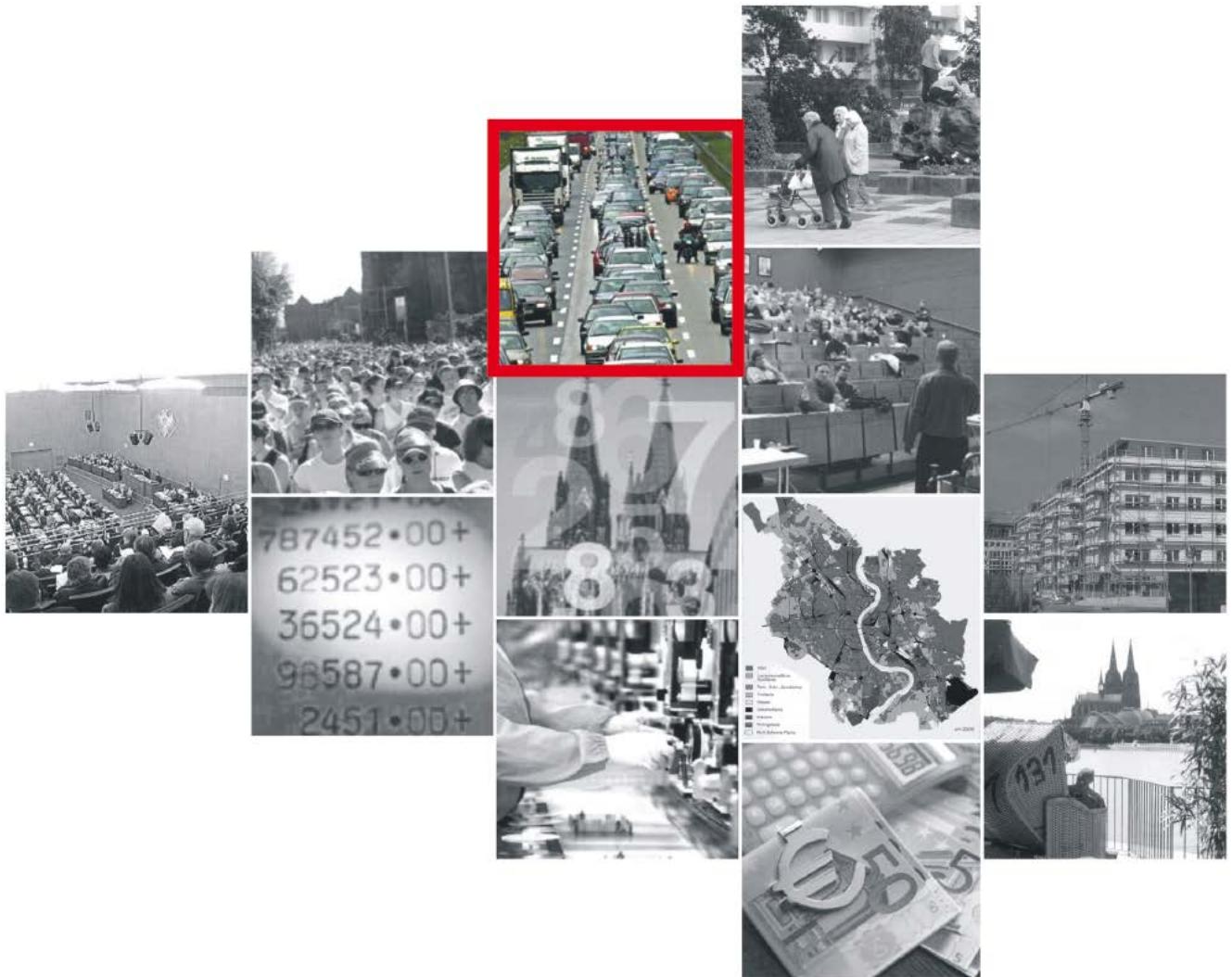


Kapitel 4: Verkehr



Nr.	Titel	Seite
-----	-------	-------

Verzeichnis der Tabellen

	Überblick.....	153
401	Kraftfahrzeuge in Köln seit 2000.....	154
402	Personenkraftwagen in Köln nach ausgewählten Merkmalen seit 2000.....	156
403	Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000	159
404	Privat-Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000	160
405	Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000	161
406	Verkehrsunfälle und verunglückte Personen in Köln seit 2000	164
407	Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2000.....	165
408	Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2000.....	168
409	Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2000.....	168

Verzeichnis der Grafiken

401	Neu zugelassene Pkw in Köln seit 2005.....	156
402	Zugelassene Pkw in Köln nach Schadstoffklasse und Antriebsart 2016.....	158
403	Pkw-Bestand und Pkw-Dichte in Köln seit 2005	158
404	Verunglückte Personen in Köln seit 2005	164
405	Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2005.....	165
406	Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2016.....	169

Verzeichnis der Karten

401	Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2010 bis 2016.....	155
402	Die Kölner Stadtteile – Anteil neu zugelassener Privat-Pkw 2016	157
403	Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte 2016.....	163
404	Die Kölner Stadtteile – Ergebnis der „Leben in Köln“-Umfrage 2016 zur Fahrradnutzung.....	166
405	Die Kölner Stadtteile – Ergebnis der „Leben in Köln“-Umfrage 2016 zur Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel.....	167

Überblick

Zugelassene Kraftfahrzeuge	2016	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2005)	Index 2005 =100
Insgesamt (ohne Anhänger)	532.241	6.158	499.606	112
darunter				
LKW/Omnibusse	29.973	841	27.867	112
Krafträder	36.380	920	33.436	117
Pkw	458.706	4.277	431.140	112
darunter				
Pkw gewerblich zugelassen	74.027	332	66.112	131
Pkw privat zugelassen	384.679	3.945	365.029	109
Pkw neu zugelassen	46.620	-126	42.275	111
Pkw je 1000 Einwohner	424	-1	415	106
Pkw mit grüner Umwelt-Plakette	444.880	6.208	x	x

Verkehrsunfälle	2016	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2005)	Index 2005 =100
durch Polizei aufgenommen	42.893	2.034	37.957	124
darunter bei Verkehrsunfällen				
verunglückte Personen	5.773	561	5.276	105
Vekehrstote	18	-1	21	69

Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung 2016)

Verkehrsleistungen	2016	Veränderung zum Vorjahr	Durchschnitt (seit 2005)	Index 2005 =100
Kölner Häfen				
Güterumschlag (1000 t) ¹⁾	11.413	-157	13.125	76
Köln Bonn Airport				
Passagiere ²⁾	11.910.765	1.571.565	9.957.428	126
Luftfracht (1000 t)	786.408	28.706	700.150	121
Kölner Verkehrs-Betriebe AG				
Fahrgäste (Mio.) ³⁾	277,7	2,0	266,6	112

Quelle: ¹⁾ IT.NRW /²⁾ Köln Bonn Airport /³⁾ Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Tabelle 401 Kraftfahrzeuge in Köln seit 2000

Jahr	Zugelassene Kraftfahrzeuge (ohne Anhänger)	darunter nach Fahrzeugart			Anhänger
		Pkw	Lkw/Omnibus	Krafträder	
Zahl					
2000	479.778	414.425	29.800	29.609	25.885
2005	474.571	409.360	26.664	31.204	26.533
2010	496.158	428.295	27.451	33.042	28.734
2011	499.909	431.654	27.870	33.435	29.078
2012	504.787	436.145	28.003	33.670	29.279
2013	511.608	442.378	27.910	34.281	29.299
2014	520.268	449.512	28.466	35.133	29.454
2015	526.083	454.429	29.132	35.460	29.588
2016	532.241	458.706	29.973	36.380	29.755
in %					
2000	100	86,4	6,2	6,2	5,4
2005	100	86,3	5,6	6,6	5,6
2010	100	86,3	5,5	6,7	5,8
2011	100	86,3	5,6	6,7	5,8
2012	100	86,4	5,5	6,7	5,8
2013	100	86,5	5,5	6,7	5,7
2014	100	86,4	5,5	6,8	5,7
2015	100	86,4	5,5	6,7	5,6
2016	100	86,2	5,6	6,8	5,6
2000 = 100					
2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2005	98,9	98,8	89,5	105,4	102,5
2010	103,4	103,3	92,1	111,6	111,0
2011	104,2	104,2	93,5	112,9	112,3
2012	105,2	105,2	94,0	113,7	113,1
2013	106,6	106,7	93,7	115,8	113,2
2014	108,4	108,5	95,5	118,7	113,8
2015	109,7	109,7	97,8	119,8	114,3
2016	110,9	110,7	100,6	122,9	115,0

Karte 401 Die Kölner Stadtteile – Bestandsentwicklung zugelassener Pkw 2010 bis 2016

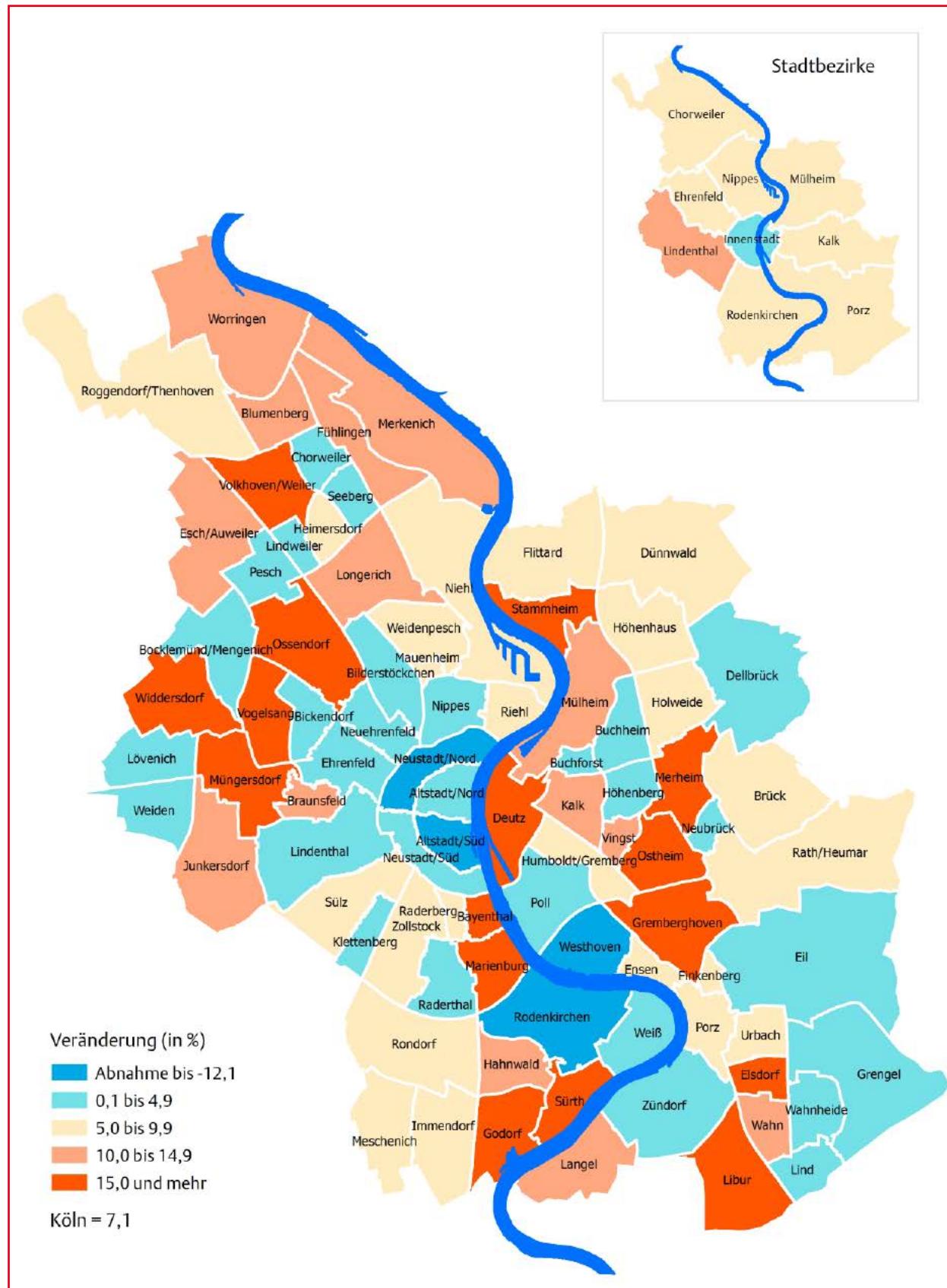
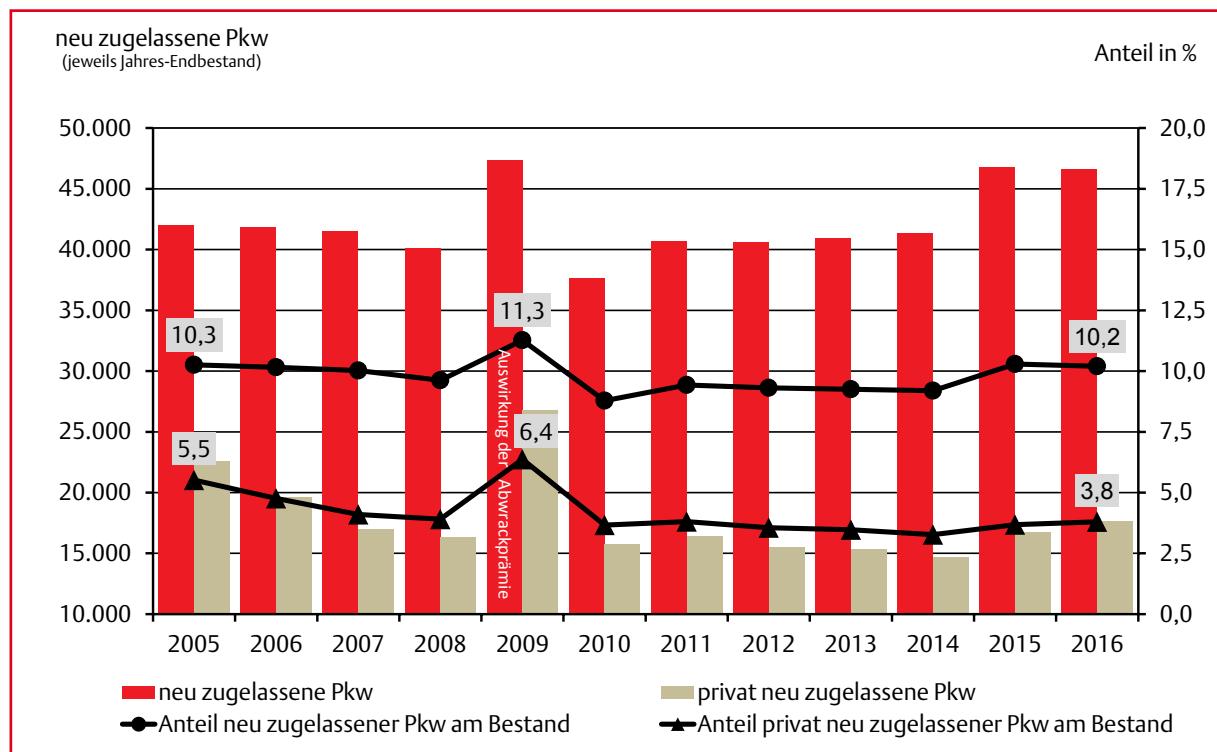


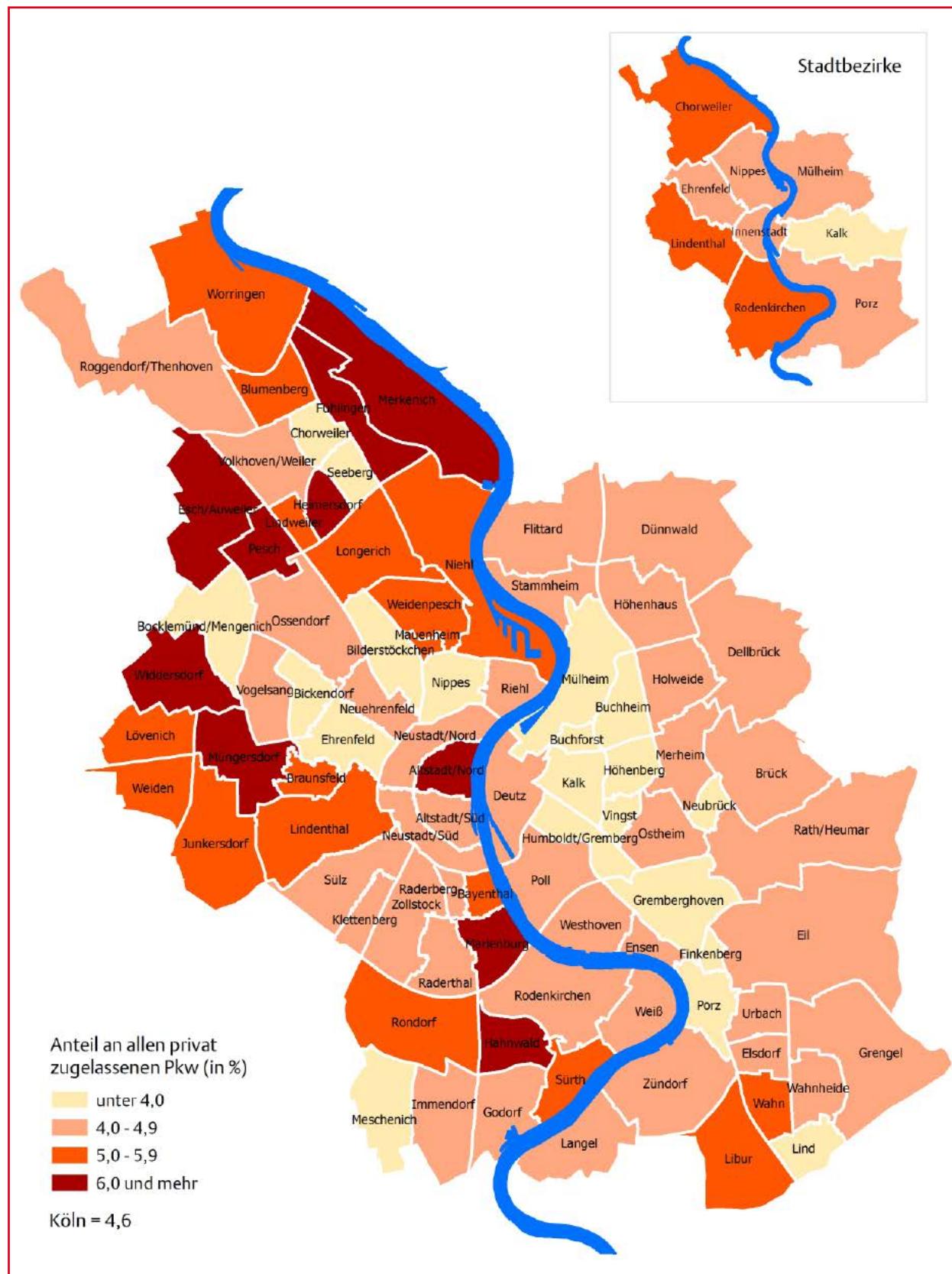
Tabelle 402 Personenkraftwagen in Köln nach ausgewählten Merkmalen seit 2000

Jahr	Zu-gelassene Personen-kraftwagen	darunter nach ausgewählten Merkmalen								
		schad-stoffarm	Antriebsart					gewerblich	neu zugelassen	
			Benzin	Diesel	Gas/Bivalent	Elektro	Hybrid			
Zahl										
2000	414.425	359.656	352.595	61.583	11	.	.	57.177	42.888	
2005	409.360	388.494	315.839	92.965	416	15	118	56.475	41.995	
2010	428.295	415.819	301.989	121.531	4.020	22	641	63.874	37.614	
2011	431.654	419.683	298.744	127.354	4.530	102	780	65.510	40.678	
2012	436.145	424.228	294.645	134.896	5.088	310	1.192	67.057	40.618	
2013	442.378	433.519	292.516	142.277	5.487	547	1.539	69.860	40.907	
2014	449.512	442.873	293.276	147.828	5.723	716	1.955	72.339	41.319	
2015	454.429	447.752	293.008	152.696	5.605	759	2.346	73.695	46.746	
2016	458.706	451.689	293.107	157.025	5.370	496	2.692	74.027	46.620	
in %										
2000	100	86,8	85,1	14,9	0,0	.	.	13,8	10,3	
2005	100	94,9	77,2	22,7	0,1	0,0	0,0	13,8	10,3	
2010	100	97,1	70,5	28,4	0,9	0,0	0,1	14,9	8,8	
2011	100	97,2	69,2	29,5	1,0	0,0	0,2	15,2	9,4	
2012	100	97,3	67,6	30,9	1,2	0,1	0,3	15,4	9,3	
2013	100	98,0	66,1	32,2	1,2	0,1	0,3	15,8	9,2	
2014	100	98,5	65,2	32,9	1,3	0,2	0,4	16,1	9,2	
2015	100	98,5	64,5	33,6	1,2	0,2	0,5	16,2	10,3	
2016	100	98,5	63,9	34,2	1,2	0,1	0,6	16,1	10,2	

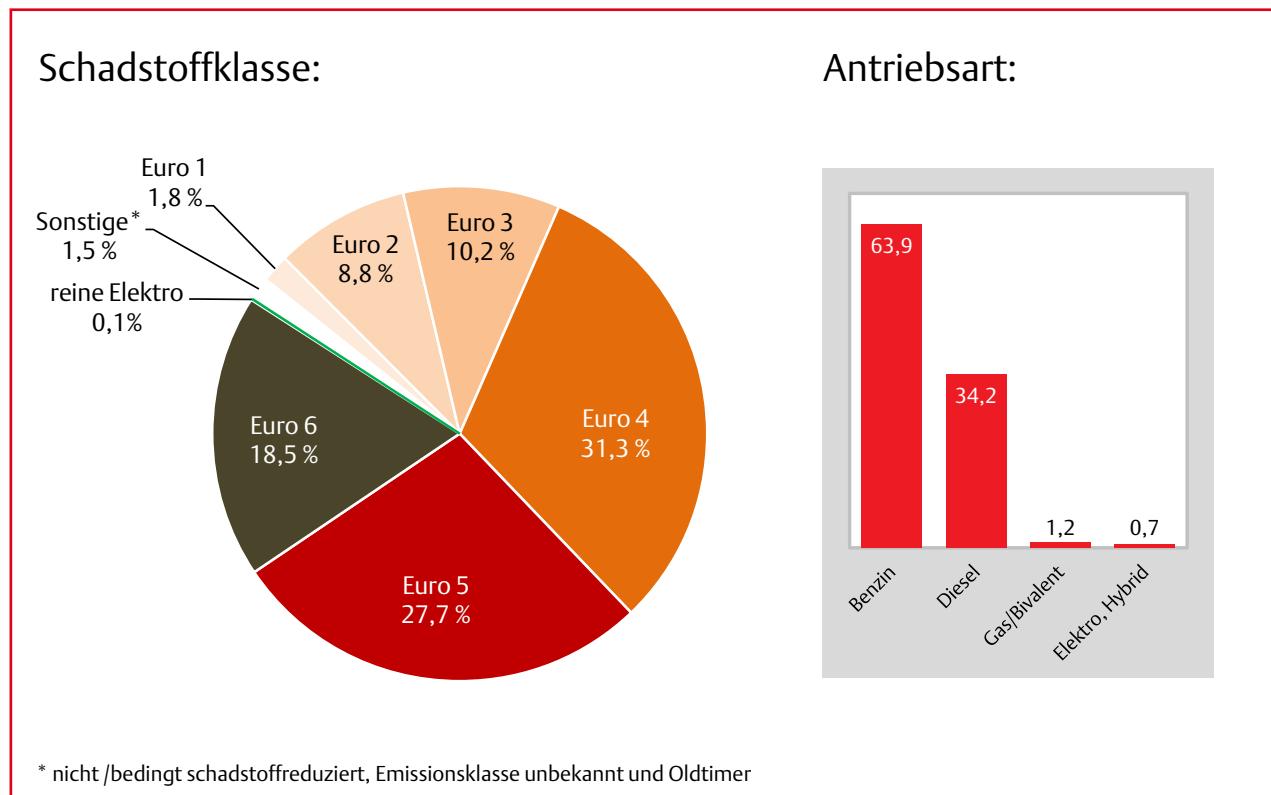
Grafik 401 Neu zugelassene Pkw in Köln seit 2005



Karte 402 Die Kölner Stadtteile – Anteil neu zugelassener Privat-Pkw 2016



Grafik 402 Zugelassene Pkw in Köln nach Schadstoffklasse und Antriebsart 2016



Grafik 403 Pkw-Bestand und Pkw-Dichte in Köln seit 2005

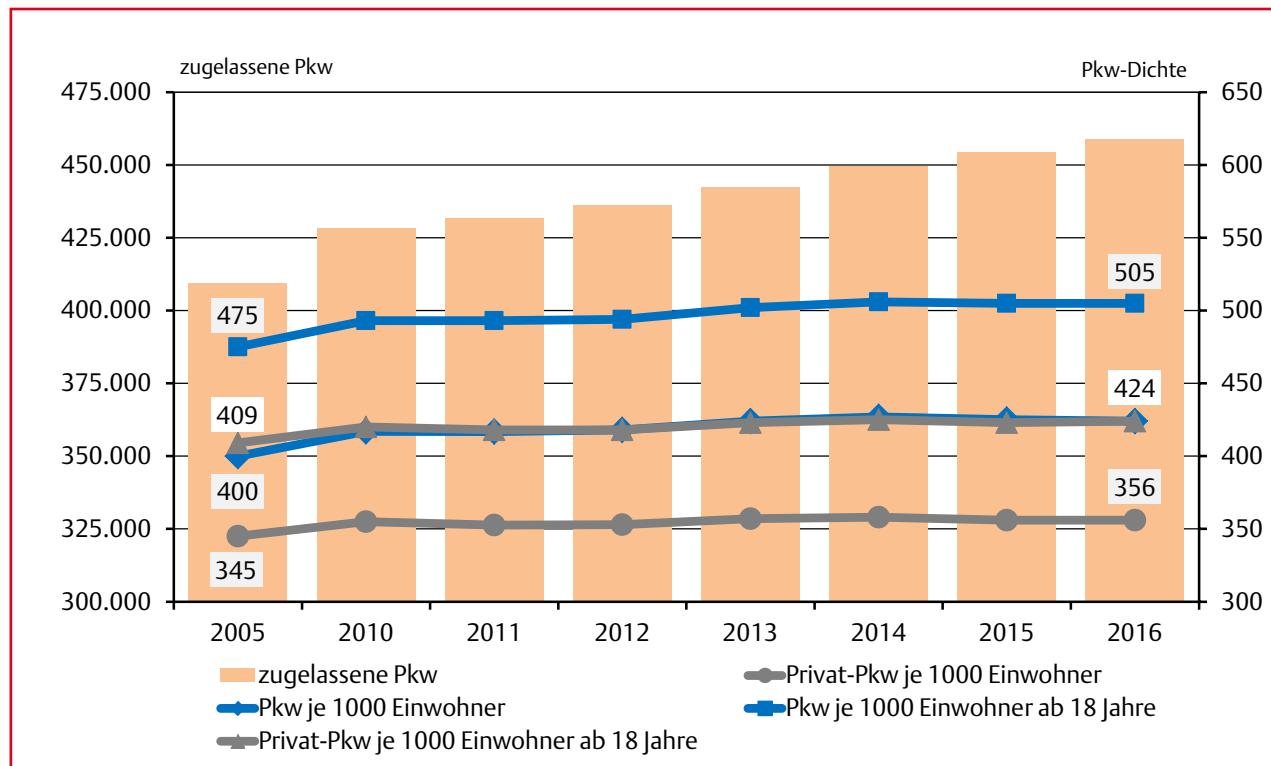


Tabelle 403 **Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000**

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt
zugelassene Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner										
2000	377	470	437	382	431	390	453	344	363	407
2005	360	468	443	352	414	393	456	326	354	400
2010	396	485	468	369	417	423	482	335	363	417
2011	399	487	468	369	415	428	483	331	364	417
2012	399	488	468	368	422	429	483	331	364	418
2013	403	494	479	374	426	434	489	333	373	424
2014	400	497	482	378	432	441	488	337	375	427
2015	403	497	480	376	429	436	482	336	374	425
2016	402	491	476	374	421	438	484	337	379	424
zugelassene Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner ab 18 Jahre										
2000	419	555	497	457	511	503	554	420	445	484
2005	397	555	508	421	491	499	554	397	432	475
2010	435	576	543	437	495	524	580	408	439	493
2011	439	578	544	436	491	529	580	403	439	493
2012	438	581	545	435	499	530	581	405	439	494
2013	444	589	560	443	505	536	589	408	450	502
2014	442	592	565	448	513	544	589	413	453	506
2015	446	592	564	446	509	539	583	413	452	505
2016	446	589	561	443	500	543	585	415	460	505

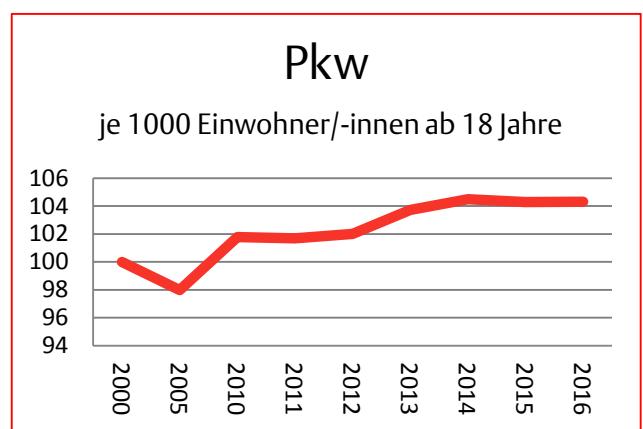
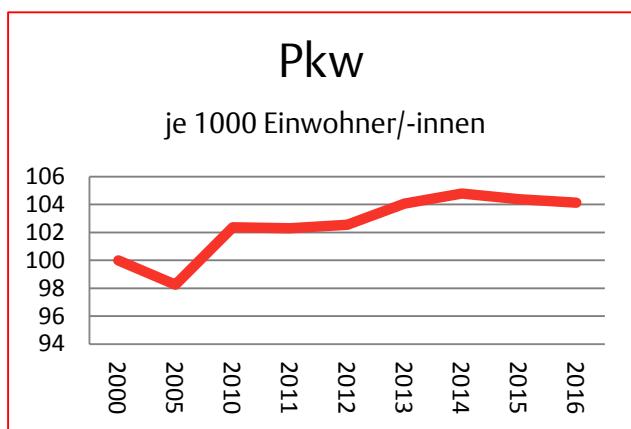
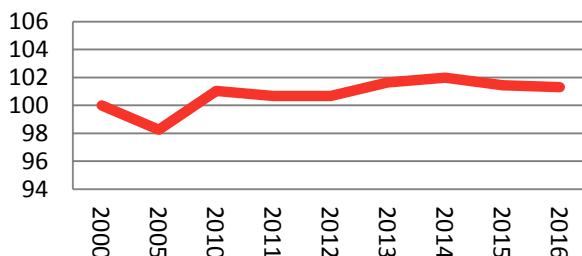


Tabelle 404 Privat-Pkw-Dichte in den Kölner Stadtbezirken seit 2000

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt
zugelassene Privat-Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner										
2000	279	387	370	314	367	370	407	329	339	351
2005	271	388	371	298	359	370	407	312	332	345
2010	283	409	393	308	333	396	419	317	340	355
2011	281	407	392	308	332	399	418	315	340	353
2012	278	408	391	307	335	399	418	316	340	353
2013	278	414	393	311	339	405	421	317	345	357
2014	278	417	392	312	339	410	422	319	346	358
2015	275	419	390	309	338	404	419	317	344	356
2016	275	414	390	309	334	406	421	316	344	356
zugelassene Privat-Pkw je 1000 Einwohnerinnen und Einwohner ab 18 Jahre										
2000	310	457	422	375	436	477	498	402	416	418
2005	298	460	425	356	426	470	495	380	405	409
2010	311	486	456	365	394	491	503	387	412	420
2011	309	483	456	364	393	494	503	384	410	418
2012	306	485	456	363	396	494	503	386	410	418
2013	306	493	459	369	402	500	507	388	417	423
2014	306	496	460	370	402	506	508	391	418	425
2015	304	499	459	366	400	499	506	389	416	423
2016	304	496	459	366	397	503	510	389	418	424

Privat-Pkw

je 1000 Einwohner/-innen



Privat-Pkw

je 1000 Einwohner/-innen ab 18 Jahre

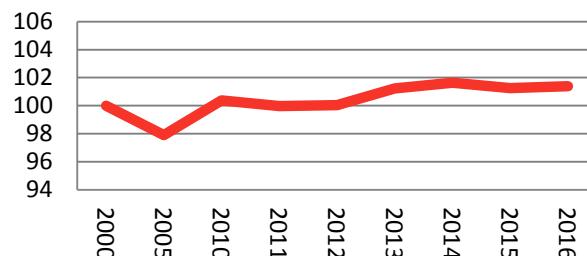
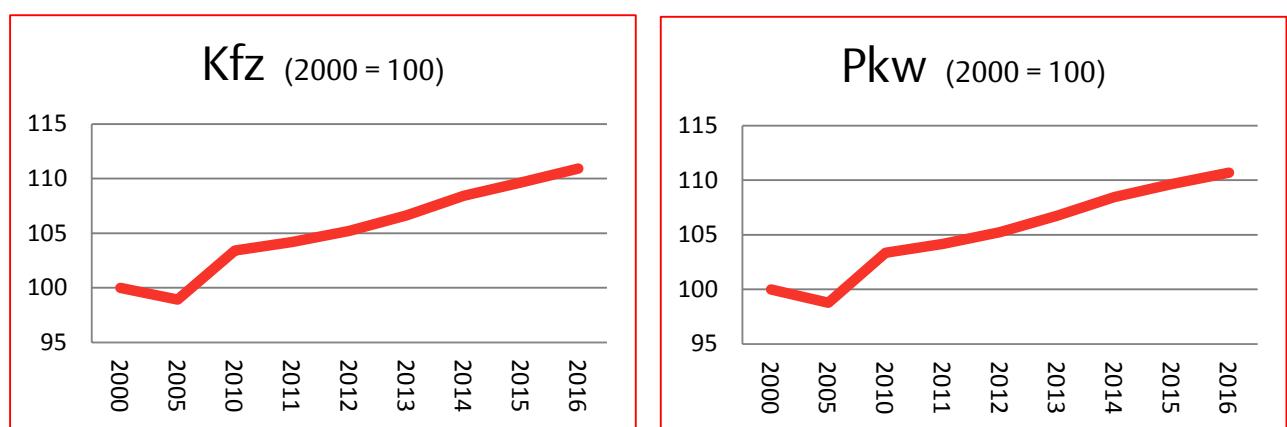


Tabelle 405 **Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000**

Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt ¹⁾
Kraftfahrzeuge (einschl. Sonderfahrzeuge und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, ohne Anhänger)										
2000	58.639	54.621	68.163	45.049	53.757	37.414	55.980	41.455	60.078	479.778
2005	54.226	55.117	69.940	43.817	52.633	37.764	56.022	39.851	59.060	474.571
2010	57.832	57.353	73.530	46.473	54.733	39.624	59.481	42.582	60.615	496.158
2011	58.592	58.187	74.395	46.962	54.807	40.049	60.079	42.676	60.980	499.909
2012	58.602	58.735	75.159	47.372	56.002	40.380	60.385	43.336	61.496	504.787
2013	58.500	59.584	77.516	47.782	56.318	40.674	61.502	43.697	62.700	511.608
2014	58.682	60.510	79.249	48.568	57.810	41.461	62.166	44.667	63.647	520.268
2015	59.654	61.082	80.301	49.059	58.139	41.871	62.652	45.408	64.206	526.083
2016	59.985	62.031	80.826	49.287	58.098	42.615	63.486	46.275	65.719	532.241
Personenkraftwagen										
2000	50.357	46.000	60.697	37.227	46.584	32.485	48.670	36.611	52.419	414.425
2005	46.632	47.028	61.997	36.281	45.256	32.531	48.683	34.954	51.184	409.360
2010	50.261	49.116	65.293	38.277	46.945	33.911	51.781	37.271	52.524	428.295
2011	50.978	49.880	66.064	38.555	47.007	34.311	52.303	37.389	52.876	431.654
2012	50.969	50.369	66.953	38.787	48.037	34.674	52.620	38.080	53.270	436.145
2013	50.792	51.015	69.196	39.283	48.323	35.024	53.664	38.428	54.331	442.378
2014	50.828	51.780	70.590	39.963	49.551	35.734	54.168	39.435	54.980	449.512
2015	51.596	52.348	71.504	40.389	49.862	36.044	54.427	40.058	55.570	454.429
2016	51.637	53.161	71.891	40.375	49.609	36.598	54.943	40.852	56.811	458.706

¹⁾ Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.

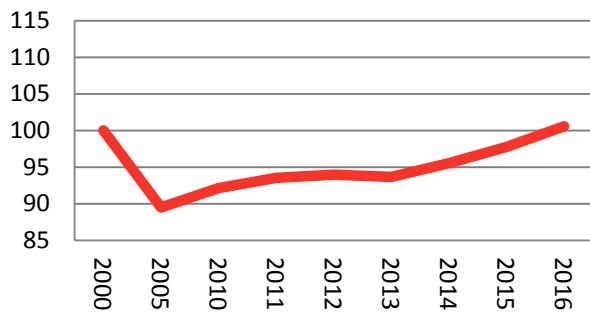


noch Tabelle 405 Zugelassene Kraftfahrzeuge in den Kölner Stadtbezirken seit 2000

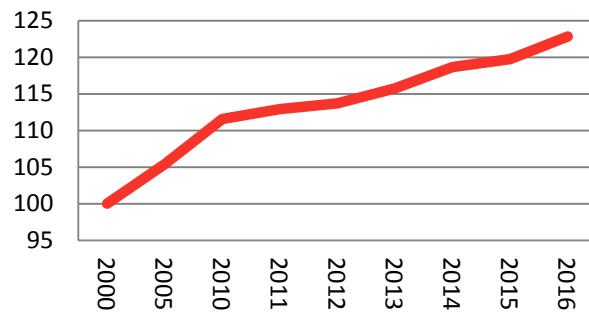
Jahr	Innenstadt	Rodenkirchen	Lindenthal	Ehrenfeld	Nippes	Chorweiler	Porz	Kalk	Mülheim	Köln insgesamt ¹⁾
Lastkraftwagen/Omnibusse										
2000	3.622	4.960	3.225	4.283	3.151	1.929	3.118	1.779	2.854	29.800
2005	2.708	3.995	3.257	3.728	2.863	1.941	2.712	1.709	2.828	26.664
2010	2.640	3.857	3.219	3.984	3.088	2.177	2.952	1.932	2.972	27.451
2011	2.631	3.856	3.243	4.199	3.146	2.163	2.942	2.062	3.064	27.870
2012	2.653	3.853	3.081	4.304	3.279	2.123	2.941	2.032	3.131	28.003
2013	2.625	3.866	3.071	4.161	3.233	2.096	3.004	2.002	3.158	27.910
2014	2.718	3.750	3.230	4.202	3.430	2.130	3.088	1.860	3.348	28.466
2015	2.932	3.727	3.308	4.225	3.414	2.196	3.349	1.922	3.311	29.132
2016	3.075	3.737	3.297	4.412	3.472	2.322	3.536	1.897	3.473	29.973
Krafträder										
2000	3.526	3.083	3.689	2.731	3.184	2.637	3.669	2.684	4.222	29.609
2005	3.589	3.427	3.910	2.965	3.485	2.786	3.856	2.740	4.281	31.204
2010	3.768	3.664	4.209	3.298	3.681	3.013	3.986	2.912	4.348	33.042
2011	3.847	3.775	4.287	3.336	3.755	3.067	4.089	2.816	4.326	33.435
2012	3.871	3.837	4.305	3.414	3.779	3.069	4.073	2.808	4.381	33.670
2013	3.974	3.980	4.419	3.467	3.824	3.057	4.084	2.856	4.482	34.281
2014	4.032	4.235	4.556	3.536	3.897	3.083	4.135	2.935	4.591	35.133
2015	4.026	4.292	4.628	3.583	3.936	3.123	4.150	2.972	4.614	35.460
2016	4.103	4.420	4.767	3.618	4.066	3.180	4.298	3.049	4.728	36.380

¹⁾ Einschließlich der Fahrzeuge, die keinem Stadtbezirk zugeordnet werden konnten.

Lkw/Bus (2000 = 100)



Krad (2000 = 100)



Karte 403 Die Kölner Stadtteile – Privat-Pkw-Dichte 2016



Tabelle 406 Verkehrsunfälle und verunglückte Personen in Köln seit 2000

Jahr	Verkehrs-unfälle insgesamt	Ver-unglückte Personen insgesamt	darunter nach Unfallfolge		darunter nach ausgewähltem Personenkreis			
			Getötete	Schwer-verletzte	Kinder (unter 15 Jahre)	Senioren (ab 65 Jahre)	Radfahrer	Fußgänger
2000	38.159	5.770	35	785	575	376	1.240	807
2005	34.562	5.483	26	668	474	492	1.387	742
2010	37.807	4.938	27	621	377	503	1.248	660
2011	39.252	5.324	26	680	363	598	1.501	691
2012	39.138	5.125	24	619	373	521	1.419	730
2013	39.354	5.004	21	563	371	517	1.341	657
2014	39.815	5.332	19	641	344	568	1.499	665
2015	40.859	5.212	19	623	371	549	1.480	757
2016	42.893	5.773	18	709	375	652	1.880	755

Quelle: Polizeipräsidium Köln (Verkehrsunfallentwicklung 2016)

Grafik 404 Verunglückte Personen in Köln seit 2005

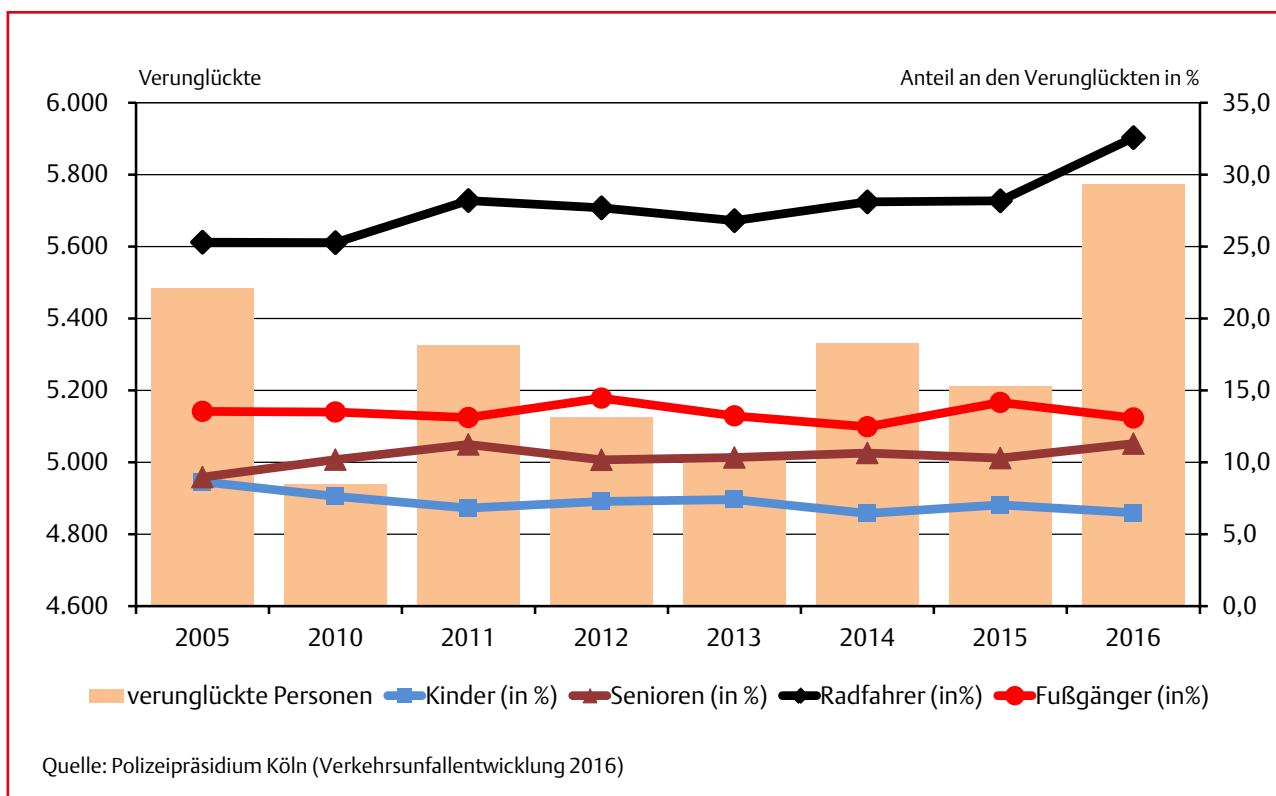
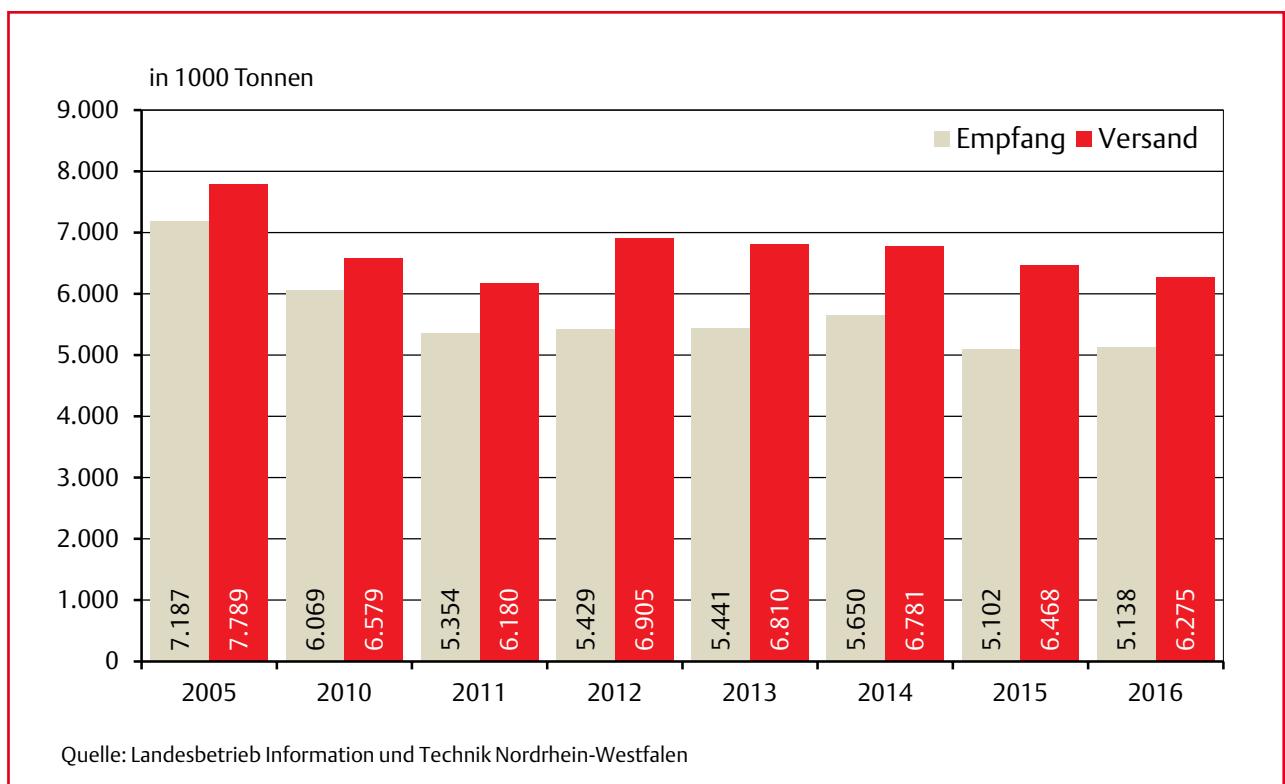


Tabelle 407 Umschlag von Gütern und Containern in den Kölner Häfen seit 2000

Jahr	Güterumschlag in 1000 Tonnen (gerundet)			Containerumschlag in TEU (gerundet)		
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt
2000	6.102	6.186	12.288	20.938	21.159	42.097
2005	7.187	7.789	14.976	41.531	53.391	94.922
2010	6.069	6.579	12.648	39.262	55.536	94.798
2011	5.354	6.180	11.534	42.212	55.816	98.028
2012	5.429	6.905	12.334	39.415	58.185	97.600
2013	5.441	6.810	12.251	43.123	61.752	104.875
2014	5.650	6.781	12.431	44.460	62.798	107.258
2015	5.102	6.468	11.570	48.182	59.033	107.215
2016	5.138	6.275	11.413	46.575	57.760	104.336

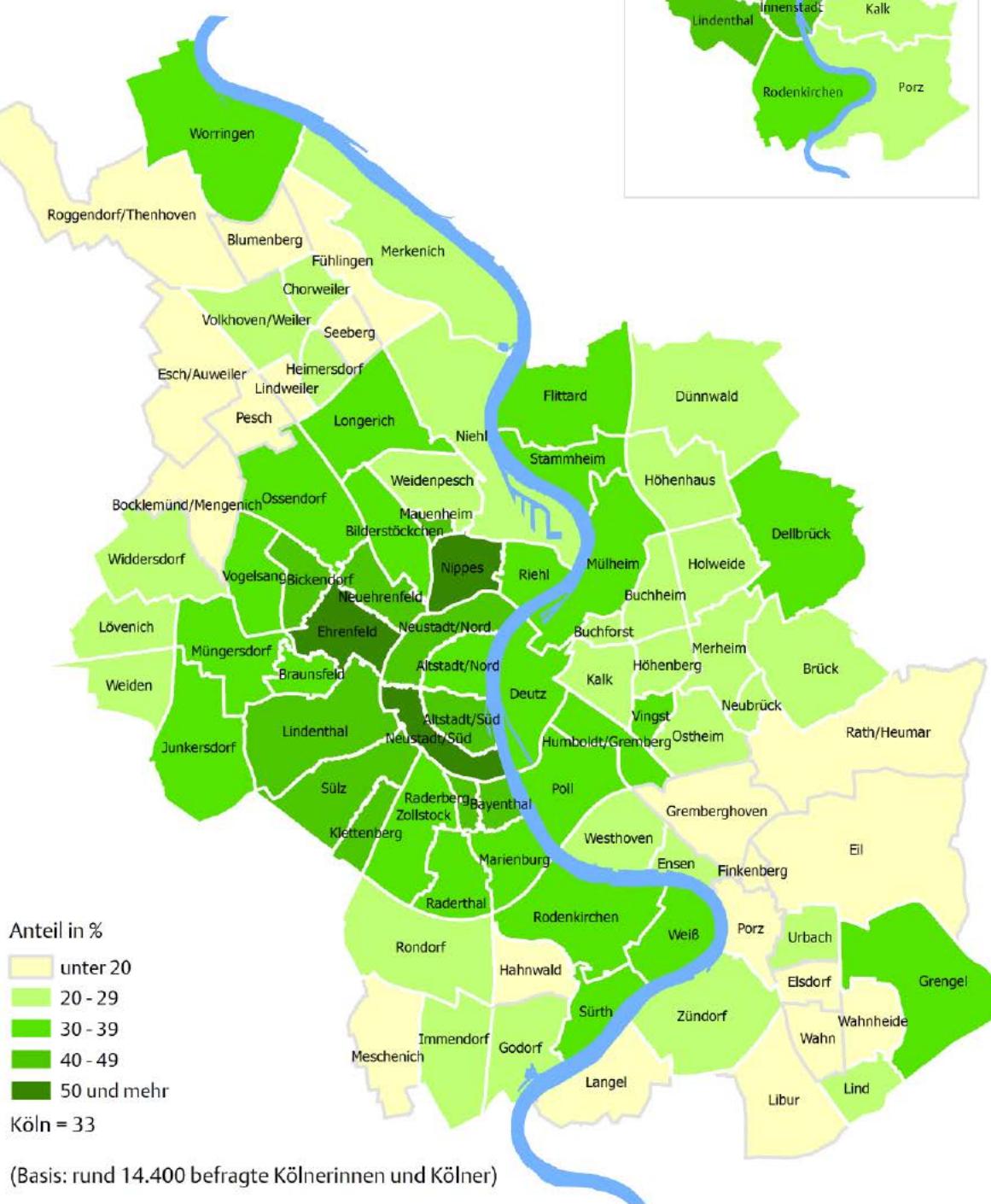
Quelle: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen

Grafik 405 Güterumschlag in den Kölner Häfen seit 2005



Karte 404 Ergebnis der „Leben in Köln“ – Umfrage 2016 zur Fahrradnutzung

Befragte Kölnerinnen und Kölner, die mindestens an 3 Tagen pro Woche bei alltäglichen Wegen (wie z.B. zur Arbeit oder zum Einkaufen) täglich eine halbe Stunde oder mehr das Fahrrad nutzen.



Karte 405 Ergebnis der „Leben in Köln“ – Umfrage 2016 zur Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel

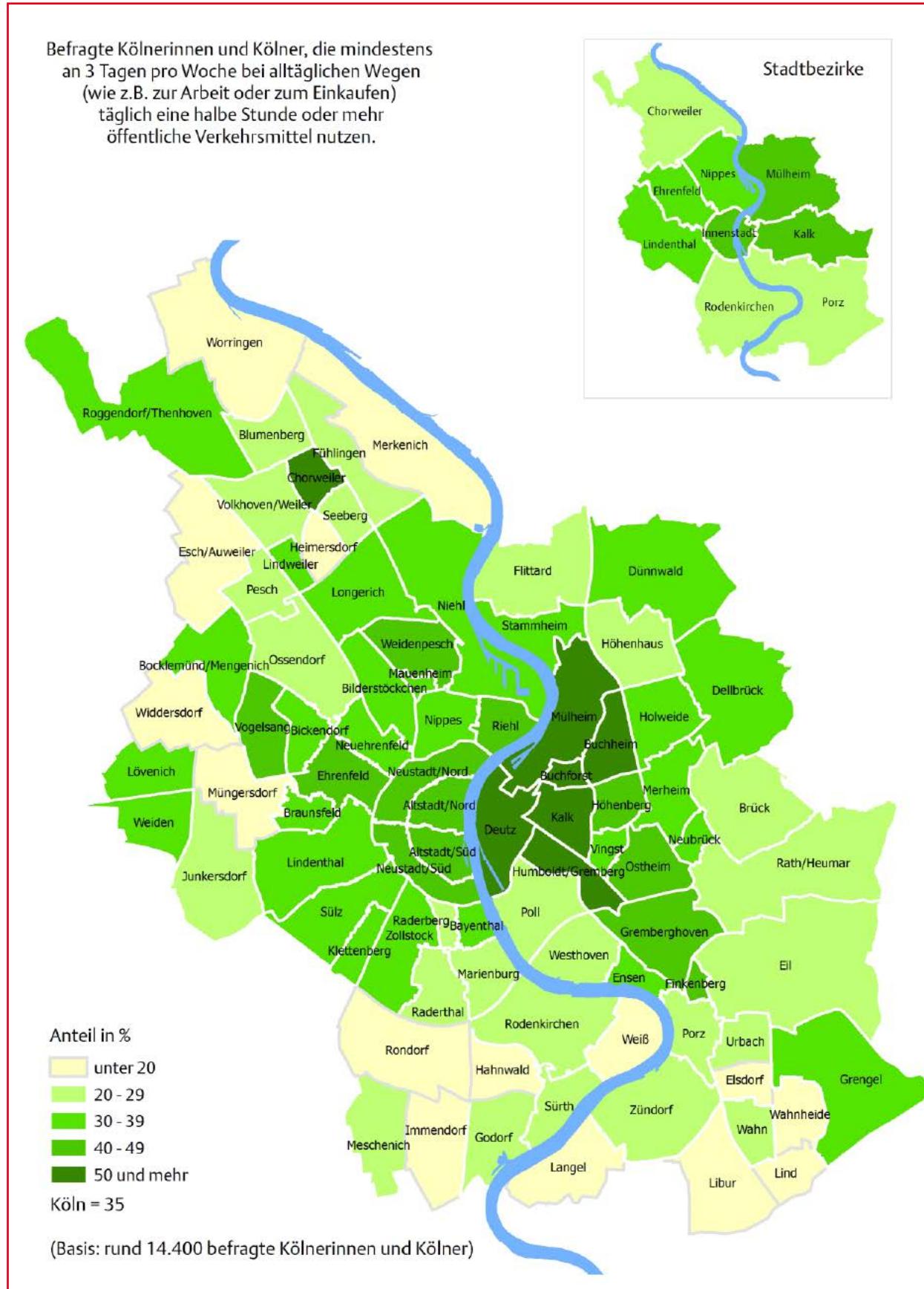


Tabelle 408 Betriebs- und Verkehrsleistungen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG seit 2000

Jahr	Haltestellen		Fahrzeuge		Anzahl der Linien		Linienlänge (in km)	
	Stadtbus	Bus	Stadtbus	Bus	Stadtbus	Bus	Stadtbus	Bus
Anlagen und Fahrzeuge								
2000	223	648	339	204	15	42	286	455
2005	221	657	369	204	15	44	284	525
2010	223	693	368	210	11	51	240	553
2011	232	696	377	212	11	51	240	548
2012	223	702	380	218	11	54	238	556
2013	233	705	377	221	11	56	239	558
2014	233	714	376	226	11	58	239	562
2015	235	727	379	226	12	59	246	564
2016	235	731	377	228	12	58	246	555
Jahr	Wagen-kilometer (in Mio.)		Platz-kilometer (in Mio.)		Personen-kilometer (in Mio.)		Fahrgäste (in Mio.)	
Betriebs-/Verkehrsleistungen Omnibus und Stadtbahn								
2000	53,2	7.534	1.227	230,9	16,3	178		
2005	53,6	7.674	1.337	247,1	17,4	189		
2010	53,6	7.777	1.442	272,4	18,5	208		
2011	53,6	7.818	1.453	274,4	18,6	208		
2012	53,5	7.819	1.457	275,2	18,6	207		
2013	53,8	7.882	1.464	276,6	18,6	208		
2014	53,7	7.865	1.456	275,1	18,5	205		
2015	54,1	7.941	1.462	276,2	18,4	203		
2016	54,8	8.086	1.470	277,7	18,2	202		

Quelle: Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) - Geschäftsbericht

Tabelle 409 Verkehr auf dem Flughafen Köln/Bonn seit 2000

Jahr	Flugbewegungen		Passagiere		Luftfracht (in Tonnen)	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %
2000	155.681	.	6.385.101	.	427.726	.
2005	154.594	1,3	9.479.291	12,8	650.947	6,1
2010	134.323	1,6	9.851.692	1,1	656.111	17,3
2011	130.926	-2,5	9.625.483	-2,3	742.346	13,1
2012	125.337	-4,3	9.281.703	-3,6	751.100	1,2
2013	120.388	-3,9	9.079.001	-2,2	739.553	-1,5
2014	123.243	2,4	9.451.414	4,1	754.342	2,0
2015	128.620	4,4	10.339.200	9,4	757.702	0,4
2016	136.905	6,4	11.910.765	15,2	786.408	3,8

Quelle: Köln Bonn Airport - Marktforschung/Statistik

Grafik 406 Fluggäste und Frachtaufkommen auf deutschen Flughäfen 2016

